

ГЕНИЙ В.Г. ШУХОВА И СОВРЕМЕННАЯ ЭПОХА

Материалы международного конгресса

 **ИЗДАТЕЛЬСТВО**
МГТУ им. Н.Э. БАУМАНА

Москва
2015

Открытие Томского отделения Императорского Русского Технического общества в 1902 году

© Ситникова Дарья Леонидовна

канд. филос. наук, доцент Томского государственного университета,
ratsit@yandex.ru

Конец XIX – начало XX в. – время активной инженерной деятельности В.Г. Шухова. Это эпоха интенсивной индустриализации России, значительную роль в которой играло строительство сети железных дорог. Транспортная революция охватила и Сибирь. Строительство и обслуживание Сибирской железной дороги требовало множества инженеров разных специальностей. В результате в г. Томске возникла высшая техническая школа и научно-технические общества. Томский технологический институт¹ (ТТИ) начал свою работу в 1900 г. и долгое время был единственным техническим вузом не только в Сибири, но и во всей азиатской части России. В нем были сосредоточены главные технические специалисты региона. По инициативе преподавателей и на базе ТТИ сначала создается Томское отделение Императорского Русского Технического общества (1902), а позднее – более независимая и самофинансируемая организация – Общество Сибирских Инженеров (1909).

Бесспорным председателем Томского отделения Императорского Русского Технического общества стал первый директор Томского технологического института (с 1899 по 1907 гг.) – Ефим Лукьянович Зубашев (1860–1928). Представляет интерес его речь на торжественном открытии Томского отделения Императорского Русского Технического общества 26 октября 1902 г. в актовом зале Томского технологического института – в день присоединения Сибири к России.

Е.Л. Зубашев обозначает цели Общества, дает характеристику промышленной жизни Сибири на начало XX в., описывает уровень развития техники. Его очень заботит организация низшего технического образования, что станет одной из важных задач на его новом поприще. Большие надежды на успешное промышленное будущее своего края Е.Л. Зубашев связывает со строительством великой Сибирской дороги и деятельностью инженерного сообщества.

¹ Ныне это Национальный исследовательский Томский политехнический университет.

*Милостивые государи!*²

Томское отделение Императорского Русского технического общества, открытие которого только что состоялось, насчитывает в настоящее время уже 80 членов.

Факт открытия Томского отделения Императорского Русского Технического общества является довольно знаменательным в жизни Сибири, свидетельствующим о том, что Сибирь вступает в новый фазис культурной жизни. Я считаю своим долгом познакомить многоуважаемое собрание с задачами Технического общества и поделиться своим взглядом на задачи Томского отделения. Императорское Русское Техническое общество имеет целью, согласно уставу, содействовать развитию техники и технической промышленности России, т.е. в задачи общества входит, с одной стороны, теоретическая разработка вопросов, касающихся различных отраслей технического знания, а с другой – содействие развитию промышленности в данном крае. Средствами к достижению этой цели служат: 1) чтения, совещания и публичные лекции о технических предметах; 2) распространение теоретических и практических сведений посредством периодических и других изданий; 3) содействие к распространению технического образования; 4) предложение к разрешению технических вопросов, особенно интересующих отечественную промышленность, с назначением премий и медалей за лучшее решение их; 5) устройство выставок мануфактурных и заводских изделий; 6) исследование заводских и фабричных материалов, изделий и особенных, употребительных у нас способов работы, как по собственному избранию общества, так и по запросам других обществ и частных лиц; 7) учреждение технической библиотеки и, по мере средств, химической лаборатории и технического музея³; 8) посредничество между техниками и лицами, нуждающимися в их услугах; 9) содействие к сбыту малоизвестных туземных произведений и 10) ходатайство перед правительством о принятии мер, могущих иметь полезное влияние на развитие технической промышленности в России.

