

РОССИЙСКОЕ ФИЛОСОФСКОЕ ОБЩЕСТВО
ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН
ИНСТИТУТ ФИЛОСОФИИ РАН
БАШКИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
БАШКИРСКАЯ АКАДЕМИЯ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБЫ И УПРАВЛЕНИЯ

**ФИЛОСОФИЯ. ТОЛЕРАНТНОСТЬ. ГЛОБАЛИЗАЦИЯ.
ВОСТОК И ЗАПАД – ДИАЛОГ МИРОВОЗЗРЕНИЙ**

*Тезисы докладов
VII Российского философского конгресса
(г. Уфа, 6 – 10 октября 2015 г.)*

Том II

Уфа
РИЦ БашГУ
2015

Влияние мега-технологии на социум – на примере Общества Сибирских инженеров в начале XX в.

The impact of mega-technology on society – for example Siberian society of engineers in the early XX century

Ситникова Д.Л.

Томский государственный университет, г. Томск

E-mail: ratsit@yandex.ru

Рассматривается деятельность Общества Сибирских инженеров (ОСИ) в начале XX в. Использована социосинергетическая модель развития науки и механизма экспертирования научно-технического знания. На примере анализа исторического примера – реакции сибирского социума на строительство Великого Сибирского Пути, показывается, как масштабная технология способна изменить общество в целом и профессиональные сообщества, в частности. ОСИ в начале XX в. – профессиональное объединение, члены которого были захвачены новым технократическим мировоззрением и активно поддержали изменения, которые внесло в сибирский социум строительство железной дороги. Меняется среда обитания, мега-технология своей реализацией захватывает условия существования большой массы людей, в конечном итоге, это приводит к смене порядка в обществе. Строительство Сибирской железной дороги рассматривается как мега-технология, которая центрирует хозяйственную и научно-техническую жизнь в регионе, вносит в систему общественных отношений неравновесность, начинается борьба репликаторов – потенциальных субъектов самоорганизации, за господство в системе. На примере деятельности ОСИ показано, что репликатор проекта расширяющейся индустриализации, дорожного строительства завладел умами инженерного сообщества, они стали его носителями и распространителями. Идеология НТП, улучшения жизни с помощью строительства инфраструктуры, инженерных коммуникаций сначала изменяет мировоззрение, а затем и саму среду. Система успешно прошла точку бифуркации, победил наиболее «удачливый» репликатор, который выдвинулся из хаоса действий других. В результате в системе отношений между наукой, государством и бизнесом установился порядок, который сохранялся до утраты устойчивости системой во время первой мировой войны и последующих революционных событий. Работа выполнена при поддержке РГНФ, грант «Экспертиза в технонауке» № 14-03-00371.

Диалектика взаимодействия технического и технологического

Dialectics of technical and technological cooperation

Твердынин Н.М.

Московский городской педагогический университет, г. Москва

E-mail: tvernick@mail.ru

При анализе взаимосвязи прикладных и теоретических аспектов процесса познания в технознании представляется необходимым рассмотреть то, каким образом осуществляется совершенствование технического или технологического