

Министерство образования и науки Российской Федерации

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ТОМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ (НИ ТГУ)

Факультет физической культуры
Кафедра спортивно–оздоровительного туризма, спортивной физиологии
и медицины (СОТСФиМ)

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ В ГЭК

Руководитель ООП
д-р мед. наук, профессор
Л.В. Капилевич
« 15 » 06 2018 г.

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА БАКАЛАВРА

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТУР ТОМСК – БРЕСТ – ТОМСК

по основной образовательной программе подготовки бакалавров
направление подготовки
49.03.03 – Рекреация и спортивно–оздоровительный туризм

Каличкин Александр Алексеевич

Руководитель ВКР
канд. биол. наук, доцент
М.Б. Ложкина
« » _____ 2018 г.

Автор работы
студент группы №23402
Каличкин А.А. Каличкин

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	3
ГЛАВА 1 БРЕСТ КАК ОБЪЕКТ ДЛЯ РАЗВИТИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТУРИЗМА	5
1.1 Автомобильный туризм.....	6
1.2 Развиваемые виды туризма в Брестской области	8
1.3 Достопримечательности Бреста.....	9
1.4 Достопримечательности городов по маршруту	14
ГЛАВА 2 ТУРИСТСКО–РЕКРЕАЦИОННЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ГОРОДА БРЕСТ	17
2.1 Географическое положение.....	18
2.2 Природные ресурсы	18
2.3 Инфраструктура отдыха в Бресте.....	20
2.4 Транспортная доступность города Брест.....	22
ГЛАВА 3 АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТУР ТОМСК – БРЕСТ – ТОМСК	24
3.1 Маршрут следования и места остановок на маршруте Томск – Брест – Томск	24
3.2 Туристские формальности.....	31
3.3 Расходы на преодоление маршрута Томск – Брест – Томск	33
3.4 Варианты экскурсионных маршрутов в Бресте	34
3.5 Варианты размещения в городе Бресте	35
ВЫВОДЫ	36
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	37
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ	38
ПРИЛОЖЕНИЕ А	43
ПРИЛОЖЕНИЕ Б.....	44

ВВЕДЕНИЕ

В настоящее время автомобильный туризм набирает обороты, всё больше и больше людей с получением водительских прав, начинают путешествовать как внутри страны, так и за её пределами.

Брест – уютный, ухоженный город на юго–западе Белоруссии, областной центр с активно развивающейся экономикой и насыщенной культурной жизнью. Он стоит на пересечении двух рек – Мухавца и Западного Буга, отсюда рукой подать и до Польши, и до Украины. Первое упоминание о деревянном городе Берестье датируется 1019 г., названием он обязан не то березовой коре бересте, не то бересту – виду вяза [32].

История города за тысячелетие накопила много интересных событий, судьба города на протяжении его существования подверглась многочисленным переменам. В XI веке Берестье являлось торговым центром и крепостью на рубеже польских и литовских владений и находилось на перекрестке двух торговых путей, связывавших Берестье с Западной Европой и Ближним Востоком. Выгодное географическое положение древнего города позволяло ему контролировать водные пути к Балтийскому морю и привлекало внимание киевских князей, польских королей и феодалов. В XI–XIII веках они поочередно отстаивали свое право на город, пытаясь присоединить его к своим владениям [35].

Брест известен всему миру огромными заслугами во время Великой Отечественной Войны. Именно он является вторым городом Беларуси, который удостоен называться Городом–героем за отчаянные сражения. На огромной площади крепости происходили героические, бескомпромиссные бои, до последнего солдата. Посетив мемориал Брестская крепость, люди окунаются в трагичность и неизбежность тех дней [18].

Сейчас Брест это значимый промышленный центр, как по развитию промышленных предприятий региона, так и туризма [35].

Большое количество достопримечательностей разных эпох делает Брест не забываемым местом для отдыха.

В связи с этим было принято решение написать дипломную работу на тему автомобильного тура в Республику Беларусь, город Брест.

Объект исследования: туристско-рекреационный потенциал города Брест.

Предмет исследования: автомобильный тур Томск – Брест – Томск.

Цель работы – разработать автомобильный маршрут Томск – Брест.

Задачи исследования:

1. Выявить туристско-рекреационный потенциал города Брест.
2. Проанализировать транспортную доступность города Брест.
3. Разработать автомобильный маршрут Томск – Брест – Томск.

Методы исследования:

- анализа информации;
- синтеза информации;
- проектирования.

ГЛАВА 1 БРЕСТ КАК ОБЪЕКТ ДЛЯ РАЗВИТИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТУРИЗМА

Брест – немало сказано и написано о городе, воспетом художниками и поэтами прошлого и современности. История города отпечаталась не только в архитектуре областного центра, но и в особенном менталитете коренных жителей, которые пережили вражеские набеги, войны, многократную смену власти и государственного строя. За почти тысячелетнюю историю город стал родным для людей разных национальностей: белорусов, русских, евреев, украинцев и многих–многих других. Приезжие отмечают гостеприимность и радушие брестчан [12].

В середине XIII столетия поселением завладел князь Владимир Василькович, а уже в XIV веке Берестье было объединено с княжеством Литвы. За следующие пять столетий через Берестье прошло множество войн: в 1409–1411 годах Великая война, в 1654–1667 годах война поляков и русских, с 1700 до 1721 года Северная война, в 1812 году Отечественная война, и Первая и Вторая мировая войны. После завершения войны город начал быстро восстановиться и вскоре стал промышленным центром. В 1947 году в городе заработал первый автобусный маршрут, троллейбусное движение открылось в 1981 году, а в 1986 году в Бресте начал работу аэровокзальный комплекс [35].

За столетия существования Брест не раз менял владельцев, подвергался нападениям и восставал из руин. Свидетели героического прошлого – величественная Брестская крепость, вековые деревья раскинувшейся неподалеку Беловежской пуши и многие другие достопримечательности города и окрестностей. Брест с его очаровательными средневековыми улочками и живописными набережными, польскими костелами и православными церквями, уютными кафе и историческими музеями – идеальное место для спокойного отдыха вдали от шума, смога и суеты [18].

1.1 Автомобильный туризм

Неудивительно, что автомобильный туризм с каждым годом становится все популярнее. С увеличением числа автомобилей увеличивается и количество увлекающихся автотуризмом. Идея ближних и дальних автопутешествий зарождается у автолюбителя еще до покупки автомобиля, и можно утверждать, что каждый владелец автомобиля – потенциальный автотурист. Роль автомобиля в развитии туризма велика: он значительно сблизил туристские объекты, расширил возможность их выбора и сделал путешествие более содержательным [27].

Под автомобильным туризмом понимается посещение туристами на личном автомобиле городов, культурно–исторических и природных достопримечательностей регионов [19].

Автомобильный туризм имеет следующие преимущества по сравнению с другими видами туризма. Во–первых, не обязательно заранее планировать дату выезда и приобретать билеты на самолет или поезд, можно ехать быстро и целенаправленно, а можно – медленно и останавливаясь в каждом городе. Во–вторых, путешествовать на автомобиле экономически выгоднее и гораздо интереснее. Также предоставляет интересную возможность не придерживаться заранее выбранного маршрута, а корректировать его в процессе путешествия [28].

Что касается недостатков автомобильного туризма, то их всего несколько. Если мы планируем путешествие зарубеж, то, скорее всего, вопрос с визами придется решать самостоятельно. Хотя можно обратиться в турфирму и попробовать заказать визу через турагентство. Если количество путешествующих – один–два, то стоимость топлива в пересчете на человека выльется в приличную сумму. Идеальное количество для путешествий на автомобиле – четыре человека. И веселее, и безопаснее, и транспортные расходы можно поделить на всех.

Стабилизация обстановки в мире и постепенное улучшение благосостояния населения дает вновь обсуждать такое явление как

автомобильный – туризм. Этот вид туризма появился почти одновременно с появлением первого автомобиля, который на заре его создания называли «машиной для туризма». Но широкое развитие автомобильного – туризма в мире началось после второй мировой войны. Именно в этот период начался настоящий автомобильный бум и как следствие развития практики туристских поездок [11].

Раньше сильным сдерживающим фактором развития автомобильного – туризма была нехватка запчастей, отсутствие широкой сети станций технического обслуживания и очереди на ремонт автомобилей.

Развитие массового автотуризма на просторах бывшего СССР можно приурочить к вводу в строй в начале 60–х годов прошлого века советского автомобильного гиганта на Волге. В конце 50–х была совершена попытка внедрить прокат автомашин для населения, но она не увенчалась успехом. Уже к началу семидесятых годов в стране сложились устойчивые традиции автотуризма и инфраструктура. Стало модным ездить на личном автомобиле в отпуск даже на весьма далекие расстояния, например, из Мурманска на побережье Черного моря. Стиль отдыха и его особенности на автомобиле были отражены в советском кинематографе тех времен. На основных автомобильных дорогах и туристских направлениях в европейской части СССР, была создана сеть стоянок для туристов. В большинстве своем они представляли собой летние домики с минимумом удобств, общим туалетом, и общим блоком для приготовления пищи. Конечно же, основным их достоинством было то, что они располагались на пользующихся спросом маршрутах и предоставляли место для стоянки личных авто у туристов, а также символической охраны. Начали разрабатываться и продаваться через книготорговую сеть дорожные атласы и специальные буклеты по автомобильным туристским маршрутам в виде схем–карт и кратких легенд к объектам экскурсионного показа, расположенным на маршруте. С помощью этих пособий автотурист мог ориентироваться на местности, рассчитывать

свой дневной автопробег от одной ночевки до другой, найти заправочные станции и прочее [11].

