

Министерство спорта Российской Федерации
Департамент по молодежной политике, физической культуре, спорту Томской
области
ФГАОУ ВО “Национальный исследовательский Томский государственный
университет”
Факультет физической культуры

ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА, ЗДРАВООХРАНЕНИЕ И ОБРАЗОВАНИЕ

**Материалы XIII Международной научно-практической
конференции, посвященной памяти В.С. Пирусского,
г. Томск, 14 ноября 2019 г.**

Под редакцией профессора Е.Ю. Дьяковой

Scientific & Technical Translations



ИЗДАТЕЛЬСТВО

Томск – 2019

ПРЕДЫСТОРИЯ И НАЧАЛО ПОЯВЛЕНИЯ ВЕЛОСИПЕДА В РОССИИ 1860–1870-Х ГГ. XIX В.

Войтик Е.А.

Национальный исследовательский Томский государственный университет, г. Томск

Введение

Спорт это удивительный интересный, но в тоже время загадочный и непредсказуемый мир. Здесь каждый вид спорта имеет свое начало, независимо, как давно или недавно он появился. На первый взгляд, простой велосипед имеет хорошую историю по всему миру, в том числе и в нашей стране, кажется, что он и прекрасно изучен со всех сторон. Однако, это не так. Последние разработки различных наук, а особенно исторической науки, напрямую доказывают это. Для данного исследования важно понять основы зарождения велосипеда – именно в Российском государстве.

Цель исследования – провести исторический анализ предыстории и начала развития велосипеда в России XIX в. на основании всевозможных исторических источников. Данное исследование базируется на междисциплинарном подходе, определяющем знания различных наук: истории, теории спорта и физической культуры, журналистики, литературы.

Также здесь имеется возможность сформировать тему «велосипед» совершенно по-новому, на основе неизвестных и малоизвестных фактов, хотя с исторических позиций.

Описание материалов и методов

Согласно основам научного изыскания, нас в первую очередь интересуют предпосылки и начинающие шаги появления велосипеда именно в России во второй половине XIX в., а точнее – от 1860-х до 1880-х гг., когда все начиналось.

Предыстория этого вида спорта в Российской Империи началась намного раньше, чем официально считается. До сих пор существует несколько легенд, что велосипедная машина и приближенные к ней конструкции были изобретены во второй половине XVIII в. и в первой половине XIX в. Однако впоследствии многие устройства были не подтверждены, что относится к велосипеду по разным причинам. В частности, это:

1. В 1752 г. крепостной крестьянин Леонтий Шамшуренков из деревни Большепольской Яранского уезда Казанской губернии продемонстрировал обществу первую «самобеглую коляску»

- Эта машина была важна для дальнейшего развития техники, но, она соответствовала скорее прототипу автомобиля, чем велосипеда.
2. Еще одно изобретение: самокат 1791 г., приписываемый графу де Сивраку (Comte de Sivrac). В конце XIX в., а точнее, в 1891 г. вскрыта фальсификация (по-современному, это настоящий фэйк), выдуманная французским журналистом Луи Бодри.
 3. «Самобеглая» повозка создана известным русским механиком-изобретателем И.П. Кулибиным и появилась в 1791 г. Конструкция была интересна. По описанию многих источников, «это была трехколесная карета с сидением для двух пассажиров. За сидением помещался человек, приводивший ее в движение с помощью педалей». Но все же, она тоже относилась больше к «автомобилью», чем к другим конструкциям.
 4. Есть сведения, что в конце XVIII в. уральский мастер Ефим Михеевич Артамонов создал необыкновенную «тележку-самокат», которая сама двигалась. Но это – особый случай и очень спорный. Сегодня до сих пор идут дебаты ученых-историков и «любителей старины» «за» и «против» данного «самоката». Например, «за» выступали в разное время: Белов В.Д. «Исторический очерк уральских горных заводов». (СПб. Тип. Исидора Гольдберга, 1896. 179 с.), но надо отметить в этой книге есть немало исторических неточностей, особенно в именах и событиях; представители «Большой советской энциклопедии» (2-е изд., 1950, т.3), где написано следующее: «Артамонов Е.М. (1776–1841), русский изобретатель, крепостной. Работал слесарем на Нижнетагильском заводе (ныне город Нижний Тагил). В 1801 г. построил первый двухколесный цельнометаллический велосипед»; Козлов А.Г., «Творцы техники на Урале» (Свердловск, 1954). Это подтверждается и в других источниках.

В ряде документов, отмечается и другое мнение – «против». В 1949 г. опровергается первая версия о существовании велосипеда Е.М. Артамонова. Первым об этом написал В.В. Данилевский в первом издании книги «Русская техника». Интересны и исследования по этому вопросу московского исследователя, доктора техн. наук Г.Н. Листа. В 1980-е гг. он выяснил, что, по его мнению, создание велосипеда в 1800 г. является очень спорным, как и существование самого Ефима Михеевича Артамонова. В. Виргинский печатает книжку «Очерки истории науки и техники XVI–XIX вв.», (М., 1989), где говорит, что Артамонов – это выдумка. Об этом и

статья – Виргинский В., Лист Г.Н., Клат С.А., Комшилова Т.В. «Как творятся мифы в истории техники» (Вопросы истории естествознания и техники: журнал. 1989. № 1). На этой стороне и ряд исследователей из различных областей, а не только истории и спорта.

