

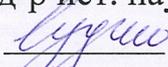
Министерство образования и науки Российской Федерации
НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ТОМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ (НИ ТГУ)

Исторический факультет
Отделение международных отношений
Кафедра мировой политики

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ В ГЭК

Руководитель ООП

д-р ист. наук, профессор

 И.С. Годенов

« 06 » 06 2017 г.

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА БАКАЛАВРА

Особенности региональной политики КНР в приморских районах с
началом политики реформ и открытости

по основной образовательной программе подготовки бакалавров
направление подготовки 41.04.05 – Международные отношения

Кириенко Кристина Олеговна

Руководитель ВКР

д-р ист. наук, профессор

 Е.В. Савкович

подпись
« 4 » 06 2017г.

Автор работы

Студент группы № 03308

 К.О. Кириенко

подпись
« 4 » 06 2017г.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	3
Глава 1 Региональная политика КНР с 1970-ых годов	11
1.1 Эволюция региональной политики Китая с начала политики реформ	11
1.2 Природные условия приморских регионов и их историческое наследие	28
1.3 Основа политики КНР в приморских регионах	33
1.4 ЗСТ как часть региональной политики	38
Вывод	43
Глава 2 Исследование зон свободной торговли в КНР	44
2.1 История возникновения зон свободной торговли в КНР	44
2.2 Особенности функционирования зон свободной торговли в Китае	47
2.3 Краткое описание зон свободной торговли Китая	50
2.4 Проблемы, присущие функционированию ЗСТ в Китае	75
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	77
СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ	78

ВВЕДЕНИЕ

КНР является великим многонациональным государством, постоянным членом Совета безопасности ООН. Это одна из ведущих ныне космических держав мира, обладает крупнейшей в мире армией по численности военнослужащих, мировой лидер по производству большинства видов промышленной продукции, в том числе по производству автомобилей, а также потребительского спроса на них. Китай выступает в качестве крупнейшего мирового экспортёра, а также производителя . Располагает половиной мировых валютных запасов. Внешняя политика Китая умело действует в нынешних условиях, прилагает усилия для экономического подъема страны и для превращения КНР в мощное, процветающее, высокоразвитое современное государство, пользующееся влиянием в мире. Но ,очевидно, что успехи, достигнутые Китаем в области международных отношений, вне всякого сомнения, во многом являются следствием его значительных экономических достижений, которые являются результатом активной региональной политики правительства. Ведь такое крупное государство ,как Китай ,рано или поздно неизбежно сталкивается с проблемой неравномерности социально-экономического развития своих регионов. Региональная диспропорция в Китае особенно заметна при сравнении уровня благосостояния населения и экономических показателей внутриконтинентальных и приморских провинций.

Ввиду исторического развития хозяйств, географического положения регионов и проводимой в их отношении, экономической политики государства с 1978 года, которая привела к большей открытости и структурным реформам, различия между регионами еще более углубились. Устранение явной неравномерности развития регионов становится важной проблемой ,поскольку отражается на уровне жизни населения Китая , а также влияет на развитие всей экономики Китая.

В силу выгодного географического положения и экономической политики, направленной на приморские районы, после политики реформ и открытости, данные регионы оказались более развиты и открыты для иностранных компаний, что позволило создать условия для возникновения различных типов зон свободной торговли.

В данном исследовании подробно рассматриваются бондовые зоны как часть региональной политики Китая. КНР является крупнейшей развивающейся страной и мировой фабрикой, где постепенно увеличивается количество зон с особыми экономическими режимами, поэтому тема данного исследования актуальна, вызывает интерес иностранного бизнеса, инвесторов. Огромное количество товаров, попадающих на глобальный рынок, были произведены или собраны в Китае. Качество данных товаров, высокая стоимость самого продукта и низкие затраты на его производство и сборку делают бондовые зоны естественным местом для производства и распространения товаров.

Цели и задачи исследования:

Цель: рассмотреть особенности региональной политики КНР, проводимой в приморских районах с момента проведения политики реформ и открытости в Китае для определения причин неравномерности развития регионов; исследовать бондовые зоны в Китае.

Задачи, решаемые для достижения поставленной цели:

-Рассмотреть этапы развития региональной политики Китая и ее особенности

-Изучить географические, исторические, экономические характеристики приморских районов;

- Рассмотреть политику Китая в приморских регионах;

- Исследовать бондовые зоны в КНР;

- Определить цели, задачи, механизм функционирования ЗСТ в Китае

- Определить недостатки для оперирования ЗСТ в Китае в современных условиях

Объект исследования: региональная политика КНР

Предмет исследования: влияние региональной политики КНР на развитие ее экономики

Хронологические рамки исследования : исследование данной темы будет проводиться с 1970-ых годов до 2016 года, поскольку именно в этот период региональная политика КНР претерпела значительные изменения, по причине углубления различий между внутренними и приморскими регионами, начала воплощаться в жизнь стратегия регионального развития, также в этот временной отрезок были заложены предпосылки, условия для создания бондовых зон в Китае.

Актуальность проблемы. В настоящее время Китай является одной из лидирующих стран в мировой экономике, которая достигла невероятных результатов за несколько десятилетий экономических реформ. Факторами подобного экономического скачка является создание особых экономических зон, а также рациональная региональная политика правительства КНР как предпосылка их создания, именно поэтому тема региональной политики, а также специальных экономических зон являются объектом изучения экономистов со всего мира.

Благодаря функционированию ОЭЗ с 2005 года по 2011 года в Китай было привлечено инвестиций в объеме более 80 млрд долл. США¹, китайские компании переняли не только производственный, но и управленческий опыт. В настоящей работе рассмотрены история развития и особенности функционирования специальных экономических зон в

¹ Доклад о развитии СЭЗ Китая [Электронный ресурс]. URL: <http://www.cads.org.cn>

Китае, что в дальнейшем может быть полезно для создания и совершенствования подобных экономических зон в России. В настоящей работе рассмотрены история развития и особенности функционирования специальных экономических зон в Китае – локомотива развития экономики КНР. В настоящее время Китай является одной из лидирующих стран в мировой экономике, достигнув невероятных результатов всего за 40 лет экономических реформ.

Источники: Для успешного выполнения поставленных задач, при выполнении данной работы, были проанализированы следующие источники:

- 13-ый пятилетний план по экономическому и социальному развитию КНР (2016-2020)²
- План по реформированию и развитию дельты реки Чжунцзян³
- Национальное статистическое бюро Китая⁴
- Государственное статистическое бюро⁵
- Голубая книга китайских специальных экономических зон 2016 года⁶

² “The 13th Five-Year Plan For Economic And Social Development Of The People’ S Republic Of China (2016-2020)”// Central Committee of the Communist Party of China Beijing, China. – 2016

³ “The Outline of the Plan for the Reform and Development of the Pearl River Delta (2008-2020)”// The National Development and Reform Commission . –2008.

⁴ National Bureau of Statistics of China, Statistical Data. [Электронный ресурс] : URL: <http://stats.gov.cn/english/statisticaldata>(дата обращения: 01.05.2017)

⁵ State Statistical Bureau, “Cong Shuzi Kan Guoqing – Zhongguo Zhuzai Shehui Zhuyi Chuji Jieduan (Examining the State of the Country on the Basis of Statistics – China in the Preliminary Stage of Socialism)”, Liaowang (Outlook) magazine in Beijing. – December 1, 2009. –No. 48, – pp.8-10.

⁶ Yitao Tao, Yiming Yuan Annual Report on the Development of China’s Special Economic Zones // Blue Book of China’s Special Economic Zones. –2016.

- План по ускорению скоординированного развития между региональными экономиками (9-ый пятилетний план по экономическому и социальному развитию)⁷

- Ежегодные отчеты китайских специалистов о развитии китайских специальных экономических зон⁸

Анализ литературы: В настоящее время в научных кругах изучению и анализу быстрого роста китайской экономики, региональной политике, бондовым зонам уделяется большое внимание. И китайские и российские и зарубежные исследователи активно исследуют причины экономического чуда Китая, поэтому не обходят стороной такие вопросы как региональная политика, неравномерность экономического развития регионов и активное внедрение ОЭЗ в приморских регионах.

В процессе изучения данной темы были проанализированы работы отечественных исследователей. Отдельно хотелось бы отметить работы В.Я. Портякова, доктора экономических наук, одного из ведущих специалистов по Китаю. В своих работах он подробно освещает вопросы экономического развития Китая, рассматривает региональную политику и проводимые китайским правительством экономические реформы, характеризует специфику современного политико-экономического развития КНР⁹.

⁷ “Promote Coordinated Development Among Regional Economies”, Part 6 of Zhonghua Renmin Gongheguo Guomin Jingji he Shehui Fazhan “Jiuwu” Jihua he 2010 nian Yuanjing Mubiao Gangyao (The Ninth Five-Year National Economic and Social Development Plan and the Summary of the 2010 Long-term Objectives of the People’s Republic of China), Beijing: Renmin Chubanshe. –1996.

⁸ Kai Zhang, Songbin Wu Annual Report on the Development of China's Special Economic Zones //Blue Book of China's Special Economic Zones. – 2016

⁹ Портяков В. Я. Экономические реформы в Китае (1979—1999 гг.). — М.: Институт Дальнего Востока РАН, 2002. — 178 с.

Самбулова Е.Н., кандидат географических наук, доцент кафедры географии мирового хозяйства географического ф-та МГУ, в своих работах «Китай – страна-«супергигант»: проблемы и преимущества»¹⁰ и «Региональные диспропорции современного развития экономики Китая»¹¹ выявляет региональные диспропорции современного развития экономики КНР, показывает конкурентные преимущества китайской экономики и называет региональные проблемы как отражение быстрого роста китайской экономики.

Существенный вклад в изучение вопросов, посвященных актуальным проблемам развития экономики регионов в Китае, проводимой китайским правительством региональной политики, развитию приморских районов, внесли статьи Перцик Е.Н., Кабакова С.И.¹², Толкунова С.Г., Пухова А.Г., Гришакова С.В., Горшкова И.А.¹³

Среди зарубежных исследователей интересны работы китайских исследователей Теньфа Шень и Гордона Ки, около 30 их совместных публикаций посвящены темам приморских регионов и специальных экономических зон. Особенно следует выделить работу “Перспективы китайских приморских городов¹⁴”, где описаны особенности приморских городов, их дальнейшее развитие.

¹⁰ Самбулова Е.Н. Китай – страна-«супергигант»: проблемы и преимущества // Страны-гиганты: проблемы территориальной стабильности. М.: МГИМО-Университет. – 2010.

¹¹ Самбулова Е.Н. Региональные Диспропорции Современного Развития Экономики Китая // Вестник Московского Университета. – 2014. – №4.

¹² Перцик Е.Н., Кабакова С.И. Региональная политика Китая и зоны свободной торговли // «Инновации и инвестиции». – 2016. – №2.

¹³ Толкунова С.Г., Пухова А.Г., Гришакова С.В., Горшкова И.А. Основные направления мирового опыта создания и функционирования свободных экономических зон на примере СЭЗ Китая // Успехи современного естествознания: электронный журнал. – 2016. – №8 (дата обращения: 28.05.2017)

¹⁴ Jianfa Shen, Gordon Kee Prospect of China's Coastal Cities // Development and Planning in Seven Major Coastal Cities in Southern and Eastern China. – 2016. – pp 239-254

Китайский экономист Ан Чен в своей работе «China's Special Economic Zones and Coastal Port Cities: Their Development and Legal Framework»¹⁵ поэтапно демонстрирует развитие приморских городов и возникновение на их территориях бондовых зон, повествует о стимулах, которыми были привлечены иностранные инвесторы, о развитии рыночной экономики в условиях глобализации с китайской спецификой.

Следует подчеркнуть, что множество работ, посвященных теме регионального развития Китая, являются результатами научных семинаров, конференций, съездов по данным проблемам. Большой объем информации на китайском, русском и английском языках содержится в статьях научных журналов и сборников, в Интернете, в китайских источниках.

Следует подчеркнуть, что множество работ, посвященных теме регионального развития Китая, являются результатами научных семинаров, конференций, съездов по данным проблемам. Большой объем информации на китайском, русском и английском языках содержится в статьях научных журналов и сборников, в Интернете, в китайских источниках.

Методологическая основа исследования: методологической базой исследования являются концептуальные подходы к изучению данной проблемы, выраженные в планах развития, отчетах; понятия и определения, содержащиеся в трудах ведущих мировых и российских ученых.

В процессе работы я опиралась на методы теоретического анализа, изучения материалов научных и периодических изданий по проблеме, документального анализа, познавательного синтеза (соединение результатов анализа в единое целое), аналогии, обобщения, восхождения от

¹⁵ An Chen China's Special Economic Zones and Coastal Port Cities: Their Development and Legal Framework// The Voice from China . – 2013. – pp 483-546

абстрактного к конкретному(постепенное расширение и углубление познания к нужному результату, создавая картину целостного воспроизведения предмета в теории).

В процессе работы были использованы следующие общие методы:

1. Исторический (в работе рассматриваются основные этапы развития и изменения региональной политики КНР, поэтапное возникновение и развитие бондовых зон)

2. Аналитический (материал в работе излагается с учетом анализа основных документов и статей по исследуемой теме)

3. Системный подход (использование данного метода способствует всестороннему исследованию проблемы)

Совокупность данных общенаучных методов , составляющих методологическую основу работы, способствует изучению факторов, способствующих экономическому развитию Китая, позволяет осуществить всесторонний анализ тенденций развития региональной политики КНР, позволяет исследовать особенности функционирования особых экономических зон в Китае.

Глава 1 Региональная политика КНР с 1970-ых годов

1.1 Эволюция региональной политики Китая с начала политики реформ

В последнем десятилетии роль КНР на мировой арене усилилась, государство обладает мощной экономикой, но внутренняя региональная ситуация нуждается в изменениях, чрезмерные региональные различия явно наносят ущерб интересам менее развитым регионам, что приводит к более высоким темпам инфляции, безработице и отражается на общем благосостоянии народа, их уровне жизни. Неравномерное региональное развитие особенно неприятно для социалистических стран, чья политика нацелена на сокращение разрыва между богатыми и бедными. Серьезные региональные различия приводят к социальной и политической нестабильности и даже могут породить потребность людей в региональной автономии. По этой причине китайские лидеры понимают, что необходимо с осторожностью относиться к взаимоотношениям центра и регионов, особенно в таком крупном государстве, как Китай. Как результат данного подхода, Китай по-прежнему является унитарным государством, несмотря на размеры его территории.

После экономических реформ конца 1970-х годов Китай пережил три десятилетия быстрого экономического развития, представленного резким ростом ВВП и валютных резервов. Экономическая связь Китая с миром укрепилась после того, как Поднебесная вступила во Всемирную торговую организацию в 2001 году, что способствовало тому, что КНР стала второй по величине экономикой в мире после Соединенных Штатов, в чем немалую роль сыграла стратегия регионального развития, которая с 1949 года претерпела множество кардинальных изменений. Данная политика состояла из трех периодов. С 1949-1978 год – период сбалансированного развития, the “Balanced Development”, который следовал модели бывшего СССР в принятии решения и установлении институтов. Целью данной стратегии являлось сбалансированное развитие всех регионов государства. 1979-1991 года – период, известный как период несбалансированной политики, “Non-

balanced Development”, должен был развивать регионы со особыми преимуществами. На данном этапе политическая элита сыграла решающую роль, была проведена институциональная реформа. Третий период - период скоординированного развития или the “Coordinated Development” начинается с 1992 года и действует по сей день. Задача данного периода- ускоренное развитие недоразвитых регионов , с целью сокращения региональной дифференциации. Выбор данной региональной стратегии в пользу развития западных регионов был определен по политическим, военным и социальным причинам, в какой-то степени¹⁶.

