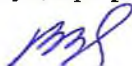


Министерство образования и науки Российской Федерации
НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ТОМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ (НИ ТГУ)
Факультет исторических и политических наук
Кафедра мировой политики

ДОПУСТИТЬ К ПРЕДСТАВЛЕНИЮ ГЭК
Руководитель ООП
д-р ист. наук, профессор


_____ В.П. Зиновьев

«_____» _____ 2022 г.

НАУЧНЫЙ ДОКЛАД

об основных результатах подготовленной научно – квалификационной работы (диссертации)

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ КИТАЯ С ЕВРОПЕЙСКИМ СОЮЗОМ И ЕВРАЗИЙСКИМ ЭКОНОМИЧЕСКИМ СОЮЗОМ В РАМКАХ ПРОЕКТА "ОДИН ПОЯС, ОДИН ПУТЬ"

по основной образовательной программе подготовки научно-педагогических кадров в
аспирантуре
направление подготовки 46.06.01 – Исторические науки и археология

Пакулин Виталий Сергеевич

Научный руководитель
канд. ист. наук, доцент


_____ С.М. Юн

подпись

«_____» _____ 2022 г.

Автор работы
аспирант


_____ В.С. Пакулин

подпись

Томск-2022

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ДИССЕРТАЦИИ

Актуальность темы исследования. Спад роста мировой экономики, вызванный последствиями мирового экономического кризиса 2008 г., побудил многие страны начать поиск новых путей экономического развития в рамках как уже существующих интеграционных объединений, так и совершенно новых. Особое место в дискурсе о глобализации, международном и региональном сотрудничестве и интеграции занимает Евразийский регион. На сегодняшний день одними из ключевых интеграционных проектов в Евразии являются Европейский союз (ЕС), Евразийский экономический союз (ЕАЭС), выступающий центром более широкого контура сотрудничества в рамках «Большого евразийского партнерства» (БЕП), а также китайская инициатива «Один пояс, один путь» (в научных работах на русском языке используются обозначения – ОПОП, Пояс и путь, Путь).

Согласно официальной риторике КНР, проект «Пояса и пути» направлен на формирование новой модели международного сотрудничества и развития экономических связей стран Евразии. Его значимость и масштабность подтверждается количеством стран-участников, подписавших меморандумы о взаимопонимании по строительству «Пояса и пути» с КНР (по состоянию на 2022 год число стран, подписавших меморандумы взаимопонимания, достигло 146¹), а также объемами финансирования (к 2020 году объем инвестиций в рамках «Пути» превысил 4 трлн. долл.²).

Европейское направление является одним из ключевых звеньев данного проекта: большая часть транзитных маршрутов по морю и суше ОПОП ведет в страны Европы и Европейского союза. Поэтому несомненным является тот факт, что Китай заинтересован в укреплении и расширении экономического партнерства по данному направлению. Часть сухопутных маршрутов «Пути», ведущих в страны Европы, проходит через территорию России и стран Евразийского экономического союза, которые с 2015 года взяли курс на сопряжение собственных инфраструктурных проектов с проектами Пути в рамках концепции «Большого евразийского партнерства».

В связи с интенсификацией интеграционных процессов в Евразии, особенно актуальным является анализ путей взаимодействия между крупными акторами, такими как ЕС, ЕАЭС и КНР.

Степень разработанности темы исследования.

¹ China Belt and Road Projects Value Now Exceeds US\$4 Trillion [Электронный ресурс]: Silk Road briefing: инф. портал, 2021. – URL: <https://www.silkroadbriefing.com/news/2020/11/25/china-belt-and-road-projects-value-now-exceeds-us4-trillion/#:~:text=There%20are%20no%20official%20figures,trillion%20for%20the%20first%20time.> (дата обращения 31.05.2022).

² Countries of the Belt and Road Initiative (BRI) [Электронный ресурс]: Green finance & development center: инф. портал, 2022. – URL: https://greenfdc.org/countries-of-the-belt-and-road-initiative-bri/#:~:text=In%20March%202022%2C%20the%20number,%20with%20China%20is%20146*.&text=The%20countries%20of%20the%20Belt,are%20in%20Sub%2DSaharan%20Africa (дата обращения 31.05.2022).

Данная диссертация направлена на комплексный анализ стратегии Китая по реализации проекта ОПОП в странах ЕС и ЕАЭС. При этом стоит отметить, что по отдельным аспектам исследовательской работы был опубликован большой пласт литературы на русском, английском и китайском языках, однако исследования, включающие анализ уровней взаимодействия ЕС-КНР и ЕАЭС-КНР, пока не проводилось.

Работы российских и зарубежных исследователей можно разделить на несколько групп. Во-первых, это вопросы взаимодействия Китая и институтов ЕС в рамках проекта «Пути». Работы на русском языке, посвященные данной теме, пока немногочисленны и зачастую ограничены анализом двустороннего уровня взаимодействия между странами Европы и Китаем. Проект «Пояса и пути» упоминается в смежных работах, посвященных истории взаимоотношений ЕС и Китая. По данной тематике можно выделить работы российских и белорусских авторов – Рубо О.П.³, Виноградова А.О., Лущика М.О.⁴. В своих научных работах авторы выделяют несколько периодов в отношениях между ЕС и КНР, последний из которых начался с приходом к власти Си Цзиньпина в 2013 году. Данный период характеризуется относительно положительной динамикой взаимодействия между сторонами (экономическое сотрудничество развивается активнее, чем политическое), а проект «Пути» рассматривается как один из компонентов в общей стратегии взаимодействия между ЕС и Китаем.

Более подробное исследовано взаимодействие различных регионов Европы с Китаем. Вопросам отношений КНР и стран Центральной и Восточной Европы на двустороннем уровне и в формате 16+1 посвящены работы А.О. Цвыка, Л.Н. Шишелиной, А.А. Яковлева, В.В. Михеева, А.О. Виноградова⁵. В статьях авторы исследуют динамику экономических и торговых отношений между КНР и странами ЦВЕ, а также ключевые китайские инвестиционные проекты.

Среди европейских авторов проблема взаимодействия ЕС и Китая в рамках «Пути» исследована более развернуто. Однако в данной литературе нет единого

³ Рубо, О.П. Роль институтов Европейского союза в формировании политики в отношении Китая // Беларусь в современном мире. XVI международная научная конференция, посвященная 96-летию образования Белорусского государственного университета. 25 октября 2017 г. – Минск, 2017. – С. 56-58.

⁴ Виноградов, А.О. К истории формирования отношений КНР-ЕС / А.О. Виноградов, М.О. Лущик // Китай в мировой и региональной политике. История и современность, 2017. – №22. – С. 352-368.

⁵ Цзык, А.В. Политика КНР в странах Центральной и Восточной Европы / Цзык, А.В., Сорокина, И.В // Проблемы Дальнего Востока, 2019. – №4. – С. 18-31; Шишелина, Л.Н. Центральная Европа в стратегии Китая // Научно-аналитический вестник Института Европы РАН, 2019. – №2(8). – С. 131-138; Яковлев, А.А. К вопросу об экономическом сотрудничестве Китая со странами Центрально-Восточной Европы / Яковлев, А.А., Голубкин, А.В. // Экономика и управление, 2017 – №9 (143). – С. 13-19; Китай и Восточная Европа: звенья нового Шелкового пути / Отв. ред.: В. Михеев, В. Швыдко. – М.: ИМЭМО РАН, 2016. – 70 с; Виноградов, А.О. Отношения Китая со странами Вышеградской группы / Виноградов, А.О., Борумбей Е.К. // Китай в мировой и региональной политике. История и современность, 2018. – №23. – С. 200-214.

мнения в отношении китайского проекта, что вызывает обширные дискуссии в европейском экспертном сообществе по поводу целей, специфики и проблем реализации ОПОП в Европе.

Одним из крупнейших центров изучения отношений между Европой и КНР является Европейский центр изучения Китая (ETNC), созданный на базе Французского института международных отношений в 2014 году. В 2016 и 2017 гг. центром были подготовлены два обширных доклада по взаимодействию стран Европы и Китая в рамках проекта «Пути». В докладе 2016 года проводится обзор реализуемых проектов в странах Европы, а также даются рекомендации для ЕС по дальнейшему сотрудничеству с Китаем⁶. В докладе 2017 года представлен обзор китайских инвестиций в различные сектора экономики стран Центральной и Восточной Европы⁷.