Но начало нового тысячелетия в мире дало некоторую стабилизацию политической и экономической обстановки. Количество автомобилей у населения стало устойчиво возрастать, а значит и вырос приток туристов, как во въездном туризме, так и в выездном [19].

1.2 Развиваемые виды туризма в Брестской области

С каждым годом туризм в Брестской области приобретает все большее значение для развития экономики и социальной сферы. Численность организованных туристов и экскурсантов, посетивших Беларусь и обслуженных туристическими организациями Брестской области в 2017 году, составила 85,4 тысячи человек. Больше всего приехало граждан России – 83,3 процента. Среди других стран мира лидеры по этому показателю – Польша, Украина, Германия, Латвия, Китай, Литва, Франция, Великобритания и Северная Ирландия. Средняя продолжительность пребывания иностранных туристов в Беларуси, обслуженных тур организациями Брестской области, – три дня. Стоит обратить внимание на большое количество экскурсантов – это заслуга Брестской крепости [7].

Быстрыми темпами развиваются в Брестской области агроэкотуризм. Чистый воздух, уникальная природа, толерантность белорусского народа, приемлемые цены, – все это составляющие востребованности данного направления. В регионе в 2010 году действовала 151 агроусадьба. В 2015 году – 346 субъектов агротуризма. На 2016 год их уже свыше 360. Число субъектов агротуризма за 5 лет увеличилось более чем в два раза. Если в 2014–м в агроусадьбах отдохнули 38640 человек, в том числе 5106 иностранцев, то в 2016–м – 41617 туристов, из которых 5409 – иностранные граждане.

В Брестской области имеются интересные места для занятий водным туризмом: Днепро–Бугский и Огинский каналы, многочисленные озера и реки. В районе вышеназванных каналов разработаны комбинированные

туристические маршруты и сформирована прибрежная инфраструктура. Кроме этого, непосредственно вдоль Днепро–Бугского водного пути располагаются 12 сельских усадеб, которые оказывают услуги агроэкотуризма, в т.ч. организовывают экскурсии по водным маршрутам и рыбалку. Специализированные прогулочные теплоходы имеются в г. Бресте («Гродно»), Пинске («Витебск») и Ивацевичском районе («Полонез») [34].

В 2017 году город посетили 127 тысяч туристов, из которых 55 процентов составили иностранцы. По наблюдениям специалистов, наибольшим интересом иностранных туристов пользуется событийный туризм. Поток иностранцев возрастает во время проведения массовых мероприятий: Дня города, международных фестивалей «Белая Вежа» и «Январские музыкальные вечера», 22 июня и других [17].

1.3 Достопримечательности Бреста

Все важные достопримечательности Бреста сосредоточены в Старом городе. Главная гордость – знаменитая Брестская крепость, входящая в состав мемориального комплекса «Брестская крепость – герой». Территория мемориала довольно большая, так что на ее осмотр смело можно отвести весь день. Сама по себе крепость представляет собой мощное сооружение из красного кирпича, изрядно потрепанное войной и временем. Внутри крепости находится тематический музей [23].

Город разделён на две части рекой Мухавец к северу от реки находятся кварталы исторического центра (застроенного одно–двухэтажными домами конца XIX – начала XX века), обширные кварталы, застроенные частными домами, застроенный многоэтажными жилыми домами микрорайон Восток, а также районы заводской застройки. На территории Бреста присутствуют множество памятников истории, архитектуры, музеи что привлекает в этот район множество туристов [6].

Основными достопримечательностями Бреста являются: Брестская крепость, археологический музей «Берестье», музей «5–й форт», Беловежская пуца, Брестский железнодорожный музей, Брестский областной

краеведческий музей. Кроме того, на территории области находится около трёх десятков популярных достопримечательностей.

В нынешнее время в городе работает несколько театров, множество учебных заведений, общеобразовательные школы, детские сады, функционируют спортивные школы и стадионы. Неизменно главным туристским объектом остается Брестская крепость [8]. Начиная свою историю с тринадцати фотографий в двух экспозиционных залах и ежегодного посещения в 50–60 тысяч человек, на сегодняшний день музей–мемориал принял представителей из 140 стран мира. Ежегодно Брестская крепость встречает более 420 тысяч человек, 8 тысяч экскурсионных групп, проводит свыше 300 культурно – образовательных мероприятий [9].

Брестская крепость

Брестская крепость – одно из знаковых мест Беларуси. Оборона Брестской крепости – пример мужества и стойкости советского народа в борьбе за свободу и независимость Родины. 8 мая 1965 года крепости присвоено почетное звание «Крепость–герой» с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Брестская крепость является одним из тех мест, которые следует посетить в Беларуси, и самой крупной туристической достопримечательностью в городе Бресте. После войны крепость не была полностью восстановлена. На ее территории для увековечения подвига защитников в 1969–71 гг. создан мемориальный комплекс. Мемориал начинается с монументального главного входа в виде огромной звезды, прорезанной в бетонном блоке. Здесь звучит песня А. Александрова «Священная война» и правительственное сообщение о нападении на Советский Союз войск немецко–фашистской Германии [31].

Археологический музей «Берестье»

«Берестье» – уникальный археологический музей в городе Бресте (Республика Беларусь), филиал Брестского областного краеведческого музея. Расположен на мысе, образуемом рекой Западный Буг и левым рукавом реки

Мухавец, на территории Волынского укрепления Брестской крепости. Музей был открыт 2 марта 1982 года на месте археологических раскопок, проводившихся с 1968 года под руководством доктора исторических наук П. Ф. Лысенко. В экспозиции и фондах музея хранится в общей сложности 43 тыс. экспонатов [20].

В основе музея – вскрытые остатки городища древнего Бреста, постройки ремесленного посада XIII века. На территории «Берестья» на глубине 4 м археологами раскопаны улицы, вымощенные деревом, остатки построек различного назначения, находящиеся на площади 1118 м². В экспозиции представлено 28 жилых и хозяйственных бревенчатых строений – одноэтажных срубов из брёвен хвойных деревьев (в том числе два из них сохранились на 12 венцов). Деревянные постройки и детали мостовых были законсервированы специально разработанными синтетическими веществами [20].

Музей «5-й форт»

Безусловно, главной достопримечательностью Бреста по праву считается одноименная крепость. А меж тем комплекс городских защитных сооружений не ограничивался знаменитыми темно–красными кирпичными строениями, входящими в состав мемориала. По всему Бресту и окрестностям разбросаны целых 9 фортов, один из которых, 5-й, сегодня превращен в музей и открыт для посетителей. Эта уникальная оборонительная система привлекает и военных специалистов, и туристов, которые ищут чего–то более аутентичного и грубого после идеально обустроенной Брестской крепости.

Строительство 5-го форта, как одного из объектов оборонительной линии Брест–Литовской крепости, началось в конце 70-х гг. 19 столетия. В 1908 г. для еще большей неприступности стены укрепления были залиты бетоном толщиной до 2 м. В 1939 и 1941-х гг. форт принял на себя удар гитлеровских войск, а после войны здесь разместили склад. Со временем комплекс пришел в запустение и начал разрушаться. К счастью, в 2000 г. в

форте открылся музей, посвященный истории оборонительных сооружений Бреста [21].

Беловежская пуца

Беловежская пуца – старейший заповедник в Европе. Старые девственные леса этих мест упоминаются ещё в Ипатьевской летописи под 983 годом. Ещё в XII веке, до того как эти леса стали называться Беловежской пуцей, здесь подолгу жил Владимир Мономах, охотясь за турами, зубрами и оленями.

Беловежская пуца наиболее крупный остаток реликтового первобытного равнинного леса, согласно представлениям, сложившимся в современной науке, в доисторические времена произрастал на территории Европы. Постепенно он был вырублен, но в относительно нетронутом состоянии в виде крупного массива сохранился только в Беловежском регионе на территории современной Белоруссии и Польши. Беловежскую пуцу относят к экорегиону под названием «сарматский смешанный лес».

По числу видов растений и животных не имеет себе равных в Европе. Здесь произрастают 958 видов сосудистых споровых и семенных растений, зарегистрировано 260 видов мхов и мохообразных, более 290 видов лишайников и 570 видов грибов. В списке фауны Беловежской пуцы насчитывается 59 видов млекопитающих, 227 видов птиц, 7 видов пресмыкающихся, 11 видов земноводных, 24 вида рыб и более 11 000 беспозвоночных животных. Здесь обитает самая крупная в мире популяция зубров [30].

Самый известный национальный парк Белоруссии в настоящее время заповедник внесен в Список Всемирного наследия человечества как единственный в своем роде образец первобытного леса, прежде заполнявшего территорию Европы.

Брестский железнодорожный музей

Брестский музей железнодорожной техники был открыт 15 мая 2002 года. На площади почти в три гектара под открытым небом располагается порядка 70 единиц железнодорожной техники. Локомотивы, паровозы довоенного, военного и послевоенного времени, тепловозы, паровые краны, коллекция пассажирских вагонов 1903–1940 годов, санитарный и штабной вагоны, вагон с зенитной установкой, вокзальные электрические часы 1953 года, железнодорожный станционный колокол и много других редких экспонатов.

