

**Томское областное отделение Русского географического общества
Национальный исследовательский Томский государственный университет
Департамент по культуре и туризму Администрации Томской области
Департамент общего образования Администрации Томской области
Управление культуры Администрации города Томска**

**Возможности развития краеведения и
туризма Сибирского региона
и сопредельных территорий**

К 170-летию Русского географического общества

**Сборник материалов
XV Международной научно-практической
конференции**

Томск - 2015

УДК 908 (571,1)(063)
ББК 26.89 (253.3)
1-4

В64 **Возможности развития краеведения и туризма Сибирского региона и сопредельных территорий.** Сборник научных статей по результатам пятнадцатой Международной научно-практической конференции 26-27 октября 2015 г. – Томск, 2015. – 340 с.

ISBN 978-5-9906356-5-4

Сборник содержит материалы докладов, представленных на конференцию. Публикуемые материалы разбиты на тематические блоки: «Региональные аспекты устойчивого развития туризма: проблемы и тенденции», «Проблемы и перспективы использования туристско-рекреационного потенциала Сибирского региона», «Географические факторы как условия развития туризма», «Краеведение и туризм в представлении студентов и школьников».

В конференции приняли участие члены Русского географического общества, представители субъектов малого и среднего бизнеса в туристской индустрии, отраслевых и профессиональных объединений в сфере туризма и гостеприимства, исполнительных органов государственной власти, профильных учебных заведений, некоммерческих организаций, туристских фирм, научно-исследовательских институтов, общеобразовательных школ и учреждений дополнительного образования, средств массовой информации. В сборник вошли материалы участников из России, Доминиканской республики, Германии, Швеции, Болгарии, Черногории, Казахстана, Киргизии, Вьетнама, Республики Корея, Таиланда.

УДК 908 (571,1)(063)
ББК 26.89 (253.3)

Редактор: проф. Окишев П.А.

При подготовке материалов к публикации сохранен авторский стиль изложения с минимальными редакционными правками, в основном пунктуации и орфографии. Ответственность за содержание материалов несут авторы

ISBN 978-5-9906356-5-4



9 785990 635654

© Томский государственный университет, 2015
© ООО «Новые Печатные Технологии», 2015