Другой аналитический центр – Итальянский институт изучения международной политики – в 2017 году опубликовал доклад под названием «China's Belt and Road: a Game Changer?»⁸. В данном докладе дается комплексный обзор китайской инициативы, а также даются рекомендации для ЕС по стратегии взаимодействия с Китаем. Теме экономического и инвестиционного сотрудничества КНР и ЕС также посвящены работы исследователей Стокгольмского института исследований проблем мира – Ричарда Гейзи и Чжоу Цзяи⁹.

Теме взаимодействия стран ЦВЕ и Китая в рамках проекта «Пути» посвящены статьи экспертов исследовательского центра Китай-ЦВЕ, расположенного в Будапеште. В 2018 году центром был опубликован сборник статей «Сотрудничество в формате 16+1 и Китай-ЕС», посвященный аспектам сотрудничества Китая и стран региона. В данном сборнике отдельно стоит выделить работы Хавьера Рише¹⁰ и Андреа Иоанна Будеану¹¹ в которых

⁶ Europe and China's New Silk Roads / Edited by Frans-Paul van der Putten [Электронный ресурс] // European Think-tank Network on China (ETNC). – Электрон. дан. – [Б. м.], 2016. – URL: https://www.ifri.org/sites/default/files/atoms/files/etnc_2016-europe_and_chinas_new_silk_roads.pdf (дата обращения 31.05.2019).

⁷ Chinese Investment in Europe: a country-level approach / Edited by John Seaman [Электронный ресурс] // European Think-tank Network on China (ETNC). – Электрон. дан. – [Б. м.], 2017. – URL: https://www.ifri.org/sites/default/files/atoms/files/etnc_reports_2017_final_20dec2017.pdf (дата обращения 31.05.2019).

⁸ China's Belt and Road: a game changer? / Edited by Alessia Amighini. – Milan: The Italian Institute for International Political Studies, 2017. – 151 p.

⁹ Ghiasy, Richard. The Silk Road Economic Belt: Considering security implications and EU–China cooperation prospects. – Stockholm: Stockholm international peace research institute, 2017. – 60 p.

¹⁰ Xavier Richet. The 16+1 Format: Chinese presence in fragmented markets on the periphery of Europe [Электронный ресурс] // China-CEE Institute. – Электрон. дан. – [Б. м.], 2018. – URL: <https://china-cee.eu/wp-content/uploads/2018/07/Xavier-Richet.pdf> (дата обращения 31.05.2019).

¹¹ Andreea Budenay. 16+1 in China-EU Relations: A vehicle for a sustainable connectivity platform [Электронный ресурс] // China-CEE Institute. – Электрон. дан. – [Б. м.], 2018. – URL:

рассматриваются основные проблемы взаимодействия в формате «16+1» и критикуется подход Китая к реализации сотрудничества.

В целом европейские авторы относятся к китайской инициативе с долей скептицизма, отмечая, что заявленная Китаем стратегия взаимного выигрыша в действительности принесет пользу только Китаю. Данная точка зрения находит отражение в докладе, выпущенном Фондом Карнеги – «China's influence in Southeastern Central, and Eastern Europe»¹². В нем резко критикуется экономическая активность Китая в рамках «Пути» в странах ЦВЕ, а также выражаются опасения, что политика Венгрии в отношении Китая подрывает единство ЕС¹³.

Работы китайских авторов по проблеме реализации «Пояса и пути» в странах Европы обращены в сторону легитимации существующих интересов Китая, а в публикациях практически невозможно встретить точку зрения, выходящую за рамки официальной политики и риторики. Среди основных центров по изучению сотрудничества ЕС и Китая в рамках «Пути» стоит выделить Пекинский университет и Шанхайскую академию общественных наук, а также работы китайских авторов Чжао Минхао¹⁴ и Чжан Хунжоу¹⁵, Чжан Хуэя¹⁶, Ян Лэя¹⁷, Лю Цзуокуэя¹⁸, Фэн Шаолэя¹⁹ и др. в которых обращается внимание на потенциальные вызовы для ЕС и Китая при реализации инвестиционных проектов в Европе.

<https://china-cee.eu/wp-content/uploads/2018/07/Andreea-BUDEANU.pdf> (дата обращения 31.05.2019).

¹² Brattber, Eric. «China's influence in Southeastern Central, and Eastern Europe» /Erik Brattberg, Philippe Le Corre, Paul Stronski, Thomas de Waal // Carnegie endowment for international peace, 2021. – 100 p.

¹³ Там же. С. 30.

¹⁴ Minghao, Zhao. China's New Silk Road Initiative // Rome: IAI Working Papers, 2015. – №15. – P. 1-12.

¹⁵ Hongzhou, Zhang. Building the Silk Road Economic Belt: Problems and Priorities in Central Asia // Singapore: RSIS Policy Report, 2015. – P. 3-6.

¹⁶ 张辉,姜峰.欧洲融入“一带一路”建设的动力与路径研究 // 国际贸易, 2020. – №10. – 69-79页. Чжан Хуэй. Реализация и конкретные пути интеграции Европы в строительство «Пояса и пути» // Международная торговля, 2020. – №10. – С. 69-79.

¹⁷ 杨雷. 一带一路：性质与前景，”“一带一路”：中外学者的剖析 // 中国社会科学出版社, 2017年. 第 32-35页. Ян Лэй. «Один пояс и один путь»: особенности и перспективы // Издательство социальных наук Китая, 2017. – С. 32-35.

¹⁸ 刘作奎.欧洲保护主义的兴起及其对“一带一路”建设的影响 //国际问题研究,2018. – №6. – 58-71页 // Лю Цзуокуэй. Рост европейского протекционизма и его влияние на реализацию «Пояса и пути»// Международные исследования, 2018. – №6. – С. 58-71.

¹⁹ 冯绍雷.中俄欧在欧亚大陆的互动——兼论“一带一路”对三方关系的影响 // 俄罗斯研究,2020. – №4. – 20-60页. Фэн Шаолэй. Взаимодействие Китая, России и Европы в Евразии, а также влияние «Пояса и пути» на трехсторонние отношения // Журнал исследований России, 2020. – №4. – С. 20-60.

Во вторую группу исследований вошли работы, посвященные взаимодействию Китая и ЕАЭС в рамках процессов сопряжения двух интеграционных проектов. Ключевым российским исследовательским центром по проблематике евразийской интеграции является Институт Дальнего Востока РАН (ИДВ РАН). С 2013 года экспертами центра был выпущен ряд сборников, докладов и монографий, посвященных отношениям РФ и КНР, ОПОП, и его влиянию на международные отношения в Евразии²⁰. Особую ценность для диссертационного исследования представляет коллективная монография «Новый Шелковый путь и его значение для России», опубликованная в 2016 году²¹. В нем авторы проводят глубокий анализ китайского проекта, а также исследуют аспекты его реализации в странах евразийского региона, прежде всего – Центральной Азии. В ходе работы над диссертацией были также изучены работы профессоров С.Г. Лузянина²² и А.В. Лукина²³ по взаимодействию России, Китая и ЕАЭС. Анализу внешней политики Китая в рамках «Пути», а также вопросам реализации БЕП посвящены работы В.Е. Петровского, Е.И. Сафроновой, А.Г. Ларина²⁴.

²⁰ Россия-Китай: шансы и вызовы отношений «новой эпохи»: монография / сост. А.О. Виноградов, А.С. Исаев, Е.И. Сафронова, М.В. Александрова. – М.: ИДВ РАН, 2020. – 240 с; Сотрудничество России и Китая в интересах обеспечения безопасности геополитического пространства ШОС: проблемы и перспективы / Рос. акад. наук, Ин-т Дальнего Востока; отв. ред. сост. Ю.В. Кулинцев. – М.: ИДВ РАН, 2021. – 176 с; Китайская Народная Республика: политика, экономика, культура. 2017-2018: монография. – М.: ИД «Форум», 2018. – 436 с.; Экономика КНР в свете решений XIX съезда КПК / отв. ред. А.В. Островский; сост. П.Б. Каменнов. – М.: ИДВ РАН, 2019. – 288 с.; Экономика КНР в годы 13-й пятилетки (2016—2020) / Рос. акад. наук, Ин-т Дальнего Востока; сост. П.Б. Каменнов; отв. ред. А.В. Островский. – М.: ИДВ РАН, 2020. – 344 с

²¹ Новый Шелковый путь и его значение для России / под ред. В.Е. Петровского (отв. ред.), А.Г. Ларина (сост.), Е.И. Сафроновой. – М.: ДеЛи плюс, 2016.