Особой гордостью музея являются паровоз 1926 года выпуска и тепловоз, доставивший делегацию на Потсдамскую конференцию. Общая протяженность путей – 1200 метров. Благодаря этим путям посетители сегодня могут увидеть старинные паровозы в движении.

Особенностью музея железнодорожной техники в Бресте является то, что большинство экспонатов музея действующие. Это позволяет использовать их в киносъёмках и различных экскурсионных тематических поездках. Удачное месторасположение музея – недалеко от входа в мемориальный комплекс «Брестская крепость–герой» – положительно влияет на узнаваемость и посещаемость музея.

В Брестском музее железнодорожной техники экспонаты можно осмотреть не только снаружи, но и внутри. При этом сотрудники музея расскажут об устройстве каждого экспоната музея [22].

Брестский областной краеведческий музей

Более 160 тысяч экспонатов, среди которых археологические находки, этнография, декоративно–прикладное искусство, иконопись находятся в брестском областном краеведческом музее. Особенностью этого культурного объекта является то, что практически все самые посещаемые музеи Бреста – его филиалы [25].

Долгие годы сотрудники музея проводили кропотливую работу по изучению истории области, собирали экспонаты, изучали архивы. Поэтому

музей не остался в стороне, когда начались раскопки на территории Брестской крепости. Через какое-то время здесь был создан еще один филиал краеведческого музея – археологический музей «Берестье». Этот объект уникален тем, что больше в Европе нет музея средневекового восточнославянского города, так хорошо сохранившегося [25].

1.4 Достопримечательности городов по маршруту

Казань

Казань – в этот город приезжают с самых разных уголков мира. Это культурный, научный, спортивный центр Республики Татарстан. Точка пересечения торговых путей, экономических отношений и политических взглядов. Казань по праву считается центром туризма и отдыха, поэтому в любое время года даже самые дорогие номера в гостиницах и отелях редко остаются без постояльцев.

Кремлёвская набережная

Кремлёвская набережная – пешеходная набережная реки Казанка в центре города Казань. Имеет длину около полутора километров и пролегает от стен Казанского Кремля до Национального культурного центра “Казань”. Одна из современных городских достопримечательностей и одно из мест массового посещения в городе [39].

Казанский кремль

Казанский кремль – древнейшая часть Казани, комплекс архитектурных, исторических и археологических памятников, раскрывающих многовековую историю города. Белокаменный кремль, ряд храмов и зданий, имеющих большую историко – архитектурную и культурную ценность [36].

Государственный музей изобразительных искусств Республики Татарстан

Государственный музей изобразительных искусств Республики Татарстан – одна из крупнейших сокровищниц искусства в России, основан в 1958 году, собрание изобразительного музея насчитывает порядка 25 тысяч

единиц искусства. Территория музея включает особняк, в котором размещены основные экспозиции, парк, здания фондохранилища, Ресурсный центр творческого развития детей и подростков, научный архив, конференц-зал [39].

Тольятти

Городской округ Тольятти расположен в уникальном районе России, его окружают Жигулевские горы и поволжские равнины, озера и великая русская река Волга. История Тольятти свидетельствует о его постоянном развитии, стремлении к решению самых сложных и неординарных задач, совершенствовании системы городского управления. Созданный как первенец самых дерзких проектов своего времени, Тольятти и сегодня остаётся молодым, динамично развивающимся, привлекательным для комфортной жизни и работы городом.

Музей “АвтоВаз”

Музей АвтоВаз – начал свою работу в 1976 году, фонды музея насчитывают 20000 экспонатов, в том числе 44 автомобиля. В этот музей попадают только особо значимые автомобили Волжского автозавода. Сейчас же наибольший интерес представляют те машины, которые уже едва ли можно встретить на улицах городов России. А некоторые невозможно встретить в принципе. Музей рассказывает о работе Волжского автозавода буквально с первых лет его существования. Например, здесь представлен один из первых серийных автомобилей, собранных в Тольятти. Эта же машина стала самой первой, реализованной через фирменную торговую сеть предприятия. Вишневая «копейка» выпущена летом и продана в августе 1970 года [13].

Памятник Татищеву

Памятник Татищеву – конная статуя В.Н. Татищева, установленная в Тольятти на берегу реки Волги. Памятник пользуется большой популярностью у горожан – это излюбленное место прогулок и свадебных фотосессий. Удачное месторасположение делает это место смотровой

площадкой, с которой открываются вид на Жигулёвские горы и реку Волгу [24].

Городской парк культуры и отдыха

В тени деревьев Городского парка культуры и отдыха города Тольятти можно отдохнуть от городского шума и суеты. Парк богат зелеными насаждениями, здесь много живописных уголков, и поэтому он является излюбленным местом для прогулок местных жителей. Помимо благоухающих цветущих насаждений и раскидистых деревьев, на территории площадью около 12 гектар располагаются несколько памятников, комплекс аттракционов, кафе, волейбольная и танцевальная площадки. В этом расположенном в Центральном районе города парке проводятся различные мероприятия культурно–массового и спортивного характера [1].

ГЛАВА 2 ТУРИСТСКО–РЕКРЕАЦИОННЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ГОРОДА БРЕСТ

Рекреационный потенциал Бреста – это наличие источников минеральных вод, запасов лечебных грязей, огромные массивы сосновых и смешанных лесов и прозрачные озера которые создали замечательные условия для организации здесь лечебно–профилактической деятельности и отдыха. В Брестской области представлена целая сеть рекреационных объектов, находящихся вне пределов зон отдыха, курортов. Она включает разноплановые санатории, дома отдыха, детские оздоровительные лагеря. В области насчитывается 6 санаториев. Учреждения расположены, как правило, в лесных массивах с высокими ландшафтно – эстетическими качествами [33].

В пределах Брестской области представлено 47 курортно – рекреационных учреждений, часть из которых расположена вне таких образований, как зоны отдыха и курорты. К таким учреждениям относятся прежде всего детские оздоровительные лагеря, расположенные в зеленых зонах городских поселений. Территориальное размещение сети детских оздоровительных лагерей предопределяется в большей степени фактором концентрации спроса, а не ценностью ландшафтных комплексов. В Брестской области 70 % данных учреждений расположено в пригородных зонах крупнейших городов региона (Брест, Барановичи, Пинск).

Обозначенные выше рекреационные объекты представляют инфраструктуру лечебно – оздоровительного и рекреационного направлений туристской деятельности. В Брестской области представлен также широкий круг рекреационных объектов, на базе которых развивается экотуризм. Это прежде всего памятники природы, которых в регионе насчитывается 63. В основном они представляют собой отдельные уникальные деревья (дубы в Малоритском, Кобринском, Каменецком районах), парки («Маньковичи» в Столине, «им. Суворова» в Кобрине), валуны («камень филаретов» в Барановичском районе). В последние годы все более популярным становится агроэкотуризм [33].

2.1 Географическое положение

Географический центр Брестской области располагается в 320 км к юго–западу от Минска, на западной окраине Полесья, представляющего собой заболоченную плоскую низину, достаточно обезлесенную вследствие воздействия человека.

Приоритетными зонами развития туризма на национальном уровне являются такие зоны Брестской области как Брестско–Каменецкая, Барановичско–Слонимская туристско–рекреационные зоны. Благоприятными предпосылками их развития является то, что практически все они находятся в ареале влияния или на пересечении действующих и перспективных трансевропейских коммуникационных коридоров и концентрируются вокруг основных центров туристской инфраструктуры [14].

2.2 Природные ресурсы

Брестская область – центр Белорусского Полесья, особенностью которого является преобладание водно-болотных местообитаний: открытых низинных болот, озер и рек, пойменных лугов и ивняковых кустарников.

В районе имеются уникальные по своей красоте уголки природы, пользующуюся большой популярностью у туристов и отдыхающих из всех уголков страны. В 25 км от Бреста расположен курорт Белое Озеро с санаторием «Берестье». Там же туристская база «Белое Озеро» и другие базы отдыха.

Климат Бреста с мягкими зимами и продолжительным теплым летом, определяет его популярность среди любителей отдыха в любое время года. Больше всего осадков выпадает в теплый период, снег идет с конца декабря до начала марта, но из-за частых оттепелей лежит на земле недолго. Умеренные западные ветры не приносят ни малейшего дискомфорта [6].

Климат Бреста – умеренно континентальный.

Рельеф – Большая часть территории располагается в пределах Полесской низменности с её однообразным плоским рельефом. В направлении на север местность несколько повышается. .

Средняя температура: января $-2,6^{\circ}\text{C}$, июля $+19,3^{\circ}\text{C}$.

Годовое количество осадков 609 мм.

Абсолютная максимальная температура воздуха: $+36,7^{\circ}\text{C}$.

Минимальная абсолютная температура: $-35,5^{\circ}\text{C}$.

Район чрезвычайно богат животным миром и разнообразием флоры, в местных заповедниках и заказниках вы встретите описанного в красной книге Республики Беларусь, серого журавля, зеленого дятла, медянку, филина, медведей, а так же зубров. Все это неизменно привлекает сюда многочисленных любителей посмотреть на нетронутый мир.

Заповедники и заказники: биологический заказник Барановичский, биологический заказник Михалинско–березовский, биологический заказник Лунинский, биологический заказник Луково, биологический заказник Званец, биологический заказник Еловский, биологический заказник Бусловка, биологический заказник Борский, биологический заказник Споровский, биологический заказник Ружанская пуца, биологический заказник Радостовский, гидрологический заказник Дикое, гидрологический заказник Выгонощанское, ландшафтный заказник Ольманские болота, ландшафтный заказник Строига, ландшафтный заказник средняя Припять, ландшафтный заказник Простырь, ландшафтный заказник Прибугское полесье [15].