Краеведение и туризм в представлении студентов и школьников.....	223
<i>Беськаев А.А.</i> Паспортизация туристских объектов как инструмент развития внутреннего и въездного туризма Усть-Абаканского района республики Хакасия.....	223
<i>Богомолова Ю.В.</i> О научно-образовательной и просветительской роли музейного комплекса Томского государственного университета.....	226
<i>Бутенко А.В.</i> Физико-географические и историко-культурные особенности Солонешенского района Алтайского края как факторы комплексного развития рекреации и туризма	229
<i>Вершинин П.Д., Вершинина С.Ф.</i> Воспитание и развитие обучающихся – активистов музея посредством поисково-краеведческой деятельности.....	236
<i>Вовк Е.Б.</i> Экологический туризм в Алтайском крае	237
<i>Гемпшир Е.В.</i> Проектирование экскурсионного маршрута по Алапаевскому району на основе культурно-исторических ресурсов	239
<i>До Тхи Хань</i> Пеший экологический туризм как фактор формирования устойчивости в обществе.....	242
<i>Довыденко А., Лоренц О., Стренько Е.</i> Наш школьный музей.....	245
<i>Долгих А.С.</i> Природное наследие как фактор развития научного туризма на архипелаге Земля Франца-Иосифа	247
<i>Иванова К.Ю., Хащевская А.А.</i> Водные ресурсы как основной фактор развития туристско-рекреационного потенциала республики Тува.....	249
<i>Итпекова А.В., Макаренко Е.П.</i> Туристско-рекреационный потенциал Томской области.....	253
<i>Казакова А.Ю.</i> Технологические особенности проектирования природоведческой экскурсии для детей начальной школы: в условиях рекреационной зоны города Тюмени.....	257
<i>Кареба П.И.</i> Разработка рекомендаций по формированию системы кадастрового учета туристских ресурсов Новосибирской области.....	260
<i>Коква А.Г.</i> Хакасский этнос как объект туристского интереса	262
<i>Колмогоров К.А.</i> Выявление интересов жителей города Тюмень к зеленым насаждениям и проектирование учебной тропы	264
<i>Корецкая А.А.</i> Формирование регионального туристско-рекреационного кластера как инструмента стратегического развития субъекта Российской Федерации (на примере Благовещенского и Завьяловского районов Алтайского края).....	267
<i>Кузнецова С.А.</i> Туристско-рекреационные ресурсы юга Тюменской области для развития культурно-познавательного туризма	270
<i>Ложкина М.Б.</i> Разработка велосипедного маршрута по Томскому району.....	272
<i>Лукьянов Д.</i> Взгляд на историю Сибири томского краеведа Н.С. Новгородова	277
<i>Назаровская М.С.</i> Подготовка инфраструктуры для въездного туризма в Сибирском регионе (лингвистический аспект).....	280
<i>Нехорошков А.О.</i> Королевство Камбоджа как уникальный турпродукт на российском туристском рынке	283
<i>Новгородова А.</i> Из опыта организации экологического образования на территории Ларинского ландшафтного заказника.....	284
<i>Новикова В.А.</i> О значении краеведческих исследований для развития экскурсионной деятельности (на примере г. Анжеро-Судженска).....	286
<i>Павлова Д.А.</i> Особо охраняемые природные территории Томской области как объекты туристского интереса	288
<i>Паксина А.Д.</i> Концепция развития туризма в Турции.....	291
<i>Полецук Л.О.</i> Природные и культурно-исторический потенциал национальных парков Сибири.....	293
<i>Пяточенко М.Д., Бойко Д.С., Владыкина Ю.О.</i> Формирование туристских маршрутов в сегменте молодежного туризма	295
<i>Решетникова Ю.Е.</i> Горнолыжные курорты Швейцарии на российском рынке	300
<i>Семёнова О.В.</i> Туристско-рекреационный потенциал Чаинского района Томской области	303
<i>Соколов А.А.</i> Кипр – как одно из направлений отдыха россиян	305
<i>Султанбекова С.С.</i> Историко-экологические тропы нашего города.....	308
<i>Сычёва И.П.</i> Разработка обзорной экскурсии по Томскому Академгородку и ее значение	312
<i>Трофимова А.Л., Козлова И.В.</i> Особо охраняемые природные территории как объекты рекреации и туризма (на примере национального парка «Таганай»).....	314

РАЗРАБОТКА ВЕЛОСИПЕДНОГО МАРШРУТА ПО ТОМСКОМУ РАЙОНУ

*Ложкина М.Б., Томский государственный университет, г. Томск, Россия
Научный руководитель – доцент, к.г.н. Косова Л.С.*

Одной из популярных форм двигательной рекреации среди молодежи являются велосипедные прогулки. Велосипедные прогулки как форма двигательной рекреации удобны тем, что при правильной организации режима они не требуют специально выделенного времени. Прогулку можно совместить с другими видами деятельности, если перемещаться на велосипеде на занятия и т.д.

Ключевые слова: велосипедный туризм, рекреация, Томский район

DEVELOPMENT OF BICYCLE TOMSK AREA BY THE PLAN

*Lozhkina M.B., Tomsk State University, Tomsk, Russia
Research Supervisor – assistant professor, PhD Kosova L.S.*

One of the most popular forms of recreation among the youth of the motor is cycling. Cycling as a form of motor recreation is comfortable that with proper organization of the regime do not require a dedicated time – walk can be combined with other activities, if you move a bicycle to school, etc.

Keywords: bicycle tourism, recreation, Tomsk area

Велосипедный туризм – это путешествия на дорожных, спортивных и горных (маунтинбайк) велосипедах по равнине, оврагам, пескам, горным тропам. По сравнению с пешеходным туризмом велосипедные походы имеют следующие преимущества: более высокая скорость передвижения, низкая утомляемость, более широкие возможности при выборе маршрута почти с любым рельефом местности и любыми дорогами. Это один из самых экологичных и полезных для здоровья видов активного отдыха [1].