Но, так или иначе, обе версии сосуществуют до наших времен. Тем более, что в 2013 г. доказано, что Ефим Михеевич Артамонов существовал на самом деле и родился в 1776 г. в селе Усть-Пожва в семье крепостных графа Строганова, приписанных к Пожевским (Пошвинским) железным заводам. На это указывает развернутый медиаматериал «Тагильские истории. Два взгляда на один самокат», напечатанный в издании «Все новости» (Информационное агентство «Нижний Тагил» от 05.11.2013).

Еще для нас необходимо понять, как на протяжении XIX в. появился велосипед, как механическая машина, и как возникло это слово в энциклопедических словарях (лексиконах), именно в Российской империи, которое постепенно многое объясняет.

В первой половине XIX в., как только обыватели различных регионов «по-своему» ни называли «чуждую и диковинную» конструкцию, отдаленно похожую на «велосипед». Для них это было – то тележка, то повозка, то самокат, то «новая карета», то «невиданный аппарат» и т.п.

Но, благодаря последним научным исследованием автора статьи впервые доказал, что слово «велосипед» в нашем государстве было напечатано, в санкт-петербургской газете «Бабочка: дневник новостей» (1830, № 92), в публикации «Сравнительная таблица скорости некоторых движений». Вот отрывок, из этого небольшого творения: «Велосипед проходит от 180 до 200 толчков в минуту; почтовую милю в 10 минут или 6 миль в один час». Надо отметить, что, тут же в журналистском материале приводится для сверки и другие средства: от парохода до пушечного ядра.

В 1840-х гг. в российской прессе журналисты также публикуют и «непривычные» вести, где «велосипедом» называют.. жеребца, который участвует в английских скачках (например, подобное наблюдается в отчете в «Журнале коннозаводства и охоты», май, 1845).

В 1852 г. появился еще «один новый поворот» в представлении «необычного велосипеда». В одном из номеров журнала «Отечественные записки» было написано: «Башмачника-изобретателя зовут Джемсом Кассоном; он предполагает ехать в Лондон и Париж, чтоб познакомить тамошнюю публику с нового рода башмаками, называемыми *Велосипедами* (сороходами)». (Журнал «Отечествен-

ные записки», т.81, ч.1.). Это значит, велосипеды стали «башмаками». Были и другие «казусы», связанные с понятием «велосипед». И все это, разумеется, потому, что оно только становилось.

В 1860-е гг. в России первые велосипеды вывели в свет на «небольшие» прогулки. Обычно это были пока одиночные выезды в теплое время года, преимущественно летом. Устройства были в основном заграничные и редко отечественные. Они были деревянные, двух- и трехколесные. По сведениям, это происходило в разное время, но в пределах одного десятилетия. В российских городах, это выглядело следующим образом. В Санкт-Петербурге, где демонстрировался «самокат» Ивана Барановского в 1862 г. В Москве почин был положен в начале 1860-х гг. Однако дополнительно известно, что в 1865 г. имелся «самокат», изготовленный из железа местным кузнецом, он возник в Останкине, в усадьбе графов Шереметевых. В Екатеринбурге Юлий Раутнер, сын главного лесничего Уральских заводов продемонстрировал свой импортный велосипед в 1868 г., а чуть позже напоказ катались чиновник горного правления Иван Ландезен и слесарь Верх-Исетского завода Семен Ушаков. В Воронеже В.Г. Столь, владелец большого литейно-механического завода, постиг велосипед в 1869 г. и т.д.

В данное время шла небольшая путаница в названиях, где устроители «велосипедного» зрелища для местной публики представляли данное устройство, то как «велосипед», то как «самокат». Подобные обстоятельства подтверждали и пресса. Журналисты сами плохо понимали, что это за «явление». В частности, в 1868 г. в «Иллюстрированной газете», в одной небольшой заметке «Велосипед» говорилось: «В весьма недавнее время изобретен, наконец, во Франции, так называемый, велосипед, который есть не что иное, как улучшенный самокат» [1]. А уже на следующий год в другом издании, — в той же Санкт-Петербургской «Всемирной иллюстрации», — напечатано сообщение о проведении майского турнира на велосипедах (самокатах) в Варшаве (в то время Польша была в составе Российской Империи): «Всех велосипедов было шесть различной конструкции. Лучшим ездокам предназначены три приза, которые выдавались в присутствии наместника края графа Берга. Турнир устроен владельцем самокатов г. Романовким» [2]. По авторским сведениям, это был первый неофициальный турнир в России, где участвовали обладатели именно велосипедов.

На рубеже 1860–1870-х гг. по всему миру от Европы до Америки появляются различные модификации велосипедов и самокатов. И они помаленьку описываются в российской прессе. Например,

в заметках «Велосипед» («Иллюстративная газета» №42, 24 октября (ст. стиль), 1868) и «Самокат новейшего устройства Pedespeed» («Всемирная иллюстрация», №66, 4 апреля (ст. стиль) 1870 г.).