Водные ресурсы представлены Реками: Артычанка, Горынь, Гривда, Западный Буг, Моста, Мухавец, Неслуха, Ружанка, Стыр, Ствига, Тростяница, Припять, Щара, Ясельда.

Также на территории области располагается много озёр: Бобровичское, Вульковское, Выгощанское, Качайское, Любань, Мотольское, Мульное, Споровское, Чёрное зеро.

Растительный мир представлен такими растениями как: чистоуст величавый, фиалка горная, молодило русское, валериана двудомная, кольник черный, меч–трава обыкновенная, венерин башмачок, ирис сибирский, кувшинка белая, валериана, багульник, подбел и другие.

Животный мир разнообразен и уникален, на территории Брестской области можно встретить таких животных как: волк, лисица, рысь, куница лесная, зубр, медведь, фазан, косуля, лось, цапля, утка, дятел, глухарь, плотва и другие [38].

2.3 Инфраструктура отдыха в Бресте

Инфраструктура Бреста хорошо развита. Сейчас Брест – это город с просторными, асфальтированными дорогами и улицами с сохранившейся дореволюционной архитектурой. Двухэтажный дореволюционный Брест такой же пласт истории города, как и польское наследие с самой Брестской крепостью [26].

Для активного отдыха в Бресте есть масса замечательных возможностей. Брест располагается среди живописной местности, в окружении нетронутых лесов и чистейших озер. В Бресте действует речной порт, который предлагает экскурсионные прогулки по реке на лодках и катамаранах [3].

Около 45 специализированных организаций общественного питания Брестского района, организуют питание для туристских групп. Большинство кафе и ресторанов расположено на улице Советской. Здесь можно найти не только блюда национальной кухни, но даже настоящую пиццу, приготовленную итальянцем. Можно выбрать между полноценным обедом, ужином в ресторане и чашкой ароматного напитка с вкуснейшим десертом в атмосферной кофейне.

Так же Советская улица является Главной шопинг – улицей города. Здесь можно найти магазины с одеждой известных марок, ювелирные, продовольственные, фирменные магазины отечественных производителей. Традиционными сувенирами из Беларуси являются тканые, вышитые, плетенные из соломки, вырезанные из бумаги или дерева либо вылепленные из глины изделия. Все это и многое другое можно купить в Брестском ЦУМе, который открылся в 1947 году [5].

А чтобы туристы, приезжающие в Белоруссию, могли рассчитывать на приятные скидки в гостиницах, торговых центрах, кафе, салонах и ресторанах, Министерство спорта и туризма разработало специальную карту гостя Республики Беларусь. Сегодня в списке ее партнеров – более 1000 компаний, открывших около 2000 точек приема карт по всей стране. Работает система и в Бресте: скидки предоставляют ЦУМ, конторы проката авто, продуктовые супермаркеты, обувные салоны, интернет – магазины, медицинские центры, турфирмы и прочие предприятия. Ознакомиться с полным списком партнеров и приобрести карту можно на официальном сайте. Стоимость – 19,99 BYN, срок действия – 2,5 года [33].

В Бресте для размещения туристов в области предоставляли услуги 83 гостиницы. Есть отели разной степени комфортности: демократичные хостелы, гостиницы советского типа с минимумом излишеств, а также несколько фешенебельных заведений с улучшенным номерным фондом и европейским сервисом. Особого упоминания заслуживают уютные сельские усадьбы и сдающиеся в аренду охотничьи дома, расположенные, как правило, в живописных уголках на берегах озер и рек [7].

Агроусадьбы Брестской области отличаются как размахом (от 0,1 га до 5 га и больше), так и спектром предлагаемых услуг. Одни специализируются на семейном отдыхе, другие – на экологическом туризме, третьи, располагая банкетным залом на 150 человек, – на проведении торжеств и корпоративов. Помимо традиционных бани и барбекю, гостям агроусадоб предлагают национальную кухню, участие в сельхозработах и старинных обрядах, пешие, конные и велосипедные прогулки, сплавы на байдарках, плотах и лодках, сбор грибов, ягод и лекарственных трав, охоту и рыбалку, организацию экскурсий и другие виды отдыха и развлечения [2].

В последние годы в области ведется большая работа по строительству туристской инфраструктуры. Построены санаторно–оздоровительный комплекс «Солнечный» в Брестском районе, современные гостиницы в НП «Беловежская пуца», усадьба «Рыньковка» в д.Тюхиничи Брестского района,

аквапарк в г.Кобрин, база отдыха «Без проблем» в Каменецком районе, современные комплексы придорожного сервиса в Ивацевичском районе – «Валентина», в Барановичском районе «Корчма», в Пинском районе – «Светлана». Реализуются крупные проекты по воссозданию Огинского канала и дворца Пусловских в Ивацевичском районе. С целью дальнейшего развития индустрии туризма в настоящее время с привлечением средств инвесторов продолжается строительство современных туристско–гостиничных комплексов в областном центре, строятся новые объекты туристической инфраструктуры вдоль трассы автомобильного обхода по периметру НП «Беловежская пуша» [34].

Брестская область обладает огромным социально–экономическим потенциалом развития. Через ее территорию проходит оживленная сеть автомагистралей и железнодорожных путей международного сообщения в Европу. С учетом выгодного географического местоположения и располагая высокоразвитыми промышленностью, сельскохозяйственным производством и квалифицированными трудовыми ресурсами, область имеет особую инвестиционную привлекательность, как для создания различных производств, так и объектов в сфере обслуживания населения и туристов.

Общественный транспорт Бреста представлен широкой автобусной сетью, действует 62 маршрута и троллейбусной сетью, 9 маршрутов. Помимо этого действует сеть маршрутных такси. Также работает крупный автовокзал, который выполняет около 200 пригородных рейсов.

2.4 Транспортная доступность города Брест

Добраться из Томска в Брест можно различными путями – самолетом, поездом и на автобусе.

Перелёт на самолёте является самым быстрым вариантом. Добраться из Томска в Брест возможно рейсом с двумя или тремя пересадками. Для рейса с двумя пересадками, первая пересадка произойдёт в Москве, аэропорта Домодедово, далее пересадка в аэропорту Калининграда. Стоимость составляет от 20000 рублей. Время в пути составит 31 час 50 минут.

Второй способ добраться до Бреста это железнодорожным транспортом. Аналогичная ситуация с авиа транспортом, прямых рейсов в Брест нету. Добраться, возможно, только с пересадкой. Самым быстрым маршрутом будет с пересадкой через Москву. Стоимость билетов в плацкарте составляет 4020 рублей, в купе 7526 рублей, в люкс 21428 рублей.

Следующим вариантом является автобус. Томск и Брест очень сложно связать автобусами. В этом плане город Томск имеет плохую инфраструктуру, так как отсутствуют даже междугородние рейсы на большие расстояния. Из – за большого расстояния придется произвести много пересадок, не самый выгодный способ добраться до Бреста.

ГЛАВА 3 АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТУР ТОМСК – БРЕСТ – ТОМСК

Общие сведения о маршруте:

Продолжительность маршрута: 9 суток 8 часов 30 минут

Количество человек: 4

Длина маршрута: 9467 км

Направленность: Семейные пары с детьми, молодые люди

3.1 Маршрут следования и места остановок на маршруте Томск – Брест – Томск

Для выбора оптимального маршрута следования был использован сервис Google – карты. С помощью его был разработан маршрут, представлен на рисунке 1. Местом старта выставлена точка Лагерный сад, конечной точкой – въезд в город Брест.

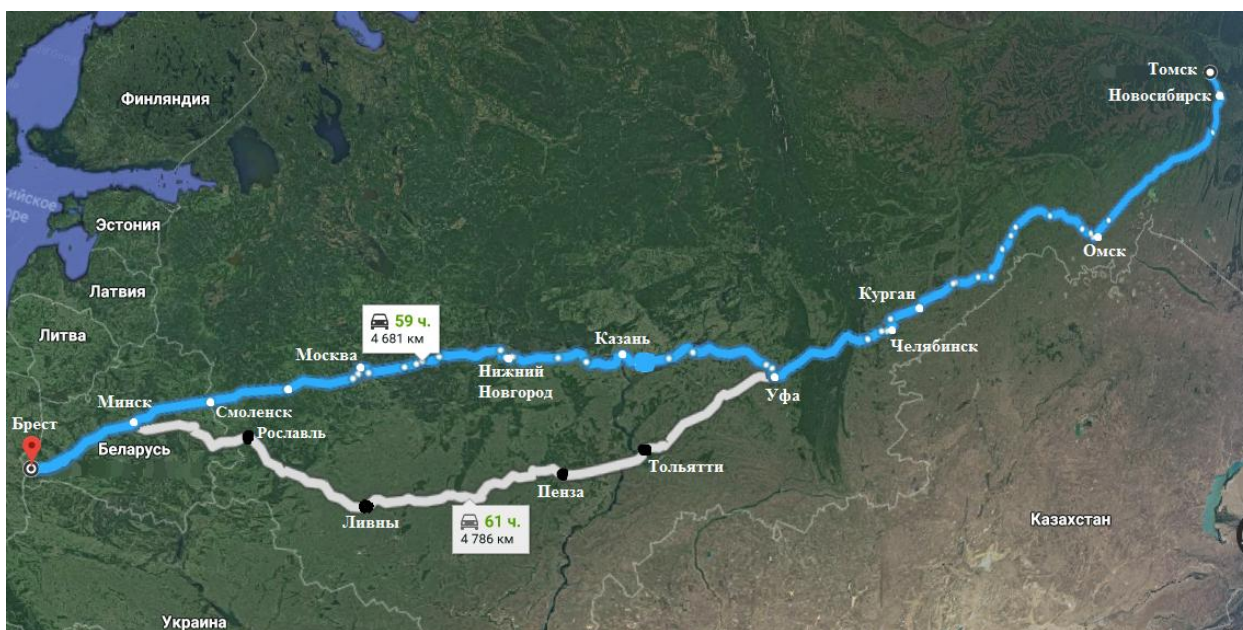


Рисунок 1 – Маршрут Томск – Брест – Томск

На протяжении всего маршрута будет пересечена государственная граница Республики Беларусь. Дорога будет проходить через трассу Р400 следом через трассу Р255, Р254 до Челябинска. Дальше в объезд города по трассе 75к–205. Продолжать движение нужно по трассе М5/Е30 в сторону М7 до Уфы. Двигаясь дальше по трассе М7, съезжаем на трассу М1/Е30 которая приведёт нас в город Брест.

