

Министерство спорта, туризма и молодежной политики
Департамент по молодежной политике, физической культуре, спорту
Администрации Томской области
Томский государственный университет
Факультет физической культуры

ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА, ЗДРАВООХРАНЕНИЕ И ОБРАЗОВАНИЕ

*Материалы VII Всероссийской научно-практической конференции
с международным участием,
посвященной памяти В.С.Пируского*

Томск, 14-15 ноября 2013 года

2. Лобанов В.В., Ревякина В.И. Педагогика доктора Пирусского: новаторские опыты оздоровительно-образовательной работы в Сибири конца XIX – начала XX вв.: монография. Томск: Изд-во ТГПУ, 2013. 202 с.: ил.

3. Юбилейный сборник, посвященный В.С. Пирусскому (1857-1957): материалы расширенного пленума НМС / составитель П.Д. Войтик / Новосибирск, 1958. 72 с.

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА В ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

Риндевич Ю.А. (*Национальный исследовательский Томский
государственный университет, г. Томск*),

Риндевич А.П. (*МБОУ ДОД «Центр «Поиск» г. Северск*)

В современной действительности, в эпоху, когда инновационный процесс становится неотъемлемой частью нашей повседневной жизни, отдыха и спорта, все больший интерес приобретают виды спортивной деятельности, связанные с использованием технических средств. Технические виды спорта, собирательное название различных комплексов общефизических упражнений, навыков и умений в области владения, управления спортивными техническими снарядами и система проведения соревнований по этим комплексам. Основу технических видов спорта составляет взаимодействие спортсмена с различной сложности техническими устройствами.

В своей работе мы анализируем проблемы и перспективы развития автомобильного спорта в Томской области, как одного из наиболее привлекательных и массовых направлений технических видов спорта в нашем регионе. Автомобильные гонки один из самых зрелищных видов спорта. Занятия данным видом спорта ведут к развитию навыков управления автомобилем даже в экстремальных условиях, к формированию водительской культуры, приобретению практики технического обслуживания автомобиля, закреплению знаний правил безопасности дорожного движения.

Появление автоспорта как одного из технических видов спорта тесно связано с созданием и развитием автомобильного транспорта. Первое упоминание об автоспорте датируется 1893 годом, когда издатель парижской газеты «LePetitJournal» Пьер Жиффар, объявил о проведении первой автомобильной гонки, старт которой состоялся 24 июля 1984 года. Первоначально соревнование было задумано как автопробег от Парижа до Руана, демонстрирующий возможности автомобильного транспорта, как нового средства передвижения того времени. Далее традиция автогонок продолжила свое существование и в других странах, таких как Германия, Италия, Соединенные Штаты Америки, Великобритания [1].

В нашей стране автомобильные состязания начали проводить еще в царской России. В это время были широко распространены автогонки между крупными населенными пунктами, например, такими как Москва и Санкт-

Петербург, а также подъемы на холм и автопробеги. Общего мнения относительно даты первой автогонки в России у историков нет, но многие эксперты утверждают, что первой датой является 23 октября 1889 года [2].

С развитием автомобилестроения развивался и автоспорт, с каждым годом становясь все более популярным среди мужского населения нашей страны. Со временем автоспорт стал развиваться и в других субъектах России, в том числе и в Томской области. Значительную роль в этом вопросе сыграла информационная освещенность данного вида спорта.

В Томской области получили свое развитие такие направления автомобильного спорта, как дрэг-рейсинг, трофи-рейды, автокросс, картинг. Дрэг-рейсинг (англ. Drag racing) это гоночное соревнование, являющееся спринтерским заездом на дистанцию в 402 метра. Дрэг-рейсинг является гонкой на ускорение, проводящейся на прямой трассе. Трофи-рейд - соревнование по преодолению бездорожья, обычно на полноприводных автомобилях (внедорожниках), специальных внедорожных мотоциклах, квадроциклах. Как правило, в трофи-рейдах, в отличие от автогонок, скорость прохождения маршрута не так важна - необходимо просто уложиться в зачетное время. Важнее успешно пройти все спецучастки и выполнить задания всех соревновательных этапов. Автокросс представляет собой гонки на грунтовой кольцевой трассе. Автокросс был популярен в бывшем СССР, так как для участия достаточно модифицированного дорожного автомобиля, а сами гонки обладают повышенной зрелищностью. В первую очередь, это связано с тем, что зрителям видна большая часть трассы, гонщики соревнуются непосредственно друг с другом, а не на время, нередко происходят касания между автомобилями, неровности поверхности, ямы, трамплины, спуски и подъемы добавляют привлекательности.

Картинг как вид спорта представляет собой гонки на простейших гоночных автомобилях без кузова. Скорость карта (класс Суперкарт) может достигать 260 км/ч. История создания картинга интересна и противоречива. Принято считать, что картинг придумали военные лётчики в США после Второй мировой войны. Они устраивали гонки по лётному полю, на тележках для подвоза авиабомб. Но это хобби было распространено лишь в узких кругах, пока за дело не взялся Арт Инглс, бывший пилот, механик фирмы выпускающей гоночные автомобили. Он в августе 1956 г. на автогонках в Помоне представил публике несложный карт. Машину назвали тележкой (англ. cart). В мае 1960 г. Международная федерация автоспорта официально признала картинг видом автоспорта. В 1962 г. была создана Международная комиссия по картингу при Международной федерации автоспорта (CIK FIA). В 1964 г. в Риме проводился первый чемпионат мира по картингу с двигателями объёмом 100 см³ (картинг стал вторым видом автоспорта, по которому проводится чемпионат мира, после «Формулы-1»). В картинге спортивные классы делятся на международные классы, национальные классы и любительские классы. Спортивный картинг является для одних первой ступенью в автоспорт, для других - дорогим, но увлекательным хобби.