Для разработки маршрута Томский район привлекателен благодаря своему удачному географическому положению и большому разнообразию рельефа. Он расположен на юго-востоке Западно-Сибирской равнины. В рельефе выделяют следующие элементы речной долины: поймы, террасы и междуречья водоразделов Томь-Малая Киргизка и Томь-Ушайка. Террасы расчленены оврагами и балками.

В течение всего периода существования Томского района постоянно наблюдалась антропогенная нагрузка: шла вырубка лесных массивов, прокладывались дороги, разрабатывались земли под пашни. Чтобы защитить себя от наводнений, люди засыпали пойму и пойменные надпойменные террасы (Заозёрье). В результате всё это постепенно привело к выравниванию и сглаживанию рельефа. Тем не менее, для города характерен перепад высот, достигающий 60 м. «Расположение района в зоне резко континентального климата, пересечённый рельеф, высокое стояние грунтовых вод, рыхлые горные породы, легко поддающиеся размыву, способствующие развитию оврагов, оползней». Овраги встречаются во многих районах города [2].

Для оценки уровня заинтересованности в веломаршруте по Томскому району, нами был составлен социологический опрос, в котором было опрошено 50 человек, в возрасте от 12 до 28 лет: 28 мужчин и 22 женщины. Из них, 23 студента, 12 школьников, 12 работающих, 3 безработных. В ходе исследования методом опроса были получены данные, которые отображены в таблице 1.

Результаты опроса показали, что жители города Томска и Томского района положительно относятся к проведению туристских вело-прогулок, а также посетили бы данную прогулку. При этом как и следовало ожидать, больше всего заинтересованы, в посещении вело прогулок туристы. Учитывая данный фактор, и то, что Томск, является «городом студентов» можно прогнозировать, что маршрут по Томскому району будет иметь достаточную популярность, особенно для иностранных и зарубежных студентов. Они смогут увидеть самые красивые места района, а также познакомиться с историей Томского района.

Таблица 1 – Результаты опроса

Вопросы	Варианты ответов	Категория опрашиваемых			
		Студенты (n=23)	Школьники (n=12)	Работающие (n=12)	Безработные (n=3)
Каким отдых вы предпочитаете	Отдых дома	4	4	2	1
	С друзьями	19	9	7	3
	Активный отдых	14	7	9	2
Как вы относитесь к велосипедистам	Хорошо	21	12	6	1
	Нейтрально	2	0	6	0
	Плохо	0	0	0	2
Умеете ли вы ездить на велосипеде	Да, я умею ездить на велосипеде	17	11	9	3
	Нет, я не умею ездить на велосипеде	6	1	3	0
Есть ли у вас велосипед	Да, у меня есть велосипед	13	11	9	2
	Нет, у меня нет велосипеда	10	1	3	1
Любите ли вы ездить на велосипеде	Да, я люблю ездить на велосипеде	20	9	10	1
	Нет, я не люблю ездить на велосипеде	3	3	2	2
Посещали ли вы вело прогулки/туры	Да, я посещал(а) вело прогулки/туры	2	1	3	0
	Нет, я не посещал(а) вело прогулки/туры	21	11	9	3
Хотите ли вы посетить вело прогулку/тур	Да, я хочу посетить вело прогулку/тур	18	9	10	2
	Нет, я не хочу посетить вело прогулку/тур	5	3	2	1
Вопросы	Варианты ответов	Категория опрашиваемых			
		Студенты (n=23)	Школьники (n=12)	Работающие (n=12)	Безработные (n=3)
Каким отдых вы предпочитаете	Отдых дома	4	4	2	1
	С друзьями	19	9	7	3
	Активный отдых	14	7	9	2
Как вы относитесь к велосипедистам	Хорошо	21	12	6	1
	Нейтрально	2	0	6	0
	Плохо	0	0	0	2
Умеете ли вы ездить на велосипеде	Да, я умею ездить на велосипеде	17	11	9	3
	Нет, я не умею ездить на велосипеде	6	1	3	0
Есть ли у вас велосипед	Да, у меня есть велосипед	13	11	9	2
	Нет, у меня нет велосипеда	10	1	3	1
Любите ли вы ездить на велосипеде	Да, я люблю ездить на велосипеде	20	9	10	1
	Нет, я не люблю ездить на велосипеде	3	3	2	2
Посещали ли вы вело прогулки/туры	Да, я посещал(а) вело прогулки/туры	2	1	3	0
	Нет, я не посещал(а) вело прогулки/туры	21	11	9	3
Хотите ли вы посетить вело прогулку/тур	Да, я хочу посетить вело прогулку/тур	18	9	10	2
	Нет, я не хочу посетить вело прогулку/тур	5	3	2	1

Для более подробного описания мы составили нитку маршрута (табл. 2), в которой отображены отрезки между стоянками, время прохождения отрезков, перечень основных тем, методические указания, организационные указания, а также краткое изложение об объектах показа.