Китай официально выделяет три экономических зоны: Восточная, Центральная и Западная. Центром Китая является Восточная зона, состоящая из трех городов центрального подчинения- Пекин, Тяньцзинь , Шанхай , а также девяти приморских провинций и автономных районов . Восточный Китай - наиболее развитый прибрежный регион , в который входят развитые крупные города. После начала экономических реформ именно Восточная зона продемонстрировала невиданные показатели экономического роста и роста уровня жизни. Эта часть государства характеризуется развитой легкой и тяжелой промышленностью, социальной сферой, крупной развитой транспортной сетью. Экономика Восточной экономической зоны обладает по большей части экспортно-ориентированным характером, весьма привлекательна для капиталовложения иностранных инвесторов¹⁷. Паритет Китая с развитыми странами в экономическом плане зависит от экономической базы Восточного региона. Но акцент ,направленный на развитие Восточного региона, должен идти в соответствие с скоординированным развитием регионов Китая. Слишком значительное отставание Центрального и Западного регионов будут создавать

¹⁶ Yitao Tao, Yiming Yuan Annual Report on the Development of China’s Special Economic Zones // Blue Book of China’s Special Economic Zones,2016

¹⁷ Перцик Е.Н., Кабакова С.И. Региональная политика Китая и зоны свободной торговли // «Инновации и инвестиции». 2016. №2

неприемлемое экономическое, политическое и социальное давление, что в конечном итоге будет препятствовать устойчивому развитию Китая.

Центральную экономическую зону образуют Чунцин-город центрального подчинения и девять автономных районов и провинций. Экономика Центрального, Северного и С-В Китая более закрыта и менее развита, развивается за счет использования собственных природных и человеческих ресурсов.

Аграрно-индустриальная , по своим экономическим характеристикам, Западная зона включает в себя также девять провинций и автономных районов. Экономика специализируется на сельском хозяйстве, часто экстенсивного вида. Основа промышленности – добыча и переработка сырья. Данная часть страны характеризуется наличием малонаселенных и неосвоенных земель.

Китай был разделен ,условно ,на три линии: «первая линия» состояла из приморских и приграничных провинций, во «вторую линию» входили внутренние районы, а «третья линия» включала в себя провинции Запада. В данное время необходимо было укреплять «третью линию» ,ввиду возможности начала вооруженного конфликта, происходит активное инвестирование внутренних районов¹⁸.

С 1978-1991 года китайским правительством проводилась несбалансированная стратегия развития. После того, как к власти в 1977 году , де-факто, пришел Дэн Сяопин – умеренный лидер КПК с богатым опытом управления государственной экономикой, политические препятствия для масштабных экономических реформ были устранены, стратегия регионального развития была согласована. В конце 70-х годов экономика Китая нуждалась в иностранном капитале и производстве технологий для реконструкции экономики и повышения экономической эффективности.

¹⁸Величко В.В. Внутренние районы Китая в контексте его региональной стратегии//Мировое и национальное хозяйство: электронный журнал. 2010. № 3 (14).

Прибрежные регионы обладали преимуществами перед внутренними районами, их географическое положение и проживающие там китайцы привлекали иностранный капитал и новые технологии. Более того, чрезмерное сфокусирование на развитии тяжелой промышленности ослабило легкую промышленность, в которой возросла необходимость при улучшении международных отношений. И здесь прибрежные регионы обладали большими преимуществами в развитии легкой промышленности, нежели внутренние. Эти обстоятельства также сформировали ценные предпосылки для перезагрузки международных торговых отношений прибрежных регионов с иностранными партнерами и привлечения их капитала и технологий¹⁹.

Под руководством Дэн Сяопина началась реформа экономической системы и проводилась политика «реформ и открытости». Государство предоставляло частичную автономность хозяйствам, фирмам, частным правительствам, вырабатывало соответствующий стимулирующий механизм и проводило институциональную реконструкцию для того, чтобы мотивировать тех создавать новое для развития экономики. В результате, правительство больше сосредоточилось на экономике, хотя политическая власть все также оставалась высоко централизованной. Новая частично децентрализованная фискальная система была названа «неформальным федерализмом». Был сделан упор на защиту местной экономики, с помощью допущения некоторой степени приватизации, и ускоренном ее развитии. С 1980-ых люди получили больше свободы в передвижении по Китаю.

Механизм «голосование ногами²⁰» по Ч. Тибу ужесточил конкуренцию между чиновниками местных правительства в разных регионах. Это привело к тому, что местные правительства стали играть важную роль в

19 Fan J “ Comprehensiveness of geography and integrated research on regional development”. *Act Geographica Sinica*, 59(Suppl.):pp. 33–40. (in Chinese)

²⁰ См. «голосование ногами» <http://econtool.com/termin-golosovanie-nogami.html>

представлении стратегии по развитию регионов для привлечения больше проектов, инвестиций и кадров.

В конце 70-ых многие жители провинции Гуаньдун покидали свои дома и уезжали либо в другие регионы Китая, либо в другие страны. Для того, чтобы остановить нелегальную миграцию и восстановить местную экономику, правительством Гуаньдун была представлена идея о создании Специальных Экономических Зон. СЭЗ должна была стать системой нового экономического управления с большей степенью экономической свободы и более подходящей для предпринимательской активности²¹.

Предложение представить СЭЗ было поддержано лидерами КПК Чжао Цыянгом и Дэн Сяопином. В 1980 году центральное правительство основало СЭЗ в Шеньжене, Шаньтоу и в Чжухай в провинции Гуаньдун и Сямэнь в провинции Фуцзянь. Все эти города в 1980-ых годах добились блистательного успеха в установлении связей с иностранным бизнесом и в развитии местной экономики.

Несколько десятков лет изоляции лишили китайское правительство опыта и навыков необходимых для установления отношений с иностранным бизнесом. СЭЗ предоставляли ценную экспериментальную почву для китайского правительства и людей, с целью приобретения необходимых знаний для участия в новых экономических активностях и постепенного приспособления к изменяющимся экономической и социальной среде. Это был значительный шаг для установления новой социальной и экономической модели с большей степенью свободы и эффективностью. Основание СЭЗ говорило о том, что центральное правительство отходит от сбалансированной политики и переходит к несбалансированной региональной стратегии, которая для общего экономического роста отдавала предпочтение

²¹ Joseph Yu-shek Cheng and Mujin Zhang «Regional Differences and Sustainable Development in China»// Journal of Chinese political science, 2009, pp. 10-18

прибрежным регионам с их относительными преимуществами, которые позволяли им развиваться быстрее, чем внутренним регионам .

Начиная с 1978 года, Китай начал трансформировать централизованную плановую экономику в рыночную экономику. Стратегии регионального экономического развития также показали важные изменения. В конце 1978 г. двадцать два крупных проекта были сосредоточены в прибрежных городах. Создание особых экономических зон для содействия экспорту и развитию городских и поселковых предприятий в южном и восточном Китае способствовало становлению Восточного региона важным фактором роста в экономическом развитии государства²².

С 1979-1991 года китайская экономика быстро набирала силу, в это время все преимущества от политики «реформ и открытости» получали прибрежные регионы. Именно по этой причине стратегия регионального развития данного периода была названа несбалансированной. Но эта реформа столкнулась с некоторыми проблемами ,такими как рыночный беспорядок, возникший по причине двойственных цен, местный протекционизм, сегментация рынка. После всесторонней оценки достижений и неудач реформ, Дэн Сяопин в 1992 году начал кампанию по трансформации плановой экономики в рыночно-ориентированную. В это же время правительством была предложена идея скоординированного развития как ответ на недовольства правительств внутренних регионов на чрезмерные привилегии, данные прибрежным регионам. Таким образом, позволив политике «реформ и открытости» распространиться на отстающие регионы.

В седьмом пятилетнем плане (1986-1990 годы) китайское руководство отдает приоритет эффективности и предлагает иерархическую стратегию

²² Xiang Deng, Zheng Lu, and Xuezheng Chen The evolution and impact of China's regional policy: A study of regional support policy for Western China, 2006

развития для регионов Китая. В результате, была принята несбалансированная стратегия развития.

Ввиду увеличения региональных различий восьмой пятилетний план (1991-1995 гг.), основываясь на принципе эффективности, одновременно продемонстрировал важность принципа справедливости, который усилил политику оказания помощи бедным в отсталых районах, увеличил инвестиций в разработку энергетических и минеральных ресурсов в Западном регионе и уделил первоочередное внимание развитию железнодорожной линии от дельты Янцзы до Роттердама в Европе, что в дальнейшем способствовало открытию китайских границ.

В последующей девятой пятилетке (1996-2000 гг.) китайское руководство предложило концепцию скоординированного развития между региональными экономиками и обязалось стремиться к смягчению региональных различий²³.

Стратегия скоординированного развития делится на два этапа : с 1992-1999гг. и с 2000 по настоящее время. Во время первого этапа центральное правительство представило идею скоординированного развития , но конкретные меры в нем не были осуществлены по причине ограниченного бюджета. Во время второго периода правительством были представлены меры, поддержанные такими политиками как Стратегия развития Запада (2000), План возрождения северо-восточной зоны(2003) и Стратегия восхождения центрального Китая(2006).

Повсеместная политика открытости давала возможность отстающим регионам воспользоваться равноценной поддержкой льготной политики, а также , в какой-то степени, повысить их конкурентоспособность против прибрежных регионов. С углублением реформ и ускорением процессов глобализации иностранный и национальный капитал , человеческие ресурсы

²³ Zhonghua Renmin Gongheguo Guomin Jingji he Shehui Fazhan “Jiuwu” Jihua he 2010 nian Yuanjing Mubiao Gangyao (The Ninth Five-Year National Economic and Social Development Plan and the Summary of the 2010

Long-term Objectives of the People’s Republic of China), Beijing: Renmin Chubanshe, 1996.

и промышленность стали концентрироваться в прибрежных регионах, частично, в дельте реки Янцзы, Жемчужной реки и Бохайском заливе.

Несмотря на то, что неравенство в политической поддержке было ликвидировано, позитивные эффекты от политики открытости в центральных и западных регионах были менее заметны, чем в восточных. Политика поощрения прибрежных районов в 1980–ых годах позволила восточным регионам усилить свое преимущество над другими регионами. В результате, в 1990-ых годах региональное неравенство обострилось. Восточные регионы пользовались преимуществами в легкой промышленности и доминировали в ней, постепенно опередили внутренние регионы и в тяжелой промышленности.

Восточные регионы смогли извлечь выгоду от экономического неравенства в ущерб западным регионам. В 1990-ые годы многие рабочие из западных регионов, привлеченные большими возможностями для поиска работы, высоким уровнем заработной платы и лучшими жизненными условиями, покинули свои дома и переехали в города восточных регионов, особенно в прибрежные регионы. Как результат, восточные регионы были заторможены в развитии нехваткой рабочей силы. К тому же, большое количество сырья такое как уголь, железная руда и древесина были проданы восточным регионам по низким ценам, в то время как продукты промышленности из восточных регионов были проданы в западные регионы по высоким ценам.

Столкнувшись с таким экономическим отставанием и подавляющей конкуренцией со стороны восточных регионов, местные правительства западных регионов приняли большое количество протекционистских мер. Это все привело к тому, что в 1990-ых годах конфликт между регионами постепенно обострялся. Различия разных регионов в природных ресурсах, экономической и социальной сферах игнорировались властями, что привело к резкому увеличению транзакционных издержек для

межрегиональной экономической деятельности и огромной потери общей экономической эффективности.

В 1994 году правительство Китая приступило к такой форме системы распределения налогов между центральным правительством и местными органами власти, которая постепенно укрепила его финансовые возможности. Центральное правительство Китая осознало, что пришло время принять практические меры для ускорения развития отстающих регионов, а также время для уменьшения региональных диспропорций и решения проблем, возникших в результате этих различий.

В 1999 году правительство Китая запустило третью волну кампании «Go West», что привело к осуществлению некоторых конкретных политических мер, принятых Государственным советом Китая в октябре 2000 года для экономического развития Западного Китая. В июне 2010 года ЦК КПК и Государственный совет объявили о новом директивном документе, в котором скорректированы и активизированы меры политики, продлевающие ключевую льготную политику еще на 10 лет²⁴.

Региональные различия являются обычным явлением в крупных государствах, особенно в развивающихся. На основе опыта развития многих стран, считается, что при достижении ВВП на душу населения отметки 600-1200 долл., региональные различия внутри этой страны должны начать сокращаться. В 1996 году при обменном курсе 1\$ = 8,28 юаня, в Китае ВВП на душу населения составляло 707 долларов США; в то время как в восточных регионах - 1154 долл. США, в центральных - 550 долл. США и западных - 418 долл. США соответственно²⁵. Следовательно, экономическое развитие Китая достигло стадии, когда региональные различия должны начать уменьшаться, но ожидается, что они будут продолжать увеличиваться в течение значительного периода времени.

²⁴ Hu Angang, Wang Shaoguang and Kang Xiaoguang, *Zhongguo Diqu Chaju Baogao* (Regional Disparities in China), Shenyang: Liaoning Renmin Chubanshe, 1995, "Abstract in Chinese", pp.8-9.

²⁵ Li Jingwen (ed.), *Zouxiang Ershiyi Shiji de Zhongguo Jingji* (The Chinese Economy Approaching the Twenty-first Century), Beijing: Jingji Guanli Chubanshe, 1995, p.286.

Опыт других стран показал, что пренебрежение проблемой углубления региональных различий может привести к социальной нестабильности и даже к появлению сепаратистских движений. Успешные попытки сгладить различия, как правило, позволяют рыночным силам распределять ресурсы с помощью соответствующего государственного вмешательства. Сегодняшнее китайское руководство не намерено отказываться от принципа эффективности и продолжит действовать в соответствии с несбалансированной стратегией роста, но одновременно будет придавать огромное значение стратегии скоординированного развития для обеспечения социальной справедливости, чтобы в долгосрочной перспективе смягчить региональные различия. Будут приняты меры, с целью предотвращения социальных проблем, вызванных региональными различиями.

В последние годы восьмой пятилетки (1991-1995), китайские власти предложили скоординированное развитие между регионами и ускоренное развитие Центрального и Западного регионов. Китайское правительство и эксперты считают, что с учетом экономической базы, а также соответствующих социальных и исторических факторов Восточного, Центрального и Западного регионов, а также реалистичных целей после 2010 года необходимо усилить меры по ограничению экономических различий между регионами. Однако, было бы нереалистично установить сокращение регионального неравенства в качестве цели. С развитием рыночной экономики и увеличения ресурсов, имеющихся в распоряжении местных правительств, центральному правительству было бы трудно добиться какого-либо значительного перераспределения богатства между регионами, даже при их желании.

Начиная с 90-ых годов китайское руководство корректирует региональную политику для обеспечения большей финансовой поддержки предоставления инвестиции в инфраструктурные проекты для Центрального

и Западного регионов²⁶. Правительство и далее будет способствовать открытию сухопутных границ Китая, а также реализовывать преференциальный режим и активизировать усилия по сокращению бедности в Центральном и Западном регионах. Последние должны ускорить свой темп реформ, корректировать экономическую структуру и повышать качество их населения. В то же время осуществление экономического и технологического сотрудничества между Восточным, Центральным и Западным регионами на различных уровнях.

А) Корректировка региональных политик

1) Система передачи налоговых поступлений и фискальная поддержка для Центрального и Западного регионов²⁷

С 1994 года государственный совет ввел новую систему налогообложения с тремя видами налогов: для центрального правительства, для местных органов власти и налоги, которые делятся между центральным и местным правительствам. Цели заключались в следующем²⁸:

1) увеличение бюджетных поступлений для центрального правительства и укрепление его потенциала для участия в макроэкономической корректировке и контроле;

2) установление финансового дохода для того, чтобы центральное правительство могло помочь отсталым провинциям и сократить региональные диспропорции.

