

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ТОМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
ЦЕНТР ПРЕВОСХОДСТВА ИМ. ЖАНА МОННЕ

МОЛОДЕЖЬ ЕВРОПЫ И РОССИИ.
ЕВРОПА И ЕВРОПЕЙСКИЙ СОЮЗ
ГЛАЗАМИ УЧЕНЫХ

Материалы международной научной
конференции

Издательство Томского университета
2018

Не в пользу Армении также критика европейских организаций относительно несоблюдения демократических прав и свобод в Республике [11. С. 181].

Таким образом, несмотря на наличие основных принципов выхода из сложившейся ситуации вокруг Нагорного Карабаха и желание сторон найти компромисс как можно скорее, важность геополитического положения Южного Кавказа и борьба за влияние на регион не позволяют решить конфликт в скором времени.

Литература

1. Юматов К.В. Армяно-азербайджанский конфликт в отражении общесоюзной периодической печати ВЛКСМ в период перестройки (на материалах газеты «Комсомольская правда» и еженедельника «Собеседник») // История. 2011.
2. Prague Meeting of the CSCE Council, 30–31 January 1992.
3. Мадридские принципы / International News Agency / <https://www.fmgnews.info/47286-madridskie-principyu-polnyu-tekst.html> (дата обращения: 8.04.2018).
4. Прокопенко Е. Кавказ в современном геополитическом измерении // Кавказ и глобализация. 2010. № 3–4.
5. Казимиров В.Н. Мир Карабаху. Посредничество России в урегулировании нагорно-карабахского конфликта. М.: Международные отношения, 2009.
6. Отношения ЕС – Армения. Брюссель, 2017. 27 февр.
7. Резолюция Европарламента по Южному Кавказу – «кикс» бюрократического механизма? // ИА REGNUM. 2010. 24 мая // <https://regnum.ru/news/1286730.html> (дата обращения: 8.04.2018).
8. Демоян Г. Турция и карабахский конфликт в конце XX – начала XXI века. Ереван, 2006.
9. Гусейнова С. Позиция Евросоюза и перспективы его участия в справедливом урегулировании армяно-азербайджанского нагорно-карабахского конфликта // Стратегический анализ. 2016 // <http://www.stj.sam.az> (дата обращения: 8.04.2018).
10. Азербайджан не собирается в ассоциацию с ЕС, заявил Алиев // РИА «Новости». 23.01 // <https://ria.ru/world/20140123/990931780.html> (дата обращения: 8.04.2018).
11. Юматов К.В. Армения в контексте внешней политики Турции, России и стран Европейского союза // Вестник КемГУ. 2013.

СОТРУДНИЧЕСТВО ЕС И КИТАЯ В РАМКАХ ИНИЦИАТИВЫ «ОДИН ПОЯС – ОДИН ПУТЬ»

В.С. Пакулин

В статье предпринята попытка ответить на вопрос: «Как Китай реализует сотрудничество с Европейским союзом в рамках инициативы “Один пояс – один путь”?».

Концепция «Нового Шёлкового пути», представленная председателем КНР Си Цзиньпином в 2013 г., на сегодняшний день является крупнейшим геэкономическим проектом КНР, который определяет курс внешней политики Китая на ближайшие десятилетия. Будучи проектом торгово-транспортных коммуникаций по суше и морю, данный путь географически охватывает страны Евразийского континента, а также Африку. Успешная реализация данного проекта позволит испытывающему экономический спад Китаю не только ускорить темпы экономического роста, но и заполнить вакуум лидерства на мировой арене, который был вызван изоляционистской политикой президента США Дональда Трампа и сосредоточенностью Европы на собственных внутренних проблемах. Даже если допустить, что за свой четырехлетний президентский срок (в перспективе восьмилетний) Трампу удастся сделать «Америку снова великой», а внутренние проблемы Европы будут решены (хотя в настоящий момент это кажется маловероятным), Китай не упустит возможности воспользоваться сложившейся ситуацией и укрепить свои позиции на мировой арене.

Европейское направление является ключевым звеном данного проекта: все транзитные маршруты Шелкового пути вне зависимости от протяженности и типа перевозок ведут в страны Европейского союза. Поэтому несомненным является тот факт, что Китай заинтересован в укреплении и расширении партнерства с ЕС.

В июне 2015 г. министр иностранных дел Китая Ван И посетил Венгрию с официальным визитом, в ходе которого обе страны подписали меморандум о взаимопонимании по продвижению проекта «Один пояс – один путь» [1]. Данный меморандум стал первым соглашением, заключенным Китаем со страной ЕС в рамках данной инициативы.

