

ТОМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМ. В. В. КУЙБЫШЕВА

АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ГОСУДАРСТВА И
ПРАВА В СОВРЕМЕННЫЙ ПЕРИОД

ПОД РЕДАКЦИЕЙ ДОКТОРА ПРАВ
НАУК В. Ф. ВОЛОВИЧА

ИЗДАТЕЛЬСТВО ТОМСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

Томск - 1994

АДМИНИСТРАТИВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ В СФЕРЕ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА.

В.Ф.Волович

Меры административного воздействия, применяемые к участникам дорожного движения, многочисленны, их характер определяется в каждом конкретном случае видом охранительных правоотношений.

Административно-правовые меры защищают правопорядок, правовой режим дорожного хозяйства и движения, использование транспортных средств (автомобилей, общественного транспорта, городского, пригородного и местного сообщения) и различаются по целям, основаниям, правовым последствиям и порядку их применения. В законодательстве определены основания административной ответственности применительно к автомобильному транспорту при авариях, катастрофах, пожарах, стихийных бедствиях, эпидемиях, эпизоотиях и других чрезвычайных обстоятельствах, а также при обеспечении правового режима чрезвычайного положения.

Меры административного принуждения разделяются на три группы: административно-предупредительные меры; административного пресечения и административные взыскания. Административно-предупредительными мерами являются: остановка транспортных средств, проверка документов, технический осмотр транспортных средств, освидетельствование водителей, проверка знаний водителями правил дорожного строительства и навыков вождения и другие меры. Эти меры направлены на предупреждение нарушений Правил дорожного движения и на обеспечение таких условий, которые бы исключили возникновение вредных последствий в результате нарушений.

Административное задержание, отстранение от управления транспортными средствами, задержание документов на право управления транспортными средствами — суть меры административного пресечения. Благодаря им в принудительном порядке прекращаются противоправные действия, которые представляют опасность для дорожного движения, а также предотвращение вредных последствий этих действий.

Среди мер административного воздействия есть система административных взысканий, применяемых за нарушение правил движения, следует назвать: предупреждение, штраф, лишение права на управление транспортными средствами, исправительные работы и административный арест. Посредством административной ответственности наряду с други-

ми мерами обеспечивается государственно-властное регулирование, упорядочение поведения участников автотранспортного движения, регулируются отношения в сфере государственного управления.

Дорожное управление, будучи составной частью административного управления, предполагает детальное и четкое правовое регулирование, ибо объектом управления является упорядочение повседневного поведения людей в процессе дорожного движения и эксплуатации самого массового источника повышенной опасности. Административная ответственность за нарушение правил дорожного движения складывается из совокупности правовых норм, регулирующих организацию дорожного движения, норм, представляющих содержание административных проступков, мер административных взысканий и порядок их применения за нарушение правил дорожного строительства.

Административная ответственность за нарушение правил дорожного движения наступает при нарушении водителями правил безопасности и эксплуатации транспортных средств; управление транспортными средствами лицами в состоянии опьянения и не имеющими права управления; выпуск в эксплуатацию технически неисправных транспортных средств и иное нарушение их эксплуатации; нарушение правил движения пешеходами и иными участниками дорожного движения; повреждение дорог, железнодорожных сооружений или нарушение правил их содержания; нарушение порядка лицензирования деятельности, связанной с осуществлением транспортного процесса на автомобильном транспорте.

Лицензирование перевозочной, транспортно-эксплуатирующей и другой деятельности, связанной с осуществлением транспортного процесса в автомобильной отрасли, осуществляется с целью государственного регулирования этих видов деятельности, обеспечения нормального и эффективного функционирования рынка автотранспортных услуг, реализации требований антимонопольного законодательства, безопасности движения и соблюдения экологических норм при эксплуатации автомобильного парка.