

ISSN 2307–2520

Министерство образования и науки РФ
Алтайский государственный университет
Географический факультет



ГЕОГРАФИЯ И ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЕ СИБИРИ

Выпуск девятнадцатый

Под редакцией профессора
Г. Я. Барышникова



Барнаул

Издательство
Алтайского государственного
университета
2015

Чумаков И. С. Неогеновые и плейстоценовые отложения Рудного Алтая // Материалы Всесоюзного совещания по изучению четвертичного периода. Т. III: Четвертичные отложения Азиатской части СССР. М., 1961. С. 110–116.

Чумаков И. С. Кайнозой Рудного Алтая // Труды Геологического института АН СССР. 1965. Вып. 138. 222 с.

Ан.А. Малолетко

Томский государственный университет

**ИССЛЕДОВАНИЯ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
ОТ ЛОКТЁВСКОГО ЗАВОДА
ДО р. БУХТАРМЫ в 1785 г.**

В XVIII в. на территории Колывано-Воскресенского ведомства проводилось большое количество экспедиционных исследований. Первыми среди русских исследователей территории Алтая стали рудознаты уральского заводчика А. Н. Демидова. Благодаря найденным ими по чудским копиям месторождениям в 1726 г. начались интенсивные поиски рудных полезных ископаемых. В 1745 г. Колывано-Воскресенское ведомство перешло в собственность Ея Императорского Величества Елизаветы Петровны. С этого момента начали организовываться крупные изыскательские экспедиции под руководством военных геодезистов и рудознатцев. Помимо поиска новых рудных месторождений, перед ними стояли задачи по изысканию сухопутных и водных путей для транспортировки руды от рудников на плавильные заводы, а также географические наблюдения. К этому времени относится появление детальных картографических источников территории, как предгорий, так и самих Алтайских гор. Необходимо отметить и крупные экспедиционные исследования от Императорской Академии наук под руководством таких известных ученых, как Д. Г. Мессершмидт, П.-С. Паллас, И. П. Фальк и др.

В Центре хранения архивных фондов Алтайского края (ЦХАФ АК) находится «Полевой журнал и каталог первой поисковой партии по производству разведки и описанию местности по левому течению р. Алей от Ивановской сопки до Алейского завода, апрель — сентябрь 1785 года» (Ф. 169. Оп. 1. Св. 179. Д. 362). Маршрут партии пролегал от Локтёвского завода по левому берегу вверх по течению р. Алей до завода Алейского, от него до приустьевой части р. Бухтармы. Затем

исследовательская партия вдоль правого берега р. Иртыша достигла Шульбинского завода, откуда вдоль «Локтёвского бора» вышла на Локтёвский завод.

Выдвинулась первая исследовательская партия из Локтёвского завода 26 апреля (9 мая по н.с.) вверх по течению р. Алей (рис. 1). Путь пролегал вдоль левого берега реки, «держась натуральных ее поворотов...» (Ф. 169. Оп. 1. Св. 179. Д. 362. Л. 1).

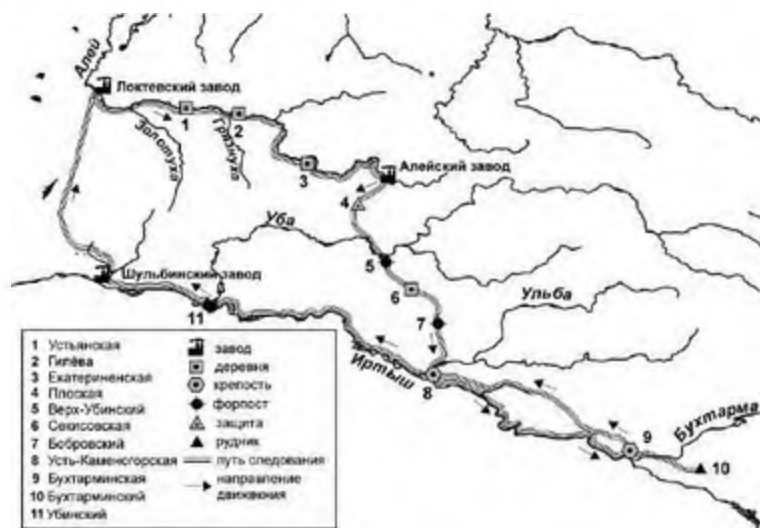


Рис. 1. Маршрут следования первой поисковой партии 1785 г.