Ясно, что техническому обществу предоставлен большой круг деятельности и большой простор в выборе способов содействия развитию промышленности. Самая организация общества такова, что гарантирует успех начинаниям, если только среди членов отделений найдутся энергичные деятели, ибо центральное отделение общест-

² Публикация подготовлена Д.Л. Ситниковой при поддержке РГНФ, грант «Экспертиза в технонауке» № 14-03-00371.

³ Так в документе.

ва находится в Петербурге, а в провинции рассеяно до 30 отделений. Всякое ходатайство перед правительством о различных мероприятиях направляется через центральное отделение, которое пользуется в правящих сферах большим авторитетом по вопросам, касающимся промышленности.

В Азиатской России до сих пор существовали только Восточное отделение Императорского Русского Технического общества во Владивостоке и Туркестанское в Ташкенте.

До последнего времени Сибирь и среднеазиатские владения России представляли собою страну, куда стремился смелый путешественник-географ для ее изучения и для нанесения на карту еще неизвестного, неизведанного. Эти путешествия представляли собой своего рода подвиги: отсутствие дорог, полудикое состояние населяющих страну племен составляли главнейшие затруднения для путешественника. Но природные богатства, оригинальность природы и особенности населяющих страну племен представляли большой интерес, и потому число путешественников было довольно значительно и давно уже возникли отделы Императорского Русского географического общества, из которых некоторые оказали большую услугу и науке, и краю.

Промышленная жизнь в Сибири до последнего времени почти отсутствовала и незначительное население страны влачило довольно жалкое существование, поддерживая его охотой и рыбной ловлей, и только отдельные уголки этого обширного края давно уже обратили на себя внимание правительства и привлекли предприимчивых людей. Это – уголки, обладавшие золотыми россыпями и пушным зверем. Но достигнуть этих уголков представляло собой также большой подвиг, и те смельчаки, которые его совершили, встретились с новыми затруднениями вследствие недостатка рабочих рук, каковое старались отчасти облегчить заменой свободного труда каторжным.

Для жителя Европейской России Сибирь представлялась страной, усыпанной золотом и населенной каторжниками и поселенцами. Если это и утрированное представление, то, во всяком случае, в нем есть доля истины. И в самом деле, чем жил сибиряк – конечно, главным образом золотопромышленностью, а если к этому прибавить охоту и пушные промыслы, то здесь и вся промышленность. Правда, южные части Сибири давно живут скотоводством, а средние – земледелием, но и то и другое развивалось настолько, что удовлетворяло только местным потребностям немногочисленного населения и на мировой рынок не оказывало никакого влияния. Природные богатства этого края давно обратили на себя внимание и потому здесь давно уже возникла промышленность горная и горнозаводская,

а вместе с тем и фабричная, вызванная к жизни потребностями местного населения. Но ввиду отсутствия дорог, ввиду существования только гужевого способа передвижения товаров, кладущего большой налог на транспортируемые товары, промышленность не могла развиваться сильно и ограничивалась исключительно местными потребностями, которые сводились к крайне ничтожному, и потому промышленность не затрачивала капитала на обстановку, а пользовалась самыми примитивными способами и орудиями.

По статистическим данным, собранным Департаментом Мануфактур и Торговли за 1897 г., общая производительность промышленных предприятий азиатской России (не включая Закавказья), т.е. Сибири и Средней Азии, не включая сюда земледелия, охоты и рыбной ловли, выразилась в рублях на сумму 82,5 миллиона. Занято 68 400 рабочих.

