

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ  
ТОМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

**ВОПРОСЫ ИСТОРИИ,  
МЕЖДУНАРОДНЫХ  
ОТНОШЕНИЙ  
И ДОКУМЕНТОВЕДЕНИЯ**

Сборник материалов XI Международной  
молодежной научной конференции  
(Томск, 08–10 апреля 2015 г.)

**Выпуск 11**

**Т. 1**

**Научный редактор А.Н. Сорокин**

Томск  
Издательский Дом Томского государственного университета  
2015

**И.А. Дунбинский**

## **ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ ПЕРВОГО ГАЗОВОГО ЗАВОДА И СИСТЕМЫ ВОДОСНАБЖЕНИЯ В ИМПЕРАТОРСКОМ ТОМСКОМ УНИВЕРСИТЕТЕ**

Реконструируется история создания первого газового завода в Сибири и исследуется опыт по созданию первой системы водоснабжения в азиатской части России. Особое внимание в работе уделяется деятельности Строительного комитета, который руководил их возведением, а также поэтапному ходу реализации обоих проектов. Исследование базируется на архивных источниках, периодической печати и немногочисленных исследовательских работах, посвященных данному вопросу.

**Ключевые слова:** Сибирский университет, газовый завод, водопровод, Строительный комитет.

Одним из важнейших событий в истории Сибири во второй половине XIX в. стало открытие в Томске в 1888 г. первого в азиатской части России университета. Газета «Восточное обозрение», издаваемая Н.М. Ядринцевым, по этому случаю писала, что «это праздник для всей Сибири, для всего сибирского общества, для нашей родины... Мы позволяем себе назвать это событие историческим, потому что такие события не повторяются часто, а последствия их во всей совокупности результатов отражаются в будущем и простираются на целый ряд поколений» [1. 1888. 24 июня].

Важная роль в строительстве Сибирского университета принадлежит созданному 14 марта 1880 г. Строительному комитету по возведению зданий Сибирского университета в Томске. В его состав вошли: и.д. томского губернатора В.И. Мерцалов (председатель); члены: председатель губернского правления А.И. Дмитриев-Мамонов, томский городской голова З.М. Цибульский, архитектор университета М.Ю. Арнольд (в 1881 г. его заменил П.П. Наранович) и командированный в Томск Министерством народного просвещения на весеннее и летнее время профессор Казанского университета В.М. Флоринский [2. Л. 1].

К 1883 г. членам Строительного комитета удалось организовать возведение главного университетского корпуса вчерне, а к лету 1885 г. полностью завершить фасадную отделку [3. № 347]. После окончания фактического строительства Строительный комитет занялся развитием внутренней инфраструктуры университета, а именно: строительством газового завода для обеспечения освещения университета и проведением водопровода для бесперебойной круглогодичной подачи воды.

Наиболее сложной задачей стала организация освещения Сибирского университета. Было ясно, что для эксплуатации столь огромного здания, как будущий университет, недостаточно свечного освещения, а работать лишь в дневное время суток, как это делали университеты в европейской части России, не имевшие газового освещения, было не выгодно. Поэтому 17 февраля 1883 г. на заседании Строительного комитета впервые было внесено предложение о строительстве первого газового завода в Сибири специально для нужд университета [З. № 164].

Надо отметить, что внедрение в 1885 г. газового освещения в Томском университете было уникальным явлением в России: обычно университетские корпуса освещались газом из системы централизованного газоснабжения, как в Санкт-Петербурге, Москве, Киеве, Харькове и т.д. Однако в Томске только для потребностей будущего университета было решено возвести газовый завод, ставший первенцем газовой отрасли в Сибири.

19 июля 1884 г. проект строительства газового завода, составленный В.М. Флоринским и архитектором П.П. Нарановичем, был представлен в Министерство народного просвещения [З. № 337]. Несмотря на ряд нарушений, допущенных при составлении чертежей и планов, министерство признало этот проект удовлетворительным и «ввиду спешности дела, полагает возможным предоставить местной администрации приступить к работам, с тем, чтобы вышеизложенные замечания были приняты в соображение» [Там же].

