

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ОБРАЗОВАНИЮ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ТОМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
ИНСТИТУТ ВОЕННОГО ОБРАЗОВАНИЯ

БЕССМЕРТНЫЙ ПОДВИГ ТОМИЧЕЙ НА ПОЛЯХ СРАЖЕНИЙ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ

Материалы
региональной межвузовской
научно-практической конференции
24 апреля 2009 г.

ИЗДАТЕЛЬСТВО ТОМСКОГО УНИВЕРСИТЕТА
2009

УДК 355.48
ББК 63.3(2)62
Б53

Под общ. ред. канд. ист. наук, доц.,
начальника Института военного образования ТГУ
полковника *В.И. Голикова*

Бессмертный подвиг томичей на полях сражений Второй
Б53 мировой войны: Материалы региональной межвузовской научно-
практической конференции, 24 апреля 2009 г. / Под общ. ред.
В.И. Голикова. – Томск: Изд-во Том. ун-та, 2009. – 138 с.

ISBN 978-5-7511-1924-9

В сборнике содержатся материалы региональной межвузовской научно-практической конференции «Бессмертный подвиг томичей на полях сражений Второй мировой войны», состоявшейся в Институте военного образования Томского государственного университета 24 апреля 2009 г.

Материалы конференции могут быть использованы организаторами и непосредственными участниками военно-патриотической и воспитательной деятельности всех категорий подрастающего поколения, преподавателями, аспирантами и студентами исторических, юридических, политологических и социальных специальностей, а также городскими, районными и школьными поисковыми отрядами, школьными музеями и музеями училищ (лицеев) профессионального образования в своей работе.

УДК 355.48
ББК 63.3(2)62

ISBN 978-5-7511-1924-9

© Томский государственный университет, 2009

ЛЕТО 1941 г. ТОМСК. МОБИЛИЗАЦИЯ

ТОМСК И ТОМИЧИ ДЛЯ ФРОНТА, ДЛЯ ПОБЕДЫ

В.И. Голиков

полковник, кандидат исторических наук, доцент,
начальник Института военного образования
Томский государственный университет

Особое место в истории Томска, как и всей нашей страны, занимает период Великой Отечественной войны, который коренным образом изменил довоенную жизнь города. Томичи вместе со всем советским народом совершили немеркнущий подвиг на фронте и в тылу. Из Томска ушли на войну стрелковые дивизии и многие другие формирования, которые воевали на всех фронтах Великой Отечественной. Многие же ковали Победу здесь, в тылу: на заводах и фабриках, в поле и в научной лаборатории, где не проходил фронт, но все было проникнуто идеей и желанием Победы над вероломном напавшим врагом.

Что собой представлял наш город Томск накануне войны? После гражданской войны до 1925 года он оставался еще центром губернии, границы которой, правда, значительно сузились по сравнению с предшествовавшим периодом. В 1925–1930 гг. город был центром достаточно обширного Томского округа. Однако летом 1930 г., когда в СССР произошла очередная административно-территориальная перестановка, Томский округ был ликвидирован, а входившие в него районы оказались в составе Западно-Сибирского края с центром в Новосибирске. Томск пользовался статусом города, имевшего сельскую местность, и поэтому в 1931 г. стал центром небольшого Томского района [1; 2, с. 126–127; 3, с. 248]. Такие административные изменения и установленный в то же время порядок централизованного распределения экономических ресурсов вместо механизма рыночного регулирования привели к тому, что Томск утратил былое экономическое влияние в регионе.

Оказавшись на обочине социалистической индустриализации, город заметно снизил темпы роста и уступил первенство быстрорастущим Новосибирску, Омску, городам Кузбасса. Утратив часть своих административных и экономических функций, Томск сохранил все же значение вузовско-научного центра, так как обеспечивал кадрами и научными

разработками промышленность и другие отрасли народного хозяйства огромного сибирско-казахстанского региона.