Расстояние из Томска до Бреста составляет, 4681 км при средней скорости 80км/ч время в пути составит 59 часов или 2–е суток 11 часов:

От Лагерного сада города Томск по трассе Р400 2км, до выезда на трассу Р255 “Сибирь” (автомобильная дорога федерального значения Новосибирск – (Томск) – Кемерово – Красноярск – Иркутск, общая протяжённость 1860км), по трассе Р255 до Новосибирска 240км. Далее по Северному объезду Новосибирска 45км до трассы Р254 “Иртыш” (ФАД Р–254 “Иртыш” соединяет Челябинск–Омск–Новосибирск, общая протяженность 1 528 км), по трассе Р254, 620 км до Омска. Проехав небольшую часть омской объездной дороги, протяженностью в 10 км, выехать на трассу Р402 (соединяет города Тюмень–Ишим–Омск, общая протяжённость 623 км), по трассе Р402 двигаться 340 км до города Ишим. Далее на развязке плавно съезжаем налево и двигаемся по трассе Е30 (Е30 – европейский маршрут, проходит от города Корк в Ирландии через Великобританию, Нидерланды, Германию, Польшу, Белоруссию до Омска, протяжённостью 5800км) 180 км, до выезда на трассу Р254 “Иртыш. Продолжать движение по трассе Р254 “Иртыш” в сторону Кургана 390 км, вплоть до Челябинска. Далее по дороге 75к–205 (“Обход города Челябинск”) протяженностью 151км, проезжаем 65 км и выезжаем на трассу Е30, повернув налево. Едем 387 км мимо города Уфы до поворота, на трассу “Западный обход города Уфы” по которой двигаемся 27км до трассы М7 “Волга”, (ФАД М–7 «Волга» – автомобильная дорога федерального значения Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа Протяженность 1351км), проезжаем по М7, 253 км до города Набережные Челны, далее по трассе М7, 249км до города Казань, после по М7, 155км до города Чебоксары. От города Чебоксар 217км по трассе М7 до подъезда к трассе “Южный обход города Нижний Новгород” проезжаем 52км, на кольце поворачиваем направо вновь выезжая на трассу М7. Двигаемся прямо 175км не доезжая деревни Пенкино Владимирской области, поворачиваем направо в объезд города Владимир, проезжаем 55км и поворачиваем налево выезжая на

трассу М7. Едем прямо 153км до МКАД'а (Московская кольцевая автомобильная дорога (МКАД) – кольцевая автомобильная дорога в Москве, с начала 1960–х годов до 1984 г. совпадала с административной границей города) после чего сворачиваем направо на Щелковское шоссе МКАД – север, движемся по кольцу всегда прямо, 51км, после чего сворачиваем направо в сторону трассы М1/Е30. Далее движемся 20км, выезжая на Минское шоссе, трассы Е30. Движемся 420км мимо города Смоленск, до границы России и Белоруссии. После прохождения таможенного контроля движемся по трассе М1/Е30 мимо Минска 592км до конечной точки путешествия Белорусского города Брест.

Расстояние от Томска до Бреста с остановками на ночлег, питанием, и экскурсионной программой в городе Казань займёт 4 суток 14 часов и 30 минут, места для приёма пищи и ночлега представлены ниже.

1. Сутки маршрута начнутся в 7 утра в Томске.

- к обеду будем в районе города Барабинска, Новосибирской области в 13:30 первого дня. На трассе есть придорожный комплекс “Ланта” по адресу 1156 км, трассы "Иртыш", там и пройдёт обед. Средний чек 250р./чел.;

- в районе 20:00 уже будем в Омской области, по маршрут следования есть придорожный комплекс “Уют” находится он по адресу Омская область, 186–й километр автодороги Р402 Омск–Тюмень, там пройдёт ужин. Средний чек составляет 200 р.

- к концу суток доберёмся до Кургана, ночлег пройдёт в гостиничном комплексе “Белый Аист” находится он по адресу Курган, федеральная трасса “Иртыш” 257 км, 6. Доберёмся мы до неё примерно в 00:30. Номер на 2–х человек стоит 1000 р. Общие расходы на 2 пары составит 2000 р.

2. Сутки начнутся в 8 утра в гостиничном комплексе “Белый Аист”.

- завтрак пройдёт здесь же, средний чек 200 р. Выезд в 9 утра.

- обед застанет уже в Челябинской области. В 13:00 подъедем к кафе “Круиз” находится он по адресу: М5 «Урал» Москва –Челябинск – 1837 км. Средний чек 300 р.

- поздний ужин застанет примерно в 21:00 в кафе “Дуслык”. Находится он по адресу: Автодорога: М7 «Волга» Москва – Уфа – 1229 км. Средний чек составит 250 р.

- к 00:30 доедем до гостиничного комплекса “Малина”, здесь будет ночлег. Находиться он по адресу Автодорога: М7 «Волга» Москва – Уфа – 932 км. Номера здесь стоят от 1000 до 3000 р., в зависимости от комфорта. Будем считать, что остался всего один номер за 1000 рублей, значит одна пара поселиться в стандартном номере, а другая пара в улучшенном номере. Затраты на ночлег составят 3000 р.

3.Сутки начнутся в гостиничном комплексе ”Малина” в 9 утра.

- завтрак пройдет в этой же гостинице, средний чек составит 300 р. Выезд в 10 утра.

В 12:00 прибудем в Казань, выберем этот город в качестве первой “культурной” остановки. Проживание будет в отеле “Ибис Казань”, связано это с тем, что его расположение находится достаточно близко к основным достопримечательностям города. Находиться по адресу: Казань, Правобулачная ул.43/1. Стоимость 2-х местного номера 2520 р. С подробным планом экскурсий можно ознакомиться в Приложение А.

4.Сутки начнутся в отеле “Ирбис Казань” в 9 утра.

- завтрак будет здесь же, средний чек 400 р. Выезд в 10 утра.
- в 13:00 обед застанет в кафе – мотель “Ладья” находится он по адресу: г. Чебоксары, ул. Ленина, 1. Средний чек 250 р.

- ужин застанет во Владимирской области. В 18:30 будем ужинать в кафе “Пестово”, а находится он по адресу: Автодорога М7 «Волга» Москва – Уфа – 240 км. Средний чек составляет 250 р.

- к 22:00 мы подъедем к МКАД’у, так как время позднее, а основные пробки происходят до 21:00, МКАД мы проедем в течении 1 часа, а через 20 минут будем в гостинице “Матвеевская”. Находиться она по адресу:

Московская обл., д. Вырубово, Минское шоссе 23-й км, 2-х местный номер стоит 2500р. Затраты на 4 человека составят 5000 р.

5. Сутки начнутся в 9 утра. До Бреста остается 1023 км, выезд после завтрака в 10 утра.

- завтрак пройдет здесь же, так как это гостиница цены несколько отличаются от придорожных кафе – мотелей, посчитаем затраты в 300 р.

- в 15:30 будем на территории Республики Беларусь, в “Гостиничном – стояночном комплекс М1” в котором и пройдет поздний обед. Средний чек на комплексный обед составит 450 р.

- к финальной точке нашего маршрута – г. Брест, прибудем к 21:30.

Пожинать можно недалеко от “Брестской Крепости”, в кафе “Цитадель”, средний чек составит 250 р., после чего можно прогуляться по мемориальному комплексу, открыт он до 24:00.

За всё время маршрута будет 4 завтрака, 5 обедов и 5 ужинов.

Всего на питание на 4 человека составит 16800 р.

Расход на питание, на одного человека составит 4200 р.

Итоговый расход на гостиницу на 4 человека 15040 р.

Расходы на экскурсии 3900 р.

Расстояние из Бреста до Томска при средней скорости 80км/ч составит 61 час или 2-е суток 13 часов.

Началом движения из Бреста будет 8:30, завтрак был в 8 утра.