Описание ландшафта среднего течения Алея в путевом журнале началось с древесной растительности. Так, у Локтёвского завода по берегам произрастал лес, представленный вельямином, топодем, осиною и березой. Интересное примечание сделано по поводу произраставшего вблизи завода соснового леса, который назывался Локтёвский бор. К 1785 г. бор был полностью вырублен для выжигания древесного угля, используемого при выплавке металла. Однако после полного сведения соснового леса наблюдалось появление подроста, что свидетельствовало о восстановлении Локтёвского бора. Следующим компонентом ландшафта, которому уделялось внимание во время продвижения по маршруту, был почвенный покров. Так, вверх по течению от бора «прилежит к реке Алею пространное степное место, состоящее из обыкновенной черной пылеватой и иловатой земли» (Ф. 169. Оп. 1. Св. 179. Д. 362. Л. 1).

В полевом журнале ежедневно описывались проделанная работа и пройденный путь в верстах и сажнях. Встречающиеся на пути

следования крупные речные притоки исследовались до истоков. Так, о русловых процессах Алея и его левого притока р. Золотухи сообщалось, что низкие берега подвержены легкому размыву. В 20 верстах 445 саженьях от устья вверх по течению Золотухи находилось урочище Каменных пещер. В этом месте расположена продолговатая гора, состоящая из гранита и известняка. В последнем наблюдались процессы карстообразования.

В четырех верстах от урочища Каменных пещер размещался Золотухинский рудник. Указано, что был составлен подробный план: «...рудник же золотухинской с описанием всех при оном работ имеет быть показан при особливо сочиненном чертеже» (Ф. 169. Оп. 1. Св. 179. Д. 362. Л. 64об). В последующем для всех встречаемых по маршруту рудников и приисков делались отдельные описания и составлялись чертежи.

Гидрографические данные, как правило, ограничивались замерами русла. Так, из журнала о речке Золотухе известно, что, протекая по урочищу Каменных пещер, она имела ширину от 1 до 2 сажень (примерно от 2,1 до 4,2 м), а глубину в плесовых местах — от 1 до 3 аршин (от 0,7 до 2,1 м) (Ф. 169. Оп. 1. Св. 179. Д. 362. Л. 1об).

От устья Золотухи тракт, по которому продвигалась партия, далее пролегал вдоль левого берега Алея, огибая все речные излуины. Первым населенным пунктом, встретившимся на Алее, была дер. Устьянская, расположенная на правом берегу реки. На этом участке Алей имеет с обеих сторон яры высотой от 2 до 6 сажень (от 1,4 до 4,2 м), сложенные красной глиной и песком. В пойменной части долины встречалось большое количество озер, которые из-за малых размеров не были нанесены на чертеж. От устья р. Грязнухи при продвижении вверх по Алею лес, произрастающий в долине, начинает редеть, а в долине Грязнухи его вообще не было. У дер. Гилёвой береговые яры достигали в отдельных местах 10 аршин (7 м) от уровня речной воды и были подвержены интенсивному размыву. Характерной особенностью русловых процессов, наблюдаемых на протяжении всей длины течения Алея, является интенсивное меандрирование. В деревнях, через которые пролегал маршрут, для переправы с одного берега на другой обычно использовались два бота (лодки).

Пройдя через дер. Екатерининскую, партия достигла Алейского завода. На этом отрезке продолжались исследования речных долин левых притоков Алея до истоков. У Алейского завода Алей «в натуральном своем течении самую малейшую ширину и глубину имеет, так что во многих местах беспрепятственный, через оной проезд имеет мож-

но» (Ф. 169. Оп. 1. Св. 179. Д. 362. Л. 5). В непосредственной близости от завода находится Алейский бор, древесина которого пригодна для строительства.

Дальнейший путь проходил в южном направлении по тракту Бийской оборонительной линии. Тракт через защиту Плоскую (водораздел рр. Алея и Убы) пролегал к среднему течению Убы, где располагался форпост Верх-Убинский. Здесь была организована переправа при помощи двух ботов. От форпоста после дер. Секисовской тракт переваливал через Убинский хребет и после форпоста Бобровского выходил к устью р. Ульбы, где стояла Усть-Каменогорская крепость.