К началу 1940-х гг. Томск был городом областного подчинения с населением примерно 145 тыс. человек. Его промышленность была представлена несколькими предприятиями союзного значения, в том числе электромеханическим заводом, снабжавшим техникой Кузбасс и другие угольные бассейны страны, спичфабрикой, фабрикой по производству карандашной дощечки и рядом других. Всего в Томске в то время насчитывалось до 80 небольших заводов, фабрик и других промышленных организаций. В то же время, как и в наши дни, Томск был студенческим городом. В нем имелось 8 вузов, 19 техникумов и 11 НИИ. На каждого из 4 жителей приходился 1 учащийся [4, с. 29].

С начала Великой Отечественной войны, буквально с первых ее дней, Томск, проводя мобилизационные мероприятия, подключился всей своей имевшейся производственной мощью к выполнению военных заказов. Так, уточнив экономические возможности города, бюро Томского горкома ВКП(б) 21 июля 1941 г. утвердило «План перевода промышленных предприятий города Томска для работы на оборонные нужды», который был в последующем уточнен оборонным заказом из Москвы (см. Приложение 1). Согласно этому плану на ряде местных предприятий Томска был налажен выпуск военной продукции. На фабрике по производству карандашной дощечки стали выпускать аккумуляторный шпон, а на спичечной фабрике – делать зажигательную смесь, которой наполняли бутылки и использовали против танков врага. Артель «Кожмех» занималась ремонтом полушубков. Простреленные, изорванные в клочья, со сгустками крови, их привозили вагонами с фронта. Здесь их чистили, зашивали, и затем, почти как новенькие, снова отправляли в действующую армию.

В июле – августе 1941 г. в наш город прибыли первые эшелоны из западных районов страны с эвакуированными заводами. Одной из первых в Томск 31 июля прибыла электростанция из Гомеля (Белоруссия) с несколькими сотнями рабочих и инженеров. Эвакуация проходила прямо под бомбежкой, и оборудование было изрядно повреждено. После организации ремонта электростанция вошла в строй.

В конце сентября в Томск было эвакуировано оборудование Московского электролампового завода, которое сопровождали 229 знающих свое дело специалистов. Буквально следом прибыл небольшой коллектив подмосковного стекольного завода из Запрудни в составе 205 человек рабочих и 33 инженерно-технических работника [5, л. 29, 86; 6, с. 240]. В январе 1942 г. электроламповое и стекольное производство объединились, и был создан Томский электроламповый завод. Вначале

он разместился в помещениях мединститута и в главном корпусе университета. Позднее заводу был передан строившийся биохимический корпус мединститута. Уже 15 декабря из Томска на оборонные предприятия страны была отправлена первая тысяча авиационных ламп [7, с. 62, 63]. В последующем за выполнение заданий правительства, за успехи во Всесоюзном социалистическом соревновании по итогам третьего квартала 1944 г. коллективу завода было присуждено переходящее Красное знамя Государственного Комитета обороны (ГКО) и денежная премия. В этот победный для коллектива год было изготовлено 5 700 000 различных по назначению электроламп, а это почти в 5 раз больше, чем в 1942 г. [7, с. 62, 64–65].

Четыре месяца понадобилось эвакуированным в августе работникам прославленного ленинградского завода «Электросила» им. С.М. Кирова (в составе 4-го и 7-го цехов), в ноябре – Ярославского моторного завода и в декабре – Московского завода им. Лепсе, чтобы наладить работу, в результате которой возник Томский электромоторный завод («Сибмотор»). Вместе с эвакуированными заводами на томскую землю при эвакуации прибыло 659 рабочих и 154 инженерно-технических работника. Завод начинал свою работу на новом месте под открытым небом. Для его размещения требовалось три корпуса общей площадью 9000 м². Строительство шло на пустыре по соседству с железнодорожной станцией Томск-1. Цех по ремонту двигателей, прибывших из Ленинграда, разместили в помещении бывшей госконюшни на ипподроме (возле нынешнего Дворца спорта). Первый стартер был собран 21 декабря 1941 г. В течение всей войны Томский электромоторный завод выпускал моторы для боевой техники Красной Армии: танков, самолетов, автомобилей, подводных лодок, – без которых защита Отечества во Второй мировой войне – «войне моторов» была бы невозможна.