Китайские ученые, в целом, предпочитают, чтобы налоговые поступления местных органов власти соответствовали экономическому

²⁶ For central government subsidies to the poorer provincial units in the early 1990s, see Yang Zhigang and Ma Shuangyou, "Zhengfujian Chaizheng Zhuangyi Zhifu de Guoji Bijiao (International Comparisons of Intergovernmental Fiscal Revenue Transfer Payments)", Zhongnan Chaijing Daxue Xuebao (Wuhan), No.1, 1996, p. 27.

²⁷ Joseph Yu-shek Cheng and Mujin Zhang «Regional Differences and Sustainable Development in China»

// Journal of Chinese political science, 2009, pp. 10-18

²⁸ Chen W Economic Analysis of Spatial Equilibrium (in Chinese)//China Commerce and Trade Press.Beijing, 2008

развитию и благосостоянию их провинций. Разработанная формула включает в себя такие переменные как численность населения, ВВП на душу населения, финансовое положение местного самоуправления, уровень урбанизации и следует постепенно учитывать определенные особые обстоятельства. Некоторые ученые полагают, что провинция, ВВП на душу населения которой ниже 75% от среднего национального показателя, считается единицей с низким уровнем дохода, которая облагается льготным налогом и претендует на субсидии от Центрального правительства. С другой стороны, провинциальное подразделение, ВВП на душу населения которой составляет более 150% от среднего уровня по стране считается провинциальной единицей с высокими доходами, поэтому налоги в центральное правительство могут быть повышены.

Особое внимание следует также уделить автономным регионам со значительным числом национальных меньшинств.

С 1994 года новая система налогообложения внесла значительный вклад в отмену двух тенденций: фискальные доходы при уменьшении доля ВВП отменяются, а налоговые поступления центрального правительства в качестве процента от общего объема национальных налоговых поступлений растут. Таким образом, новая система налогообложения расширила возможности центрального правительства для проведения макроэкономических корректировок и контроля.

Однако, с точки зрения создания различных категорий налогов, сбора налогов и распределения налоговых поступлений, необходимы дальнейший усовершенствования. Нынешнее распределение бюджетных субсидий от центрального правительства среди провинций в значительной степени рассматривается как несправедливое, поскольку оно не учитывает ВВП на душу населения в провинциях. Таким образом, необходимо разработать более совершенную формулу для руководства налогом центрального правительства, скидки и переводы платежей между провинциями.

2) Государственное инвестирование благоприятствует центральному и западному регионам

В эпоху экономических реформ государственные инвестиции благоприятствовали прибрежным провинциям. В 1978-1995 гг. доля государственных инвестиций в инфраструктурные проекты, реализующиеся в Восточном регионе, выросли с 40,1% до 50,4%, а в Центральный регион снизились с 30,6% до 25,1%, а в Западный регион - с 20,4% до 14,8%²⁹. На нынешнем этапе, ввиду нехватки продовольствия, энергетики, транспорта и средств связи, государство уделяет первоочередное внимание инвестициям в эти сектора. Поскольку Центральный и Западный регионы богаты сельскохозяйственными, энергетическими и минеральными ресурсами, им будет полезно такое распределение приоритетов. Транспортные связи между приморскими и внутренними провинциями будут улучшаться в основном за счет новых железных дорог.

Китайское правительство решило, что в отношении прямого использования государственных инвестиционных фондов, будет отдано предпочтение Центральному и Западному регионам в предоставлении кредитов для новых проектов и реконструкций старых проектов. Китайские власти также организуют ключевые проекты для использования местных ресурсов и содействия экономическому развитию бедных районов Центрального Западного районов, где проживают национальные меньшинства.

Б) Открытие внешнему миру и улучшение инвестиционной среды

1) Привлечение иностранных инвестиций

Приток иностранных инвестиций в Центральный и Западный регионы был ограничен из-за их неблагоприятного географического положения,

²⁹ State Statistical Bureau, "Cong Shuzi Kan Guoqing – Zhongguo Zhuzai Shehui Zhuyi Chuji Jieduan (Examining the State of the Country on the Basis of Statistics – China in the Preliminary Stage of Socialism)", Liaowang (Outlook) magazine in Beijing, No. 48, December 1, 1997, pp.8-10.

нехватки связей, плохо инвестиционной среды и предпочтений, ранее предоставлявшихся иностранным инвесторам в прибрежных провинциях.

Китайские власти теперь решили поддержать попытки центральных и западных регионов привлечь иностранные инвестиции. Последний получит 60% от кредитов для Китая от международных финансовых институтов, таких как Всемирный банк и иностранные правительства. Их уровень открытия внешнему миру будет расширен, а некоторые секторы и проекты в Центральном и Западном регионах недоступные для инвесторов будут освобождены .

Иностранным инвесторам будет предложено инвестировать в развитие природных ресурсов, инфраструктуры и технологического обновления существующих предприятий: сельское хозяйство, скотоводство и туризм.

Центральные и западные регионы получают разрешения и квоты для ведения внешней торговли, их крупным предприятиям, а также научно-исследовательским институтам будет легче участвовать в бизнес проектах. Внешняя помощь Китаю, помимо некоторых исключений, будет направлена в Центральный и Западный регионы .

Ввиду всенаправленной открытой политики китайских властей и преференциального режима, предоставляемого иностранным инвесторам в центральные и западные регионы, иностранные инвестиции в Китай в ближайшем будущем станут охватывать все сферы. Китайские эксперты считают, что Цзилинь, Хунань, Хэнань, Цзянси и Сычуань станут привлекательными для иностранных инвестиций, что, в свою очередь, ускорит их экономический рост. Однако в краткосрочной перспективе финансовые кризисы в Азии ,вероятно, поразят Центральный и Западный регионы больше, чем восточные с точки зрения снижения объемов внешней торговли и иностранных инвестиций. В долгосрочной перспективе, Центральному и Западному регионам придется продемонстрировать потенциал роста и улучшить инвестиционный климат для привлечения

иностранных инвестиций, нежели полагаться на преференциальные меры государства.

Несмотря на то, что экономические реформы 1970-ых годов создали все условия для бурного развития китайской экономики, проблема неравномерности развития районов обострилась, стало очевидным отставание западных районов от восточных.

В настоящее время председатель Си Цзиньпин и премьер – министр Ли Кэцян настаивают на том, что стратегия «Идти на Запад» все еще является важной частью национальной стратегии развития, она по-прежнему очень важна для китайского общества. Очевидно, что центральное правительство и местные органы власти в западных регионах имеют свои собственные интересы. Центральное правительство уделяет больше внимания общей национальной стратегии развития, с точки зрения энергетики, экологии и социальной стабильности, а местные органы власти в западных регионах нуждаются в дополнительной политической поддержке как центрального правительства, так и восточных регионов. Следовательно, центральному правительству и местным органам власти необходимо найти баланс путем переговоров и компромиссов. Политику следует доработать и стандартизировать с помощью большего количества мониторинга и системы оценки для конкретной политики. Это улучшение помогло бы убедиться в том, что политика будет хорошо спланирована и должным образом реализована, и что любые возникающие в результате проблемы могут быть быстро обнаружены. Своевременное выявление проблем позволит политикам пересмотреть стратегию и быстро скорректировать. Более того, разработчики политики должны уделять пристальное внимание регионам, находящимся под угрозой таких этнических конфликтов, как конфликты в Южном Синьцзяне и Тибете. Эти регионы требуют большей осторожности при создании и внедрении стратегии регионального развития.

Директивные органы должны учитывать не только экономическое воздействие, но также воздействие на политику и религиозные убеждения групп коренного меньшинства.

Отношения между центральным и местным правительствами являются жизненно важной проблемой и одной из основных проблем режима КПК с эпохи Мао.

Для того, чтобы система была более отзывчива и адаптирована к различным социальным и экономическим условиям, правительству Китая необходимо ввести новую систему оценки, при которой правительственные чиновники будут ответственны за долгосрочное экономическое и социальное развитие, в частности за улучшения образования, здравоохранения и благополучия местного населения.

Более быстрый рост в прибрежных районах, нежели во внутренних был обеспечен открытостью Китая и развитием НПО. Открытость позволяет прибрежным провинциям использовать возможности международной торговли, получить доступ к новым технологиям. Развитие НПО подпирают более высокую операционную эффективность. Кроме того, с незначительным результатом регрессии, фискальная децентрализация способствовала ускорению роста в прибрежном регионе.

Согласно докладу Joseph Yu-shek Cheng and Mujin Zhang «Regional Differences and Sustainable Development in China³⁰», китайские лидеры придерживаются мнения, что сущность устойчивого развития - это развитие, которое должно основываться на рациональном использовании ресурсов и охраны окружающей среды, необходимых для выживания. Они считают, что взаимосвязь между народонаселением, ресурсами и средой должна быть хорошо организована .в среднесрочной и долгосрочной перспективе должен

³⁰ Joseph Yu-shek Cheng and Mujin Zhang «Regional Differences and Sustainable Development in China» // Journal of Chinese political science, 2009, pp. 10-18

вырасти экономический рост в центральных и западных регионах, должны быть устранены региональные различия в Китае.

Следует признать, что региональные различия в социально-экономическом развитии среди регионов Восточного (прибрежного), Центрального и Западного Китая весьма значительны и заметны, поэтому увеличение данного разрыва негативно скажется на социально-экономическом развитии всего государства, что приведет в будущем к дестабилизации. По этой причине ликвидация нищеты и сокращение региональной дифференциации являются важными вопросами в стратегии регионального развития Китая.

Устойчивое развитие также предполагает сдержанность в использовании природных ресурсов. Эксплуатация ресурсов восточного региона скоро достигнет своих пределов, а разработка, эксплуатация и распределение ресурсов в Центральном и Западном регионах должны быть более сбалансированными.

1.2 Природные условия приморских регионов и их историческое наследие

Прибрежные районы обладают благоприятными природными условиями и выгодным местоположением для ведения внешней торговли, а также имеют отличную инфраструктуру для экономического развития. Благодаря этому сельское хозяйство хорошо развито, промышленность и урбанизация стремительно развиваются. Сегодня эти районы составляют ключевой регион в развитии национальной экономики. Постепенно урбанизация ускоряется.

Превосходные природные условия способствуют росту как сельской экономики, так и урбанизации. Физическая среда прибрежных районов обладает преимуществами, например, высокое количество осадков из-за Восточно-азиатского муссона. Прибрежный район может быть разделен на четыре климатические зоны: средняя, теплая, субтропическая и тропическая. Ежегодное количество осадков превышает 2000 мм на некоторых участках южных районов. В Китае существуют различные формы рельефа, но в целом с с-з до ю-в постепенное снижение. Великие равнины находятся на востоке страны, такие как Великая северо-восточная равнина, Северная китайская равнина, равнины в среднем и нижнем течении Янцзы, равнины в дельте реки Чжуцзян и другие небольшие прибрежные равнины. Эти земли богаты плодородными почвами, достаточными водными ресурсами и развитым сельским хозяйством. По этой причине производство сельскохозяйственной продукции достигло здесь высокого уровня, что в свою очередь обеспечило хорошую базу для индустриализации и урбанизации. Согласно статистике, урожайность зерна достигла примерно 3000-4500 кг / га в северной части, 4200-5250 кг / га в южной, что на 675 кг больше, чем во внутренних районах. Урожай зерна в Прибрежном регионе составляет 39,4%

от общего количества страны, но его площадь составляет всего 13,5%, а посевные площади -35,1% ³¹.

В течение долгого времени и из-за войн население центра Китая мигрирует. Начиная с последних лет правления династии Хань (3-й век) до правления династии Тан(С 7 по 9 век), центр экономической активности из центра передвигается вниз к реке Хуанхэ на юг, восток, достигая такие провинции как Цзянсу, Хубэй, Хунань и Сычуань, которые способствовали росту городов, особенно в среднем и нижнем течении реки Янцзы и прибрежных районах. Количество уездных мест в средней и нижней частях речного бассейна Янцзы и прибрежных районов юго-восточной Европы увеличилось с 258 до 596, с 29,5% до 45,4% от общего числа. В сравнении, на Северо-Китайской равнине число мест в графствах сократилось с 536 до 286, т. е. с 55,5% до 21,8% в этот же период . Кроме того, прибрежные районы Севера получили многочисленных мигрантов, это также привело к увеличению уездных мест³².

С 10-го по 14-й век («Пять династий», династии Сун и Юань) производительность увеличилась и рыночная экономика развивалась в сельской местности. Появились новые города, особенно в юго-восточной части Китая, где повсеместно выращивались хлопок и чай. Создание торговых городов началось во время правления династии Сун, когда все крупные коммерческие города, за исключением столицы, были почти все расположены в провинциях Цзянсу ,Чжэцзян, Сучжоу, Яншоу Чжэньцзян, Йичжэнь, Уцзян,Усингом и Шаосингом. Около 40% из 28 региональных экономических центров были расположены в прибрежных районах. В то время как международная торговля развивалась, и несколько торговых

³¹ The State's Statistic Bureau: China's Statistic Yearbook, 1988 (in Chinese). China's Statistics PuNishing House, Beijing 1988

³² Li Guosheng , Guo Zhaocheng , Liao Heping “Methods to evaluate the impacts of physio-geographical pattern on spatio-temporal disparity of regional development”//Journal of geographical science, 2008

портов были созданы, например, в Гуанчжоу, Ханчжоу, Нинбо, Цюаньчжоу, создавались города вдоль рек в провинции Цзянсу и торговые порты в провинциях Чжэцзян, Фуцзянь и Гуандун.

После сдвига экономического центра, политический центр переместился на восток, т. е. Из Чанъана во время правления династии Цинь в Лоян, Кайфэн, Нанкин и Ханчжоу в следующих династиях. С начала правления династии Юань, Пекин периодически был столицей на протяжении 800 лет. По этой причине прибрежные районы востока были хорошо развиты. 11 из 24 городов, названные Государственным советом как исторически и культурно важные, расположены здесь.

Помимо Пекина, Нанкина и Ханчжоу, в этот список входят такие города как Цюйфу, Сучжоу, Янчжоу, Шаосин, Цюаньцзян Хоу, Гилинг, Чэндэ и т. д., а их слава является еще одним фактором содействия развитию городов и поселков.

Во время правления династий Мин и Цин национальная экономика развивалась быстрее, чем раньше. Широко распространились такие культуры, как хлопок, чай, сахарный тростник в южных провинциях, например, на юге реки Янцзы, а также на востоке Северного Китая, стимулируя дальнейшую урбанизацию.

С 17 по 18 век число городов и поселков на равнине Чаошань, провинции Гуандун увеличилось с 32 до 112. Однако в то время наиболее процветающий регион с коммерческим сельским хозяйством и многочисленными городами был дельта реки Янцзы.

До опийной войны (1840-1842) Гуанчжоу был единственным портом, открытым для внешней торговли. До Второй мировой войны несколько прибрежных городов, таких как Шанхай, Нинбо, Фучжоу, Сямынь, Цюаньчжоу, Тяньцзинь, Циндао, Далянь, Яньтай, Вэйхай, Чжаньцзян, Бэйхай и некоторые города вдоль реки Янцзы, такие как Нанкин и Чжэцзян были вынуждены открыться для иностранных торговцев. Гонконг и Макао стали арендованными территориями. Из этих городов Шанхай, имея

преимущественное географическое положение, был крупнейшим центром иностранной торговли и экономическим центром Китая. Несколько других крупных портов стали базой для иностранных империалистических стран, которые вывозили товар, экспортировали капитал и истощали ресурсы Китая. После вторжения иностранного капитала, экономики прибрежных районов развивались односторонне. До 1949 года более $\frac{3}{4}$ всего объема промышленного производства были сконцентрированы в этих районах, особенно в Шанхае, где промышленное производство составляет одну четвертую часть объема страны в целом. Тяньцзинь стал вторым по величине коммерческим городом в Китае; Ляонин и Цзянсу были наиболее процветающими промышленными провинциями; затем после значительного разрыва идут провинции Шаньдун, Гуандун и Хэбэй, затем -провинции Фуцзянь и Чжэцзян, и самая бедная провинция- Гуанси.