Золотопромышленность дала	41,6 млн руб.
Другие металлы	2 млн руб.
Железодельн. произв. и машиностр.	1 млн руб.
Экипажи.....	70 000 руб.
Хлопок.....	11,8 млн руб.
Прядильное и ткацкое произв.	1,148 млн руб.
Уголь.....	327 000 руб.
Мукомольное, крахмальное и паточное	7,5 млн руб.
Маслобойное	87 000 руб.
Маслоделие.....	3,300 млн руб.
Винокурение и дрожжевое производство	3,180 млн руб.
Пивоварение.....	1,017 млн руб.
Спиртоочистительное и водочное	0,583 млн руб.
Кожевенное, обувь, шорное	3,820 млн руб.
Салотопленное, стеариновое, мыловаренное	1,884 млн руб.
Воск и свечи	0,300 млн руб.
Скорняжное.....	0,800 млн руб.
Лесопильное, мебельное, столярное.....	0,742 млн руб.
Сухая перегонка дерева	0,137 млн руб.
Бумажное производство	0,337 млн руб.
Табак.....	155 000 руб.
Содовое и химическое производство.....	0,100 млн руб.
Соляные промыслы.....	– млн руб.
Спичечное производство	0,164 млн руб.
Строит. мат. (кирпич, известь, цемент)	1 млн руб.
Фаянс, фарфор, стекло	0,620 млн руб.
Сахар	40 000 руб.

Если сравнить эту цифру производительности с общей производительностью России, то получаются неутешительные результаты.

Общая произв. России в 1897 г. выразилась в сумме 2840 млн руб. при 2 000 000 рабочих. Таким образом, промышленность Сибири составляет 2,9% и то благодаря золотопромышленности, а без неё промышленность Сибири составляет 1,5% всей промышленности России. Далее на 1 жителя европейской России промышленность дает 20,4 руб., а в Сибири 8 руб. дает золото и 8 руб. остальные отрасли промышленности.

Рассматривая далее эти статистические данные, мы видим, что многие отрасли промышленности совершенно отсутствуют, несмотря на то что существуют данные для их возникновения, так, например, совершенно отсутствует сахарное производство, а между тем Минусинский округ, Семипалатинская область, Барнаульский округ и более южные области, где вызревают арбузы, дыни, зреют яблоки, представляют собою данные для развития сахарной промышленности, да и один из видов сахарной свеклы считает своей родиной Сибирь.

Другие отрасли настолько слабо развиты, что не удовлетворяют местным потребностям, например лесопильное и деревообрабатывающее производство, сухая перегонка дерева, прядильное и ткацкое производство, скорняжное или переработка продуктов животного царства вообще, а между тем многие из них должны здесь развиться настолько, чтобы не только удовлетворять местным потребностям, но и служить предметом вывоза.

Переходя теперь к обстановке самих производств, мы придем к еще менее утешительным выводам. Все промышленные предприятия за исключением немногих обставлены крайне примитивно, работают допотопными, если можно так выразиться, способами. Не имея еще личного знакомства с обстановкой предприятий, я позволю себе сделать поэтому выдержки из всеподданнейшего отчета по поездке в Сибирь в 1898 г. министра Земледелия и Государственных имуществ.

Характеризуя золотопромышленность, министр Земледелия говорит: «золотопромышленность в Сибири вообще находится на весьма низком техническом уровне, в этом деле принимают еще очень мало участия специалисты, началу работ не предшествуют более или менее точные исследования, работы обыкновенно производятся примитивным образом, почти нигде в Сибири не употребляются даже ртуть для извлечения золота, которой на Урале пользуется каждый мелкий золотопромышленник-старатель. В Минусинском округе, например, где более сотни работающих приисков и более 300 отводов, нет не только ни одного горного инженера, но даже ни од-

ного техника! Далее. В большинстве случаев золотопромышленность носит азартный характер, поспешно разрабатываются места богатых, случайно открытых месторождений золота вроде Миллионного ключа или Преображенского прииска в Минусинском округе, где в 1898 г. было найдено несколько весьма крупных самородков. Большим препятствием для разработки в частности в Якутской обл. и во многих других пунктах служит их малая доступность, отсутствие путей сообщения».