Осенью 1941 г. несколькими эшелонами в Томск прибыл Московский государственный подшипниковый завод № 1 (ГПЗ-1), ставший основой Томского ГПЗ-5. Заводу отвели Северный военный городок, так называемые «Красные казармы», где до войны размещались части Красной Армии. В сложных погодных условиях (осень в тот год выдалась дождливой), при нехватке транспортных средств и механизмов, в непригодных корпусах труженики завода сумели организовать производство и уже в октябре выдали первую продукцию. В ноябре – декабре 1941 г. оборонные заводы страны получили около 31 тыс. [8, с. 22–24], а в 1942 г. – 2 млн. томских подшипников различного типа. В конце 1942 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР, «...за ввод предприятия в строй действующих, за успехи в труде...», группа работников завода была награждена высокими правительственными наградами.

ми. В 1944 г. выпуск подшипников достиг 2 млн 668 тыс. штук [8, с. 24–27].

Оборудование московского завода «Красный богатырь» (ставшего базовым для Томского завода резиновой обуви) вместе с частью рабочих и служащих прибыли в Томск в декабре 1941 г. – январе 1942 г. Десятки вагонов с оборудованием были разгружены на станции Томск-II. Без какой-либо техники, автомобильного и гужевого транспорта все это было перенесено с помощью подручных средств к месту, отведенному под завод (ныне здание духовной семинарии и Богоявленского собора). Для наладки и пуска поточных линий на завод прибыла группа ленинградцев, вывезенных из блокадного города. Не без помощи администрации города руководству завода удалось наладить своевременную поставку главного для производства сырья – натурального каучука, за который государство рассчитывалось со страной-импортером золотом.

Завод начал выпускать продукцию в установленные сроки, с 1 мая 1942 г. Рабочие кадры для завода готовили в фабрично-заводском училище (ФЗУ), которое было эвакуировано в Томск из Калининской области. У конвейерных лент работали девчонки 16–18 лет.

С таким же патриотическим порывом наладили производственную деятельность труженики других эвакуированных предприятий. Так, на базе Харьковского завода маркшейдерских инструментов, конотопского «Красного металлиста», Московского завода «Манометр», Ленинградского завода измерительных приборов («Ленгзипа») и завода «Молодой ударник» был образован Томский манометровый завод.

Ленинградский завод «Пневматика» и небольшой местный электромеханический завод при слиянии образовали Томский электромеханический завод (ТЭМЗ).

Еще два завода, эвакуированные из Москвы в Томск в конце декабря 1941 г. – начале января 1942 г., заводы «Москабель» и «Электропровод», работающие в начале своей деятельности в городе как самостоятельные предприятия, были объединены в завод «Сибкабель». Для их размещения выделили Дом науки им. П.И. Макушина, здания бывшего окружного суда и мукомольно-элеваторного института.

Всего лишь три заполненных напряженным трудом месяца понадобилось с того момента, когда 14 ноября 1941 г. Томск принял оборудование московского завода «Фрезер», чтобы созданный на его базе Томский инструментальный завод наладил производство специального инструмента для оборонной промышленности в зданиях бывших казарм района Лагерного сада. С заводом при эвакуации прибыло 575 человек, кроме этого 1191 человек прибыл по мобилизации с других предприятий Москвы.

Ввод в строй всех выше перечисленных предприятий означал существенную перемену в структуре будущей промышленности Томска.