Распределение тяжелой и легкой промышленности также сопровождалось значительным пространственным нарушением равновесия. Например, около 60% всей легкой промышленности страны были расположены в дельте реки Янцзы с центром в Шанхае. Для сравнения, около 80% всей тяжелой промышленности было сосредоточено в провинции Ляонин. С-з, ю-з и Внутренняя Монголия занимает в общей сложности 68% всей территории страны, но обладают лишь 8% промышленной продукции³³. Высокое развитие прибрежных районов и неразвитость в других районах привело к серьезным проблемам неравновесия.

С быстрым ростом экономики и населения урбанизация резко ускорилась в прибрежной зоне. До Второй мировой войны плотность городов в прибрежных районах было в 7,7 раза больше, чем внутри страны, подавляющее большинство крупных и средних городов страны были сосредоточены в прибрежных районах.

³³ Chi Jie (ed.): The 300 Items of the Basic Knowledge about China's Economic Geography (in chinese). Publishing House of Economic Sciences, Beijing 1985.

Вокруг вышеупомянутых экономических центров возникло много промышленных и торговых городов, что, в свою очередь, поспособствовало росту малых городов в сельских районах региона.

По причине ряда преимущественных условий прибрежные районы стабильно сохраняют лидерство в экономическом развитии государства. Эти области стали более густонаселенными. В последние годы разрыв в уровне развития между прибрежными районами и внутренними увеличился.

Прибрежные районы включают в себя 11 административных единиц и занимают 1297 тыс. кв. км территории, на которой проживают 435 миллионов жителей; т.е. 13,5% территории Китая занимает 41,3% населения. Это самый густонаселенный район в Китае. Статистика 1987 года показывает, что плотность населения составляла 340 жителей на кв. км, что в 7,5 раза выше, чем в западном экономическом регионе и в 2,5 раза больше, чем в центральном экономическом районе. Среди них провинция Цзянсу и провинция Шаньдун были наиболее густонаселенными, с плотностью 621 и 516 соответственно. В это же время в Синьцзяне, Цинхай и Тибете насчитывалось только 8,5, 5,8 и 1,7 жителей на кв.км.

Структура занятости в прибрежных районах показывает, что занятость в сельском хозяйстве и охране природы превысило занятость населения в производстве и промышленности в пропорции 54,2% к 45,8%. Но пропорция во внутренних районах иная-66,3% к 33,7%

1.3 Основа политики КНР в приморских регионах

Преднамеренное или спонтанное начало экономической реформы в Китае в 1978 году возникло на фоне всемирных экономических и политических изменений 1970-х годов, которые были определены как экономическая глобализация и неолиберальный поворот³⁴. В частности, эти изменения произошли из-за преобразования способов производства и международного разделения труда, путем перемещения трудоемкой производственной деятельности из передовых развитых экономик, таких как США и Япония в экономики развивающихся государств. Этим изменениям также способствовало развитие транснациональных корпораций (ТНК).

К началу 1980-х годов Гонконг стал новой индустриальной страной в Восточной Азии, его экономика была более развита, чем экономика материкового Китая. Открытие Китая продемонстрировало привлекательность низкой стоимости земли и рабочей силы для осуществления промышленных инвестиций и трансформации.

После серьезного политического рассмотрения Гуандун и Фуцзянь не только стали открыты для контактов с внешним миром, но и стали готовы для развития рыночных механизмов, социальных и экономических сфер.

Ученые определили, что глобализация, децентрализация и переход к рыночной экономике являются тремя ключевыми процессами, определяющими региональное развитие³⁵.

Будучи зачинщиками экономической революции, провинции Гуандун и Фуцзянь в 80-е годы быстро развивались в социальной и экономической сферах, что привело к расцвету знаменитых городов Шэньчжэнь, Чжухай, Гуанчжоу, Сямынь и Фучжоу. Развитие Шэньчжэня от крошечного города до мегаполиса с населением более 10 миллионов человек в течение 30 лет,

³⁴ A Brief History of Neoliberalism by David Harvey, 2005

³⁵ Jianfa Shen, Gordon Kee Prospect of China's Coastal Cities //Development and Planning in Seven Major Coastal Cities in Southern and Eastern China 2016 pp 239-254

было определено как чудо в истории развития Китая и города. Регион дельты реки Чжуцзян даже стал главным экономическим двигателем Китая и всего мира. Являясь пионером в проведении реформ и открытости и важным экономическим центром Китая, регион дельты реки Чжуцзян даже стал главным экономическим двигателем Китая и всего мира, сыграл заметную ведущую роль и имел важный стратегический статус в общих усилиях Китая по обеспечению экономического и социального развития и продолжению политики реформ и открытости. С момента введения данной политики под правильным руководством ЦК КПК и Государственного совета, дельта реки Чжуцзян путем проведения радикальных реформ, ведущих к открытости внешнему миру и благодаря стремлению амбициозно продвигаться вперед, добилась исторических успехов в экономическом и социальном развитии и внесла большой вклад в общенациональные реформы и социалистическую модернизацию. В настоящее время происходят глубокие изменения в экономической ситуации в стране и за рубежом, дельта реки Чжуцзян находится в стратегически важном пункте для преобразования своей экономической структуры и структуры развития. Этот регион сталкивается с серьезными проблемами и большими возможностями в своем дальнейшем развитии. Накануне 30-летия политики реформ и открытости был сформулирован план по реформированию и развитию дельты реки Чжуцзян “The outline of the plan for the reform and development of the Pearl river delta 2008-2020”, с учетом более широкой национальной стратегии и долгосрочного плана развития страны, с тем чтобы дельта реки Чжуцзян могла создавать новые преимущества, достигать нового уровня развития и в дальнейшем играть свою ведущую и образцовую роль для всей страны.

Географически этот план сосредоточен на Гуанчжоу, Шэньчжэне, Чжухае, Фошане, Цзянмэне, Дунгуане, Чжуншане, Хуэйчжоу и Чжаоцине, тесное сотрудничество с Гонконгом и Макао также включено³⁶. Согласно

³⁶ “The Outline of the Plan for the Reform and Development of the Pearl River Delta (2008-2020)”// The National Development and Reform Commission ,December 2008

плану до 2020 года регион должен осуществить модернизацию , опередив другие регионы, создать здоровую систему социалистической рыночной экономики, сформировать промышленную структуру с развитым сектором услуг и передовыми обрабатывающими производствами, создавать глобально передовые возможности научных инноваций, способствовать сценарию, в котором все люди живут в мире и гармонии , в созданном мегаполисе с наиболее богатыми основными конкурентными преимуществами благодаря разделению труда, сотрудничеству и взаимодополнению между Гуандун, Гонконг и Макао. ВВП на душу населения в регионе достигнет 135 000 юаней, при этом на долю сферы услуг будет приходиться 60%, уровень доходов городских и сельских жителей удвоится по сравнению с 2012 годом, и разумная и упорядоченная система распределения доходов будет в основном сформирована. Средняя продолжительность жизни достигнет 80 лет, более высокий уровень социального страхования будет реализован для всего общества, уровень урбанизации достигнет 85%, а потребление энергии на душу населения и качество окружающей среды достигнут или приблизятся к передовым уровням мира.

Успеху городов дельты реки Чжуцзян последовали города дельты реки Янцзы в 1990-х годах, такие как Шанхай, Ханчжоу и Нанкин; города залива Бохай в 2000-х годах, в их числе Пекин и Тяньцзинь. Эта региональная стратегия не только позволила прибрежным городам прильнуть к глобальной экономике, но и созданная трио-модель регионального экономического развития Китая , в которую входят три региона, в т.ч. дельта реки Янцзы, дельта реки Чжуцзян и Бохайский залив, также была создана. В 21 веке города, кластеры теперь появляются во всех уголках Китая в качестве новых экономических двигателей прогресса Китая. Региональное развитие с участием таких крупных перспективных городов и есть основа национальной стратегии КНР.

Центральные города в трех основных экономических регионах Южного и Восточного Китая - Гуанчжоу, Шэньчжэнь и Гонконг в регионе дельты реки Чжуцзян, Фучжоу в регионе западного побережья Тайваньского пролива, Шанхай, Ханчжоу и Нанкин в районе дельты реки Янцзы. Эти города также обладают высоким уровнем административного деления и высоким уровнем управления. Гонконг - бывшая британская колония - является специальным административным районом под непосредственной администрации правительства с высокой степенью автономии в таких областях, как социальное, экономическое и городское развитие. Шанхай является муниципалитетом, находящимся под прямым контролем центрального правительства. В Гонконге и Шанхае обладают самым высоким административным статусом деления среди всех этих семи городов. Гуанчжоу, Ханчжоу и Нанкин являются провинциальными столицами, они также являются городами префектурного уровня и имеют вице-провинциальный уровень полномочий в области экономического и правового управления. Фучжоу - город на уровне префектуры, одновременно является провинциальной столицей. Шэньчжэнь - город на уровне префектуры, вице-провинциальный город, а также является особой экономической зоной.

Обладая высоким знаменем социализма с китайской спецификой, руководствуясь теорией Дэн Сяопина и важной идеей «трех представительств», регион будет реализовывать научные перспективы развития, продолжать идеологическое освобождение, проводить реформы и Открытости и готовности стать воином в осуществлении научного подхода к развитию. Регион будет сосредоточен на создании современной промышленной системы и ускорении трансформации ее структуры развития, чтобы взять на себя инициативу в создании ресурсосберегающего и экологически чистого общества; Содействие научно-техническому прогрессу и укрепление возможностей самостоятельных инноваций, чтобы возглавить развитие инновационно-ориентированного региона; Решение важнейших проблем, связанных с обеспечением средств к существованию людей, и

содействие сбалансированному развитию между сельскими и городскими районами, чтобы они играли ведущую роль в построении гармоничного социалистического общества; Углубление системной реформы и смелое продвижение инноваций систем и механизмов, которые будут играть ведущую роль в построении полной и надежной системы социалистической рыночной экономики; И расширять сотрудничество с Гонконгом и Макао и расширять свою деятельность как на внутреннем, так и на внешнем рынках, чтобы играть ведущую роль в создании более открытой экономической системы. Дельта Жемчужной реки будет сочетать решение текущих проблем с планированием долгосрочного развития, поддерживать стабильное и довольно быстрое экономическое развитие, оказывать решительную поддержку для обеспечения долгосрочного процветания и стабильности в Гонконге и Макао, Большой вклад в реформу и открытость, а также социалистическую модернизацию Китая и взять на себя ведущую роль в построении среднезажиточного общества всесторонне и в основном осуществить модернизацию.

1.4 ЗСТ как часть региональной политики

При создании зон свободной торговли государство, как правило, ставит перед собой несколько стратегических задач, одной из целей которых является решение проблем конкретных регионов, касаемо социально-экономического уровня развития, безработицы, повышения конкурентоспособности отечественной продукции, защиты интересов потребителей и производителей. Некоторые государства используют ЗСТ как средство накопления передового зарубежного опыта управления.

Возможные стратегические задачи государства при создании особых экономических зон:

- модернизация экономики, переход к открытой экономике
- испытания новых экономико-политических механизмов

Экономические механизмы для реализации данных задач:

-привлечение иностранного капитала с помощью упрощения организационных процедур, предоставления льгот, устойчивой законодательной базы

-предоставление доступа к реализации всевозможной внешнеэкономической деятельности организациям, ликвидация монополии

-поступление валютных средств в регионы

Социальные механизмы:

-повышение занятости рабочего населения, снижение безработицы

-ускорение развития отсталых регионов с помощью концентрации национальных ресурсов в пределах зон

-взращивание высококвалифицированной рабочей силы за счет заимствования мирового опыта менеджмента

-насыщение внутреннего рынка высококачественными товарами

Научно-технические механизмы:

-привлечение зарубежных ученых, специалистов

- ускоренное внедрение инноваций
- использование зарубежных и отечественных передовых технологий
- максимальное повышение эффективности инфраструктуры территорий

На стадиях принятия решения о создании особой экономической зоны учитывают наличие необходимых условий для ее успешного функционирования. *Предпосылки регионального характера:*

- выгодное географическое местоположение, что включает в себя наличие связей внутреннего и международного рынков, доступ капитала и товаров к ним
- наличие благоприятных природных условий , влияющий на инвестиционную стоимость проекта
- наличие и характеристика природных ресурсов
- качество трудовых ресурсов
- экономический потенциал, т.е социальная и экономическая инфраструктура, наличие строительной базы
- наличие опыта внешнеэкономической деятельности³⁷

Свободные экономические зоны высоко эффективны, однако часто приводят к усилению несбалансированности экономики по причине предоставления зоной льготных условий, способствующий оттоку иностранных инвестиций из одних регионов в зоны ресурсов.

По выше упомянутым причинам и факторам в рамках проведения экономических реформ китайским правительством было принято решение о создании экспериментальных экономических зон. Партийным комитетом провинции Гуандун 6 июня 1979 года было предложено в таких городах как Шэньчжэнь, Чжухай и Шаньтоу создать

³⁷ Толкунова С.Г., Пухова А.Г., Гришакова С.В., Горшкова И.А. Основные направления мирового опыта создания и функционирования свободных экономических зон на примере СЭЗ Китая // Успехи современного естествознания: электронный журнал. 2016. №8 (дата обращения: 28.05.2017)

специальные экспортные зоны. Через год экспортные зоны в этих городах были изменены на особые экономические зоны, в городах Гуандун и Сямэнь одновременно были открыты две особые экономические зоны. Эти районы были выбраны неслучайно: это были отсталые регионы с низким уровнем жизни, жители этих регионов жаждали перемен. Более того, города Чжухай, Шэньчжэнь, Шаньтоу и Сямэнь являлись исторически сложившимися торговыми центрами, что также стало важным фактором при выборе территорий для создания особых экономических зон³⁸.

С 1985 года правительство Китая основывало новые экономические зоны, включая такие территории как дельта реки Янцзы, Ляодунский полуостров, полуостров Шаньдун, провинция Хэбэй, Гуанси, Чжуцзян. Дальнейшим этапом развития экономически зон в Китае стало создание особых открытых для инвестиций районов, примером является район Пудун в центре Шанхая, который впоследствии становится главным финансовым центром Китая. Далее большое количество открытых прибрежных городов, провинций были открыты.

В результате создания подобных СЭЗ национальная экономика, а также отдельные регионы получили следующие преимущества:

- повышение занятости населения, снижение безработицы
- рациональное использование природных ресурсов
- структурное переустройство экономики
- развитие торгово-экспортных операций
- повышение благосостояния населения
- переподготовка высококвалифицированных кадров
- создание благоприятных условий для международного кредитования
- получение новых источников финансирования

³⁸ Тужилин А.Д. Развитие особых экономических зон в Китае // Современные научные исследования и инновации. 2016. № 1 [Электронный ресурс].

URL:<http://web.snauka.ru/issues/2016/01/62513> (дата обращения: 26.05.2017)

Согласно 9 части 37 главе под названием “Скоординированное развитие между регионами” 13-ого пятилетнего плана по экономическому и социальному развития КНР(2016-2020), китайское правительство, основываясь на основной стратегии регионального развития и используя как руководство инициативу по строительству “Одного пояса и одного пути”, интеграцию Пекина, Тяньцзиня и Хэбэя и экономического пояса реки Янцзы, будет способствовать формированию с-ю и в-з , пересекающихся экономических поясов вдоль побережья реки Янцзы и главных транспортных маршрутов. А также будет способствовать формированию модели скоординированного развития между регионами для гарантии мобильного и хорошо организованного потока товаров и капитала, поощрять эффективное функционирование зон, предоставлять доступ к базовым общественным услугам. Стратегия должна способствовать развитию государства , основываясь на ограниченности его природных ресурсов³⁹.