Данный маршрут начинается от бензозаправки, расположенной за коммунальным мостом, в направлении деревни Черная Речка (протяженность участка 4420 м), где запланирована первая остановка. Далее маршрут идет по трассе М53 в сторону деревни Тахтамышцево. На выезде из деревни Тахтамышцево запланирована короткая остановка (протяженность участка 3660 м). Следующий отрезок маршрута проходит от деревни Тахтамышцево, до выезда из деревни Кандинка на правую обочину (протяженность участка 9130 м). После небольшого отдыха (15 мин) маршрут продолжается и идет в сторону деревни Курлек, где сворачивает на правую обочину (протяженность участка 11910 м). Во время продолжительного отдыха (90 мин) предусмотрен обед. После отдыха начинается следующий отрезок маршрута, который проходит по лесистой местности, до перекрестка с дорогой (протяженность участка 11260 м). Далее маршрут также проходит по лесистой местности. На этом участке планируется длительная остановка около Ларинского озера (протяженность участка 10440 м). В следующем этапе маршрута проходит от Ларинского озера, до шлагбаума на въезде в Калтай заказник (протяженность участка 12840 м). После отдыха начинается финальный отрезок маршрута до озера Кирек (протяженность участка 9060 м). Общая протяженность маршрута 72470 м, измеренная с помощью GPS-навигатора.

Во время остановок руководителем группы (или экскурсоводом) дается историческая информация о территории Томского района, его достопримечательностях.

При возвращении сохраняются места стоянки и время отдыха в обратном направлении. Также возможно короткие незапланированные остановки, с целью фото-видео съемки, короткого отдыха, проверки оборудования и т.д.

Таблица 2 – Нитка маршрута

Маршрут	Остановка	Объект показа	Время, мин	Перечень основных тем и вопросов	Организационные указания	Методические указания
Бензозаправка после коммунального моста – деревня Черная Речка	деревня Черная Речка	Панорама района, р. Томь	17	Информация о районе	Рассказ ведется на остановках, разрешается фото видео съемка.	Использовать при репортажа. Использовать в рассказе названия переулков, по которым проходит маршрут, для характеристики прошлого.
Деревня Черная Речка – Деревня Тахтамышцево	Выезд с деревни Тахтамышцево	Панорама района, р. Томь	14	История района, прилегающих деревень	Уделить внимание безопасности. Рассказ ведется на остановках.	Использовать репортажа.
Деревня Тахтамышцево – Деревня Кандинка	Выезд с деревни Кандинка напротив бензозаправки	Панорама района.	45	История района, прилегающих деревень	Рассказ ведется на остановках, разрешается фото видео съемка.	Использовать репортажа.
Деревня Кандинка – Деревня Курлек	Деревня Курлек	Панорама района, лесополоса.	55	История района, прилегающих деревень	Скорость передвижения ниже средней.	Использовать репортажа.

