

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ОБРАЗОВАНИЮ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ  
ТОМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

---

# РОССИЙСКОЕ ПРАВОВЕДЕНИЕ:

ТРИБУНА МОЛОДОГО УЧЕНОГО

*Выпуск 14*



Издательство Томского университета  
2014

## **УГОЛОВНО-ПРАВОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТАВА ПРЕСТУПЛЕНИЯ, ПРЕДУСМОТРЕННОГО СТ. 264 УГОЛОВНОГО КОДЕКСА РФ: КРИМИНОЛОГИЧЕСКИЙ АСПЕКТ**

**Н.Ю. Попова**, студентка НЮИ(Ф)ПГУ  
*Научный руководитель – заслуженный работник общего  
образования России П.Б. Буковский*

Растущие темпы автомобилизации ведут к повышению интенсивности движения, влияют на количество и характер дорожно-транспортных происшествий. Комплекс уголовно-правовых норм, обеспечивающих охрану транспортной безопасности, сосредоточен в гл. 27 УК РФ, нормы которой неоднократно совершенствовались.

Преступление, предусмотренное ст. 264 УК РФ, посягает на безопасность использования дорожных транспортных средств: безопасные условия дорожного движения и эксплуатации механических транспортных средств. Это основной непосредственный объект. Обязательным дополнительным объектом преступления выступает безопасность жизни и здоровья человека.

Предмет преступления – автомобиль, трамвай или другое механическое транспортное средство. Понятие «другое механическое транспортное средство» частично раскрывается в примечании к ст. 264 УК РФ.

Нами проведен полный анализ решений судов Новосибирской области по ст. 264 УК РФ за период с 31.01.2013 по 31.01.2014. В проанализированных решениях встречаются автомобили с различными характеристиками.

При рассмотрении внешнего вида обозначенных автомобилей следует, что большинство из них имеет множество выступающих деталей в передней части кузова. В решениях фигурируют современные легкие мощные скоростные машины среднего класса, обычно иностранного производства. Из анализа видно, что основное количество машин, попавших в ДТП, леворульные. Из данных по краш-тесту явствует, что чаще попадают в аварии безопасные машины.

Объективная сторона преступления, предусмотренного ст. 264 УК РФ, выражается в нарушении правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортного средства. Диспозиция статьи относится к бланкетным и отсылает к нормативным правовым актам, регулирующим дорожное движение и эксплуатацию транспортных средств.

К обязательному признаку объективной стороны относятся общественно опасные последствия в виде тяжкого вреда здоровью или смерти потерпевшего.

Субъект преступления, предусмотренного ст. 264 УК РФ, специальный – вменяемое физическое лицо, достигшее возраста 16 лет и управляющее транспортным средством.

Из анализа решений судов Новосибирской области видно, что среди преступников, привлеченных к ответственности по ст. 264 УК РФ, преобладают лица мужского пола. Это объясняется, прежде всего, разницей в характере. Мужскому характеру присуще размашисто-напористое, лихое начало. Следовательно, женщины нарушают ПДД по неумению, невнимательности, а мужчины в силу своего характера «лихачат».

При исследовании выяснилось, что преимущественно нарушают ПДД лица в возрасте до 35 лет. В крови молодых людей кипит жажда к гонкам. Большинство всех столкновений происходит из-за невнимательности водителя. Это переговоры по мобильному телефону, прослушивание громкой музыки и т.д.

Из анализа решений видно, что большинство лиц, привлеченных к ответственности по ст. 264 УК РФ, не имеют высшего образования. Низкий процент среди нарушителей лиц с высшим образованием объясняется тем, что они более ответственно подходят ко всему в жизни и могут реально оценить свои возможности по предотвращению последствий нарушения.

Субъективная сторона преступления, предусмотренного ст. 264 УК РФ, характеризуется неосторожной виной в виде легкомыслия или небрежности в силу прямого указания закона.

Таким образом, проанализировав решения судов Новосибирской области, мы приходим к выводу, что чаще всего предметом данного преступления являются мощные быстрые легкие автомобили среднего класса. Субъектом же чаще всего выступает лицо мужского пола в возрасте до 35 лет со средним или средним специальным образованием.

## **НЕКОТОРЫЕ ВОПРОСЫ ПОРЯДКА ИСПОЛНЕНИЯ СМЕРТНОЙ КАЗНИ**

**С.М. Джалилян**, студент ЮИТГУ

*Научный руководитель – канд. юрид. наук, доцент С.В. Чубраков*

Смертная казнь – наиболее суровая мера наказания, известная законодательствам многих стран. При этом порядок исполнения этого наказания в государствах различается. На это оказывают влияние как цели, которые ставит законодатель перед применением смертной казни, так и исторические, религиозные особенности, традиции соответствующей страны и пр. Представления о целях наказания и, в частности, о целях смертной казни всегда накладывали отпечаток на правовую регламентацию этого наказания, на частоту его применения, а также на публичность и жестокость способов исполнения.

Сегодня в мировой практике предусмотрено семь способов исполнения смертной казни: расстрел, повешение, отравление газом, электрический стул, смертельная инъекция, забрасывание камнями, отсечение головы. Однако в истории смертной казни были и многие другие способы. В связи с этим возникает ряд вопросов: почему мировое сообщество отказалось от ряда способов, которые применялись ранее? Чем обусловлены способы, которые применяются сегодня, и есть ли какая-либо закономерность в их перечне?

История смертной казни свидетельствует о том, что отказ от большинства жестоких способов исполнения происходит на рубеже XIX–XX вв. В это время законодательства многих стран меняются под влиянием идей гуманизма, что приводит в том числе к отказу от цели мучительного лишения жизни осужденного и к закреплению таких способов, которые бы делали процедуру лишения жизни относительно безболез-