В первой части описывается развитие Западного региона, которое во многом зависит от инициативы “Один пояс , один путь”. Также сказано, что необходимо развивать инфраструктуру и транспортировку региона, развивать отрасли, где ярко проявляются сильные стороны региона, а также повышать открытость городов для связей с внешним миром.

Второй раздел посвящается Северо-востоку и старым промышленным районам. Говорится о необходимости способствовать ускорению реализации рыночных механизмов, содействовать развитию северо-востока Китая, а также его старых промышленных районов, путем поддержки развития технологических и промышленных инновационных центров. Необходимо поддерживать сотрудничество с Россией, Японией и Республикой Корея.

³⁹ The 13th Five-Year Plan For Economic And Social Development Of The People' S Republic Of China (2016-2020)// Central Committee of the Communist Party of China Beijing, China, 2016

Третий раздел нацелен на развитие и совершенствование центрального региона. В четвертом говорится о развитии Восточного региона, развитии особых экономических зон ,а также о поддержке наиболее перспективных прибрежных регионов. Последний раздел включает себя механизм скоординированного развития между регионами, который подразумевает создание новых механизмов для регионального сотрудничества, усиление координации и сотрудничества между регионами и внутри речных бассейнов, а также создание механизмов взаимопомощи и зон совместного развития .

В 38 главе преследуется цель формирования модели региональной интеграции Пекина , Тяньцзиня и Хэбэя.

Вывод

С 1970-ых годов региональная политика претерпела множества изменений и результаты данной политики отразились на общем состоянии национальной экономики, повлияли на становление КНР одной из лидирующих экономик мира. Несмотря на то, что региональная политика в приморских регионах привела к региональному дисбалансу, ее достижения невозможно не заметить. Особые экономические зоны как инструмент региональной политики в приморских регионах способствовал модернизации экономики, привлечению прямых иностранных инвестиций, повышению уровня жизни местного населения, повышению его занятости, привлечению высококвалифицированных кадров , а также их воспитание.

Глава 2 Исследование бондовых зон в КНР

2.1 Краткая история возникновения бондовых зон в Китае

В 1840 году правительство Англии официально объявило войну Китаю, на протяжении всей истории Китай не встречал столь сильного оппонента. Эту войну в Китае называют «鴉片战争» - 'Опиумная война', в Англии - «通商战争» - 'торговая война'. В этот период в Китае главенствует феодально-монархическая система, опирающаяся на ручной и животный труд, в Европе же царит капитализм, время промышленного переворота, поэтому несложно предугадать итог войны. Ее прямым результатом стал навязанный Китаю, Нанкинский договор 1842 года. Суть договора состояла в том, что пять прибрежных городов Китая: Гуаньчжоу, Шанхай, Сямен, Фучжоу и Нинбо использовались в качестве торговых портов. С момента беспрецедентного вмешательства европейской цивилизации начали возникать и развиваться торговые портовые города, что ознаменовало начало новой эпохи в истории Китая - начало возникновения современного Китая.

Китай всегда поддерживал прибрежные торговые связи с иностранными государствами. Во времена династий Тан и Сун во многих прибрежных городах Китая остался след иностранных купцов. Династия Мин только в некоторых прибрежных городах Китая разрешала торговлю иностранцам, к тому же, в основном, только официальным лицам. Политика во времена правления династии Цин постоянно претерпевала изменения, в 1757 году торговля велась только на территории Гуаньчжоу, более того, к гражданам Китая, ведущих торговлю с иностранцами применялись серьезные ограничительные меры. Английско-китайский нанкинский договор вынудил правительство династии Цин открыть для торговли несколько портовых городов, что положило конец монополии провинции Гуаньчжоу на торговлю с иностранцами, к тому же заставило китайское правительство уступить Гонконг Англии. В 1851 году под гнетом северного соседа - России, правительство Цин открыло для

торговли города Кульджа (Синьцзян) (伊犁) и Тарбагатай(塔尔巴哈台), началось приграничное строительство торговых портов. В 1856 году Англия и Франция начали вторую Опиумную войну с Китаем, правительство Поднебесной под дулом пистолета таких стран, как Англия, Франция, Америка, Россия вновь подписали договоры , «Тяньцзиньский договор» 天津条约 и «Пекинский договор» 1860 г. «北京条约», было открыто для торговли еще 12 портов.

В 70-80-ых годах 19 века процесс возникновения торговых портов продолжился. Соглашения 1876 года «中英烟台会议条款», 1881 года «中俄改订伊犁条约», 1895 года «中日马关条约», также как и «中日会议三省事宜条约» 1905 года и многие неравные договоры также вынудили правительство Китая открыть 10 торговых портов. К тому же, во время начавшегося кризиса 1898 года Россия, Германия, Англий и Франция разделив между собой, арендовали залив Киаочао, залив Даляня, Вэйхайвэй, залив Гуаньчжоу, Люшунькоу. Обширная территория была заполнена торговыми портами, даже приграничные районы Синьцзян, Монголии, Гансу , Юнань, Тибет не являются исключениями.

Все выше указанные порта были открыты под иностранным давлением , из называют «开口岸», есть еще торговые порты открытые Китае самостоятельно, их называют «自开口岸». С 70-ых годов 19 века национальное и местное правительства заметили пользу от развития торговых портовых городов, также было замечено негативное влияние от иностранного ограничения, потеря выгоды, было решено найти способ самостоятельной либерализации торговли , направленной на получение максимальной прибыли. Поскольку эту идею поддерживало большое количество людей, то в 1898 году было заложено начало реформ. Правительство объявило курс на расширение количества торговых портов «广开口岸». В тот год правительство Китая открыло для торговли

шанхайскую реку Усун, на второй год открыло Макао, Юэян, Циньхуандао. В последующие года были открыты для торговли с иностранцами Цзинань, Вэйсянь, Хайчжоу, Гуланюй, Куньмин.

После 1920 года иностранное вмешательство в дела Китая закончилось, но волна открытия торговых портов продолжилась и была окончена только в 1928 году.

С 1843 года было открыто 5 торговых портов, к 1930 году в Китае в общем возникло 104 открытых торговых зон, 4 арендованных территорий, включая Гонконг, Макао, всего 110 торговых портов открытых для зарубежной торговли. За исключением провинций Шаньси, Гуйчжоу, Шэньси, Нинся и еще нескольких провинций, в Китае повсеместно расположены торговые порты.

5 самых ранних торговых портовых городов- Шанхай, Нинбо, Амой, Фучжоу, Гуанчжоу, благодаря превосходному географическому положению и местной экономике, перед либерализацией торгового режима уже обладали развитой промышленностью и торговлей, например, Гуанчжоу и Фучжоу, или уже являлись крупным транспортно-логистическим узлом, как Шанхай. Эти города быстро развивались, стали обладателями нового современного облика, но только после открытия их для торговли⁴⁰.

⁴⁰ 吴松弟, 中国百年经济拼图: 港口城市及其腹地与中国现代化, 2006

2.2 Особенности функционирования бондовых зон КНР

Территории с особым порядком таможенного регулирования создаются, как правило, в городах и регионах с высоким финансово-промышленным потенциалом и развитой транспортной инфраструктурой. Чаще всего они являются своеобразным дополнением к существующим зонам свободной торговли, т.е создать бондовую зону в регионах без транзитного потенциала и предпосылок, практически, невозможно. Учитывая, что для китайского импорта и экспорта основным способом транспортировки грузов являются морские перевозки, важнейшие **бондовые зоны Китая** расположены в портовых городах, сейчас функционируют 15 зон:

- Дельта Янцзы: Шанхай, Ханчжоу, Далянь, Циндао.
- Бохайский залив: Пекин, Тяньцзинь, Шеньян, Циндао.
- Тайваньхайся (бывший Формозский пролив): Фучжоу и Сямынь.
- Глубоководная часть дельты реки Чжуцзян: Гуанчжоу и Шэнчжэнь⁴¹.

В бондовых зонах без уплаты таможенных сборов выполняются операции поверхностной обработки грузов, хранение экспортно-импортных грузов до таможенной очистки, маркировка и упаковка товаров, обеспечение транзитной торговли и прочее.

На складах бондовых зон размещаются товары, произведённые в Китае и направляемые на экспорт; импортируемые в Китай грузы в ожидании таможенного оформления; транзитные грузы, грузы по трансшипингу; экспортно-импортные товары для поверхностной обработки, маркировки, упаковки; запчасти иностранных грузовых транспортных средств.

⁴¹ Бондовые зоны [Электр. ресурс]: таможенное регулирование // . – Электрон. дан. – 2013 URL: <http://asiainspector.ru/blog/bondovye-zony-kitaya>(дата обращения: 20.06.2016).

Благоприятный режим таможенного регулирования транзитной торговли является далеко не единственным преимуществом созданных в этих регионах особых территорий. Здесь выгодно размещать не только штаб-квартиры торговых компаний со 100%-м иностранным капиталом, но и производственные предприятия, продукция которых при экспорте не облагается НДС. Кроме того, производитель освобождается от уплаты местного налога на доходы. Главными принципами функционирования бондовых зон в КНР являются:

- **Льготное налогообложение**, основывающееся на полной отмене или частичной замене отдельных платежей в бюджет специальным бондовым налогом.
- **Беспошлинная торговля** - возможность свободного импорта, экспорта и перемещения товаров внутри зоны – без каких-либо ограничений, лицензирования и уплаты таможенных сборов.
- **Перенос границы обычного налогового регулирования** за периметр специальной зоны – таможенный сбор, НДС и потребительский налог по стандартным тарифам будут начислены только в случае вывоза беспошлинно ввезенных товаров на «небондовые» территории.
- **Особый режим валютного регулирования** - возможность заключения и оплаты контрактов на поставку товаров исключительно в иностранной валюте⁴².

⁴²ChinaLogist [Электр. ресурс]: основные логистические торговые центры // . – Электрон. дан. – 2013 URL: <http://asiainspector.ru/blog/bondovye-zony-kitaya>(дата обращения: 20.06.2016). // . – Электрон. дан. – 2015 URL: <http://chinalogist.ru/book/articles/issledovaniya/osnovnye-logisticheskie-i-torgovye-centry-knr-kitayskie-bondy>(дата обращения: 20.06.2016).

При импорте в бондовые зоны и экспорте за рубеж практически всех групп сырья и товаров, кроме минимального списка предусмотренных законом ограничений, таможенный сбор, НДС и налог на потребление не оплачивается. При продаже на территории зоны импортных или изготовленных здесь материальных ценностей, НДС и потребительский налог также не взимается. Все виды указанных платежей будут начислены только в случае пересечения товарами границ соответствующего бонда и ввоза их на территорию Китая с обычным налоговым статусом.

2.4 Краткое описание шанхайских бондовых зон

➤ Яншань

Ядро современной торговли Шанхайской бондовой зоны - это импорт и экспорт иностранной продукции. В 70-ых годах 19 века была обнародована статистика, согласно которой, Шанхайский торговый глубоководный порт Яншань является самым крупным среди других бондовых зон по товарообороту иностранной продукции, а с 2005 года самым крупным по грузообороту в мире.

Глубоководный порт Яншань – одна из составляющих Шанхайской пилотной зоны свободной торговли, возникшая в сентябре 2013 года, в которую также входят еще три бондовые зоны: беспошлинная зона международного аэропорта Пудун, логистический парк Вайгаоцяо и самая первая в Шанхае зона свободной торговли Вайгаоцяо.

Яншань-первая портовая бондовая зона в стране, одобренная Госсоветом, начала работу 10 декабря 2005 г. А первая в стране таможня, расположенная в бондовой зоне – таможня Яншань – провела церемонию открытия в тот же самый день. Символизирует рождение первой китайской бондовой зоны с современными портовыми сооружениями мирового класса, пользующегося преимуществами благоприятной политики. Бондовая зона глубоководного порта Яншань расположена на Большом и Малом островах Яншань, в Ченси, Чжоушане, в провинции Чжежан, - островами, расположенными на ближайшем расстоянии от Шанхая. Они включают территорию порта Яншань, Донгайский мост (Восточное море) и специальные территории на суше.

2 сентября 2002 года Генеральная администрация таможни Китая (ГАТК) выдала юрисдикцию на таможенное управление глубоководным портом Яншань, создав первый прецедент межобластной юрисдикции таможенного управления и заложив основу для других министерств и

комиссий относительно юрисдикции управления для местных властей, отличных от таможни, в порту Яншань.

Новый город около порта расположен в юго-восточной части Шанхая, севернее бондовой портовой зоны Яншань и южнее Международного аэропорта Пудон, на территории в 311,6 км². Он состоит из промышленной зоны и жилой зоны. По мере развития секторов производства и обслуживания вокруг бондовой зоны порта Яншань, он станет новой основой для роста экономики Шанхая. На территории зоны не взимаются НДС и налоги на потребление. Функции порта: международный транзит, международное распределение, международные закупки, международное складирование, экспортная переработка⁴³. *Особенности таможенного контроля:*

1. Управление на основе огражденной территории. Для обеспечения эффективной реализации политики и функций бондовой портовой зоны
 - Система ограждения и мониторинга, отвечающая требованиям таможенного контроля
 - Водный полицейский патруль по борьбе с контрабандой
2. Автоматизированное управление в целях обеспечения эффективности современной логистики
 - Компьютерная сеть в целях обмена информацией и взаимной административной поддержки
 - Внедрение зарегистрированных деклараций с компьютеризованным динамичным мониторингом и контролем всего процесса

⁴³ Yangshan deep water area [Электр. ресурс]: // . – Электрон. дан. – 2014. URL: http://www.ftz-shanghai.com/YangShan_Free_Trade_Zone/

- Автоматизированная проверка и выпуск товаров и транспортных средств
- Пункты пропуска, оборудованные электронным шлагбаумом и электронными наземными весами
- Привязка к системе H2000 для проведения умного управления и автоматизированных операций на пунктах пропуска

3. Унифицированное управление с целью повышения общей эффективности

- Унифицированное институциональное управление
- Унифицированное управление декларациями
- Унифицированное управление пунктами пропуска
- Унифицированное управление проведением проверок

Порт Яншань открыл 11 маршрутов в Европу, Средиземноморье, Западное побережье США, Восточное побережье, Южную Америку, Океанию, Ближний Восток, Африку, Южную Корею, Японию и Черное море. Каждую неделю, здесь причаливаются 82 судна. Товары, проходящие транзитом через таможню Яншань, поступают из 31 провинции (региональная таможня) и 231 города (местные таможни). Сотрудничество с 19 провинциями (региональная таможня) и 89 городами (местные таможни) .

1. Зона свободной торговли Вайгаоцяо

Вайгаоцяо была создана Государственным Советом в июне 1990 года и была официально запущена в сентябре того же года . Ее изначальная площадь - 10 квадратных километров ,она расположена в районе Пудун и недалеко от реки Янцзы ,стоит на стыке золотого водного пути и золотого побережья, примыкает к порту Вайгаоцяо. Данная ЗСТ

является первой и самой большой среди 15 зон свободной торговли в стране⁴⁴.

Вайгаоцяо представляет собой экономическую зону с разделением объектов по специальным администрациям. Товары и услуги можно импортировать и экспортировать из ЗСТ в другие страны без каких-либо ограничений, свободны от тарифа, налога на импорт, а также от обычных формальностей таможенного контроля.

Советом по управлению зоной свободной торговли является филиал института Шанхайского муниципального правительства. Согласно «Положению о Шанхайской зоне свободной торговли Вайгаоцяо», сформулированного Шанхайским городским народным конгрессом, административные дела ЗСТ будут в едином управлении⁴⁵.

Поглощая передовые идеи развития ЗСТ зарубежных стран, беря в расчет состояние экономики и географии Шанхая, Вайгаоцяо ЗСТ тщательно спланирована для того, чтобы стать зоной свободной торговли, которая активно ведет международную торговлю, развивает передовые производства, отвечает стандартам современной логистики. ЗСТ также является одним из наиболее важных современных логистических промышленных баз и важной составляющей индустрии микроэлектроники. В конце декабря 2008 года СТЗ уже одобрил проекты 10242 94 стран. Общий объем инвестиций достигает 16 миллиардов долларов США.