Не остался Томск и без чисто оборонных заводов. Так, если накануне Великой Отечественной войны в Западной Сибири действовали только три таких завода – два в Новосибирске (№ 153 авиазавод имени Чкалова и № 179 комбинат боеприпасов) и один в Кемерово (№ 392 пороховой комбинат), то в конце 1941 г. два оптико-механических оборонных завода были размещены в Томске. С завода № 353, находящегося в городе Изюм на Украине, в Томск прибыло свыше 300 единиц оборудования, с помощью которого после его наладки завод стал выпускать военные бинокли разных типов. Из г. Загорска прибыло около 850 единиц оборудования завода № 355. После его размещения на территории Томского госуниверситета завод приступил к производству оптических приборов для авиации. В составе созданного в Томске завода «Манометр» был открыт оборонный завод № 838, который выпускал кроме манометров еще и минометы (См. Приложение 2). Так, в период 1941–1945 годов в Западной Сибири вместо трех довоенных стало действовать 53 оборонных завода [9, с.15–19].

В годы войны «стратегическое» значение приобрела пищевая и легкая промышленность, обеспечивавшая фронт продуктами питания, предметами первой необходимости. Именно поэтому в Сибири столь большое внимание уделяли развитию рыбопромышленности. Для этого в Новосибирске было создано главное управление рыбной промышленности региона, а в Колпашево, центре Нарымского округа, действовал трест союзного значения.

В 1942 г. из Керчи в Колпашево прибыл эвакуированный консервный завод «Воля труда», который стал базовым для нового Колпашевского консервного завода, введенного в действие намного раньше установленного правительством срока. Спустя два года стал выпускать рыбные консервы для армии и Александровский консервный завод. Фронтные заказы выполняли построенные в годы войны Молчановский, Васюганский, Тымский, Ново-Николаевский, Верхне-Кетский, Усть-Чижапский, Нарымский рыбозаводы, вошедшие в число четырнадцати действовавших в то время рыбозаводов будущей Томской области. Чтобы увеличить добычу рыбы, в Нарымском округе было построено пятнадцать моторно-рыболовных станций и 95 рыбодобывающих пунктов [10, л. 20].

Говоря о переводе пищевой промышленности на выпуск продукции для фронта, необходимо сказать о расширении плодоовощного производства на Асиновском, Мельниковском, Зырянском, Кожевниковском

сушильных заводах и налаживании выпуска концентратов для бойцов Красной Армии на Томской кондитерской фабрике «Красная звезда».

Не отставали и предприятия легкой промышленности. Так, только работниками Томской швейной фабрики № 5 было изготовлено около 4 млн штук гимнастеров, шаровар, бридж, кальсон, чехлов для флагов, вещевых мешков, пилюток, петлиц, погон [11, с. 88].

На 23 декабря 1941 г. в Томск прибыло 30 промышленных предприятий, 15 учреждений, 16 институтов и учебных заведений, 6 госпиталей и около 50 тыс. эвакуированных людей. Среди прибывших в наш город учреждений были Управление искусств при СНК СССР, Всесоюзный комитет высшей школы, Всесоюзная книжная палата, Всесоюзный комитет по делам физкультуры и спорта, Наркомат торговли, Статуправление РСФСР и целый ряд других.

Перед местными партийными и советскими властями встала задача, где их разместить, куда поселить рабочих, эвакуированных вместе со своими цехами, чем накормить? И тут на помощь пришли томичи: они потеснились и пустили к себе эвакуированных. Для прибывших в Томск стали строить временное жилье, бараки. В ноябре 1941 г. было принято специальное постановление бюро Томского горкома ВКП(б) и горисполкома по ускоренному строительству жилья общей площадью около 78 тыс. м². Оно было осуществлено всего за один месяц (с 10 ноября по 10 декабря 1941 г.). С целью размещения прибывших предприятий, учреждений, учебных заведений и эвакуированного населения, для развертывания госпиталей и размещения воинских частей в Томске было выделено 733 109 м² жилой площади [12, л. 160]. О вкладе томичей в организацию помощи фронту регулярно сообщало Томское радио в ежедневных последних известиях (см. Приложение 3).

Выполняя широкомасштабное развертывание промышленного потенциала в городе, не имея для этого ресурсных возможностей, Томск испытывал нужду буквально по всем направлениям оборонного строительства и обеспечения жизнедеятельности населения.