Любители велосипедов в России не остаются сами по себе. Чтобы поддержать новое веяние в него начали втягиваться различные структуры. Одной из первых откликнулась торговля. Торговцы практически сразу почувствовали, чем выгоден товар. Для них велосипед был как средство придвижения: и для забавы, и уже для небольших дел. При этом неважно – велосипедом увлекается взрослый человек или ребенок.

В календаре «Петербург» за 1870 г. появляется реклама, где сообщается, что в Санкт-Петербурге в магазине «Центральное депо» П.В. Невродова и Эд. Вунига на Невском проспекте продаются разного охотничьего оружия, а также реализуется дамские, мужские и детские велосипеды (самокаты).

Тут же откликаются на новое техническое явление и представители медицины. В 1871 г. в журнале «Архив Судебной медицины» №3 выходит публикация «Влияние велосипедов на здоровье». В 1873 г. санкт-петербургском журнале «Дело» №7, публикуется большая статья А. Михайлова «Здоровье подрастающих поколений», где автор в середине сочинения обращает внимание на новинку – «велосипед».

Не остаются в стороне и журналисты. Интересно и, то, что прогрессивные читатели понемногу следят за «велонОВОСТЯМИ», а особенно из других стран. В частности, в этом плане привлекательны «Письма из Америки. Письмо 14» из журнала «Отеческие записки» (1872, №2, т.200, ч.2), где отмечают, что американские велосипеды различных конструкций употребляются в этой стране не только для забавы, но и для дела. Или сообщение от 13 сентября 1874 г. «Употребление велосипедов» в львовском издании «Друг», где говорится, как французские новости доставляются за 12,5 миль из Версаля на велосипеде в центральное телеграфное бюро.

У российских писателей и авторов тема велосипеда пока в тот момент – второстепенна, но в 1870-х гг. она уже существует. Это наблюдается в книгах: «Записки Русского технического общества» (Санкт-Петербург, 1870), Ф. Штрессле «Из жизни и природы» (перевод А. Разина, 1873), роман П.Д. Боборыкин «Полжизни» напечатан в «Вестнике Европы» в 1873 г. и отдельной книгой – в 1874 г., А. Михайлов «Основы образования в Европе и Америке» (Санкт-Петербург, 1874), Е.Н. Водовозова «Жизнь европейских народов» (т.1, «Географические рассказы», 1875), и некоторых других.

Во второй половине 1870-х г. появились словари, лексиконы, где слово «велосипед» стало постепенно объясняться. В 1875 г. в «Толковом словаре 40000 иностранных слов, вошедших в русский язык, русских — старинных местных и технических по всем отраслям знания, выражений и слов» (М.: тип. В. Готье) было напечатано «*Велосипед. лат. Механический экипаж, о двух или о трех колесах, приводимый в движение ногами.*».

Еще в одном «Русском энциклопедическом словаре», издаваемом профессором И.Н. Березиным (Санкт-Петербург, 1875, Отдел 1), исследуемая машина представлена несколько иначе (см. на с.88): «*Велосипед (франц. Velocipede от лат. velox., быстрый и pes. нога) самокат, самоход, сиденье, легко проводимое в движение сидящем на нем. Под именем дрезины изобретена 1817 г. и тогда была двух-колесную и приводилась в движение и ногами, и руками. Стурди в Америке, недавно изобрел в.-карусель: несколько и, поставленных один за другим вокруг столба и сдержанные рельсами, быстро кататься кругом.*».

В это же время велосипедисты по численности постепенно прибавляются в России. И в 1880-е гг. наступает основательный период, когда велосипед как техническое средство крупно утверждается по всей территории в Российской Империи как в обычном досуге, так и в возникающем профессиональном спорте, зарождая направление велоспорта и соответствующие общества.

Результаты и их обсуждение

Проведенное нами исследование показало, что в России велосипед как средство передвижения зародился давно, в середине XIX в. Но все же это произошло раньше, чем считается в современных документах. В частности, это на указывается в официальных бумагах Федерации велосипедного спорта России. Это доказывается даже только одним словом «велосипед». Оно впервые упоминалось в Санкт-Петербургской газете «Бабочка: дневник новостей» (1830, №92). А в 1860-х гг. появились в нашем государстве сами конструкции. Они послужили прообразом будущих колесных машин (велосипедов).

Заключение

Велосипед, прежде всего, очень интересная спортивная машина. Его историей и конструкцией можно и нужно заниматься с разных сторон. Особенно, это важно для подрастающего поколения. В данной статье вскрыты многие неизвестные факты истории появления велосипеда в России. Тем не менее, на эту тему осталось

много не разобранных документов для дальнейшего изучения велосипеда автором и другими исследователями.

Литература

1. Иллюстрированная газета. – СПб., 24 октября. 1868. – Т. 22, № 42.
2. Всемирная иллюстрация. – СПб., 14 июня 1869 – № 25.