К 1885 г. под руководством архитектора П.П. Нарановича были возведены здания для газового завода и газгольдера [З. № 396], в связи с этим перед членами Строительного комитета встал вопрос об оснащении будущего завода оборудованием. Для реализации поставленной задачи В.М. Флоринский вступил в переговоры с находящимся в Томске инженером Н.А. Ренкулем, приехавшим из Перми, и предложил ему подряд на покупку оборудования и его установку для газового завода. В ходе длительных переговоров между Строительным комитетом и компанией «Ренкуль и Ко» был заключен договор на сумму в 23 559 руб., по которому Ренкуль гарантировал, что закончит устройство завода не позднее 1 июля 1886 г. [4. С. 92]. При этом было обещано, что производительность печей завода будет достигать до  $155,8 \text{ м}^3$  ( $5500 \text{ футов}^3$ ) газа в сутки из древесного материала, а объем очистительных сооружений доходить до  $283,3 \text{ м}^3$  ( $10\,000 \text{ футов}^3$ ) газа [З. № 423].

5 сентября 1886 г. работы по обустройству газового завода были окончены за исключением доставки и ввода в эксплуатацию газового двигателя [З. № 454]. По первоначальному проекту газового завода для вращения эксгаустера (очистительное сооружение для фильтрации газа) должен был быть использован водяной двигатель, который действовал бы под напором воды из

устроенного при университетских зданиях водопровода. Однако в связи с тем, что было сложно осуществить подачу достаточного количества воды для стабильной работы двигателя, было принято решение установить газовый двигатель [5. 2008. 20 февр.].

Несмотря на то, что двигатель не был установлен в срок, работы были приняты, и Строительный комитет оплатил Н.А. Ренкулю всю запрашиваемую им сумму за исключением залога, который ему должны были вернуть после введения завода в эксплуатацию. На следующий год двигатель был доставлен, но компания «Ренкуль и Ко» отказалась от его установки из-за отсутствия квалифицированных кадров, необходимых для ввода его в эксплуатацию [3. № 470]. В связи с этим сам двигатель был установлен позднее.

После введения завода в эксплуатацию «разведением газа» по внутренним помещениям университетского комплекса пришлось заниматься местными силами под наблюдением Глейхенгауза, который к открытию университета был назначен смотрителем газового завода и университетского водопровода [Там же].

Другой не менее важной проблемой Строительного комитета стала прокладка водопровода для нужд будущего университета. Стоит отметить, что до 1905 г. в Сибири не было централизованного водоснабжения. Поэтому при составлении чертежей и смет для Сибирского университета было принято решение о создании автономной системы водоснабжения. Тогда же архитектор А.К. Бруни предусмотрел выделить на «устройство водопровода» 15 903 руб., однако технических смет на обозначенную сумму им составлено не было [3. № 280]. В связи с этим вопросами об устройстве водопровода члены Строительного комитета занимались одновременно с процессом строительства основных зданий для Сибирского университета.

Летом 1882 г. В.М. Флоринским было высказано предложение о проведении водопровода к строящимся зданиям Сибирского университета, используя в качестве источников родники, находящиеся на университетской территории. В том же году было принято решение «собрать все ключи в одну общую канаву и провести ее в колодец, устроенный для временной водокачки», однако это заняло достаточно длинный промежуток времени, так как осуществить подобное можно было лишь в зимнее время года, по причине болотистого грунта [3. № 186].