В городе почти отсутствовала канализация, в чрезвычайно запущенном состоянии была дренажная система. Это естественно вело к загрязнению улиц, к опасности возникновения эпидемии. Так, первая военная осень в Томске была отмечена сыпным тифом. В ноябре в городе была учреждена, как в далеком двадцатом, Чрезвычайная комиссия по ликвидации сыпного тифа. Прекращение массового заболевания – большая заслуга томских медиков. Их труд в тяжелейших условиях войны без малейшего преувеличения можно назвать подвигом самоотречения и верности долгу.

Городу также катастрофически не хватало электроэнергии. В 1943 г. было принято решение о строительстве новой городской электростанции (ГЭС). Для этого пришлось вручную выполнить только земляных работ объемом в 94 тыс. м³. Кроме малочисленных рабочих, этим были заняты освобожденные от призыва в армию по состоянию здоровья мужчины, студенты вузов, неработающие женщины. Как говорилось в докладе на торжественном заседании коллектива ГЭС-II, посвященном пуску станции 14 июля 1945 г. (сам пуск состоялся 30 апреля 1945 г.), станция, столь необходимая городу, была построена «людьми ограниченно-годными к военной службе, при неполноценном обеспечении строительными материалами, при недостатке спецодежды и др. трудностях» [4, с. 36–37].

Проблемой было и снабжение города топливом. Производственные и учебные помещения практически не отапливались. На заготовку дров, торфа направлялись специальные бригады. Такие же бригады направлялись на шахты Кузбасса, чтобы отгружать в Томск уголь.

Исключительно острой была ситуация с водой. В 1942 г. на каждого Томича приходилось 17 л воды в сутки при норме 45 л. Были построены дополнительные водозаборы и пробурены артезианские скважины.

Реальную угрозу для развертывания производства представляло и практическое отсутствие в городе грузового транспорта. К концу 1941 г. в Томске на ходу было только 83 грузовика, на селе – 10 тракторов и около 700 лошадей. Выход был найден в прокладке по улицам города рельсовых путей. С помощью полуголодных студентов вузов в холод, слякоть, грязь в короткий срок были построены 4 железнодорожные ветки общей протяженностью 13 км, связавшие предприятия с железнодорожными станциями [13, с. 10]. В годы войны было начато сооружение понтонного моста через Томь.

В начале войны в Томск прибыло немало ученых из Москвы, Ленинграда, Киева, Харькова, Одессы. Поэтому не случайно, что именно в нашем городе возникла идея создания первого в стране комитета ученых для координации всей научно-исследовательской работы по оказанию помощи фронту и тылу. В состав комитета вошли 22 человека, в их числе 17 профессоров и 3 доцента.

Под руководством доцента университета А.Б. Сапожникова в 1941 г. впервые в СССР был разработан щуп для нахождения металлических осколков в теле. Большое значение имели работы В.Д. Кузнецова по скоростному резанию металлов и броненепробиваемости, профессора М.А. Большаниной по теории и практике заменителей дефицитных материалов. Очень плодотворной была работа томских медиков. Под руководством профессора С.П. Карпова был изготовлен

нативный пенициллин, профессор Д.И. Гольдберг создал мазь для трудно заживающих ран. По предложению А.Г. Савиных и С.П. Ходасевича вместо плохо поступающей по централизованному снабжению ваты начали использовать торфяной мох. Профессорами Н.В. Вершининым, Д.Д. Яблоковым, В.В. Ревердатто была создана отечественная камфара [14, с. 33–34].