➤ **Беспошлинная зона международного аэропорта Пудун**

В 2009 году Государственный совет одобрил строительство Всесторонней бондовой зоны аэропорта Пудун. Строительство беспошлинной зоны международного аэропорта, безусловно, станет еще одним «двигателем» шанхайского экономического развития. Без сомнения,

⁴⁴ What's the bonded zone [Электр. ресурс]: // . – Электрон. дан. – 2014. URL: http://www.ftz-shanghai.com/Regulations/What_is_Bonded_Zone.html (дата обращения: 23.06.2016).

⁴⁵ Why SHFTZ [Электр. ресурс]: // . – Электрон. дан. – 2014. URL: http://www.ftz-shanghai.com/WaiGaoQiao_Free_Trade_Zone/ (дата обращения: 23.06.2016).

это будет большим толчком к быстрому совместному развитию "Трех портов -Трех районов". Была сформирована правительственная система обслуживания для упрощения обеспечения услуг таможи, инспекции, налогового урегулирования компании и т.д.⁴⁶.

Как территория с преференциальным льготным режимом, беспощинная территория международного аэропорта Пудун постоянно сосредоточена на развитии функциональных инновации и эксперименте, она достигла много прорывов и быстрого развития: выставка первого финансового лизинг шоу-рум и платформа комплексного обслуживания. Финансовая лизинговая отрасль страны представила отчет о централизации, огромных масштабов и диверсификации развития. Опираясь на возможности развития транспортных ресурсов аэропорта Пудун и интеграции порта док-станции, то продукты с высокой добавленной стоимостью четыре высококачественных продукта центра были сформированы: электронные оригинальные запасные части, детали промышленного назначения, медицинское оборудование и воздушный транспорт. Дальнейшая цель- создать передовую зону в направлении воздушных перевозок, и стать новым транспортно-логистическим узлом Шанхая.

➤ **Китай (Гуандун) пилотная зона свободной торговли**

Государственный Совет одобрил создание гуандунской пилотной (Guangdong) зоны свободной торговли (GDFTZ или Гуандун ЗСТ) на исполнительном заседании, состоявшемся 12 декабря 2014 года. Гуандун ЗСТ начала официально функционировать 21 апреля 2015 года, она включает в себя три области площадью 116,2 кв км: Наньша Площадь Гуанчжоу (60 кв км, в том числе 7,06-кв км Гуанчжоу Наньша бондовая

⁴⁶ International airport zone [Электр. ресурс]: // .– Электрон. дан.– 2014.URL: http://www.ftz-shanghai.com/PuDong_International_Airport_Free_Trade_Zone/(дата обращения: 24.06.2016).

портовая зона), три зоны в Шэньчжэне – Шатоуцзя, Футянь, Яньтяньган, Чжухай (28 кв км).

В соответствии с общим планом Зоны свободной торговли Гуандун , утвержденного Государственным Советом, Гуандун ЗСТ охватывает Гонконг и Макао , служит развитию материка и способствует открытости миру. Прилагаются усилия для превращения ЗСТ в демонстрационную зону углубленного сотрудничества провинций Гуандун-Гонконг-Макао, которые являются важным центром морского шелкового пути в 21 веке.

Целями развития ЗСТ являются:

- создание международной, ориентированной на рынок и регулируемой бизнес среды на основе пилотных реформ, осуществляемых в течение периода от трех до пяти лет
 - установление новой и открытой экономической системы
 - углубление сотрудничества Гуандун-Гонконг-Макао
 - создание новых преимуществ в международном экономическом сотрудничестве
- создание парка свободной торговли с регулируемой средой, отвечающей высоким международным стандартам, привлекающей инвестиции и содействующей торговле, предоставляющей безопасное и высокоэффективное наблюдение⁴⁷.

1.1 Бондовая Зона Наньша , Гуанчжоу

Наньша является новой областью государственного уровня , зоной экономического и технологического развития , бондовой портовой зоной, а также новой зоной высокотехнологичного развития . Наньша является одной из трех судостроительных баз страны, производителем отечественного автомобиля и запасных частей , экспортной базой, а также производственной

⁴⁷China Guangdong Pilot Free Zone [Электр. ресурс]: about GDFTZ // . – Электрон. дан. – 2015.URL: <http://china-trade-research.hktdc.com/business-news/article/Fast-Facts/China-Guangdong-Pilot-Free-Trade-Zone/ff/en/1/1X000000/1X0A2V1E.htm>(дата обращения: 24.06.2016).

базой энергетического оборудования в дельте реки Чжуцзян . Исследовательская база Института Гуанчжоу промышленных технологий при Китайской Академии Наук создала инновационную технологическую платформу для исследования современных услуг в области планирования логистической отрасли, считается демонстрационной базой государственного уровня. Кроме того, Гонконгский университет науки и техники содействует интернационализации традиционной китайской медицины в Наньша .

Наньша прилагает большие усилия для создания регулируемой международной бизнес-среды в соответствии с новой международной практикой. Она призвана играть ведущую роль в осуществлении свободной торговли услугами с Гонконгом и Макао, построении международного судоходства и логистического центра, выполняя всесторонние международные торговые функции и финансируя развитие инноваций , а также развивая демонстрационную базу для технологического инновационного сотрудничества между странами и регионами морского шелкового пути.

Наньша состоит из семи функциональных секторов:

1. Международное развитие морских перевозок и зоны сотрудничества, с акцентом на развитие услуг, включая логистику, таможенное складирование, международную транспортировку, международную торговлю, товарные сделки, а также авто перевозки. Зона будет служить в качестве испытательного плацдарма для экспериментального осуществления реформ в международных службах доставки и таможенного оформления.

2. Финансовое и коммерческое развитие экспериментальной зоны, с акцентом на развитие экономики , финансовых и коммерческих услуг. Будут приложены усилия для содействия сотрудничеству Гуандун-Гонконг-Макао в сфере финансовых услуг, а также для изучения способов экспериментировать с конвертируемостью юаня .

Раздел 3. Комплексное развитие экспериментальной зоны Гуандун-Гонконг-Макао, с акцентом на развитие информационных технологий, услуг

финансового бэк-офиса, коммерциализацию технологических достижений и профессиональных услуг. Будут приняты меры для создания Гуандун-Гонконг-Макао базы для производства услуг, а также изучения новых механизмов стимулирования инноваций социального управления, экономической интеграции между материком, Гонконгом и Макао.

Раздел 4. Экспериментальная зона по международному образованию и медицинскому сотрудничеству, с акцентом на развитие таких секторов, как образование, обучение, здравоохранение и медицинской помощи. Зона будет также играть ведущую роль в установлении более открытого образования, медицинского сектора в Гонконге, Макао .

Раздел 5. Гуандун-Гонконг-Макао научно-технологические инновации и зоны сотрудничества, с акцентом на развитие технологических инноваций, индустрии культуры и творчества, аутсорсинг услуг. Будут предприняты усилия для создания новых режимов сотрудничества в области науки и техники между Гуандун, Гонконг и Макао, для создания финансовой базы Гуандун-Гонконг-Макао ,направленной для инновационных достижений и международный научно-технического инновационного центра технического обслуживания.

Раздел 6. Всеобъемлющая зона выездного обслуживания инвестиций, с акцентом на развитие сектора бизнес-услуг, на стимулирование новых форматов внешней торговли, а также на привлечение кластеров малого и среднего предпринимательства . Будут предприняты шаги для помощи малому и среднему предпринимательству Гонконга и Макао в освоении рынка на материке, а также оказания поддержки малому и среднему предпринимательству в развивающихся странах на международном рынке.

Раздел 7. Трансформация торговли и модернизация обслуживания, с акцентом на развитие услуг производителей, таких как обработка и

производственная деятельность, инкубация, передача данных, электронная коммерция, услуги по тестированию и сертификации⁴⁸.

1.2 Шеньжэнь

Общая планируемая площадь районов в Шэньчжэне 28,2 квадратных километров.

Районы Ченьхай и Шекоу в пилотной зоне свободной торговли Шэньчжэнь, провинции Гуандун расположены в западной части города Шэньчжэнь, восточного побережья реки Чжуцзян и прилегают к Гонконгу и Макао. Кроме того, они соседствуют с двумя международными аэропортами (т.е. Гонконг и аэропорт Шэньчжэнь) на расстоянии 30 км и двумя портами мирового класса (т.е. Гонконг порта и порта Шэньчжэнь). Опираясь на мощную производственную базу, районы владеют лучшими географическими преимуществами для развития современной индустрии услуг.

"Зона сотрудничества Ченьхай(Шэньчжэнь)-Гонконг " является единственной платформой, которая при поддержке правительства поощряет сотрудничество между Шэньчжэнем и Гонконгом в современной индустрии услуг. Это ключевая зона для стратегии " One Belt and One Road " , введенная центральным правительством и ключевым сектором в Гуандун ЗСТ. Кроме того, она пользуется поддержкой льготной политики и стратегическими преимуществами в реформах и открытости, т.к. играет важную роль в воплощении трех основных планов национального развития, включая Шэньчжэнь - Гонконг сотрудничества, стратегии дорожного движения " One Belt and One Road " и пилотных зон свободной торговли.

⁴⁸China(Guangdong)Pilot Free Trade Zone Nansha Area of Guangzhou [Электр. ресурс]: china trade // . –
Электрон. дан. – 2015.URL:
http://www.gzns.gov.cn/pub/nszmsyq_en/about/201503/t20150308_155616.html(дата обращения: 24.06.2016).

Шекоу это место, где началось осуществление политики реформ и открытости Китая, испытательная база для институциональных инноваций и один из первых регионов промышленной трансформации и модернизации. Ченьхай и Шекоу являются одними из наиболее экономически открытых районов в Китае с преимуществами синергетического развития.

Районы Ченьхай и Шекоу будут использованы в проведении Морского шелкового пути 21 века для дальнейшей интеграции ресурсов Шэньчжэня и Гонконга и накопления других высококачественных ресурсов из-за рубежа. Высокий приоритет будет сделан на развитие финансовых услуг, современной логистики, информационных услуг, технологии обслуживания, профессиональных услуг, услуги порта, службы доставки и других стратегических новых услуг, с тем чтобы содействовать экономической интеграции и развитию сотрудничества Шэньчжэня и Гонконга . Кроме того, развитие Ченьхай и Шекоу районов в центре Азиатско-Тихоокеанского региона в качестве производства услуг, связанных с промышленностью, а также важной мировой торговой базы и международного центра.

БЛАГОПРИЯТНЫЙ ТАМОЖЕННЫЙ РЕЖИМ В ШЕНЬЖЭНЬСКОЙ БОНДОВОЙ ЗОНЕ

1. Освобождение от таможенных пошлин, НДС и налога на потребление при ввозе в бондовую зону и вывозе за рубеж сырья , запасных частей для технического обслуживания, товаров.
2. При продаже на территории зоны ввезенных или изготовленных здесь материальных ценностей, НДС и потребительский налог не взимается.
3. Импортные строительные материалы, топливо, оборудование и запасные части управления, канцелярские товары не облагаются таможенными пошлинами и НДС

4. Изготовленные на территории бондовой зоны , товары на экспорт, не облагаются таможенными пошлинами, потребительским налогами и НДС

5. Товары бондовой зоны свободно могут перемещаться между предприятиями в регионе , при осуществлении деловых операции облигационных товары освобождаются от уплаты НДС и налога на потребление.

6. складирование товаров в пределах бондовой зоны, реэкспорт товаров без взимания таможенной пошлины⁴⁹

7. Для компаний-участников бизнеса упрощен порядок получения регистрационного свидетельства, снижены требования к размеру и срокам внесения уставного капитала. Пакет регистрационных документов можно предоставить в режиме «одно окно», что означает единовременную подачу документов и соответственно меньше бумажной волокиты с регистрацией в каждом госоргане отдельно , что значительно ускоряет процесс регистрации компаний. Первыми участниками стали 25 китайских предприятий, 11 крупнейших банков КНР и одна специализирующаяся на услугах финансового лизинга компания.

8. Участниками торговли могут становиться логистические компании с полностью иностранным капиталом WOFE (Wholly Owned Foreign Enterprise). Для логистических компаний допустимо 100% иностранного уставного капитала.

⁴⁹Бондовая зона Шэньчжэнь [Электр. ресурс]: таможенное регулирование // . – Электрон. дан. – 2014 URL: http://wenku.baidu.com/link?url=BpmiOX1XPOFkpOu07e1SgmMb9kaiO0jtH0xnlPMI2m9HpMMZ3f6lrw6gixMWgCyB4lfEGE4ILZhiU4pSySq0OcFI_4luye1X59A5mmcXtty(дата обращения: 20.06.2016).

9. Иностранным инвесторам разрешено открывать филиалы международных банков, дочерние страховые компании по оказанию медицинских услуг, инвестиционные компании, а также некоторые финансовые компании.

10. В Китае существует Negative List («Черный список») для иностранных инвесторов для защиты китайских компаний от конкуренции, т.е. есть некоторые отрасли КНР, которые не спешат допускать иностранцев.

11. Для компаний-участников торговли остался традиционный корпоративный налог в размере 25%, но можно получить отсрочку на его уплату.

12. Преимущество- сокращение времени прохождения таможенных процедур, упрощение документации для таможенных процедур, автоматизация доставки в пределах таможенной зоны и сниженные таможенные пошлины, т.е. экономия времени и денежных средств.

13. Государственный совет одобрил политику " First Exercise and First Try " политику в районе Ченьхай, охватывающей многочисленные сферы, включая финансы, налогообложение, законодательство, человеческие ресурсы, образование, здравоохранение и телекоммуникации;

14. Предприятия, отвечающие требованиям Каталога предприятия по налогу на прибыль льготных программ в зоне современной индустрии услуг Ченьхай (Шэньчжэнь)-Гонконг будет иметь право пользоваться льготой снижения ставки оплаты корпоративного подоходного налога на 15%;

15. Предприниматели, которые отвечают требованиям, предъявляемым к временным мерам по субсидиям индивидуального налога на добавленную стоимость в зоне современной индустрии услуг Ченьхай (Шэньчжэнь)-Гонконг, получают финансовые субсидии от правительства Шэньчжэнь на доходы физических лиц, будут облагаться налогом, который не превышает 15% от их налогооблагаемого дохода. Для успешных заявителей налог на доходы физических лиц будет отменен.

16. Зона современной индустрии услуг Ченьхай (Шэньчжэнь)-Гонконг является единственной демонстрационной зоной в Китае, которая регулируется законом.

17. Зона современной индустрии услуг Ченьхай (Шэньчжэнь)-Гонконг является платформой сотрудничества и демонстрационной зоной для успешных предпринимателей провинций Гуандун, Гонконг и Макао, а также зоной реформ и пилотной зоной для управления национальными талантами⁵⁰.

1.3 Район Хенчин

Остров Хенчин (Hengqin) расположен в южной части города Чжухай в провинции Гуандун, занимает площадь 106.46 квадратных километров, с общей береговой линией 50 км. На острове субтропический муссонный климат со среднегодовой температурой 22-23 градусов по Цельсию.

⁵⁰ China (Guangdong) Pilot Free Trade Zone, Qianhai & Shekou Area of Shenzhen [Электр. ресурс]:
// . – Электрон. дан. – 2015 URL: http://qhsk.china-gdftz.gov.cn/en/fta/201507/t20150701_18141290.html (дата обращения: 25.06.2016).

Новый район Хенчин владеет отличной транспортной инфраструктурой. С завершением скоростного пути Пекин-Гонконг-Макао, железной дороги Гуанчжоу-Чжухай, автострады Тайюань-Масао и моста Цзиньхай, остров будет соединен со всеми частями страны. Это займет всего полчаса езды от Хенчина до аэропортов Макао, Чжухай и Гонконга и два часа, чтобы добраться до аэропортов Гуанчжоу и Шэньчжэнь. На острове также есть прямые рейсы в Юго-Восточную Азию.