Из Бреста выехать в сторону Минска по трассе М1, и проехать 359км до указателя на трассу М4. Сворачиваем на региональную трассу М4, едем 169км до Могилёва. Там на развилке свернуть на трассу Р123 и двигаться 17,5км до развязки, которая выведет нас на трассу М8. Двигаемся 15км до кольцевого движения, сворачиваем налево, выходя на трассу р122. Двигаемся 69км до поворота на трассу Р43. После выезда на трассу Р43 двигаемся по ней 68км до Белорусской – Российской границы. Здесь трасса р43 переходит в трассу А130 по ней, двигаемся 37км до границы с городом Рославль, Смоленская область. Перед городом на развилке поворачиваем направо.

Проезжаем в объезд города 10 км до указателя Трассы Р120, выезжаем на неё, повернув направо двигаемся 141 км до развязки, на которой будет указатель на трассу “Москва – Орёл”, плавно поворачиваем направо, уходя на эту трассу, проезжаем по ней 32км, и повернув направо снова выезжаем на трассу Р120. Проезжаем 116 км до выезда на трассу М2 (Автодорога Крым), по ней проезжаем не большой участок в 5км и повернув направо выезжаем на трассу Р119. Едем по ней 407км до города Тамбов. Далее проехав 4км прямо, на развязке поворачиваем налево, уходя на “Тамбовскую окружную дорогу”, едем по ней 41км до трассы Р208. Далее двигаемся по ней 76км, до свёртка на трассу Р209. Едем прямо до развязки 181км, на которой по указателю выезжаем на трассу Р158. Проезжаем по ней не долгий путь в 17км и повернув направо выезжаем на трассу М5. По ней проезжаем 257 км до города Сызрань, далее 104 км до города Тольятти, после чего 862 км до города Челябинск, мимо города Уфа. Перед подъездом к городу Челябинск свернуть направо на трассу 75к–205, проехав по ней 65км до развязки, уходим направо, на трассу Р–254. По трассе Р254 390км мимо Кургана, до города Макушино, после чего повернуть налево на трассу е30, по которой двигаться 180км до города Ишим. От Ишима по трассе Р–402 двигаться 340 км до Омска. Далее проехать не большую часть омской объездной дороги протяженностью в 10 км повернуть налево на трассу Р–254. Двигаемся по трассе Р–254 620 км до “Северного объезда города Новосибирск. По “Северному объезду” проезжаем 45км. После чего выезжаем на трассу Р255 и двигаемся по ней 240км до указателя Томск. От указателя 4 км до Лагерного сада, откуда начинали своё путешествие.

Расстояние от Бреста до Томска с остановками на ночлег, питанием, и экскурсионной программой в городе Тольятти займёт 4 суток, 18 часов, места для приёма пищи и ночлега представлены ниже.

1. Сутки начнутся в 8:00 в Бресте в отеле “Веста”.

- Обед будет в городе Могилёв, в кафе “Соломинка”, находиться не далеко от трассы Р123, по адресу: Республика Беларусь, г. Могилёв, ул. Крупской, 178. Средний чек 300 рублей. Итого 1200р.;

- к ужину уже пересечём границу и будем в районе города Карачаев, Брянской области. Ужин пройдёт в дорожном комплексе “Ласточкино Гнездо”. Находится по адресу: Автодорога Р120 Орёл – Беларусь – 78 км. Средний чек 250р.

- Ночевать будем в городе Ливны, орловской области в мотеле “Казачий Стан”. Двух местный номер стоит 1100 рублей.; за 4х человек 2200р.

2. Сутки начнутся в 8 утра в мотеле “Казачий Стан”.

- здесь же и позавтракаем, заложим на это 250р/чел. Итого 1000р.;

- обед пройдёт в кафе – гостиница “Транзит”, Тамбовской области. Средний чек 300р/ч. Находится по адресу: Тамбовская обл., с. Платоновка, ул. Рассказовская, д. 40.

- ужин пройдет в Самарской области в кафе “Крымза”. Средний чек составляет 500р. На 4х человек 2000р. Находиться по адресу: г.Сызрань, трасса М5 Москва–Челябинск 880км.

- ночлег пройдёт в городе Тольятти, выберем его в качестве второй “культурной остановки”. Город с богатой историей и большим количеством достопримечательностей, хорошо подойдёт для этого. Проживание будет организовано в Мини–отеле “Матрешка”. Находиться по адресу: город Тольятти, ул. Ларина 46. Стоимость 2–х местного номера 1500р.

3. Сутки пройдут в качестве экскурсионной программы в городе Тольятти, с подробным планом экскурсий можно ознакомиться в (Приложение Б).

4. Сутки начнутся в гостинице Мини – отеле “Матрешка”.

- завтрак пройдёт в Мини – отеле “Матрешка”. Средний чек 300р.

- обед пройдёт в кафе “Мадина” Республики Башкортостан. Посчитаем расходы на обед в 400р/чел. Итого на 4 человека 1600р.

- ужин пройдет в кафе – гостиница “Стоянка”. Находиться она по адресу: Курганская область, Автодорога Р254 “Иртыш” 87км. Средний чек составит 250р/ч.

- к концу суток доберёмся до Кургана, ночевать будем в гостиничном комплексе “Белый Аист” находится он по адресу Курган, федеральная трасса “Иртыш” 257 км, 6. Номер на 2–х человек стоит 1000 р. Итого на 4–х человек 2000 р.

5. Сутки начнутся в 8 утра в гостиничном комплексе “Белый Аист”.

- завтрак здесь стоит 200р/чел.

- к обеду уже будем в Омской области, по маршрут следования есть придорожный комплекс “Уют” находится он по Р402 Тюмень – Ишим – Омск – 437 км. Средний чек 200р/чел.

- Ужин районе города Барабинска, Новосибирской области. На трассе есть придорожный комплекс “Ланта” по адресу: 1156 км. трассы "Иртыш". Средний чек 250р./чел.

- Примерно к 02:00 прибудем в Томск.

За всё время маршрута будет 5 завтраков 5 обедов и 5 ужинов, а так же 4 ночёвки.

Всего на питание на 4 человека составит: 13600 р.

На одного человека: 3400 р.

Итоговый расход на гостиницу на 4 человек: 15960 р.

Расходы на экскурсии: 3200 р.

3.2 Туристские формальности

Гражданам России и некоторых стран СНГ для пребывания в Белоруссии на срок до 90 дней виза не требуется. Въезжать в страну граждане Российской Федерации могут по: паспорту гражданина Российской Федерации, заграничному паспорту, служебному, дипломатическому, паспорту моряка, свидетельства о рождении для детей не достигших 14–летнего возраста [4].

В соответствии с подписанным документом "Соглашение между Российской Федерацией и Республикой Беларусь об обеспечении равных прав граждан Российской Федерации и Республики Беларусь на свободу передвижения, выбор места пребывания и жительства на территориях государств – участников Союзного государства" и принятых поправок в 2015 году, граждане Российской Федерации в течение 90 дней с даты въезда освобождаются от регистрации в компетентных органах по месту пребывания [29].

Поездка с детьми.

В случае поездки в путешествие с детьми потребуются следующие документы:

- Для детей до 14 лет, вписанных в паспорт родителей, въезд в страну осуществляется по свидетельству о рождении.
- Дети старше 14 лет – должны иметь собственный паспорт. Обязательным условием является наличие доверенности от родителя (родителей), если ребенок путешествует только с одним из них или его сопровождают третьи лица.

При путешествии на автомобиле потребуются соблюдения некоторых правил въезда в страну. Россиянам необходимо предъявить документы, которые подтверждают права на управление автотранспортным средством. Такими являются:

- Водительское удостоверение.
- Свидетельство о регистрации транспортного средства.
- Страховой полис (зелёная карта).

Автомобили, зарегистрированные на территории государств – участников Евразийского экономического союза (Россия, Беларусь, Армения, Казахстан и Киргизия) освобождены от платы за проезд по территории Республики Беларусь [10].

3.3 Расходы на преодоление маршрута Томск – Брест – Томск

Протяженность маршрута составляет 9467 км, время в пути с остановками на ночлег, питание и экскурсионной программой составит 9 суток 8 часов 30 минут.

Среднюю скорость будем считать 80км/ч, тогда маршрут Томск – Брест потребует 59 часов движения без остановок на автомобиле. По маршруту Брест – Томск потребуется 61 час, плюс 20 минут на Российской – Белорусской границе на обратной Белорусской– Российской границе ещё плюс 20 минут.

Средний расход будем считать 10 литров на 100км. Средняя стоимость литра бензина марки АИ–92 по регионам России составляет 41,5 рубль [16].

Посчитаем расходы на преодоление маршрута Томск – Брест – Томск: $(4681+4786)*0,1=946,7$ л , $946,7*41,5=39289$ р. При прохождении по маршруту необходимо будет оформить “Зелёную карту” т. к Российский полис ОСАГО не действует. Её стоимость на 2 недели составляет примерно 800 рублей. Лучше оформлять её до пересечения границы, т. к при её отсутствии иностранному гражданину грозит штраф 200 долларов.

Таким образом, расчёты показывают, что на преодоление маршрута на автомобиле в составе четырёх человек с остановками на завтрак, обед, ужин, ночлег и экскурсионными программами дорога займёт 9 суток 8 часов и 30 минут. Общий расход составит 125149 рублей или 31287 рублей на одного человека (табл. 1).

Таблица 1 – Расчёты расходов по маршруту Томск – Брест – Томск

Категория затрат	На 1 человека, руб.	На 4 человек, руб.
Питание	7600	30400
Проживание	7750	31000
Экскурсии	5915	23660
Топливо	9822	39289
Расходы на преодоление границы	200	800
Итого	31287	125149

3.4 Варианты экскурсионных маршрутов в Бресте

В Бресте и Брестской области насчитывается около 90 экскурсионных маршрутов. Ниже предлагаются некоторые варианты экскурсий.