С началом Великой Отечественной войны в г. Томске была развернута мощная госпитальная база в количестве шести госпиталей, предусмотренных по мобилизационному плану. В 1942 г. в Томске их уже насчитывалось около двух десятков с количеством коек свыше 10 тыс. В дальнейшем эвакуогоспитали стали передислоцироваться на Запад, и в 1944 г. их осталось 5 с емкостью 3000 коек. Томские врачи вернули к активной жизни свыше 100 тыс. человек [15, с. 219, 223]. Каждому четвертому тяжелораненому была влита кровь, которой поделились томские доноры. Большую помощь госпиталям оказали Томский химфармзавод, реконструированный в годы войны, и бактериологическая мастерская медицинского института. В годы войны было начато строительство ацетонового завода и завода наркотического эфира.

В числе лучших предприятий связи СССР в 1943 г. приказом Наркома Связи были отмечены Томский телеграф, Томская городская телефонная сеть, отдел доставки почтамта и 15-е городское отделение связи [16, л. 31]. Работники Томской ГТС устраняли повреждения в любое время, в любую погоду, иногда целыми сутками, несмотря на лютой мороз, не уходили с линий.

С начала освобождения от врага оккупированной территории СССР, Томск помогал городам в восстановлении разрушенного хозяйства. За IV квартал 1943 г. и первые четыре месяца 1944 г. ТЭМЗ поставил Донбассу 2800 отбойных, 720 бурильных молотков, 1385 электросверл, 680 палильных машин [17, с. 100]. Кроме этого, Томск шефствовал над городом Воронежем.

В августе 1944 г. Томск возвратил себе административную функцию, став центром вновь учрежденной Томской области. И хотя границы Томской области значительно уменьшились по сравнению с теми, которыми обладали Томская губерния XIX – начала XX в. или Томский округ 1920-х гг., но управленческое воздействие Томска распространялось на громадную территорию, равную некоторым европейским государствам.

Томская область сыграла важную роль в обеспечении фронта сельхозпродукцией, хотя в сельском хозяйстве Сибири вообще, и в Томске, в частности, не наблюдалось такого поступательного роста продукции,

как в промышленности. Более того, 1943 год, который для многих участков народного хозяйства стал переломным, для сельского хозяйства был наиболее тяжелым из всех лет Великой Отечественной войны. В этот переломный период численность трудоспособных колхозников по сравнению с 1940 г. составила в Томске 58,9 %. Число колхозных дворов уменьшилось на 9 % – это был самый высокий показатель по сравнению с другими краями и областями Западной Сибири [18, с. 224]. В сельском хозяйстве вследствие мобилизации трудоспособных мужчин и техники, резкого сокращения поголовья лошадей произошло значительное уменьшение посевных площадей с 419 тыс. га в 1940 г. до 294 – в 1945 г., изменилась их структура. На четверть сократилось поголовье крупного и мелкого рогатого скота, на 40 % – свиней. Несмотря на это, сельское хозяйство Томской области за время войны поставило государству 264 тыс. тонн хлеба, 40 тыс. тонн картофеля, свыше 16 тыс. тонн мяса, почти 31 тыс. тонн рыбы, а также значительное количество масла, меда, овощей, ягод, орехов, пушнины [19, с. 442].

Важное значение для снабжения городского населения продовольствием имели подсобные хозяйства промышленных предприятий. Их количество, размеры и выдача конечной продукции росли с каждым годом. Только в 1945 г. подсобные хозяйства Томска передали для рабочего снабжения 15,6 тыс. тонн овощей и картофеля, более 3,5 тыс. тонн мясомолочных продуктов.

Труженики лесной промышленности за годы войны заготовили более 7 млн м³ древесины. Леспромхозы, расположенные на территории Томской области, поставляли березовую древесину, из которой изготовлялись ружейная болванка, лыжный брусок [4, с. 39].

С помощью томских ученых было организовано получение и применение горючего из древесных смол для двигателей внутреннего сгорания. В результате этого часть томской техники была переведена на местное топливо.

В Томске ни на минуту не прекращалась культурная жизнь. В городе работали крупнейшие художественные коллективы страны, в частности, Белорусский ордена Трудового Красного Знамени театр им. Янки Купалы, Центральный театр кукол под руководством С. Образцова, Ленинградская академическая капелла, джаз-оркестра Л. Утесова, ансамбль песни и пляски под руководством И.О. Дунаевского, выступали народные артисты Н. Симонов, Н. Черкасов, пианист Э. Гилельс [13, с. 11].