²² Лузянин, С.Г. Россия – Китай: формирование обновленного мира: монография / С.Г. Лузянин; отв. ред. академик В.С. Мясников. Предисл. В.А. Никонов. – М.: Издательство «Весь Мир», 2018. – 328 с; Лузянин, С.Г. «Евразийская экономическая интеграция и «Экономический пояс Шелкового пути»: вопросы стратегического сопряжения на центрально-азиатском направлении / Перспективы сотрудничества России и Китая в Центральной Азии. / А.Казанцев, С.Лузянин и др. – М., РСМД (2016). – 52 с.

²³ Лукин, А. В. Возвышающийся Китай и будущее России: Сборник статей. – М.: Международные отношения, 2015. – 792 с.; Лукин А.В., Якунин В.И. Пути и пояса Евразии. Национальные и международные проекты развития на Евразийском пространстве и перспективы их сопряжения. – М.: Весь Мир, 2019. – 416 с.; Лукин, А.В. Россия и Китай в Большой Евразии // Полис. Политические исследования, 2020. – № 5. С. 46-59.

²⁴ Петровский, В.Е. Россия, Китай и контуры «Большого евразийского партнерства»: монография / В.Е. Петровский. – М.: ИДВ РАН, 2018. – 216 с.; Сафронова, Е.И. Проект ЭПШП и Российско-Китайский диалог // Азия и Африка сегодня, 2019. – №3. – С. 2-9; Сафронова Е.И. Российско-китайский диалог и «Большое евразийское партнерство»: новая идеология отношений? // Проблемы Дальнего Востока. 2019. № 4. – С. 174-178; Ларин, А.Г. Сопряжение ЕАЭС и нового Шелкового пути: шансы и вызовы для России / ИДВ РАН. М.: ДеЛи плюс, 2016. – С. 109–130; Ларин, А.Г. Евразийские инициативы Си Цзиньпина: Шелковый путь и другие // Перспективы развития ШОС с точки зрения национальных интересов России / Отв.ред. Ю.В. Морозов. – М.: ИДВ РАН. – С. 100–120;

Среди европейских экспертов вопросы сопряжения между ОПОП и ЕАЭС исследуются в контексте российско-китайских отношений. Большинство авторов отмечают преобладание политических отношений между Россией и КНР над экономическими, что приводит к неудовлетворительным результатам по практической реализации идеи сопряжения. Крупнейшими европейскими исследовательскими центрами – итальянским ISPI²⁵, французским IFRI²⁶ и шведским SIPRI²⁷ были выпущены доклады, содержащие критический взгляд на процессы создания «Большой Евразии».

Для анализа позиции исследователей из КНР были изучены научные труды экспертов Центра исследований России Восточно-китайского педагогического университета²⁸, Центра исследований политических процессов имени Чжоу Эньляя Наньякэйского университета²⁹, Центра исследований Восточной Европы, России и Центральной Азии Китайской академии общественных наук³⁰. Работы китайских авторов по вопросам сопряжения и реализации концепции «Большой Евразии» в большинстве имеют нейтральный или нейтрально-положительный тон. БЕП воспринимается как вполне осуществимая идея взаимовыгодной экономической кооперации с участием стран России, стран ЕАЭС и Китая³¹.

Вместе с тем китайские ученые стараются обходить стороной негативные потенциальные политические противоречия между Россией и КНР, а большая часть критики относится к внешнеэкономическим вопросам: медленные темпы экономической интеграции внутри ЕАЭС, недостаток инвестиционной активности

²⁵ Russia and China. Anatomy of a partnership / Edited by Aldo Ferrari and Eleonora Tafuro Ambrosetti. – ISPI: Milan, 2019. – 143 p.

²⁶ Bobo, Lo. Greater Eurasia. The Emperor's New clothes or an idea whose time has come? // *Russie. Nei. Reports*. IFRI, 2019. – 44 p.

²⁷ China-Russia relations and regional dynamics / Edited by Lora Saalman. – SIPRI: Solna, 2017. – 144 p.

²⁸ 冯绍雷. 中俄欧在欧亚大陆的互动——兼论“一带一路”对三方关系的影响 // *俄罗斯研究*, 2020. – №4. – 20-60 页. Фэн Шаолэй. Взаимодействие Китая, России и Европы в Евразии, а также влияние «Пояса и пути» на трехсторонние отношения // *Журнал исследований России*, 2020. – №4. – С. 20-60.

²⁹ 杨雷. 国际制度视角下“一带一路”与大欧亚伙伴关系的对接 // *东北亚论坛*, 2021. – №30. – 115-126 页. Ян Лэй. Инициатива «Один пояс, один путь» и Большое евразийское партнерство с точки зрения международных институтов // *Форум Северо-Восточной Азии*, 2021. – №30. – С. 115-126.

³⁰ Li Yongquan. The greater Eurasian partnership and the Belt and Road Initiative: Can the two be linked? // *Journal of Eurasian studies*, 2018. – №9. – p. 94-99

³¹ Чжао Хуэйжун. Необходимость, осуществимость и выбор пути сопряжения Большого Евразийского партнерства и инициативы «Один пояс – один путь» // *Вестник РГГУ. Серия «Евразийские исследования. История. Политология. Международные отношения»*, 2021. – № 1. – С. 109–116; Zhao Huasheng. Greater Eurasian Partnership: China's Perspective // *China International Studies*, 2018. – №68. – p. 68-84.; Hongzhou, Zhang. Building the Silk Road Economic Belt: Problems and Priorities in Central Asia // *Singapore: RSIS Policy Report*, 2015. – P. 3-6.

в рамках процессов сопряжения, а также опасения России из-за растущего китайского экономического присутствия в регионе³².

Объектом исследования выступают международные отношения по линии ЕС-КНР и ЕАЭС-КНР. **Предметом** исследования является взаимодействие ЕС-КНР и ЕАЭС-КНР в рамках геоэкономического проекта «Пояс и путь».

Цель диссертационного исследования: выявление специфики и проблем взаимодействия ЕС-КНР и ЕАЭС-КНР по линии ОПОП в контексте развития интеграционных процессов в Евразии. Для достижения цели диссертант поставил решение следующих исследовательских задач:

- раскрыть стратегические мотивы появления проекта «Один пояс, один путь»;
- определить инструменты реализации проекта ОПОП внутри Китая и за его пределами;
- выявить ключевые политические и экономические проблемы реализации проекта ОПОП;
- проанализировать специфику взаимодействия КНР, институтов ЕС и стран-членов ЕС в рамках проекта ОПОП;
- рассмотреть динамику развития процессов сопряжения между ЕАЭС и ОПОП;
- оценить степень вовлеченности стран-членов ЕАЭС в проект «Пути»;
- представить возможные сценарии развития проекта ОПОП в рамках создания «Большого евразийского партнерства».

Хронологические рамки исследования охватывают период с 2013 по 2021 год. Выбор нижней границы хронологических рамок исследования обусловлен тем, что в октябре 2013 года во время официальных визитов в Казахстан и Индонезию, лидер КНР Си Цзиньпин выдвинул идею создания «Экономического пояса Нового Шелкового пути» и «Морского Шелкового пути XXI века», которые в дальнейшем объединились в единый проект «Один пояс, один путь».

³² 李自国. 大欧亚伙伴关系与“一带一路”倡议 // 海外投资与出口信贷, 2017. — №5. — 37-41页. 李 Цыго. Большое евразийское партнерство и инициатива «Один пояс, один путь» // Зарубежные инвестиции, 2017. — №5. — С. 37-41; 李新, 胡贝贝. 欧亚全面伙伴关系: 起源与路径 // 俄罗斯东欧中亚研究, 2017. — №6. — 58-75 页. 李 辛ь, 徐 贝бэй, Евразийское всеобъемлющее партнерство: происхождение и пути реализации // Исследования Восточной Европы, России и Центральной Азии, 2017. — №6. — С. 58-75.; 倪月莉. “一带一路”与欧亚经济联盟认证对接的新机遇与挑战 // 质量与认证, 2017. — №9. — 82-83 页. 倪 Юэли. Новые возможности и вызовы сопряжения инициативы «Один пояс, один путь» и Евразийского экономического союза // Качество и сертификация, 2017. - №9. - С. 82-83; 刘立新. “一带一路”背景下中国与欧亚经济联盟深化经贸合作的障碍与策略 // 对外经贸实务, 2020. — №3. — 17-20 页. Лю Лисинь. Препятствия и стратегии углубления торгово-экономического сотрудничества Китая и Евразийского экономического союза в рамках «Одного пояса, одного пути» // Внешнеэкономическая и торговая практика, 2020. — №3. — С. 17-20.