Во время встречи на высшем уровне между Китаем и ЕС, состоявшейся в июле 2015 г., премьер Ли Кэцян поддержал сотрудничество со странами-членами ЕС и подписал соглашение с Францией о развитии сторонних рынков, а также поддержал создание совместного инвестиционного фонда Китая и Франции [2]. В октябре 2015 г. президент Си Цзиньпин посетил Великобританию и упомянул о «золотой эре» отношений между двумя странами [3]. Во время визита обе страны не только подтвердили стремление укреплять сотрудничество в области финансов, но и договорились об инвестициях Китая в строительство АЭС в Хинкли-Пойнте в западной части Велико-

британии, а также установке китайского ядерного реактора Hualong One рядом с Брэдвиллем в восточной части Великобритании.

Среди стран ЕС наибольшего прогресса в двусторонних отношениях Китай достиг с Германией. Германия является крупнейшим европейским торговым партнером Китая, и отношения между двумя странами становятся все ближе. Между Китаем и Германией подписаны соглашения о сотрудничестве в области финансов, энергетики, промышленности и сельского хозяйства, а также образования. Помимо Германии, Великобритании и Франции, другие страны, такие как Нидерланды и Бельгия, также заявили о своей заинтересованности в участии в проекте «Пояса и пути».

Сотрудничество между Китаем и странами ЦВЕ было налажено во время совместных саммитов. Была начата работа над проектом железной дороги, которая должна связать Сербию и Венгрию. Эта железная дорога должна стать частью трансбалканской магистральной линии от порта Пирей в Греции до дельты Дуная и является вторым по величине инвестиционным проектом Китая в Европе после проекта строительства моста через р. Дунай в Белграде. Проект был предложен премьер-министром Ли Кэцзяном во время третьего саммита Китай – ЦВЕ, который состоялся в Белграде в декабре 2014 г. [4], и был подписан на 4-м саммите Китай – ЦВЕ, который состоялся в Сучжоу в ноябре 2015 г. [5]. Премьер Ли Кэцян также предложил построить порты в Аравийском, Балтийском, Черном морях. Кроме того, Китай заинтересован в строительных и железнодорожных проектах в порту Копер в Словении, а китайские компании стремятся участвовать в приватизации национальных компаний в странах ЦВЕ.

В марте 2015 г. Великобритания, Германия, Франция и Италия согласились присоединиться к Азиатскому банку инфраструктурных инвестиций (АБИИ) – главному многостороннему банку под руководством Пекина, с уставным капиталом в 100 млрд долл., который был создан для поддержки «Пояса и пути» [6]. Этот шаг характеризует возросшее доверие европейских держав к вкладу Китая в мировой порядок и развитие [7. С. 5]. В свою очередь, в декабре 2015 г. Совет управляющих Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР) одобрил заявку Китая на получение членства в банке, что сделало Китай 65-м государством-членом ЕБРР [8]. Таким образом, появилась возможность координации действий между Китаем и ЕС по реализации проекта «Один пояс – один путь».

Результаты сотрудничества ЕС и Китая в рамках Пути нашли свое отражение в многократном увеличении числа контейнерных перевозок по маршруту Китай – Европа. Начиная с 2011 г. общее количество товарных поездов, отправленных в рамках проекта международных перевозок Китай – Европа, превысило отметку в шесть тысяч [9]. Из них 3 673 поезда были отправлены только в 2017 г. [10]. По состоянию на апрель 2018 г. по межконтинентальному маршруту Китай – Европа было отправлено уже 1 000 товарных составов. Этот показатель на 75 % выше показателя аналогичного периода прошлого года [11].

Говоря об отношениях Китая и ЕС в контексте проекта «Один пояс – один путь», нельзя не упомянуть позицию России. РФ непосредственно заинтересована в участии в данном проекте, что нашло отражение в подписании соглашения между Владимиром Путиным и Си Цзиньпином о сотрудничестве России и Китая в рамках Евразийского экономического союза и трансевразийского торгово-инфраструктурного проекта экономического пояса «Шёлковый путь» [12]. Однако на фоне ухудшения отношений между РФ и Европой Европейский союз может расценивать этот шаг как попытку России втянуть Китай в формирование антизападной коалиции [13. С. 63]. В сложившейся ситуации ЕС старается ускорить работу над унификацией таможенных процедур и преодолением торговых барьеров с Китаем, который больше заинтересован в сотрудничестве с Западом, в том числе в рамках финансово-экономических организаций, чем в выстраивании антизападной коалиции вместе с Россией.