Хенчин также имеет свои преимущества в сферах логистики и хранения. Порт Гаолань – зона экономического и технологического развития государственного уровня - на западе, в то время как Чжухай - единственная бондовая область в дельте реки Чжуцзян - на севере.

Оба предлагают сильную поддержку для развития товарной обработки, распределения и складских помещений и логистических отраслей Хенчина.

Бондовая зона Хенчин уже привлекла 226,3 млрд юаней (примерно US \$ 36,5 млрд) в инвестиционный капитал для 56 ключевых проектов в области торговли, финансов, туризма, культуры, развлечения, традиционной китайской медицины, здравоохранения, научных исследований, образования и технологий.

Муниципальный проект по строительству инфраструктуры в районе за 13,5 миллиардов юаней также подходит к концу. Проект создал 33,4 км длиной и 3,4-метровый "MULTIUSE трубопровод", который централизует водоснабжение, утилизирует отходы, проводит кабели связи, обеспечивает отоплением и газом. Это первый проект такого рода в Китае, подобных проектов сложно найти даже в развитых странах⁵¹.

Бондовой зоной Хенчин накоплен богатый опыт делового

⁵¹China (Guangdong) Pilot Free Trade Zone [Электр. ресурс]: Investment guide of Hengqin Area // . – Электрон. дан. – 2015 URL: http://www.china-gdftz.gov.cn/en/INVESTMENT/Investment_Environment/201502/t20150224_694.html(дата обращения: 25.06.2016).

сотрудничества за счет взаимодействия с провинцией Гуандун, Гонконг и Макао. Район впоследствии стал новой вехой реформ в Китае и открытости для внешнего мира.

В настоящее время в экономике острова преобладают традиционное сельское хозяйство и рыбная промышленность. За счет богатых природных ресурсов, таких как водопады, экзотические камни и пышные тропические деревья в дополнении к культурным реликвиям, , индустрия туризма на острове также активно развивается.

Поступательное развитие экономики острова Хенчин помогли сформировать модели развития, основанные прежде всего на иностранном и частном инвестиционном капитале. В последние годы экономический рост острова зоны увеличился вдвое, что, безусловно, привлечет больше внутренних и международных инвестиций, поскольку центральные и местные правительства продолжают использовать политику стимулирования для новых экономических районов.

➤ **Пилотная зона свободной торговли Тяньцзинь (Tianjin)**

Китайская пилотная зона свободной торговли Тяньцзинь (TJFTZ) установлена в Тяньцзинь с одобрения Государственного совета Китая. Это первая зона в своем роде в северном Китае и вторая региональная пилотная зона свободной торговли после Шанхайской пилотной зоны свободной торговли.

Зона стремится стать открытой платформой высокого уровня для скоординированного развития сотрудничества Пекин-Тяньцзинь-Хэбэй.

Регион является испытательным полем для реформ и открытости, а также для институциональных инноваций по всей стране для создания высокоразвитой зоны свободной торговли.

Цели ЗСТ :. В период от трех до пяти лет создать зону свободной торговли мирового класса, характеризующаяся торговлей без ограничений,

привлекающая инвестиции, обеспечивающая качественное финансовое обслуживание, надежную правовую охрану окружающей среды, эффективное регулирование, а также стимулирующий эффект. Бондовая зона будет играть образцовую роль для скоординированного развития сотрудничества Пекин-Тяньцзинь-Хэбэй , будет способствовать экономической трансформации и развитию Китая.

Пилотная зона свободной торговли Тяньцзинь общей площадью 119.9km², состоит из трех областей:

Зона Дунтян (Dongjiang) 30 км² (в том числе Дунтян портовая зона свободной торговли 10 км²) является основной функциональной зоной TJFTZ , центром международной транспортировки и логистическим центром Северного Китая. Приоритет уделяется современной индустрии услуг, таких как доставка и логистика, международная торговля, финансовый лизинг и т.д. Бондовая зона представила 22 программы касаясь четырех основных областей, а именно, международная регистрация судов, международное налогообложение транспортировки, финансов и лизингового бизнеса. В регионе зарегистрировано около 3200 предприятий, в том числе 1,039 торговые расчетные фирмы, 96 судоходных компаний и 844 лизинговых компаний. Она также имеет логистический склад площадью 1,386,000 квадратных метров.

Аэропорт Тяньцзинь , площадью 43,1 км² (в том числе 1 км² портовой зоны свободной торговли аэропорта Тяньцзинь и 1,96 км² нового района Биньхай , интегрированной зоны свободной торговли) является одним из основных местом концентрации предприятий передовых производств, научно-исследовательских работ и обмена технологиями . Приоритет этой области - высокотехнологичная обрабатывающая промышленность, авиация и аэрокосмическая промышленность, машиностроение, следующее

поколение информационных технологий и т.д., а также производственные услуги, такие как авиационная логистика и т.д. площадь хостов некоторые 12000 зарегистрированных предприятий и более 160 инвестиционных проектов компаний, входящих в список Fortune Global 500. Зона также имеет 7,5 км² авиационный логистический парк.

Биньхай 46,8 км² (в том числе площадь зоны свободной торговли морского порта Тяньцзинь и 4-км² Таможенного логистического парка) является одним из основных местом проведения финансовых реформ и инновации Тяньцзиня. Приоритет в этом районе уделяется современным сферам услуг с акцентом на финансовые инновации. На территории бондовой зоны находится около 2,900 зарегистрированных предприятий и более 500 учреждений финансового обслуживания различных видов. Это одна из немногих областей в Китае, где полный спектр финансовых услуг лицензирован. В настоящее время 63 бизнес-зданий находятся в стадии строительства, 10 были завершены и открыты для бизнеса. Область поддерживает быстрый рост услуг фонда, факторинг, лизинг, финансовое урегулирование, и т.д.

TJFTZ будет уделять первоочередное внимание осуществлению пяти программ - административное управление, инвестиции, торговля, финансы и скоординированное развитие сотрудничества Пекин-Тяньцзинь-Хэбэй⁵².

➤ **Бондовая зона Далянь**

Расположенный в районе Цзиньчжоу Далянь, Далянь зоны свободной торговли (Далянь ЗСТ) является единственной зоной свободной торговли в

⁵² The China (Tianjin) Pilot Free Trade Zone (TJFTZ) [Электр. ресурс]: Introduction // . – **Электрон. дан.** – 2015 URL: <http://www.china-tjftz.gov.cn/html/cntjzmyqn/YYSY/List/index.htm>(дата обращения: 25.06.2016).

Северо-Восточном Китае. В бондовой зоне осуществляются 2 политики : 24- часовое таможенное обслуживание и освобождение от налогов.

Далянь ЗСТ находится вблизи нескольких портов, в том числе контейнерный порт Даяован. Поезда перевозят таможенный груз в Харбин и Шэньян, ближайшая железнодорожная грузовая станция находится 2 км от ЗСТ Далянь. Он находится в 950 км от Харбина и 1070 км от Пекина.

Далянь ЗСТ находится в 14 км от шоссе Шэньян-Далянь и 26 км от международного аэропорта Далянь, 15-й по величине аэропорт Китая по объемам грузооборота в 2011 году.

В 2014 году ВВП Далянь ЗСТ превысила миллиард юаней 35,54. Использованный ПИИ в зоне превысил \$ 6 млрд долларов США в 2011 году зона привлекает иностранных инвесторов, таких как Intel и CP Group.

Основные отрасли промышленности в Далянь ЗСТ включают в себя перерабатывающую промышленность, которая фокусируется на электронике, машинах, пластмассах и бытовой техники; торговлю, которая сосредоточена на автомобилях и нефти ; отрасли логистики и хранения. Основные инвесторы - Jinbaozhi (электрика), Wanfang (электроприборы) и Brilliance (автомобили)⁵³.

Далянь ЗСТ начал укреплять свои логистические функции в 2006 году, когда порт Даяован был создан в качестве свободного торгового порта. Бондовый логистический парк был создан рядом с портом и стал важной материально-технической базой для Северо-Восточного Китая. Такие компании как IMC, ProLogis, CIMC , Toyota, PetroChina и NYK Line создали

⁵³ Dalian free trade zone[Электр. ресурс]: characteristics // . – Электрон. дан. – 2015 URL: <http://english.dlftz.gov.cn/content/Natural.aspx>(дата обращения: 27.06.2016).

там бизнес.

К концу 2012 года более 4800 предприятий обосновались в Далянь ЗСТ в том числе более 1600 иностранных инвестиционных предприятий, стоимость сделки составила 654,1 миллиардов юаней. В течение первых четырех месяцев 2012 года, Далянь ЗСТ экспорт составил \$ 1,16 млрд, в 2014 году экспорт ЗСТ Далянь увеличился до \$ 4,4 млрд долларов⁵⁴.

➤ Зона свободной торговли Чжанцзяган (Zhangjiagang)

Зона свободной торговли Чжанцзяган расположена в северной части Сучжоу, и находится на пересечении двух основных прибрежных поясов развития, на востоке - Шанхай, на западе - недалеко от Уси, на севере расположена около реки Янцзы .

Зона свободной торговли Чжанцзяган была создана в октябре 1992 года после одобрения Государственного совета. Это единственная зона свободной торговли ,расположенная во внутреннем речном порте , площадью 4.1 км кв. В ее функции входит обработка экспорта, хранение, международная торговля и товарная выставка. Бондовый логистический парк Чжанцзяган был создан в 2004 году и утвержден Государственным Советом с запланированной площадью 1,53 квадратных километров, что является самой большой бондовым портовым логистическим парком, с отличными функциональными характеристиками бондовой зоны свободной торговли .

Основные функции : международная транспортировка, международные закупки, торговля, международное распределения и доставка⁵⁵.

В мае 2001 года был создан международный химический

⁵⁴ Dalian Free Trade zone [Электр. ресурс]: introduction // .– Электрон. дан.– 2015 URL:<http://www.chinaknowledge.com/Manufacturing/IndustrialPark.aspx?province=29&content=35>(дата обращения: 27.06.2016).

⁵⁵ Zhangjiagang Free Trade Zone [Электр. ресурс]: policy// .– Электрон. дан.– 2015 URL: <http://www.zjgftz.gov.cn/zjgftzen/free.html>(дата обращения: 27.06.2016).

промышленный парк после одобрения народным правительством провинции Цзянсу, площадью 24 квадратных километров. Это дополнительная зона с льготной политикой. Направления развития зоны свободной торговли являются тонкая химия, био-медицина, инженерный пластик и другие отрасли промышленности. Парк стал одним из важных специализированных на тонкой химии парков в Китае.

Региональная интеграция зоны свободной торговли Чжанцзяган и бондовой логистической зоны Чжанцзяган была утверждена Государственным Советом в 2008 году .

В том же году, была внедрена скорректированная административная система в зоне свободной торговли и провинции Тиньган, которые объединяются в связи с наличием единого планирования и управления, единой политики экономического развития, организации, способа рассмотрения и утверждения финансовых расчетов и единой политики по связям с общественностью. Площадь 4,1 квадратных километров в 1992 году была расширена до 147 квадратных километров . Диверсифицированная модель развития зоны была сформирована и состоит из зоны свободной торговли, международного химического парка реки Янцзы, нового индустриального парка, промышленного парка вторичных ресурсов, парка промышленного оборудования , туристической зоны⁵⁶.

➤ **Зона свободной торговли Циндао**

Зона свободной торговли Циндао основана 19 ноября 1992 года с одобрения Государственного совета, зона свободной торговли Циндао является одной из 15 зон свободной торговли в Китае , единственной в провинции Шаньдун и в регионе реки Хуанхэ. Льготная политика действует в зоне, включает в себя освобождение от уплаты налогов и таможенное складирование.

⁵⁶ Zhangjiagang Free Trade Zone : A model city for both investment and habitation

QFTZ занимает площадь 3,8 квадратных километров. Основные коммерческие и деловые интересы затрагивают международную логистику, международную торговлю, переработку продукции на экспорт, таможенное складирование и выставку сырьевых товаров .

QFTZ будет сосредоточена на создании четырех оперативных зон, а именно, бондовое складирование при поддержке материалов поставщиков , импорт и экспорт , при поддержке внешней торговли на основе свободной торговли, а также международная научно-техническая инкубация. Акцент будет сделан также на строительство международного центра распределения, международного центра закупок и высокотехнологичного производственного центра, таким образом, внося свой вклад в развитие современного международного логистического центра в Северо-Восточной Азии.

После десяти лет развития, QFTZ является теперь новой горячей точкой для отечественных и зарубежных инвесторов. Инвесторы из 40 стран и регионов и более 20 провинций и муниципалитетов зарегистрировали более 2000 бизнес-проектов в QFTZ, в том числе более 820 совместных предприятий , с участием иностранных предприятий, в общей сложности ПИИ составили \$ 1,2 млрд. Международные компании, в том числе Itochu, Sumitomo, Mitsubishi, , Fuso, Lucent и Degussa открыли здесь свои филиалы.

➤ **Бондовая зона Нинбо (Zhejiang)**

Зоны свободной торговли Нинбо (NFTZ), созданная в 1992 году, является одной из самых ранних зон свободной торговли в Китае. Это также одна из особых экономических зон, демонстрирующая самую высокую степень открытости, льготную политику, наиболее активный оперативный механизм. В последние годы Китай решил увеличить импорт и содействовать сбалансированному развитию внешней торговли. NFTZ находится рядом с портом, и является бондовой зоной.

Кроме того, существует потенциальный потребительский спрос в прилегающих к нему районах. Поэтому, чтобы воспользоваться выгодной стратегической возможностью и было начато строительство NFTZ торгового рынка импортных товаров.

В 2008 году Торговый рынок импортных товаров начал ввозить вино. После нескольких лет разработок, стоимость импорта заметно увеличивалось и разнообразие продовольственных и потребительских товаров было расширено. Рынок импортировал более 3000 видов товаров из 27 стран, в том числе оливковое масло, молочные продукты, мясо, свежие продукты питания, фрукты, мед и предметы первой необходимости. На территории бонда есть выставочный зал -120000 квадратных метров и профессиональный продовольственный склад -80000 квадратных метров. На рынке функционируют уже более 300 компаний-импортеров. В настоящее время это крупнейший торговый субъект рынка импортных товаров в Китае.

В 2010 году, муниципального правительства города Нинбо начали строительство Международной торговой демонстрационной зоны Нинбо для того, чтобы сделать город центром международного бизнеса. NFTZ является одной из стратегических платформ. ЗСТ Нинбо и выставка импортных товаров создали совместный механизм и режим работы. Он функционирует как площадка для демонстрации, хранения, профессиональной подготовки специалистов и культурной выставки, стремятся создать особый и влиятельный центр торговли и распределения международных товаров⁵⁷.

Для дальнейшего улучшения своей репутации и исследования каналов сбыта, в зоне свободной торговли установлено более 10 торговых центров для импортного товара в городе Нинхай (Ninghai) , районе Фуян (город

Ханчжоу), в городе Уху (провинция Аньхой), Наньчан (провинция Цзянси) и т.д. Сеть продаж охватывает дельту реки Янцзы, восточный и центральный Китай⁵⁸.

В то время как ЗСТ Нинбо расширяет рыночное пространство и активно его развивает, активно расширяется бизнес электронной коммерции. 22 апреля 2013 года T-Mall флагманский магазин официально вошел в виртуальное пространство. В 2012 году, Нинбо был утвержден в качестве одного из пяти пилотных городов для трансграничной электронной коммерции, NFTZ стала экспериментальной площадкой для импорта. В первый год объем продаж превысил 300 миллионов юаней. Это сумма занимает первое место среди всех экспериментальных городов в Китае. На Nov.11 2014, он присоединился к торговому фестивалю "Nov.11" в Китае, было совершено 600000 сделок на сумму 110 миллионов юаней.