Выбор верхней границы исследования связан с возникновением непредвиденного фактора – пандемией коронавируса, начавшейся в 2020 году. К 2021 году число зараженных достигло своего максимума, а многие страны стали вводить ограничительные меры, направленные на сдерживание распространения коронавируса. Такие «черные лебеди» могут привести к труднопрогнозируемым экономическим и политическим последствиям для Китая, ЕАЭС и ЕС.

Географические рамки исследования включают КНР, Россию и государства-члены ЕАЭС, а также страны ЕС. Использование данных о реализации проекта «Пути» в странах, выходящих за эти географические рамки, используется в целях сравнения степени вовлеченности разных государств Евразии в участие в ОПОП.

Научная новизна исследования заключается в следующем:

- была предпринята попытка дать комплексный анализ проблем взаимодействия в рамках проекта «Пути» по линии ЕС-КНР и ЕАЭС-КНР;
- выявлена специфика взаимодействия стран-членов ЕС и стран-членов ЕАЭС с Китаем в рамках ОПОП;
- представлен анализ возможных путей дальнейшего развития проекта «Пояс и путь» и его влияния на динамику международных отношений в Евразии;
- в научный оборот впервые был введен ряд работ зарубежных авторов, посвященных проекту ОПОП, концепции БЭП

Теоретическая и практическая значимость. Исследование способствует расширению области знаний в сфере развития международных отношений и интеграционных процессов в Евразии. Результаты исследования могут быть использованы в Российской Федерации и странах ЕАЭС в ходе реализации внешнеэкономической политики. Опыт участия ЕС в реализации совместных проектов с Китаем в рамках «Пути» может быть применен при выстраивании единой интеграционной стратегии в рамках Евразийского экономического союза. Результаты исследования могут быть использованы в разработке лекционных курсов, учебных пособий по современным международным отношениям в Евразии.

В основе **методологии исследования** лежит принцип историзма. Реализация проекта «Пояс и путь» рассматривается в контексте социально-политического, экономического и исторического развития Китая. Системный подход в исследовании используются для рассмотрения комплексности и многовекторности интеграционных процессов в Евразии. Для изучения проекта «Пути» был использован институциональный и политико-описательный методы, которые позволили выделить предпосылки его появления и развития, а также проследить динамику политических и экономических отношений по линии КНР-ЕС, КНР-ЕАЭС. Оценка результатов политики Китая по реализации проекта «Пути» в ЕС и ЕАЭС базировалась на методах отбора и анализа статистических данных.

Важной частью методологического подхода является теория неорегионализма Б. Хеттне и Ф. Содербаума. Согласно ей, процессы интеграции включают в себя не только военно-политическую, но практически все сферы жизни общества (экономику, науку, культуру).

Тема диссертационного исследования обусловила необходимость рассмотрения большого круга **источников**. В процессе работы над диссертацией автором были использованы опубликованные источники разных видов на русском, китайском и английском языках. Целесообразно выделить следующие группы источников, которые использовались диссертантов в ходе работы над исследованием.

Во-первых, это нормативно-правовые документы ЕС, ЕАЭС, Китая. Их можно разделить на две подгруппы. В первую входят директивы, регламенты Европейской комиссии и резолюции Европейского парламента по вопросам развития инфраструктуры и экономики ЕС, а также по проблемам взаимодействия проектов создания трансъевропейской транспортной сети TEN-T и ОПОП. Со стороны ЕАЭС – стратегии, решения и постановления Комиссии ЕАЭС и Высшего Евразийского экономического совета по вопросам развития евразийской интеграции. Со стороны КНР в данную подгруппу входят различные постановления и законодательные акты правительства КНР в области реализации проекта «Один пояс, один путь».

Ко второй подгруппе относятся соглашения между институтами ЕС и ЕАЭС с КНР по вопросам реализации проекта «Пути», а также многосторонние и двусторонние договоры между Китаем, странами Европы и странами-членами ЕАЭС в сфере реализации экономических и инфраструктурных проектов.

Вторую группу источников составили документы политического характера. К ним можно отнести многосторонние декларации, подписанные по результатам саммитов ЕС-КНР, формата «16+1» и форума Китай-Центральная Азия, а также меморандумы взаимопонимания по реализации проекта «Пояса и пути» между КНР и отдельными странами Европы и ЕАЭС. Ключевыми документами для диссертационного исследования документов стали Совместное заявления ЕС и КНР о создании платформы взаимодействия (2015 г.), Совместное заявление РФ и КНР о сотрудничестве по сопряжению строительства ЕАЭС и ЭПШП (2015 г.), Совместное заявление Министерства экономического развития РФ и Министерства коммерции КНР о совместном технико-экономическом обосновании Соглашения о Евразийском экономическом партнерстве (2017 г.).

В третью группу источников вошли заявления официальных лиц по вопросам реализации проекта ОПОП, Большого евразийского партнёрства. Были использованы фрагменты из интервью и выступлений председателя КНР Си Цзинпина и министра иностранных дел Ван И, заявления главы Еврокомиссии Урсулы фон дер Ляйен, лидеров государств, глав правительств и профильных министерств стран ЕС и ЕАЭС.

В четвертую группу источников вошли статистические данные, касающиеся сферы экономики, торговли и инфраструктуры. Для анализа динамики торгового и инвестиционного сотрудничества были использованы данные Евростата, департамента статистики ЕАЭС, а также материалы с сайтов национальных органов государственной статистики Китая, стран-членов ЕС и ЕАЭС. Данные о конкретных инфраструктурных и инвестиционных проектах, их стоимости и сроках реализации были привлечены с сайтов Европейской комиссии, Комиссии

ЕАЭС, министерства иностранных дел КНР, Азиатского банка инфраструктурных инвестиций, официального сайта проекта «Пояс и путь».

В пятую группу источников вошли материалы, опубликованные в ряде периодических изданий, таких как «РБК», «Российская газета», «Ведомости», «Regnum». Среди иностранных изданий можно выделить: «Жэньминьжибао», «China Daily», «ЭКД», «Синьхуа», «Хуаньцю Шибao», «South China Morning Post», «World Politics», «Foreign Affairs», «The Guardian».

Положения, выносимые на защиту:

1. После крушения биполярной системы международных отношений Китай за 30 лет превратился из государства с развивающейся экономикой в ведущую индустриальную державу, которая в 2010-х стала считаться второй экономикой мира. Возросшие потребности и возможности КНР потребовали выработки новых геоэкономических стратегий, что нашло отражение в появлении проекта «Пояса и пути». Большая часть причин появления проекта «Пути» связана с экономическим развитием бедных западных провинций страны, в особенности Синьцзяна, а также с конкретными угрозами экономической безопасности со стороны США. За 9 лет с момента своего появления, ОПОП трансформировался из инициативы с размытыми рамками в крупнейший внешнеполитический проект и бренд Китая, охватывающий почти все сферы экономического сотрудничества и способствующий превращению китайского инвестиционного потенциала в один из крупнейших в мире. Возможность получения китайских инвестиций и готовность КНР их предоставлять в рамках совместных проектов делает ОПОП столь привлекательным для многих стран как развитых, так и развивающихся, которые более остро испытывают нехватку капитала. Основной поток инвестиций приходится на развитие наземной и морской инфраструктуры, так как, по мнению китайских властей, она является «каркасом» всего Пути.