1. Обзорная экскурсия по Бресту. Город фонарей.
2. Экскурсия в Беловежскую пущу из Бреста.
3. Обзорная экскурсия по Брестской крепости. Памятник мужества и героизма.
4. Экскурсия по V форту в Бресте. Памятник военного зодчества
5. Экскурсия по музеям Бреста.
6. Экскурсия в Музей "Берестье".
7. Экскурсия в усадьбу Немцевичей, историко–мемориальный музей.
8. Экскурсия в Кобрин с посещением дома – музея А. В. Суворова, музей “Семь столетий Кобрина” и страусинового ранчо.
9. Посещение Каменецкой башни.

На данные экскурсии будет затрачено 16560 р.

Позавтракав в отеле, можем поехать на обзорную экскурсию по городу и окрестностям. Комфортнее будет передвигаться не на собственном автомобиле, а воспользоваться услугами гида с автомобилем, например микроавтобусом Peugeot. Стоимость составит 545р./чел., т.е. 2180р за 4. В Бресте много исторических памятников разных эпох: на территории мемориального комплекса расположен Свято – Николаевский Гарнизонный собор 19 века, в деревне Чернавчицы на шоссе Брест – Каменец – расположился Троицкий костёл 80–х годов XVI века, в деревне Скоки, находится усадьба Немцевичей, построенная в 1770 году в стиле барокко.

После обеда можем посетить легендарную Брестскую крепость и узнать ее трагическую судьбу в годы ВОВ. На обзорной экскурсии по Брестской крепости, мы увидим не только укрепления и стены, ставшие свидетелями страшных дней начала войны, но и узнаем, почему именно оборона Брестской крепости стала впоследствии символом мужества, отваги и воинской доблести. В ходе экскурсии увидим руины крепости и уцелевшие

оборонительные сооружения, скульптурные композиции и памятники защитникам цитадели, захороненных на территории комплекса. Посетим с экскурсией музей Оборона, где собраны документы, письма и фотографии, как советских солдат, так и фашистских захватчиков, навсегда оставшихся лежать в русской земле. Стоимость составит 635р/чел., за четверых 2540р.

3.5 Варианты размещения в городе Бресте

В Бресте для размещения туристов предоставляют услуги 83 гостиницы. Ниже представлены некоторые варианты размещения туристов. Цены в отелях варьируются от 2100р. до 16700р.

Отель “Эрмитаж” находится на улице Чкалова 7, цена за ночь на 4х человек составляет 16700р.

Отель “Серебряный талер” находится на улице ул. Красногвардейская, д.88б. Цена за ночь 6849р.

Отель “Прибрежный” находится на улице Прибрежная, д.10. Цена за ночь 3100р.

Так же в Бресте можно арендовать гостевые дома, цены на них примерно одинаковые, как и в отелях.

“Guest House On Torfyanaaya” на улице Торфяной 39/1, цена на ночь 2490р.

“Guest House on Luchinskogo” на улице Лучинского 16/1, цена на ночь 4050р.

“Agrousadba Mechta ” на улице ул. Центральная, 38, цена на ночь 3736р.

В Бресте выбор сделан в пользу отеля “Веста 3*”, связано это с тем, что находится отель вблизи достопримечательностей города. Адрес: Республика Беларусь г.Брест, ул.Крупской 16. Стоимость двухместного номера 2880р. включая завтрак.

ВЫВОДЫ

1. Благодаря наличию исторических, природных и культурных достопримечательностей Брест в данный момент обладает мощным рекреационным и туристским потенциалом.

2. Транспортная доступность Бреста обеспечена авиа, железнодорожными и автобусными сообщениями, так же Брест имеет развитую сеть автомобильных дорог.

3. Автомобильный тур Томск – Брест – Томск разработан с рекреационной и культурно-познавательной целью. Не смотря на большое расстояние 2-х маршрутов, общей сложностью 9467 километров и времени его прохождения, есть возможность посмотреть на красоты страны.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Хорошо развитая сеть автомобильных дорог в городах позволяет получить удовольствие от проезда по разработанному маршруту Томск – Брест – Томск.

Большое количество достопримечательностей Бреста, вызывает восторг у туристов разных стран. Благодаря развитию инфраструктуры туризма, Брест с каждым годом посещают всё больше и больше туристов.

Наличие новых автомобильных дорог до самого города, железнодорожных путей и аэропорта, даёт возможность выбора как лучше добраться из отдалённого города Томск до Бреста.

Хорошие отзывы туристов побывавших в Бресте, формируют положительный имидж туризма в регионе. По статистике в 2016 году организовано Брестчину посетили 64758 человек. Из них 17563 туриста, а в 2017 году 85437 и 22331 соответственно [7]. Это означает, что количество туристов захотевшие провести свой отпуск в Бресте и ещё ближе познакомиться с районом и его достопримечательностями, будет намного больше, чем в предыдущие годы. Многие хотят поучаствовать в праздниках проводимые на территории региона, а иные – окунуться в историю и нетронутую природу.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. 101 отель [Электронный ресурс] // Городской парк культуры и отдыха. Электрон. дан. [2009]. URL: <https://www.101hotels.ru/recreation/russia/tolyatti/points/parks/pkio> (дата обращения 09.06.2018).
2. Агроусадьбы Бреста [Электронный ресурс] // Белта. Электрон. дан. [2000]. URL: <http://www.belta.by/regions/view/chislo-agrouladeb-v-brestskoj-oblasti-za-5-let-velichilos-vdvoe-218986-2016/> (дата обращения 26.04.2018).
3. Активный отдых в Бресте. [Электронный ресурс] // Национальный туроператор Алиан. Электрон. дан. [2012]. URL: <https://belarus-travel.livejournal.com/307599.htm> (дата обращения 22.04.2018).
4. Безвизовый режим [Электронный ресурс] // Вечерний Брест. Электрон. дан. [2014]. URL: http://www.vb.by/society/tourism/chto_sdelat_dlya_bezviza.html (дата обращения 26.04.2018).
5. Брест [Электронный ресурс] // RestBee – всё о путешествиях. Электрон. дан. [2016]. URL: <http://www.restbee.ru/world/europe/belarus/brest> (дата обращения 23.04.2018)
6. Брест [Электронный ресурс] // Википедия. Электрон. дан. [2016]. URL: <https://ru.wikipedia.org/wiki/Брест#> (дата обращения 21.04.2018)
7. Брест без виз [Электронный ресурс] // Брестский вестник. Электрон. дан. [2015]. URL: <http://bvn.by/news/economic/naskolko-bezviz-razvivaet-turizm-v-breste/> (дата обращения 25.04.2018)
8. Брест. Описание города [Электронный ресурс] // Rutraveler: туризм и путешествия. Электрон. дан. [2014]. URL: <https://www.rutraveller.ru/resort/1864/description> (дата обращения 21.04.2018)
9. Брестская крепость [Электронный ресурс] // Государственное учреждение “Мемориальный комплекс Брестская крепость – Герой”. Электрон. дан. [2017]. URL: <http://www.brest-fortress.by/news/349-24-kh->

millionnyj-posetitel-memorialnogo-kompleksa.html (дата обращения 21.04.2018)

10. В Беларусь на машине [Электронный ресурс] // Маршруты мечты. Электрон. дан. [2012]. URL: <https://dreamroute.ru/v-belarus-na-avtomobile> (дата обращения 07.05.2018)

11. Виды и характеристика автотуризма [Электронный ресурс] // Студенческая библиотека онлайн. Электрон. дан. [2013]. URL: http://studbooks.net/651033/turizm/istoriya_avtoturizm_vidy_formy (дата обращения 30.05.2018)

12. Всё о Бресте [Электронный ресурс] // Брест. Электрон. дан. [2015]. URL: <https://www.realbrest.by/novosti/brest-i-region/pochti-vsyo-o-breste.html> (дата обращения 21.04.2018)

13. Главное – Живой Журнал [Электронный ресурс] // Тольятти: Музей ОАО "АвтоВАЗ". Электрон. дан. [2014]. URL: <https://chronograph.livejournal.com/196287.html> (дата обращения 10.06.2018)

14. Драчёва, Е.Л. ЭКОНОМИКА И ОРГАНИЗАЦИЯ ТУРИЗМА: международный туризм /Е.Л. Драчёва, Ю.В. Забаев, Д.К. Исмаев и др.; под ред.И.А.Рябовой, Ю.В. Забаева, Е.Л. Драчёвой. – 4-е изд., испр. и доп. – Москва: КНОРУС, 2013. – 565с.