Прошло 6 лет с тех пор, как был создан Торговый рынок импортных товаров. Под верным руководством местных органов власти и ориентацией на свободный рынок, Торговый рынок импортных товаров стал влиятельным центром торговли, распределения, информации, как внутри государства, так и за рубежом. Он характеризуется полной торговой сетью, кластером импортной промышленности, внутренними и внешними связями, интерактивным онлайн сервисом и оффлайн бизнесом. NFTZ будет продолжать вводить новшества, обеспечивать удобную торговлю, с диверсифицированными функциями и предоставлять специализированные услуги⁵⁹.

⁵⁸ Ninbo Bonded zone [Электр. ресурс]: ningbo// . – Электрон. дан. – 2015 URL: http://english.ningbo.gov.cn/art/2013/10/4/art_92_641625.html(дата обращения: 27.06.2016).

⁵⁹ Ningbo Bonded Zone [Электр. ресурс]: Ningbo // . – Электрон. дан. – 2015 URL:http://www.chinadaily.com.cn/m/ningbo/2015-12/23/content_22807586.htm(дата обращения: 27.06.2016).

➤ **Зона свободной торговли в провинции Фуцзянь**

Новая ЗСТ в провинции Фуцзянь охватывает 118.04 квадратных километров , состоит из трех регионов, в том числе Пингхань(Pingtan) (43 кв км), Сямынь (43,78 кв км) и Фучжоу (31,26 кв км). ЗСТ будет вести полномасштабное сотрудничество с Тайванем.

ЗСТ Фучжоу состоит из шести зон по экономическому и технологическому развитию .

Власти заявили, что ЗСТ Фучжоу будет сосредоточена на создании демонстрационной зоны для экономического и культурного сотрудничества между проливами. Это будет служить в качестве основы для промышленной трансформации и модернизации, развития электронной коммерции, привлечения инвестиций и онлайн торговли. Фучжоу и Тайвань будут также сотрудничать в области образования, туризма, а также культурной индустрии⁶⁰ .

Бондовая зона Сямэнь

Современный логистический парк Сямэнь расположен на северо-западе Сямэнь и занимает площадь в 9 квадратных километров. Она состоит из бондовой зоны Сянюй (Xianguyu) , таможенного логистического парка, порт-зона Дунду (Dongdu), промышленного аэропорта и логистического парка. Расположенный в непосредственной близости от морского порта и аэропорта ,опираясь на льготную политику бондовой зоны и бондового логистического парка, логистический парк, как ожидается, должен реализовать разнообразные перевозки по морю, суше, воздуху , развивать современную логистическую отрасль сочетающую в себе ,как бондовые, так

⁶⁰ The Fuzhou FTZ [Электр. ресурс]: Free trade zone set up in Fuzhou // . – **Электрон. дан.** – 2015
URL:http://fuzhou.chinadaily.com.cn/e/2015-01/04/content_19231402.htm(дата обращения: 27.06.2016).

и небондовые логистики, также активно развивать международную логистику и региональную логистику.

Международная логистическая индустрия делая акцент на распределении импортных грузов и экспортных товаров, развила на определенном уровне парк, который стал важным впоследствии международным центром логистики в юго-восточной части Китая. В период "Двенадцатой пятилетки", парк должен стать региональной логистической, коммерческой и торговой зоной, характеризующейся бондовой логистикой, морской торговлей и коммерцией, ориентированной на экспорт и профессиональных участников рынка. Парк в настоящее время имеет около 1 400 логистических, торговых и перерабатывающих предприятий, в том числе Xiamen International Airport Group, Xiamen Port Holding Group, Xiangyu Group, Micron, DB Schenker, China Shipping Logistics, Superchain Logistics Nippon Express⁶¹

⁶¹Guide to investment in Xiamen [Электр. ресурс]: Modern logistics park // . – Электрон. дан. – 2015
URL:http://www.xmtdc.gov.cn/tzxx/tzxn/tzxn_EN/zdyl/wlyq/(дата обращения: 27.06.2016).

2.4 Проблемы, присущие функционированию СЭЗ в Китае

Несмотря на все позитивные результаты и достижения деятельности особых экономических зон в КНР, существует ряд проблем, препятствующих их функционированию⁶²:

- 1) Отсутствие массового притока новых технологий из зарубежных промышленных стран, ограничение ими экспорта
- 2) Поскольку все компоненты, начиная от оборудования и заканчивая сырьем, импортировались в Китай, особые экономические зоны не смогли стать полноценным посредником между национальной промышленностью и зарубежными технологиями. Таким образом, на территории зон не создавались производства с законченным циклом.
- 3) Развитие бондовых зон, экономический рост ставили Китай в зависимость от импорта зарубежных стран, т.к. часто возникал дефицит сырья, комплектующий, электроэнергии в зонах.
- 4) В КНР ни одна из СЭЗ не стала полностью экспортоориентированной, доля экспорта не достигла даже 60%⁶³.

⁶² Потанин, В. Инвестиционный климат в Китае // Внешняя торговля. – 1995. – № 1. – С. 31–32, С. 31. (дата обращения: 28.05.2017)

⁶³ Толкунова С.Г., Пухова А.Г., Гришакова С.В., Горшкова И.А. Основные направления мирового опыта создания и функционирования свободных экономических зон на примере СЭЗ Китая // Успехи современного естествознания: электронный журнал. 2016. №8 (дата обращения: 28.05.2017)

Заключение

За 30 лет экономических реформ Китая достиг невероятных результатов и стал одной из лидирующих экономик мира. Одними из факторов такого экономического прогресса считаются шаги правительства в региональной политике, проводимой с 1970-ых годов, а также создание особых экономических реформ как результат региональной политики в приморских регионах. Устранение неравномерности социально-экономического развития внутриконтинентальных и морских провинций до сих пор является важной проблемой, препятствующей дальнейшему росту уровня жизни общества и экономических показателей.

Новые особые зоны свободной торговли это важный шаг на пути к построению свободной экономики со времен Ден Сяопина, который инициировал построение первых специальных зон свободной торговли в 1980-ых годах. Китайские лидеры хотели показать, что государство готово развивать свою экономику, особенно в те времена, когда экономический рост был замедлен. Благодаря функционированию таких зон в Китай было привлечено огромное количество иностранных инвестиций, экономический рост был ускорен и управленческий опыт от иностранных компаний был получен. Можно утверждать, что специальные экономические зоны стали одним из ключевых факторов экономического роста КНР в 20-21 веке.

В современных условиях, когда через транспортную и пограничную инфраструктуру КНР проходят огромные объемы экспорта и импорта, особенно необходимо принять и использовать передовые методы таможенного контроля и упрощения процедур для отдельных категорий субъектов предпринимательской деятельности. Поэтому именно бондовые зоны-территории с особым налоговым и таможенным статусом, стали удачным решением данной проблемы.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Величко В.В. Внутренние районы Китая в контексте его региональной стратегии//Мировое и национальное хозяйство: электронный журнал. – 2010. – № 3
2. Кондрашова Л.И. Современная региональная политика КНР. М.: Институт экономики РАН. – 2007.
3. Перцик Е.Н., Кабакова С.И. Региональная политика Китая и зоны свободной торговли // «Инновации и инвестиции». – 2016. – №2.
4. Портяков В. Я. Экономические реформы в Китае (1979—1999 гг.). — М.: Институт Дальнего Востока РАН, 2002. — 178 с.
5. Потанин, В. Инвестиционный климат в Китае //Внешняя торговля. – 1995. – № 1. – С. 31–32, С. 31.
6. Самбунова Е.Н. Китай – страна-«супергигант»: проблемы и преимущества // Страны-гиганты: проблемы территориальной стабильности. М.: МГИМО-Университет. – 2010.
7. Самбунова Е.Н. Региональные Диспропорции Современного Развития Экономики Китая //Вестник Московского Университета. – 2014. –№4.
8. Толкунова С.Г., Пухова А.Г., Гришакова С.В., Горшкова И.А. Основные направления мирового опыта создания и функционирования свободных экономических зон на примере СЭЗ Китая // Успехи современного естествознания: электронный журнал. – 2016. – №8 (дата обращения: 28.05.2017)
9. Тужилин А.Д. Развитие особых экономических зон в Китае // Современные научные исследования и инновации. 2016. № 1 [Электронный ресурс]: URL:<http://web.snauka.ru/issues/2016/01/62513> (дата обращения: 26.05.2017)
10. Ши Ядун Формирование и Реализация Государственной Региональной Политики В Китае //Научный Альманах . – 2016 . – № 1-1
11. An Chen China's Special Economic Zones and Coastal Port Cities: Their Development and Legal Framework// The Voice from China . – 2013. – pp 483-546
12. Deng X Decomposition of China's regional disparity and its implications // Intern. econ. rev. – 2002. – Vol. 41, № 4. – pp 31–36
13. EU-China Cooperative Research Program on Regional Policy. Research Report of the Chinese Expert Group. – 2010. – [Электронный ресурс]: URL:

http://ec.europa.eu/regional_policy/en/policy/cooperation/international/china/(дата обращения: 10.05.2017)

14. Fan S., Kanbur R., Zhang X. China`s regional disparities: Experience and policy // Review of Development Finance. – 2011. – №1.
15. Francis A. Lees Regional Development: Special Economic Zones // China Superpower. – 1997 . – pp 23-37
16. Jianfa Shen, Gordon Kee Prospect of China`s Coastal Cities //Development and Planning in Seven Major Coastal Cities in Southern and Eastern China . – 2016. – pp 239-254
17. Joseph Yu-shek Cheng and Mujin Zhang Regional Differences and Sustainable Development in China // Journal of Chinese political science. – 2009. – pp. 10-18
18. Kai Zhang ,Songbin Wu Annual Report on the Development of China's Special Economic Zones :Report on the Innovative Development of China`s Special Economic Zones//Blue Book of China's Special Economic Zones. – 2016. – pp 83-120
19. Li Guosheng , Guo Zhaocheng , Liao Heping Methods to evaluate the impacts of physio-geographical pattern on spatio-temporal disparity of regional development//Journal of geographical science. – 2008.
20. Song Jiatai (ed.): The Economic Geography of China (in Chinese). The Publishing House of the China's University of Broadcast and Television, Beijing . – 1986.
21. Ye Shunzan; Ma Qingyu, Academia Sinia, Institute of Geography, Datun Road, Building 917, Beijing 100012, PR China The Areal Conditions, Bases and Differences of the Rural Urbanization in China's Coastal Development Region
22. Ying Long Gen. Understanding China`s recent growth experience: A spatial econometric perspective//The Annals of Regional Science. – 2003. – №37.
23. Chen Yaobang (ed.), Zhongguo Zhongxibu Diqu Kaifa Nianjian, 1995 (Yearbook on the Development of China`s Central and Western Regions, 1995), Beijing: Gaige Chubanshe. – 1995.
24. Fan J Comprehensiveness of geography and integrated research on regional development. Acta Geographica Sinica, 59(Suppl.): pp 33–40. (in Chinese). – 2004. – pp 33–40.
25. Hu Angang, Wang Shaoguang and Kang Xiaoguang, Zhongguo Diqu Chaju Baogao (Regional Disparities in China), Shenyang: Liaoning Renmin Chubanshe, “Abstract in Chinese”. – 1995. – pp.8-9.

26. Jianfa Shen, Gordon Kee Development and Planning in Seven Major Coastal Cities in Southern and Eastern China//Development and Planning in Seven Major Coastal Cities in Southern and Eastern China . – 2016. – pp 239-254
27. Kai Zhang ,Songbin Wu Annual Report on the Development of China's Special Economic Zones //Blue Book of China's Special Economic Zones. – 2016
28. National Bureau of Statistics of China, Statistical Data. [Электронный ресурс] : URL: <http://stats.gov.cn/english/statisticaldata>(дата обращения: 01.05.2017)
29. “Promote Coordinated Development Among Regional Economies”, Part 6 of Zhonghua Renmin Gongheguo Guomin Jingji he Shehui Fazhan “Jiuwu” Jihua he 2010 nian Yuanjing Mubiao Gangyao (The Ninth Five-Year National Economic and Social Development Plan and the Summary of the 2010 Long-term Objectives of the People’ Republic of China), Beijing: Renmin Chubanshe. –1996.
30. State Statistical Bureau, “Cong Shuzi Kan Guoqing – Zhongguo Zhuzai Shehui Zhuyi Chuji Jieduan (Examining the State of the Country on the Basis of Statistics – China in the Preliminary Stage of Socialism)”, Liaowang (Outlook) magazine in Beijing. – December 1, 1997. –No. 48, – pp.8-10.
31. “The 13th Five-Year Plan For Economic And Social Development Of The People’ S Republic Of China (2016-2020)”// Central Committee of the Communist Party of China Beijing, China. – 2016
32. “The Outline of the Plan for the Reform and Development of the Pearl River Delta (2008-2020)”// The National Development and Reform Commission . –2008.
33. Xiang Deng, Zheng Lu, and Xuezheng Chen The evolution and impact of China’s regional policy: A study of regional support policy for Western China. –2006.
34. Chen W Economic Analysis of Spatial Equilibrium (in Chinese)//China Commerce and Trade Press.Beijing. – 2008 .
35. Yitao Tao, Yiming Yuan Annual Report on the Development of China’s Special Economic Zones // Blue Book of China’s Special Economic Zones. –2016.
36. Zhang Luocheng and Wu Chucai, “Woguo Diqu Jingji Chayi Qushi Fenxi Jiqi Duice (An Analysis of the Trends of Regional Economic Differences in China and the Related Policy Measures)”, Zhongguo Jingji Wenti (China Economic Questions), Xiamen. –1995. –No. 5. –pp.19-25

Уважаемый пользователь! Обращаем ваше внимание, что система «Антиплагиат» отвечает на вопрос, является ли тот или иной фрагмент текста заимствованным или нет. Ответ на вопрос, является ли заимствованный фрагмент именно плагиатом, а не законной цитатой, система оставляет на ваше усмотрение.

Отчет о проверке № 1

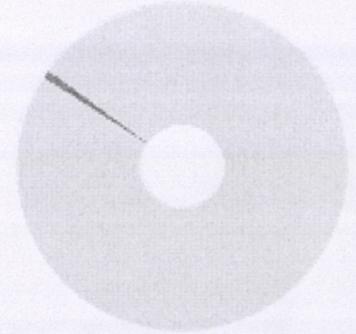
дата загрузки: 02.06.2017 09:56:54
 пользователь: kirienko.kris@ya.ru / ID: 3570557
 отчет предоставлен сервисом «Антиплагиат»
 на сайте <http://www.antiplagiat.ru>

Информация о документе

№ документа: 2
 Имя исходного файла: ВКР Глава 1.docx
 Размер текста: 156 кБ
 Тип документа: Не указано
 Символов в тексте: 109612
 Слов в тексте: 13440
 Число предложений: 560

Информация об отчете

Дата: Отчет от 02.06.2017 09:56:54 - Последний готовый отчет
 Комментарий: не указано
 Оценка оригинальности: 98.57%
 Заимствования: 1.43%
 Цитирование: 0%



Оригинальность: 98.57%
 Заимствования: 1.43%
 Цитирование: 0%

Источники

Доля в тексте	Источник	Ссылка	Дата	Найдено в
0.51%	[1] Новости (1/10)	http://polpred.com	14.11.2015	Модуль поиска Интернет
0.44%	[2] Тужилин А.Д. Развитие особых экономических зон в Китае	http://web.snauka.ru	23.09.2016	Модуль поиска Интернет
0.32%	[3] ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ МИРОВОГО ОПЫТА СОЗДАНИЯ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СВОБОДНЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ЗОН НА ПРИМЕРЕ СЭЗ КИТАЯ - Успехи современного естествознания (научный журнал)	http://natural-sciences.ru	21.09.2016	Модуль поиска Интернет