2. Одним из ключевых направлений сотрудничества в рамках ОПОП является Европа. Взаимодействие по проекту ОПОП осуществляется на трёх уровнях: в формате саммитов ЕС-КНР, через механизм «ЦВЕ 16+1», участие в котором принимают как страны-члены ЕС, так и государства, в него не входящие, а также в рамках двустороннего сотрудничества с отдельными европейскими странами, которые представляют наибольший интерес для Китая. Наибольшая активность Китая по реализации ОПОП проявляется в рамках взаимодействия с отдельными странами Европы, в то время как многосторонние форматы используются КНР в качестве площадки для выдвижения двусторонних инициатив. Растущее экономическое присутствие КНР на европейских рынках вызывает обеспокоенность со стороны правительств стран-членов, а также институтов ЕС, что привело к ужесточению законодательства в сфере иностранных инвестиций и блокировке ряда сделок между Китаем и европейскими компаниями.

3. Несмотря на первоначальную осторожность в отношении китайской инициативы, Россия и страны ЕАЭС смогли выработать подход к сотрудничеству с КНР, соответствующий национальным интересам всех сторон. Для описания формата взаимодействия ЕАЭС и ОПОП был выбран термин «сопряжение», который предполагает независимое развитие двух проектов с поиском общих сфер

сотрудничества. На сегодняшний день стороны взяли курс на разработку «дорожной карты» сопряжения, однако этот процесс находится на начальных этапах реализации.

4. Россия стремится продвигать процессы сопряжения ЕАЭС и ОПОП в рамках собственной интеграционной концепции «Большого евразийского партнерства», которая предполагает создание масштабного контура экономического в Евразии. Несмотря на громкие политические заявления официальных лиц Китая, России и стран ЕАЭС о готовности к реализации Большой Евразии, её практическое измерение до сих пор остается неясным. Такой подход вполне устраивает Китай, который развивает двусторонние экономические отношения в рамках ОПОП с государствами ЕАЭС. Однако в будущем это может привести к возникновению противоречий между Москвой и Пекином, а также сворачиванию процессов сопряжения.

5. В условиях продолжающегося кризиса в отношениях между Россией и Западом пока невозможно говорить о начале трехстороннего диалога между ЕС, ЕАЭС и КНР по строительству Большой Евразии. Однако анализ взаимодействия в рамках ОПОП на уровнях ЕС-Китай и ЕАЭС-Китай показывает, что стороны могут найти общие направления для реализации планов создания единого экономического пространства от Лиссабона до Владивостока. Для этого сторонам предстоит решить ряд задач: определить формат трехстороннего сотрудничества, обеспечить согласование стратегий инфраструктурной взаимосвязанности, разработать программу экономического сотрудничества.

Степень достоверности результатов исследования. Достоверность полученных в диссертационном исследовании результатов определяется репрезентативностью источниковой базы (официальные документы и статистические данные ЕС, ЕАЭС и национальных министерств государств). Исследование опирается на работы русскоговорящих и зарубежных ученых и основывается на корректном применении общенаучных, специально-исторических и междисциплинарных методов исследования, соответствующих поставленным цели и задачам.

Апробация результатов исследования. Результаты исследования были также изложены автором в докладах на следующих научных конференциях:

- в 2019 году на IV международной научно-практической конференции «Россия и Китай: двустороннее сотрудничество и региональный аспект» (Новосибирск);
- в 2019 году на международной научной конференции с элементами научной школы «Россия и Китай в Большой Евразии» (Томск);
- в 2020 году на II Международной научно-практической конференции «Шелковый путь: историческое наследие и современное развитие» (Новосибирск);
- в 2022 году на X международной студенческой конференции «Россия в глобальном мире» (Санкт-Петербург);
- в 2022 году на международной научно-практической конференции «Опыт, вызовы и перспективы отношений России - ЕС в Евразии» (Кемерово).

Публикации по теме диссертации. Основные положения и выводы диссертационного исследования отражены в 4 научных статьях, 3 из которых были изданы в журналах, включенных в перечень рецензируемых научных изданий, рекомендованных ВАК.

ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ДИССЕРТАЦИИ

Во **введении** приводится обоснование актуальности исследования, выявляется степень разработанности проблемы в российской и зарубежной литературе, определяются объект и предмет диссертационной работы, ставится цель, а также необходимые для ее достижения задачи, указываются хронологические и географические рамки исследования; сформулирована научная новизна работы и её теоретическая и практическая значимость, методология исследования, а также раскрывается источниковая база; обозначаются положения, выносимые на защиту, приводится информация об апробации основных положений диссертации.

В первой главе **«Основные характеристики проекта “Один пояс, один путь”»** анализируется генезис проекта «Пути», определяются причины его появления, а также трудности его реализации на современном этапе.

В первом разделе **«Ключевые этапы создания и развития проекта “Один пояс, один путь”»** рассматривается процесс развития проекта «Пути» с момента его выдвижения Си Цзиньпином в 2013 году, исследуется содержание ОПОП, а также инструменты его реализации.

Китайская инициатива «Один пояс, один путь» впервые была представлена во время официального визита Си Цзиньпина в Казахстан осенью 2013 года. В своей речи лидер КНР сформулировал основные аспекты данной инициативы: политическая кооперация, строительство единой инфраструктуры, укрепление торговых связей, усиление валютных потоков и развитие народных связей. После объявления инициативы Си Цзиньпином в 2013 году, она стала предметом всестороннего анализа и политических дебатов. Данный интерес обусловлен целым рядом причин. Во-первых, инициатива была озвучена высшим государственным руководителем Китая. Во-вторых, данный шаг показал растущую заинтересованность Китая по вопросам внешней политики и участия в формировании международной повестки дня. В-третьих, впечатляет географический масштаб ОПОП, которых охватывает почти все страны Евразийского континента, а также Африку.

В 2015 году Правительством КНР была опубликована развернутая правительственная программа, получившая название «Прекрасные перспективы и практические действия по совместному строительству Экономического пояса Шелкового пути и Морского Шелкового пути XXI века»³³ в которой были уточнены общие цели интеграции:

- Во-первых, приоритет отдается политической координации, которая по мнению авторов проекта будет служить гарантией итоговых результатов. Это

³³ «Прекрасные перспективы и практические действия по совместному строительству Экономического пояса Шелкового пути и Морского Шелкового пути XXI века» [Электронный ресурс] // Fmprc.gov: инф. портал. – Электрон. дан. – [Б. м.], 2015. – URL: <http://www.fmprc.gov.cn/rus/zxxx/t1254925.shtml> (дата обращения 31.05.2019).

подтверждается высокой активностью руководства Китая в области укрепления межправительственного взаимодействия со странами, вовлеченными в проект «Пути»;

- во-вторых, помимо строительства совместного сухопутного Трансевразийского моста, выдвинуто предложение обеспечить системную взаимосвязанность инфраструктур стран-участников проекта, при этом координируя планы по строительству инфраструктурных объектов и гармонизации систем технических стандартов;

- в-третьих, выделена важность торгово-инвестиционной области, которую в Пекине видят основой всего проекта. Концепция подразумевает обсуждение со странами «Пояса» вопросы создания зон свободной торговли, снижения тарифов и пошлин, а также введения универсальных таможенных процедур;

- в-четвертых, область с названием «Укрепление близости между народами», представлена в документе проектом многовекторного сотрудничества в гуманитарной сфер.

В настоящее время в реализации ОПОП участвуют Министерство торговли и Министерство иностранных дел, местные органы власти провинций и муниципалитетов с индивидуальными планами реализации, а также государственные и частные корпоративные субъекты и инвесторы. Были созданы определенные механизмы финансирования ОПОП, такие как Азиатский банк инфраструктурных инвестиций и Фонд Нового Шелкового пути.

Во втором разделе **«Стратегические мотивы выдвижения инициативы ОПОП»** автором выявляются внешне- и внутривосточные причины появления проекта «Пути» и задачи его реализации.

Основным мотивом создания ОПОП является обеспечение экономической безопасности и развитие экономики КНР. В условиях стагнации мировой экономики, а также замедления темпов роста национальной экономики «Путь» выступает инструментом поддержания экономического развития Китая за счет расширения экономического влияния в Евразии, а также создания новых транспортных маршрутов для поставки товаров в случае торговых войн, санкций (в первую очередь со стороны США), а также запрета морского транзита через Малаккский пролив. Поэтому одной из целей Китая является создание альтернативных путей транспортировки через сухопутные маршруты из Центральной Азии, Юго-Восточной Азии и Пакистана.