Много можно было сказать о вкладе в победу интеллигенции Томска. Например, о жертвованиях томичей в Фонд обороны, которые позволили построить новые авиаэскадрильи, подводные лодки, танки, «катюши» (см. Приложение 4). Вспомнить самоотверженную работу

домохозяек, школьников, учащихся ремесленных, железнодорожных училищ и школ фабрично-заводского обучения, студентов и в целом о тысячах томичей, внесших вклад в дело Победы над фашизмом. Это был подвиг людей, которые видели в труде во имя Победы смысл своей жизни.

ЛИТЕРАТУРА

1. ГАТО. Ф. Р-195. Оп. 1. Д. 863. Л. 37.
2. Административно-территориальное деление Сибири. Новосибирск, 1966.
3. *Залесский П., Баикин Е.* Районы Западно-Сибирского края. Новосибирск, 1931.
4. *Фоминых С.Ф.* Тыл и фронт – едины! // Священная память: Никто не забыт, ничто не забыто: Материалы Томской обл. научн.-практич. конф., посвященной 60-летию Победы в Великой Отечественной войны. Томск. 14 апреля 2005 г. / Под ред. С.Ф. Фоминых. Томск, 2005.
5. ГАТО. Ф. Р-430. Оп. 7. Д. 6.
6. Социалистическое и коммунистическое строительство в Сибири. Вып. 4. Томск, 1966.
7. Все для фронта, все для Победы: Сб. воспоминаний тружеников тыла. Новосибирск, 1985.
8. О людях с чистой совестью. Из истории группы томских заводов. М., 1992.
9. *Шуранов Н.П.* Создание оборонных отраслей промышленности в Западной Сибири // Актуальные проблемы истории Великой Отечественной войны: Материалы рег. науч. конф. Томск, 2002.
10. ГАТО. Ф. Р-909. Оп. 1. Д. 18.
11. *Заруцкая Е.В.* Трудовой героизм работников легкой промышленности Сибири в годы Великой Отечественной войны (1941 – 1945 гг.) // Сибиряки – фронту: Материалы научн. конф., посвященной 25-летию победы Советского Союза над фашистской Германией и империалистической Японией. Новосибирск, 1971.
12. ГАТО. Ф. Р-430. Оп. 1. Д. 834.
13. *Фоминых С.Ф.* Томск в годы Великой Отечественной войны // Томск и томичи для фронта и победы: Материалы научно-практич. конф. Томск, 1995.
14. *Грик Н.А.* Томск в годы Великой Отечественной войны (1941 – 1945 гг.) // Судьба регионального центра в России (к 400-летию г. Томска): Тр. Том. гос. ун-та. Сер. историческая. Томск, 2005.
15. Томский университет. 1880 – 1980. Томск, 1980.
16. ГАТО. Ф. 135. Оп. 2. Д. 22.
17. *Снегирева Л.И.* Томичи в борьбе за выполнение государственных заданий для освобожденных районов страны (1943 – 1945 гг.) // Томск и томичи для фронта и победы: Материалы научно-практич. конф. Томск, 1995.
18. *Пановский Л.С.* Изменения в численности колхозного крестьянства Западной Сибири в 1941 – 1945 гг. // Народы Сибири в Великой Отечественной войне: Материалы науч. конф., посвященной 50-летию образования СССР. Кызыл, 1973.
19. Томская область: Исторический очерк / Отв. ред. В.П. Зиновьев. Томск, 1994.
20. ТОЦДНИ. Ф. 80. Оп. 3. Д. 4.
21. ТОЦДНИ. Ф. 80. Оп. 3. Д. 8.
22. ГАТО. Ф. Р-910. Оп. 1. Д. 20.
23. ТОЦДНИ. Ф. 80. Оп. 3. Д. 504.