К декабрю 1883 г. архитектором П.П. Нарановичем и В.М. Флоринским был подготовлен проект создания водопровода при Томском университете. Предполагалось возведение каменной трубы, проводящей воду из озера к деревянному колодцу, над которым должна была располагаться водоподъемная башня с деревянным резервуаром наверху. По левую сторону от водоподъемной башни было решено построить отделение для паровой машины, а

с правой стороны – 2-этажное здание для проживания в нем машинистов и кочеваров. Сам резервуар был рассчитан на 73 800 л воды (6 000 ведер), из которых 30 750 л воды (2 500 ведер) было предназначено для главного корпуса, 6 150 л воды (500 ведер) для анатомического театра, 24 600 л воды (2 000 ведер) для медицинских клиник со службами, 6 150 л воды (500 ведер) для химического корпуса и 6 150 л воды (500 ведер) для дома общежития [3. № 280].

Позднее проект претерпел значительное изменение – в качестве источника водоснабжения были выбраны две группы ключей, пробивавшихся на юго-западном склоне горы на границе заднего участка университетской земли, а не озерная вода, как было указано в первоначальном проекте [5. 2008. 20 февр.]. Стоимость же возведения водопровода согласно смете выросла с 15 903 до 32 929 руб. [3. № 280].

В 1884 г. проект водоснабжения Сибирского университета был рассмотрен и принят Министерством народного просвещения. В том же году делопроизводителем Строительного комитета А.С. Белявским было приобретено у А.Ф. Лангауза, представителя английского сталелитейного завода «Resene Works and Co»: 30 ватерклозетов, 30 раковин с кранами и 20 писсуаров, а также различного скобяного товару на сумму в 7 628 руб. [3. № 280]. Также Лангауз пожертвовал для нужд студенческого дома-общежития четыре ватерклозета, восемь писсуаров и две раковины.

С апреля 1885 г. началось возведение под руководством архитектора П.П. Нарановича на территории ботанического участка каменной водонапорной башни, а также каменного машинного домика. 10 октября 1885 г. строительные работы были окончены. Проведение самого водопровода было поручено инженеру Н.А. Ренкулю, с которым был заключен подряд на 36 400 руб., по которому он обязывался завершить все работы не позднее 1 ноября 1885 г. [3. № 408]. К началу зимы 1885 г. водопровод был полностью построен. К концу этого же года Ренкуль за собственный счет построил фонтан перед главным корпусом и деревянную часовню над «святым ключом» на ботаническом участке при университетском водопроводе, после чего оба эти сооружения были безвозмездно переданы Сибирскому университету. Смотрителем водопровода был назначен вышеупомянутый Глейхенгауз [6. С. 253].

К настоящему времени из всех вышеописанных построек сохранилось лишь здание газового завода, которое переоборудовано в гаражное помещение. «Святой ключ» был засыпан. Всего из 10 ключей, объединенных в единую систему университетского водоснабжения, сохранилось 7 ключей: Университетский, Ботанический, Политехнический, имени Ренкуля, Крылова и др. [6. С. 253].

Таким образом, Строительным комитетом была проделана значительная работа по созданию комплексной инфраструктурной сети, связывающей в единое пространство весь университетский городок. Изначально не запланированное и не предусмотренное бюджетом, её устройство стало возможным благодаря сэкономленным В.М. Флоринским при строительстве Сибирского университета деньгам. Полученный Строительным комитетом технический и организационный опыт в решении коммунальных проблем в азиатской части России был первым в своем роде и впоследствии стал применяться в создании общегородских водопроводов и при газификации городов Сибири.

### *Литература*

1. Восточное обозрение (Иркутск).
2. Государственный архив Томской области (ГАТО). Ф. 103. Оп. 1. Д. 1.
3. Научная библиотека Томского государственного университета. Отдел рукописей и книжных памятников. Журналы Строительного комитета (НБ ТГУ. ОРКП. ЖСК).
4. *Некрялов С.А.* Томский университет – первый научный центр в азиатской части России (середина 1870-х гг. – 1919 г.). Томск : Изд-во Том. ун-та, 2010.
5. Alma Mater (Томск).
6. Томский университет: 135 лет в истории России (1878–2013 гг.) / под ред. С.Ф. Фоминых, Е.М. Игнатенко. Томск : Изд-во Том. ун-та, 2013.