Маршрут	Остановка	Объект показа	Время, мин	Перечень основных тем и вопросов	Организационные указания	Методические указания
Деревня Курлек – перекресток с оврагом	Перекресток с оврагом	Панорама района, лесополоса.	56	История района, прилегающих деревень, информация о лесополосе.	Рассказ ведется на остановках, разрешается фото видео съемка. Уделить внимание безопасности.	Сделать более длительную остановку для более детального ознакомления с местностью.
Перекресток с оврагом – Ларинское озеро	Ларинское озеро	Ларинское озеро, панорама района	52	История района, информация о Ларинском озере	Проверить снаряжения.	Сделать большой отдых.
Ларинское озеро – Шлагбаум на въезд в Калтайский заказник	Шлагбаум на въезд в Калтайский заказник	Лесополоса, магистральный газопровод	58	История района	Оценить физическое состояние группы	Следить за физическим состоянием группы, в случае необходимости сделать остановку.
Шлагбаум на въезд в Калтайский заказник – озеро Кирек	Озеро Кирек	Озеро Кирек	40	История озера Кирек	Промежуточная остановка на перекрестке	Следить за физическим состоянием группы, в случае необходимости сделать остановку.
Маршрут	Остановка	Объект показа	Время, мин	Перечень основных тем и вопросов	Организационные указания	Методические указания
бензозаправка после моста – деревня Черная Речка	деревня Черная Речка	Панорама района, р. Томь	17	Информация о районе	Рассказ ведется на остановках, разрешается фото видео съемка.	Использовать прием репортажа. Использовать в рассказе названия переулков, по которым проходит маршрут, для характеристики прошлого.
Деревня Черная Речка – Деревня Тахтамышев	Выезд с деревни Тахтамышево	Панорама района, р. Томь	14	История района, прилегающих деревень	Уделить внимание безопасности. Рассказ ведется на остановках.	Использовать прием репортажа.
Деревня Тахтамышев – Деревня Кандинка	Выезд с деревни Кандинка напротив бензозаправки	Панорама района.	45	История района, прилегающих деревень	Рассказ ведется на остановках, разрешается фото видео съемка.	Использовать прием репортажа.
Деревня Кандинка – Деревня Курлек	Деревня Курлек	Панорама района, лесополоса.	55	История района, прилегающих деревень	Скорость передвижения ниже средней.	Использовать прием репортажа.

Маршрут	Остановка	Объект показа	Время, мин	Перечень основных тем и вопросов	Организационные указания	Методические указания
Деревня Курлек – Перекресток с оврагом	Перекресток с оврагом	Панорама района, лесополоса.	56	История района, прилегающих деревень, информация о лесополосе.	Рассказ ведется на остановках, разрешается фото видео съемка. Уделить внимание безопасности.	Сделать более длительную остановку для более детального ознакомления с местностью.
Перекресток с оврагом – Ларинское озеро	Ларинское озеро	Ларинское озеро, панорама района	52	История района, информация о Ларинском озере	Проверить снаряжения.	Сделать большой отдых.
Ларинское озеро – Шлагбаум на въезд в Калтайский заказник	Шлагбаум на въезд в Калтайский заказник	Лесополоса, магистральный газопровод	58	История района	Оценить физическое состояние группы	Следить за физическим состоянием группы в случае необходимости сделать остановку.
Шлагбаум на въезд в Калтайский заказник – Озеро Кирек	Озеро Кирек	Озеро Кирек	40	История озера Кирек	Промежуточная остановка на перекрестке	Следить за физическим состоянием группы в случае необходимости сделать остановку.

Для того, чтобы оценить тяжесть маршрута для лиц с разной физической подготовкой была проведена пульсометрия на протяжении всего маршрута. Для проведения пульсометрии, нами была сформирована группа из 10 человек, различной физической подготовки и проведена по данному маршруту, при этом измерялся пульс за 60 секунд. Измерение пульса проводилось сразу после окончания передвижения, на заранее отмеченных стоянках. В норме пульс составляет 60-80 ударов в минуту. Результаты пульсометрии отображены в таблице 3.

Таблица 3 – Результаты пульсометрии

Отрезок маршрута	Время, мин		Расстояние, м	Перепад высот, метры над уровнем моря	Средний пульс, за 60 сек/Сред. отклонение
	Передвижение	Отдых			
Бензозаправка после коммунального моста – деревня Черная Речка	17	5	4420	78-77	80±4
Деревня Черная Речка – Деревня Тахтамышцево	14	5	3660	77-85	86±4
Деревня Тахтамышцево – Деревня Кандинка	45	15	9130	85-108	87±5
Деревня Кандинка – Деревня Курлек	55	20	11910	108-119	104±10
Деревня Курлек – Перекресток с оврагом	56	15	11260	119-145	90±7
Перекресток с оврагом – Ларинское озеро	52	60	10440	145-173	91±3,5
Ларинское озеро – Шлагбаум на въезд в Калтайский заказник	58	20	12840	173-194	102±8
Шлагбаум на въезд в Калтайский заказник – Озеро Кирек	40	-	9060	194-121	80±2,5

Таким образом, в Томском районе приемлемые условия для разработки велосипедного маршрута. Рельеф местности хорошо подходит для такого вида туризма. Велосипедная прогулка будет совмещать в себе пользу от физической нагрузки и даст возможность экскурсантам хорошо провести время, а также узнать много нового о Томском районе.