С помощью «Пути» Китай также сможет усилить поток внешних инвестиций, тем самым обретя статус глобального лидера в области экономического развития. Существующие институты развития в западных странах не способны решить проблему масштабного дефицита инфраструктуры в Азиатском регионе, которая, по оценкам, составляет около 4 трлн. долларов США³⁴. Готовность Китая решить эту проблему ставит его на позиции лидера, который содействует региональному

³⁴ Asia's infrastructure gap threatens growth, ADB warns [Электронный ресурс] // Financial times: инф. портал. – Электрон. дан. – [Б. м.], 2017. – URL: <https://www.ft.com/content/79d9e36e-fd0b-11e6-8d8e-a5e3738f9ae4> (дата обращения 31.05.2019).

развитию, связям между странами, а также делает его гарантом обеспечения стабильности в регионе.

Второй движущей силой ОПОП является энергетическая безопасность. Визиты Си Цзиньпина в четыре страны Центральной Азии в сентябре 2013 года были направлены на укрепление сотрудничества по вопросам энергетики и безопасности. Китай, будучи крупнейшим в мире импортером нефти с растущим спросом на природный газ, постоянно пытается диверсифицировать свои источники энергоснабжения

В-третьих, ОПОП направлен на развитие западных провинций. Со времен Ден Сяопина и начала политики открытости, основной задачей для китайского правительства является уменьшение неравномерности развития регионов в стране. Приоритетом является развитие бедных провинций на западе и в центре страны, начиная с тех, которые страдают от глубокой этнической напряженности. Особое внимание власти Китая уделяют Синьцзян-Уйгурскому автономному району, который считается «основным регионом» и крупным экономическим центром, соединяющим Китай с другими евразийскими рынками.

В-четвертых, ОПОП тесно связан с более активной позицией администрации Си Цзиньпина по вопросам региональной безопасности. Центральное правительство КНР обеспокоено возможным «эффектом домино», когда политическая нестабильность в соседних государствах может перекинуться на ее западные провинции. Правительство Китая надеется укрепить сотрудничество с Центральной Азией и Россией с целью предотвращения террористических и сепаратистских угроз. Кроме того, Центральная и Южная Азия являются зонами, которым Пекин уделяет особое внимание, учитывая меняющиеся вызовы безопасности на западных границах Китая что, в частности связано с выводом войск НАТО из Афганистана в 2021 году.

В третьем разделе **«Основные проблемы реализации ОПОП»** определяются вызовы, с которыми сталкивается Китай в рамках развития проекта «Пути».

Несмотря на оптимистический настрой Китая по реализации проекта ОПОП, уже на сегодняшний день Пекин столкнулся с рядом проблем в странах Европы, а также Центральной Азии. Стоит начать с того, что инициативу Пути многие рассматривают как инструмент достижения дипломатических и стратегических целей за счет использования Китаем своей экономической мощи. Это вызывает опасения среди стран региона, так как существует мнение, что данная инициатива усилит влияние Китая на них. Не в последнюю очередь это связано с деятельностью финансовых институтов, ответственных за реализацию ОПОП: китайские займы, выдаваемые на реализацию инфраструктурных проектов, в итоге оказываются причиной роста внешнего долга стран-заемщиков.

Руководства стран Центральной и Юго-Восточной Азии также с осторожностью относятся к китайскому проекту несмотря на то, что многие страны уже принимают непосредственное участие в его реализации. Одной из проблем является подход Китая к осуществлению экономической деятельности. Китайские сделки часто основаны на налаживании неформальных связей с политической

элитой, что вызывает подозрения как чиновников более низкого уровня, так и рядовых граждан в странах-участницах ОПОП.

Еще одной актуальной проблемой реализации ОПОП является проблема безопасности транспортных перевозок. Ряд стран вдоль маршрутов либо нестабильны, либо в них присутствует этническая и религиозная напряжённость, а инфраструктура и персонал подвергаются политическим рискам и насилию³⁵. Китайским инвесторам также не хватает правовой защиты при осуществлении своей деятельности на территории некоторых стран.

Говоря о цели обеспечения «связей между людьми», которая была поставлена еще до представления первого программного документа, стоит отметить ее менее эффективную реализацию. Несмотря на учреждение институтов Конфуция во многих университетах мира, а также экспертно-аналитических центров по проблематике отношений с Китаем, у множества людей до сих пор сохраняется негативный имидж страны. Дополнительный ущерб репутации Китая нанесла пандемия коронавируса, которая началась в китайском городе Ухань.

Во второй главе **«Взаимодействие Китая и ЕС в рамках ОПОП»** анализируется специфика взаимодействия ЕС и КНР по совместной реализации «ОПОП», рассматриваются основные форматы сотрудничества между Китаем и странами ЕС (механизм 16+1, двусторонний уровень).

В первом параграфе **«Взаимодействие КНР и институтов ЕС в рамках ОПОП»** рассматривается уровень взаимодействия по линии ЕС-КНР.

До сих пор ЕС не выработал полноценный стратегический подход к взаимодействию с ОПОП и его влиянием на региональную динамику. Тем не менее на высоком уровне были сделаны некоторые шаги с целью достижения большей прозрачности процессов сотрудничества. В сентябре 2015 года Европейская комиссия и правительство Китая подписали соглашение о создании платформы по взаимодействию между ЕС и КНР с целью усиления сотрудничества в таких областях, как инфраструктура, оборудование, технологии и стандарты управления, а также поиска возможностей по сопряжению инициативы ОПОП и такого проекта, как Трансевропейская транспортная сеть (TEN-T). До 2017 года деятельность данной платформы была недостаточно заметна из-за противоречий между сторонами. Так, Европейская комиссия негативно относится к китайской модели инвестирования проектов в области инфраструктуры, которая обычно предусматривает государственные гарантии и характеризуется закрытой системой предоставления тендеров на строительство. Нежелание Китая принять открытые правила государственного финансирования проектов привело к тому, что на 18 саммите ЕС-Китай сторонам не удалось подписать совместное коммюнике, в котором были бы урегулированы важные вопросы. В июле 2018 года был опубликован краткосрочный план по сопряжению инфраструктурных стратегий Европейского союза и Китая, а также составлен список из 34 пилотных проектов в области инфраструктуры для совместной реализации. На 20 саммите данный план вместе со списком проектов был официально принят сторонами в качестве

³⁵ Securing the Belt and Road initiative / Edited by Alessandro Arduino. – Shanghai: Shanghai Academy of Social Sciences, 2018. – P. 5.

ориентира для дальнейшего сотрудничества. В число этих проектов вошло строительство различных автомагистралей, железных дорог и контейнерных терминалов как в Европе, так и в Китае.

Будучи двумя крупнейшими торговыми партнерами в мире, Европейский Союз и Китай имеют общую заинтересованность в снижении транспортных издержек, которые в первую очередь обусловлены длительным временем доставки товаров. Переход на железнодорожный транспорт сможет существенно сократить это время. Однако быстрая доставка железнодорожным транспортом компенсируется ее высокой стоимостью по сравнению с транспортировкой морем.

Развитие сотрудничества между ЕС и Китаем в области инфраструктуры, инвестиций и торговли сопряжено с рядом проблем. Основной из них является несбалансированность двусторонней торговли. Дополнительные трудности вносит отсутствие в Пекине четко определенного набора руководящих принципов по реализации проекта, что укладывается в логику традиционной китайской прагматичной и гибкой стратегии, которая изменяется в зависимости от новых реалий в международных отношениях. Растущая инвестиционная активность Китая в ЕС привела к принятию ряда законодательных инициатив, направленных на ограничение доступа китайских инвесторов на европейские рынки. Так, в октябре 2020 ЕС представил новый механизм скрининга ПИИ, главной целью которого стало отслеживание потенциальных инвестиционных угроз для стратегических отраслей внутри стран ЕС со стороны третьих стран, в особенности КНР.

Брюссель придерживается позиции, что для сотрудничества с Китаем в долгосрочной перспективе ЕС должен выработать надлежащие стандарты и правила. Определённые шаги для достижения понимания между ЕС и Китаем в инвестиционной сфере были сделаны на 21 саммите, который состоялся в 2019 году. По его окончании, Китай и Европейский союз выразили намерение подписать всеобъемлющее двустороннее инвестиционное соглашение в 2020 году. Предполагалось, что оно будет способствовать упрощению доступа к рынкам, устранению дискриминирующих требований и практик, затрагивающих иностранных инвесторов, а также созданию сбалансированной системы защиты инвестиций. Однако в связи с обвинениями Китая со стороны ЕС в нарушении прав человека в Синьцзяне, Тибете и Гонконге, подписание данного соглашения было отложено на неопределённый срок.