Таким образом, в ближайшие несколько лет инициатива «Один пояс – один путь» и роль в ней Европы могут вступить в новую эру. По мнению экспертов Валдайского клуба, во время первого мандата Си Цзиньпина «Один пояс – один путь» ещё не набрала силу и не вышла за рамки внутривосточной логики, являясь преимущественно сильным маркетинговым инструментом для повышения международной репутации китайского главы и расширения его внутреннего электората в преддверии съезда КПК. Однако во время его второго мандата, благодаря итогам осеннего съезда КПК, данный проект может восстановить поступательную инерцию и ознаменовать новый этап в отношениях Китая с Европой [7. С. 5].

Литература

1. Prime Minister Viktor Orban of Hungary Meets with Wang Yi [Electronic resource] // Official website of Ministry of Foreign affairs of the People's republic of China. Electronic data.

2015. URL: http://www.fmprc.gov.cn/mfa_eng/zxxx_662805/t1272108.shtml (access date: 08.04.2018).

2. 17th EU-China summit in Brussels [Electronic resource] // Official website of European Commission. Electronic data. 2015. URL: <http://trade.ec.europa.eu/doclib/press/index.cfm?id=1339> (access date: 08.04.2018).

3. Xi Jinping visit: UK-China ties 'will be lifted to new height' [Electronic resource] // BBC News. Electronic data. 2015. URL: <http://www.bbc.com/news/uk-34571436> (access date: 08.04.2018).

4. 3rd Meeting of Heads of Government of China and Central and Eastern European Countries [Electronic resource] // Official website of China-CEEC Summits. Electronic data. 2015. URL: http://www.china-ceec.org/eng/ldrhw_1/2014bergld/hdxw/t1410498.htm (access date: 08.04.2018).

5. The 4th Summit of China and Central and Eastern European Countries [Electronic resource] // Official website of China-CEEC Summits. Electronic data. 2016. URL: http://www.china-ceec.org/eng/ldrhw_1/sz2015/hdxw/t1411473.htm

6. СМШ: Франция, ФРГ, Италия хотят вступить в АПВ [Электронный ресурс] // РИА «Новости». Электрон. дан. [Б. м.], 2015. URL: <https://ria.ru/economy/20150317/1052916818.html> (дата обращения: 08.04.2018).

7. Проди Дж., Фарделла Э. «Один пояс, один путь» и его влияние на Европу // Валдайская записка. № 82. М.: Международный дискуссионный клуб «Валдай», 2018. 12 с.

8. Китай стал членом Европейского банка реконструкции и развития [Электронный ресурс] // Deutsche Welle. Электрон. дан. [Б. м.], 2015. URL: <https://vk.cc/7VHojv> (дата обращения: 08.04.2018).

9. Количество товарных поездов, отправленных в рамках маршрута Китай – Европа, превысило отметку в шесть тысяч [Электронный ресурс] // Информационное агентство Синьхуа. Электрон. дан. [Б. м.], 2017. URL: http://russian.news.cn/2017-11/18/c_136762664.htm (дата обращения: 08.04.2018).

10. В 2017 году по маршрутам Китай – Европа было отправлено более 3 600 товарных поездов [Электронный ресурс] // Информационное агентство Синьхуа. Электрон. дан. [Б. м.], 2018. URL: http://russian.news.cn/2018-01/22/c_136915552.htm (дата обращения: 08.04.2018).

11. С начала этого года по маршруту Китай – Европа было отправлено 1000 грузовых поездов [Электронный ресурс] // Информационное агентство Синьхуа. Электрон. дан. [Б. м.], 2018. URL: http://russian.news.cn/2018-03/31/c_137078664.htm (дата обращения: 08.04.2018).

12. Совместное заявление Российской Федерации и Китайской Народной Республики о сотрудничестве по сопряжению строительства Евразийского экономического союза и Экономического пояса Шелкового пути [Электронный ресурс] // Официальный сайт Президента РФ. Электрон. дан. [Б. м.], 2015. URL: <http://kremlin.ru/supplement/4971> (дата обращения: 08.04.2018).

13. Tony van der Togt, Francesco S. Montesano. From Competition to Compatibility Striking a Eurasian balance in EU-Russia relations: Clingendael report. Netherlands institute of international relations, 2015. 77 p.

ДВУСТОРОННИЕ ОТНОШЕНИЯ РОССИИ И ИТАЛИИ НА ФОНЕ УКРАИНСКОГО КРИЗИСА

П.А. Попанов

В статье предпринята попытка ответить на вопрос: «Насколько отношения России и Италии соответствуют общему вектору связей России и ЕС на фоне Украинского кризиса?». Россия и Италия име-