Результаты социологического опроса показали, что население города Томска и Томского района положительно относится к велосипедному туризму, и более того, большинство опрошенных выявили желание посетить такой велосипедный маршрут. Результаты пульсометрии показали, что нагрузка и отдых подобраны оптимально, данный маршрут не будет представлять слишком большую физическую нагрузку, а значит, будет подходить большинству физически здоровых людей.

Список использованных источников и литературы

1. Булгаков А.А. Велосипедный туризм / А.А. Булгаков, Е. Бухвальд. – М., 1998. 373 с.
2. Wikipedia [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://ru.wikipedia.org/> (Дата обращения: 15.09.2015).

ВЗГЛЯД НА ИСТОРИЮ СИБИРИ ТОМСКОГО КРАЕВЕДА Н.С. НОВГОРОДОВА

Лукьянов Д., Муниципального бюджетного образовательного учреждения дополнительного образования детей «КЕДР», г. Томск, Россия

Научный руководитель – педагог дополнительного образования Галямова Л.Ш.

Статья посвящена личности томского краеведа Николая Сергеевича Новгородова, увлечённо изучающего жизнь Александра Македонского, его великие походы и завоевания. В процессе своего исследования Н.С. Новгородов обнаружил, что Томская земля и путешествия Александра Македонского связаны глубже, чем можно подумать на первый взгляд.

Ключевые слова: Александр Македонский, Томск, Николай Сергеевич Новгородов, Сибирская Русь, краеведение

LOOK AT THE SIBERIA'S HISTORY OF TOMSK ETHNOGRAPHER N.S. NOVGORODOV

Lukyanov Denis, Municipal budget educational institution of additional education for children House of Children and Adolescents «CEDAR», Tomsk, Russia

Research Supervisor – teacher of additional education Galyamova L.Sh.

The article is sanctified to personality of the Tomsk researcher of a particular region of Nikolay Sergeevich Novgorodov, with enthusiasm studying life Alexander Macedonian, his great hikes and conquests. In the process of the research of N.S. Novgorodov discovered, that Tomsk earth and trips of Alexander Macedonian are constrained deeper, than it is possible to think on the face of it.

Keywords: Alexander Macedonian, Nikolay Sergeevich Novgorodov, Siberian Rus, study of a particular region

Исследования, посвященные изучению родной земли, всегда вызывают уважение и восхищение: живя много лет на одном месте так трудно найти повод удивиться тому, что тебя окружает, но, тем не менее, именно краеведы благодаря своим поискам способны пробудить в нас подобные чувства, связанные с Родиной.

Томск – город, который не является местом рождения томского краеведа Н.С. Новгородова, – но является тем местом, которое способно вызвать необыкновенный интерес к своему происхождению. Это и является основной темой исследований Н.С. Новгородова – жизнь людей задолго до прихода казаков Ермака на территорию Томска и Томской области.

Прежде чем перейти к описанию тех открытий, которые сделал краевед-исследователь Н.С. Новгородов, предлагаем познакомиться с человеком – Н.С. Новгородовым и понять, что подтолкнуло его к изучению того места, в котором он живёт долгое время и благодаря чему этот интерес не утихает вот уже многие годы, начиная с 1994 года.

Научное издание

**ВОЗМОЖНОСТИ РАЗВИТИЯ КРАЕВЕДЕНИЯ И ТУРИЗМА
СИБИРСКОГО РЕГИОНА И СОПРЕДЕЛЬНЫХ
ТЕРРИТОРИЙ**

**Сборник материалов XV Международной
научно-практической конференции**

Тираж 150 экз.
634050, г. Томск, пр. Ленина 36,
Томский государственный университет