15. Заповедники и заказники Брестской области [Электронный ресурс] // Беларусь, открытые данные. Электрон. дан. [2016]. URL: <https://opendata.by/node/458> (дата обращения 01.06.2018)

16. Индекс топливных цен "Петро Плюс" [Электронный ресурс] // Передовые платежные решения. Электрон. дан. [2018]. URL: <https://www.petroplus.ru/fuelindex/> (дата обращения 14.05.2018)

17. Иностранцы туристы в Бресте [Электронный ресурс] // Новости tut.by. Электрон. дан. [2000]. URL: <https://news.tut.by/society/579505.html?crnd=73859> (дата обращения 25.04.2018)

18. Историческая справка [Электронный ресурс] // Вечерний брест. Электрон. дан. [2014]. URL: http://www.vb.by/help/about_brest/brest_history.html (дата обращения 26.04.2018)
19. История автомобильного туризма [Электронный ресурс] // Туристическая библиотека. Электрон. дан. [2002]. URL: http://tourlib.net/statti_tourism/istoria-avtoturizma.htm (дата обращения 25.05.2018)
20. Лысенко П.Ф. Берестье / П.Ф. Лысенко. – Санкт–Петербург: Наука и Техника, 1985. – 399с.
21. Музей “5–й форт” [Электронный ресурс] // Тонкости туризма. Электрон. дан. [2003]. URL: [https://tonkosti.ru/Музей_«5–й_форт»](https://tonkosti.ru/Музей_«5-й_форт») (дата обращения 21.04.2018)
22. Музей паровозов Брест [Электронный ресурс] // Rosmotrim. Электрон. дан. [2010]. URL: <http://posmotrim.by/article/muzej-parovozov-brest.html> (дата обращения 21.04.2018)
23. Наumenко В.Я. Брест. Историко–экономический очерк / В.Я. Наumenко; иллюстратор Е.Ф. Левченко. – 2–е изд., перераб. и доп. – Санкт–Петербург: Наука и Техника , 1977. – 224с.
24. О.В. Березий. Операция “Памятник” // Relga: журн. – 2004. Т.11, № 101.
25. Областной краеведческий музей [Электронный ресурс] // Про Беларусь – всё об отдыхе и туризме. Электрон. дан. [2015]. URL: http://probearus.by/belarus/sight/museums/brestskiy_oblastnoy_kraev.html (дата обращения 21.04.2018)
26. Путешествуем по Беларуси вместе [Электронный ресурс] // livejournal. Электрон. дан. [2014]. URL: <https://belarus-travel.livejournal.com/307599.html> (дата обращения 22.04.2018)
27. Развитие автомобильного туризма [Электронный ресурс] // Студенческая библиотека онлайн. Электрон. дан. [2013]. URL:

http://studbooks.net/651033/turizm/istoriya_avtoturizm_vidy_formy (дата обращения 15.05.2018)

28. Саблин М.Т. Автотуризм / М.Т. Саблин. – Отдельное издание. – Москва: Библиотечка Российской Газеты, 2013. – 176с.

29. Санкт – Петербург, 24 января 2016 года [Электронный ресурс] // Консультант Плюс. Электрон. дан. [1992]. URL: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&base=LAW&n=189714&fld=134&dst=100013,0&rnd=0.4633742762204527#023513471947424192> (дата обращения 14.05.2018)

30. Скребицкий Г.А. В Беловежской пуще / Г.А. Скребицкий, В.В. Чаплина. – Ставрополь: Ставропольское книжное издательство, 1953. – 184с.

31. Смирнов С.С. Брестская крепость / С.С. Смирнов. – 1–е изд. – Москва: Азбука–Аттикус, 2010. – 406с.

32. Татаринов Ю.А. “Города Беларуси. Брестчина” / Ю.А.Татаринов. – Минск: Смэлток, 2009. – 102с.

33. Туризм Бреста [Электронный ресурс] // Брестский район. Электрон. дан. [2016]. URL: <https://brestobl.com/gorod/regbr/2tur.html> (дата обращения 04.05.2018)

34. Чем Брестская область привлекательна для туристов [Электронный ресурс] // Брестский областной исполнительный комитет. Электр. дан. [2004].URL: <http://www.brestregion.gov.by/index.php/component/content/article/76-oblast/obshchestvo/k-edinomu-dnyu-informirovaniya/1057-mart-brestchina-turisticheskaya-chem-privlekatelna-brestskaya-oblast-dlya-turistov/> (дата обращения 25.04.2018)

35. Черёмин А.А. Книга "Брест. История приграничного города (X–XXI века)" / А. А. Черёмин. – М.: Москва Первый том, 2017. – 400 с.

36. Черенцов Г.Г. Путешествие по Волге / Г.Г. Черенцов. – М.:Мысль, 1970. – 191 с.

37. Шамякин И.П. Брест. Энциклопедический справочник / И. П. Шамякин. – Минск: Белорусская советская энциклопедия имени Петруся Бровки, 1987. – 408 с.
38. Шамякин И.П. Природа Белоруссии / И.П. Шамякин. – Санкт–Петербург: Белорусская советская энциклопедия, 1989. – 600с.
39. Экскурсии в Казани [Электронный ресурс] // Экскурсионный сервис в Казани. Электрон. дан. [2018]. URL: <https://tur-kazan.ru/> (дата обращения 09.06.2018)

ПРИЛОЖЕНИЕ А

План экскурсии по городу Казань

12:00 приезд в город Казань

12:30 заселение в отель “Ибис Казань”

13:00 – 14:00 обед в отеле “Ибис Казань”

14:00 – 15:30 прогулка по Кремлёвской набережной

15:30 – 17:30 посещение Государственного музея изобразительных искусств Республики Татарстан

17:30 – 20:00 посещение Казанского кремля

20:00 – 20:30 ужин в отеле “Ибис Казань”

20:30 – 22:00 свободное время

Таблица 2 – расходы на один экскурсионный день по городу Казань

Категория затрат	На 1 человека, руб.	На 4 человек, руб.
Проживание	1260	5040
Питание	800	3200
Экскурсия по Кремлёвской набережной	300	1200
Экскурсия в Казанский кремль	450	1800
Экскурсия в музей изобразительных искусств	225	900
Итого	3035	12140

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

План экскурсии по городу Тольятти

10:00 – 10:30 завтрак в Мини – отеле “Матрёшка”

10:30 – 12:00 посещение музея “АвтоВаз”

12:00 – 13:00 посещение памятника Татищеву

13:30 – 14:30 обед в Летнем Кафе недалеко от памятника Татищеву

14:30 – 16:00 прогулка и развлечение в Городском парке культуры и

отдыха

16:00 – 17:00 прогулка по городу

17:00 – 18:00 возвращение в Мини – отель “Матрёшка”

18:00 – 19:00 ужин в Мини – отеле “Матрёшка”

19:00 – 22:00 свободное время

Таблица 3 – расходы на один экскурсионный день по городу Тольятти

Категория затрат	На 1 человека, руб.	На 4 человек, руб.
Проживание	750	3000
Питание	600	2400
Экскурсия в музей ОАО «АВТОВАЗ»	300	1200
Развлечения в Городском парке культуры и отдыха	500	2000
Итого	2150	8600

Отчет о проверке на заимствования №1

Автор: Каличкин Александр saiwna@sibmail.com / ID: 3144254

Проверяющий: Каличкин Александр (saiwna@sibmail.com) / ID: 3144254

Отчет предоставлен сервисом «Антиплагиат»- <http://www.antiplagiat.ru>

ИНФОРМАЦИЯ О ДОКУМЕНТЕ

№ документа: 10
Начало загрузки: 15.06.2018 08:33:25
Длительность загрузки: 00:00:01
Имя исходного файла: Диплом
Размер текста: 650 кБ
Символов в тексте: 67261
Слов в тексте: 8306
Число предложений: 696

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОТЧЕТЕ

Последний готовый отчет (ред.)
Начало проверки: 15.06.2018 08:33:26
Длительность проверки: 00:00:03
Комментарии: не указано
Модули поиска:

ЗАИМСТВОВАНИЯ 17,28% ЦИТИРОВАНИЯ 0% ОРИГИНАЛЬНОСТЬ 82,72%



Заимствования — доля всех найденных текстовых пересечений, за исключением тех, которые система отнесла к цитированиям, по отношению к общему объему документа.
Цитирование — доля текстовых пересечений, которые не являются авторскими, но система посчитала их использование корректным, по отношению к общему объему документа. Сюда относятся оформленные по ГОСТу цитаты; общепотребительные выражения; фрагменты текста, найденные в источниках из коллекций нормативно-правовой документации.
Текстовое пересечение — фрагмент текста проверяемого документа, совпадающий или почти совпадающий с фрагментом текста источника.
Источник — документ, проиндексированный в системе и содержащийся в модуле поиска, по которому проводится проверка.
Оригинальность — доля фрагментов текста проверяемого документа, не обнаруженных ни в одном источнике, по которому шла проверка, по отношению к общему объему документа.
Заимствования, цитирования и оригинальность являются отдельными показателями и в сумме дают 100%, что соответствует всему тексту проверяемого документа.
Обращаем Ваше внимание, что система находит текстовые пересечения проверяемого документа с проиндексированными в системе текстовыми источниками. При этом система является вспомогательным инструментом, определение корректности и правомерности заимствований или цитирований, а также авторства текстовых фрагментов проверяемого документа остается в компетенции проверяющего.

№	Доля в отчете	Доля в тексте	Источник	Ссылка	Актуален на	Модуль поиска	Блоков в отчете	Блоков в тексте
[01]	1,01%	3,49%	Авто- и мототуризм. Курсовая работа (т). Читать текст о...	http://bibliofond.ru	20 Июнь 2014	Модуль поиска Интернет	6	21
[02]	2,6%	2,6%	«Брестчина туристическая. Чем привлекательна Брестс...	http://lib2.znate.ru	раньше 2011	Модуль поиска Интернет	8	8
[03]	2,15%	2,31%	Программа тура день 1 18: 00 встреча группы на ж/д во...	http://do.gendocs.ru	29 Сен 2012	Модуль поиска Интернет	9	10

Еще источников: 17

Еще заимствований: 11,5%