Во втором разделе **«Формат «16+1» как площадка для двустороннего сотрудничества КНР и стран Центральной и Восточной Европы»** анализируется взаимодействие по проекту Пути между странами ЦВЕ и КНР в рамках механизма «16+1».

Центральная и Восточная Европа (ЦВЕ) занимает особое место в стратегии Китая по реализации проекта «Пояса и пути» по ряду причин. Во-первых, данный регион обладает большим экономическим потенциалом по сравнению с остальной Европой. Во-вторых, данный регион остро нуждается в строительстве инфраструктуры, что является основой проекта Пути. В-третьих, страны ЦВЕ являются «воротами» в другие развитые государства Европы: регион находится

между Средиземноморским конечным пунктом маршрута Морского Шелкового пути и привлекательным европейским рынком.

В 2012 г. по инициативе Китая был запущен многосторонний механизм развития и укрепления сотрудничества с 16 странами Центральной и Восточной Европы (в 2019 г. число участников увеличилось до 17 в связи с присоединением Греции, но в 2021 формат покинула Литва). Основным форматом взаимодействия в рамках 16+1 являются саммиты, на которых стороны обсуждают прогресс сотрудничества. В контексте отношений КНР и стран ЦВЕ «Путь» можно рассматривать как расширенную версию предыдущих проектов региональной интеграции в связи с чем некоторые ранее согласованные совместные проекты были включены в ОПОП уже после ее оглашения.

Несмотря на то, что к 2020 г. все 16 стран подписали меморандумы о взаимопонимании с Китаем по ОПОП, дискуссии вокруг механизма «16+1», как правило, носят довольно критический характер. Во-первых, отмечается разный уровень вовлеченности стран в формат сотрудничества: Китай активно реализует проекты в Польше, Венгрии и Сербии и обходит стороной ряд других участников формата. С точки зрения стран, которые выиграла меньше всего, такое взаимодействие можно также назвать 1+1+1 (и т. д.), что ставит под сомнение природу формата в целом. Во-вторых, наибольшую выгоду от участия в формате извлекают страны, не входящие в ЕС и не ограниченные законодательством Союза. В-третьих, в ЕС существуют опасения, что 16+1 используется как инструмент Китая по подрыву отношений между Союзом и ЦВЕ, так как инвестиционные сделки, заключенные с Китаем, могут идти вразрез со стратегией и политикой Евросоюза.

В третьем разделе **«Двустороннее сотрудничество КНР и стран Западной и Южной Европы в рамках ОПОП»** рассматривается активность Китая по продвижению «Пути» в странах Западной Европы и Европейского Средиземноморья.

В теории, Западная Европа, которая символически рассматривается как конечный пункт назначения Пути и представляет собой важнейший рынок для китайских товаров, должна была занять главное место в проекте ОПОП. Однако всеобъемлющий поход Китая к данному проекту не означает, что для него одинаково важны все государства-члены ЕС. В пределах Европы основные проекты в рамках ОПОП фактически сосредоточены в двух конкретных регионах: Центральной и Восточной Европе и странах европейского Средиземноморья. В то же время Си Цзиньпин в своих выступлениях в Германии и Бельгии в 2014-2015 гг., упоминал о важности этих стран в «Пути».

Южная Европа уникально расположена на пересечении китайских геополитических, коммерческих и инвестиционных интересов, которые отразились в ОПОП. После объявления о старте инициативы правительство Китая заняло активную позицию в отношении средиземноморских стран. Процессы приватизации, происходящие в секторе общественного транспорта в странах Европейского Средиземноморья, в свою очередь открывают китайским фирмам возможности для инвестиционных сделок. Рассматривая стратегию Китая по

реализации «Пути» в данном регионе, можно сказать, что она больше схожа с выборочными стратегическими инвестициями важные и стратегические порты и производства, а не с четко определённой программой сотрудничества между Китаем, национальными правительствами и бизнесом.

Третья глава **«Взаимодействие Китая и ЕАЭС в рамках проекта Пояс и путь»** посвящена анализу процессов сопряжения двух интеграционных проектов в контексте реализации идеи Большого Евразийского партнерства, а также двустороннему взаимодействию стран-членов ЕАЭС с Китаем.

В первом разделе **«Процессы сопряжения ЕАЭС и ОПОП»** исследуется динамика взаимодействия по линии ЕАЭС-КНР в рамках процессов сопряжения, запущенного в 2015 году.

8 мая 2015 года лидеры РФ и КНР подписали совместное заявление, в котором стороны выразили взаимную поддержку евразийских интеграционных проектов и объявили о начале процесса сопряжения ЕАЭС и «Пути». В заявлении также были определены приоритетные направления сотрудничества, в число которых вошли торговля, инвестиции, финансы и инфраструктурная взаимосвязанность. Стоит отметить, что заявление 2015 года было подписано только Президентом РФ и постфактум поддержано остальными членами союза.

Понятие «сопряжение», введенное в дипломатический лексикон лидерами двух стран, не предполагает слияния двух интеграционных проектов в один, а делает акцент на их параллельном развитии с кооперацией в определённых сферах. Вместе с тем, «сопряжение» ставит перед странами ряд задач.

- Во-первых, найти формат взаимодействия между сторонами. На сегодняшний день основным форматом взаимодействия между сторонами является рабочая группа, которая была создана в июне 2015 года в соответствии с положениями совместного заявления.

- Во-вторых, обеспечить согласование стратегий развития инфраструктурной взаимосвязанности. Без развития транспортно-логистической инфраструктуры тех стран, через которые проходят ключевые маршруты «Пути», невозможно говорить об интенсификации торговых и экономических связей между ЕАЭС и КНР.

- В-третьих, определить экономический фундамент процессов сопряжения.

- В-четвертых, разработать программу сотрудничества по вопросам безопасности в регионе. Дефицит инфраструктуры – это лишь часть проблем Центрально-Азиатского региона: необходимо также сконцентрировать внимание на проблеме терроризма, трансграничной преступности, незаконного оборота наркотиков и т.д.

Представители ЕАЭС неоднократно отмечали, что сопряжение ЕАЭС и «Пути» является вполне реализуемым планом сотрудничества, однако в действительности экономические и торговые связи между сторонами заметно отстают от политических. Наблюдается большая асимметричность в торговле, а также отсутствие совместных реализованных проектов. Для развития процессов

интеграции необходима скорейшая подготовка «дорожной карты» по сопряжению ОПОП и ЕАЭС со списком реально выполнимых субпроектов.

Во втором разделе «**Двустороннее взаимодействие стран ЕАЭС и КНР**» анализируются процессы сотрудничества стран-членов ЕАЭС с Китаем в рамках Пути.

К 2021 году Китай подписал меморандумы по совместному продвижению строительства «Пути» практически со всеми государствами ЕАЭС (кроме России), а также реализует совместные инфраструктурные и инвестиционные проекты ОПОП в Казахстане, Киргизии и Белорусии. Три из пяти стран ЕАЭС (Казахстан, Киргизия и Армения) являются постоянными участниками форума Китай - Центральная Азия. Наибольшую угрозу как сопряжению, так и евразийской интеграции представляет несогласованность и отсутствие координации между странами ЕАЭС и Китаем. Как и в случае со странами ЦВЕ существует вероятность перехода взаимодействия стран ЕАЭС с Китаем в формат 5+1 (или же 1+1+1...). Китай и дальше будет отдавать предпочтение двустороннему формату и выработке индивидуального подхода к каждому участнику «Пути», что создает неопределённость ключевых параметров процессов сопряжения.

Приоритет двустороннего подхода над многосторонним со стороны Китая не всегда означает, что Пекин одинаково заинтересован в сотрудничестве со всеми государствами региона. Так, Армения занимает важное транзитное положение и в перспективе могла бы стать одним из узлов мультимодальных перевозок из Китая в страны Европы. Однако она скована территориальным конфликтом с Азербайджаном и поддерживающей его Турцией из-за Нагорного Карабаха. Китай, который имеет опыт инвестирования в нестабильные государства (например, Пакистан), тем не менее не видит экономической привлекательности в развитии инфраструктуры Армении и не стремится наращивать торговое и инфраструктурное сотрудничество

В заключении подведены итоги исследования и представлены выводы.