От Усть-Каменогорской крепости партия двигалась вверх по течению Иртыша по правому его берегу вдоль русла, а местами — по близлежащим горам. На этом отрезке *«река Иртыш с обеих сторон замыкается в превеликих скрути поднимающихся горах и от оных лежащих увалов и утесах...»* (Ф. 169. Оп. 1. Св. 179. Д. 362. Л. 11об). Древесная растительность на горных склонах в долине Иртыша не произрастала, имелись лишь кустарники.

Ширина Иртыша составляла от 120 до 150 саженей (259–324 м), глубина — от 1 до 4 саженей (от 2 до 8,6 м). С продвижением вверх по течению ширина реки уменьшалась, а глубина в отдельных местах возрастала и достигала 5 саженей (11 м).

Те отрезки речной долины, где склоны гор круто спускаются к самому руслу реки, были не пригодны для проложения тракта. В таких случаях путники искали обходные пути по горным склонам, при этом продвижение требовало большей затраты сил и времени. Наиболее пригодными для проложения тракта были пологие склоны долины. В путевом журнале отмечалось, что при следовании трактом вдоль речного русла за день пройденный путь был в среднем в полтора раза больше, чем когда тракт пролегал по горным склонам (Ф. 169. Оп. 1. Св. 179. Д. 362. Л. 11об). Общая протяженность пути от Усть-Каменогорской крепости до устья р. Бухтармы составила 80 верст 760 саженей.

При впадении Бухтармы в Иртыш в русле последнего наблюдалось большое количество островов. В прибрежной части Иртыша и на островах произрастали береза, осина, тополь, реже встречалась сосна.

Конечной точкой пути партии стало место на левом берегу Бухтармы вблизи устья. Здесь располагалась одна из чудских копей, где в древности добывалась медная руда. Для того чтобы перебраться с правого берега Бухтармы на левый, использовался брод.

Обратный путь в Усть-Каменогорскую крепость от Бухтарминской проходил по линейному тракту Иртышской линии. Тракт пролегал

на некотором расстоянии от Иртыша и имел более выровненный продольный профиль, что способствовало меньшим трудозатратам и сокращению времени нахождения в пути.

По возвращении в Усть-Каменогорскую крепость было исследовано нижнее течение р. Ульбы. Лесной растительности в долине Ульбы не было, отмечены лишь заросли кустарников.

При описании р. Убы отмечалось, что она *«протекает с лежащих справа стороны в немалом расстоянии гор лугом замыкающаяся в самых низменных берегах состоящих из черной пыльной земли перемежающейся слоями мелкого галишника...»* (Ф. 169. Оп. 1. Св. 179. Д. 362. Л. 14).

На р. Убе и ее притоках также проведены физико-географические и гидрографические исследования. В полевом журнале описано скопление чудских копей. Среди них имелись и те, которые ранее были обнаружены русскими рудознатцами и уже находились в процессе разработки.

Дополнением полевого журнала является *«Каталог сочиненный для описания всей полевой ситуации места следуемой в первой партии 1785 года»*. В каталоге подробно регистрировалось продвижение первой партии по маршруту. Например, *«пошли от оставленного за нами при устье Убы форпоста Убинского вниз рекою Иртышом»*. Протяженность пути в данном направлении составила *«5 верст 250 сажень»*. Всегда описывались встречаемые на пути географические объекты, и указывалось расстояние между ними. В данном случае это выглядит так: *«...при 2 верстах и 50 сажнях перешли сухую Убу а концем пришли к Убе коя шириною от 100 до 150 сажень глубиною от ½ до 1½ сажень»*.

Достигнув устья р. Шульбы, партия направилась вдоль нее в северном направлении через Шульбинский завод. Обратный путь пролегал вдоль восточного края Локтёвского бора. В Локтёвский завод партия прибыла 28 сентября (ст. с.).

Общая протяженность маршрута, пройденного первой поисковой партией, составила 1474 версты. За пять месяцев полевых работ на территории горной части Кольвано-Воскресенского ведомства проведены геологические, гидрографические и физико-географические наблюдения. Среди компонентов ландшафта описаны рельеф, растительность, поверхностные воды и почва. Произведено картографирование территории и составление чертежей рудников и приисков. Таким образом мы имеем возможность ознакомиться с одним из первых детальных физико-географических описаний Алтайских гор в XVIII в.