Говоря о соляных варницах в Иркутской и Якутской губерниях, указывает, что стоимость выварки 1 пуда соли обходится от 27 до 63 коп. На выварку 100 пудов соли должно пойти не более 50 пудов угля или $\frac{1}{2}$ куб. саж. дров, рабочих при этом требуется ничтожное число, т.е. один рабочий на 150–200 пудов соли. Это доказывает также примитивность устройства приборов.

О металлургических заводах министр говорит: «Важным для Сибири является развитие чугуноплавильного и железодельного производства, но чугун и железо в Сибири продолжают быть весьма дорогими, и существующие немногие заводы в состоянии удовлетворить далеко не всему спросу на эти необходимые продукты, который в будущем должен возрасти не только со стороны железной дороги, но и со стороны местного населения и для удовлетворения отраслей промышленности. В техническом отношении существующие в Сибири чугуноплавильные и железодельные заводы находятся в таком состоянии, что едва ли можно без капитальных переустройств рассчитывать в скором времени на увеличение их производительности». Далее об Абаканском заводе министр говорит, что все устройства завода крайне устарелые, не изменяются уже около 40 лет, домна одна открытая, на холодном дутье и работает не более 8 месяцев.

О Николаевском и Ново-Николаевском заводах министр говорит, что оборудование их в техническом отношении в высшей степени неудовлетворительно.

А что представляют наши заводы строительных материалов, как не допотопные образцы, существование которых возможно еще ввиду сравнительно невысокой стоимости топлива.

Вот какова обстановка Сибирской промышленности. Не смею, конечно, утверждать, что из этого нет исключений; я лично могу назвать некоторые заводы, как, например, спичечную фабрику Кухтеринных, некоторые винокуренные и пивоваренные заводы, мельницы и пр., которые обставлены довольно удовлетворительно, но в общем все-таки получается картина допотопного строя.

Я нарисовал вам, милостивые государи, картину состояния горной и заводской промышленности в Сибири затем, чтобы указать,

что возникновение Томского отделения Императорского Русского Технического общества в настоящее время крайне важно, ибо с проведением великой Сибирской дороги значительно облегчилось передвижение различных грузов, явилась возможность производить продукты, не только рассчитывая на местное потребление, но и для вывоза, а вывозить не только столь ценные товары, как золото и пушной товар, но и значительно менее ценные, не говоря уже о том, что с переселением в Сибирь свыше 1 500 000 душ местные потребности возросли и населению должна быть дана работа. Азарт и хищнические приемы использования богатств должны отойти в вечность и уступить место рациональным способам производства, а каторжный труд заменен свободным.

Кроме разработки общих теоретических вопросов, Томское отделение должно заняться изучением существующих промышленных предприятий как со стороны их экономической, так и со стороны технической обстановки, способствовать ознакомлению с производствами местного края и сбыту их; изучать и выяснять условия возможности возникновения новых предприятий, вызываемых потребностями края или же наличностью данных, выяснять важность и даже необходимость с точки зрения развития промышленности различных правительственных мероприятий, как то удешевления тарифа, улучшения путей сообщения, временного или постоянного облегчения различных налогов, и возбуждать соответственные ходатайства, наконец, открытием низших технических школ способствовать подготовке мастеровых и ремесленников.

Задача велика, требует много сил и средств, но вместе с тем и благодарная.

Я думаю, ясно, что если 25–50 лет назад здесь нужны были только Географические Общества, задачей которых было изучение страны с точки зрения климата, природных богатств – с целью выяснения условий возможности поселения в этих местах, то в настоящее время современное техническое общество, которое, пользуясь материалом, собранным географическим обществом, а отчасти собирая таковой само, займется выяснением условий возможности поднятия промышленной жизни и тем самым экономического благосостояния края.

Речь Е.Л. Зубашева вызвала продолжительные аплодисменты.

ЛИТЕРАТУРА

- [1] *Труды Томского отделения Императорского Русского Технического общества.* Выпуск 1. Томск, Паровая типо.-лит. П.И. Макушина, 1903, с. 4–10.