Большинство гонщиков Формулы-1 начинали свою карьеру с картинга; среди них Михаэль Шумахер, Мика Хаккинен, Фернандо Алонсо, Айртон Сenna и Себастьян Феттель [4].

В Томской области спортивным картингом занимаются в первую очередь команды Томска: Детско-юношеский центр технических видов спорта, "Фрегат" структурное подразделение ДТ "У Белого озера", команда картингистов города Асино. Значимые спортивные результаты на региональном уровне показывают также воспитанники отделения картинг МБОУ ДОД "Центр "Поиск" города Северска. Следует отметить, что воспитанник данного клуба Богомолов Д.В., являющийся многократным победителем этапов чемпионата Сибири, в 2013 году представил нашу страну на международных соревнованиях «GP» в Италии в классе KZ-2, показав лучшее время в квалификации и выступивший под номером «один». В первую очередь это говорит об уровне подготовки наших спортсменов, о квалификации тренеров и о наличии потенциала развития данного направления в нашей области.

Невозможность реализовать потенциал спортивных команд Томска и области вызвано рядом проблем. В своей работе мы сделали попытку обозначить основные из них. В первую очередь, это узость сети спортивных секций культивирующих автоспорт, ограниченность площадей, необходимых для тренировок, недостаточное количество специалистов и тренерско-преподавательского состава. Также это и ограниченность материально-технической базы, низкая комфортность действующих объектов автоспортивной инфраструктуры. В настоящее время на территории области не имеется ни одного специализированного автодрома для занятий автомобильным спортом, что делает также невозможным проведение соревнований, соответствующих современным техническим требованиям как по безопасности проведения соревнований, так и по уровню комфортности спортсменов и зрителей. Не менее значимой проблемой является недостаточное обеспечение учебно-тренировочного процесса клубных команд, ограниченность кадров, отсутствие системы подготовки и повышения квалификации специалистов в сфере автоспорта.

Перспективным направлением автомобильного спорта в Томской области, на наш взгляд, мог бы стать также такой вид спорта как автомногоборье. Автомногоборье - комплексные соревнования на обычном дорожном автомобиле, включающие в себя фигурное вождение автомобиля (скоростное маневрирование, слалом и т.д.) и другие состязания, связанные с эксплуатацией автомобиля, например проверка знаний ПДД, навыки оказания первой медицинской помощи. Несмотря на то, что данный вид спорта нельзя назвать зрелищным, его значение в развитии молодого поколения трудно переоценить, и он в наибольшей мере подходит для массового развития автоспорта.

В работе нами были исследованы проблемы и перспективы развития автомобильного спорта в Томской области, особенности видов, представленных в нашем регионе. Основная причина, тормозящая развитие

автомобильного спорта в Томской области - отсутствие должного финансирования из областного и муниципального бюджета. При этом для дальнейшего развития автоспорта необходимо осуществить ряд изменений таких как: укрепление материально-технической базы и повышение привлекательности авто спортивных объектов, строительство автодромов. Необходимым условием для поддержания направления явилось бы и оказание помощи, содействие и участие в организации и проведении традиционных соревнований, Кубков и Чемпионатов по автомобильному спорту; повышение квалификации кадров судей, технических специалистов. Решение обозначенных проблем по дальнейшему развитию автоспорта в Томской области невозможно без государственной поддержки. Но кроме финансово-экономического и нормативного содействия необходимо также сформировать программу популяризации автоспорта среди жителей региона как средства пропаганды физической культуры и ведения здорового образа жизни. Не маловажным моментом, на наш взгляд, является и привлечение внимания юношества к техническим видам спорта, не только как к форме проведения досуга, но и как к части гармоничного развития личности в рамках физического и духовно-патриотического воспитания.

Список литературы:

1. Гиффорд К. Современный АВТОспорт. М.: Росмэн-Пресс, 2007. 144 с.
2. Рубец А. Д. История автомобиля в России. М.: Эксмо, 2008. 304 с.
3. Официальный сайт МБОУ ДОД «Центр Поиск» [Электронный ресурс]. URL: <http://education.ssti.ru/poisk/index.html> (дата обращения: 04.10.2013).
4. Портал «Картинг в России» [Электронный ресурс]. URL: www.kartingzone.com (дата обращения: 04.10.2013).

Статья подготовлена при финансовой поддержке проекта № 6.4832.2011 «Организационно-правовые и философско-антропологические основания инновационных социокультурных практик (Федеральный и региональный уровень)»

ОТ «ЖИВОЙ ПЛАСТИКИ» К ПЛАСТИКЕ В ЖИЗНИ

*Якунина Е.Н. (Национальный исследовательский
Томский государственный университет, г. Томск)*

Уникальный феномен танца возник из потребности человека выразить свой внутренний эмоциональный строй, чувство сопричастности окружающему миру. Не имея математического образования, человек чувствовал, что все, что существует во времени, подчинено ритмическим закономерностям. В живой и неживой природе любой процесс ритмичен и периодичен. Ритм является онтологической характеристикой [4]. Заставив свое тело пульсировать в соответствии с космическими ритмами, человек ощущал свою включенность в структуру мирового бытия. Ритмически организованное телодвижение оказывает сильное влияние на подсознание, а затем и на сознание.