В результате проведенного исследования был проведен комплексный анализ проекта Пути, были определены стратегические мотивы его появления: обеспечение экономической безопасности КНР за счет создания новых транспортных маршрутов, расширение рынков сбыта, обеспечение энергетической безопасности, развитие западных провинций.

По итогам исследования взаимодействия по линиям ЕС-КНР и ЕАЭС-КНР автор выявил сходства в подходах Китая по реализации проекта «Пути» в данных форматах. Во-первых, приоритет отдается двухстороннему сотрудничеству, несмотря на заявления властей КНР о значимости многосторонних форматов. Во-вторых, стратегия Китая в странах ЕАЭС и ЕС рамках в «Пути» связана с точечными инвестициями в стратегически важные сектора экономики, а не с четко определённой программой многостороннего сотрудничества. В-третьих, при реализации проекта «Пути» власти КНР сталкиваются с негативной реакцией среди населения и обвинениями в экономической экспансии со стороны популистских партий.

Различия взаимодействия Китая с ЕС и ЕАЭС в первую очередь обусловлены экономической привлекательностью европейских рынков по сравнению с ЕАЭС. Во-первых, объем торговли между Китаем и Европой в разы превышает торговлю между ЕАЭС и КНР (где большая часть приходится на российско-китайскую торговлю). Во-вторых, ЕС обладает высокой степенью интеграции, а также большим количеством открытых для иностранного капитала сфер экономики. В-третьих, в отличие от ЕАЭС, в ЕС отсутствует ярко выраженное лидерство какой-либо страны, что позволяет Китаю активнее наращивать двухстороннее сотрудничество в рамках «Пути» с членами ЕС.

Идея создания Большого евразийского партнерства, исследуемая в рамках взаимодействия КНР и РФ, представляется автору вполне реализуемой при нормализации политических отношений между Россией и Западом. Нетрудно согласиться с привлекательностью евразийского сотрудничества, однако гораздо труднее определить фундамент, на котором оно могло бы быть реализовано. Для этого сторонам предстоит решить ряд задач институционального, экономического и технического характера.

Перспективы дальнейшей разработки темы исследования. Проект «Один пояс, один» и его влияние на международные интеграционные процессы является перспективным направлением для дальнейших исследований. В частности, дальнейшей проработки требуют вопросы реализации проекта «Пути» в странах Африки к югу от Сахары, а также в Юго-Восточной Азии.

Основное содержание диссертации отражено в следующих публикациях:

1. **Пакулин В.С.** Проблемы и перспективы участия ЕС, ЕАЭС и Китая в БЕП. Вестник Кемеровского государственного университета. – 2022. – №24(3). – С. 391-397

2. **Пакулин, В.С.** Процессы сопряжения китайского проекта "Один пояс – один путь" и ЕАЭС в рамках концепции "Большого евразийского партнерства". // Вестник Томского государственного университета. История. – 2022. – № 76. – С. 47-56.

1. **Пакулин, В.С., Юн, С.М.** Взаимодействие Китая и стран Центральной и Восточной Европы в рамках инициативы "Пояса и пути" и формата "17+1". // Вестник Санкт-Петербургского университета. Международные отношения. – 2021. – №14(2). – С. 241-253

2. **Пакулин, В. С.** Инвестиционные проекты КНР в странах Европейского Средиземноморья в рамках проекта «Пояс и путь» / В. С. Пакулин // Вестник Томского государственного университета. История. – 2021. – № 70. – С. 96-103.

3. **Пакулин, В.С.** Взаимодействие Китая и стран Центральной и Восточной Европы по проекту «Один пояс, один путь» в рамках формата «17+1» // Шелковый путь: Историческое наследие и современное развитие: Материалы научно-практической конференции, г. Новосибирск, 31 октября – 1 ноября 2020 г. – Новосибирск: Новосибирский государственный университет, 2020. – С. 80-81.

4. **Пакулин, В. С.** Проблемы и перспективы сотрудничества Китая и России в рамках проекта "пояс и путь" // Россия и Китай: двустороннее сотрудничество и региональный аспект : Материалы IV международной научно-практической

конференции, Новосибирск, 30–31 октября 2019 года / Под редакцией В.А. Гавриловой, И.Г. Хрипунова. – Новосибирск: Новосибирский государственный технический университет, 2019. – С. 128-130.

Отчет о проверке на заимствования №1



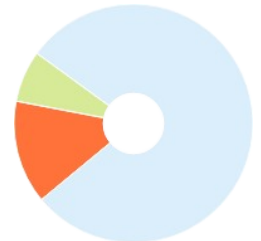
Автор: Пакулин Виталий Сергеевич
Проверяющий: Грибовский Михаил Викторович (mgrib@mail2000.ru / ID: 213)
Организация: Томский Государственный Университет
 Отчет предоставлен сервисом «Антиплагиат» - <http://tsu.antiplagiat.ru>

ИНФОРМАЦИЯ О ДОКУМЕНТЕ

№ документа: 142
 Начало загрузки: 20.06.2022 11:07:46
 Длительность загрузки: 00:00:06
 Имя исходного файла: Пакулин ВС.docx
 Название документа: Пакулин ВС
 Размер текста: 1 кБ
 Символов в тексте: 47618
 Слов в тексте: 6001
 Число предложений: 290

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОТЧЕТЕ

Последний готовый отчет (ред.)
 Начало проверки: 20.06.2022 11:07:53
 Длительность проверки: 00:00:41
 Комментарии: не указано
 Поиск с учетом редактирования: да
 Модули поиска: ИПС Адилет, Библиография, Сводная коллекция ЭБС, Интернет Плюс, Сводная коллекция РГБ, Цитирование, Переводные заимствования (RuEn), Переводные заимствования по eLIBRARY.RU (EnRu), Переводные заимствования по Интернету (EnRu), Переводные заимствования издательства Wiley (RuEn), eLIBRARY.RU, СПС ГАРАНТ, Медицина, Диссертации НББ, Перефразирования по eLIBRARY.RU, Перефразирования по Интернету, Патенты СССР, РФ, СНГ, СМИ России и СНГ, Шаблонные фразы, Модуль поиска "ТГУ", Кольцо вузов, Издательство Wiley, Переводные заимствования



ЗАИМСТВОВАНИЯ

14,43%

САМОЦИТИРОВАНИЯ

0%

ЦИТИРОВАНИЯ

6,61%

ОРИГИНАЛЬНОСТЬ

78,96%

Заимствования — доля всех найденных текстовых пересечений, за исключением тех, которые система отнесла к цитированиям, по отношению к общему объему документа.
 Самоцитирования — доля фрагментов текста проверяемого документа, совпадающий или почти совпадающий с фрагментом текста источника, автором или соавтором которого является автор проверяемого документа, по отношению к общему объему документа.
 Цитирования — доля текстовых пересечений, которые не являются авторскими, но система посчитала их использование корректным, по отношению к общему объему документа. Сюда относятся оформленные по ГОСТу цитаты; общеупотребительные выражения; фрагменты текста, найденные в источниках из коллекций нормативно-правовой документации.
 Текстовое пересечение — фрагмент текста проверяемого документа, совпадающий или почти совпадающий с фрагментом текста источника.
 Источник — документ, проиндексированный в системе и содержащийся в модуле поиска, по которому проводится проверка.
 Оригинальность — доля фрагментов текста проверяемого документа, не обнаруженных ни в одном источнике, по которым шла проверка, по отношению к общему объему документа.
 Заимствования, самоцитирования, цитирования и оригинальность являются отдельными показателями и в сумме дают 100%, что соответствует всему тексту проверяемого документа. Обращаем Ваше внимание, что система находит текстовые пересечения проверяемого документа с проиндексированными в системе текстовыми источниками. При этом система является вспомогательным инструментом, определение корректности и правомерности заимствований или цитирований, а также авторства текстовых фрагментов проверяемого документа остается в компетенции проверяющего.

№	Доля в отчете	Доля в тексте	Источник	Актуален на	Модуль поиска	Блоков в отчете	Блоков в тексте	Комментарии
[01]	3,92%	3,92%	не указано	13 Янв 2022	Библиография	1	1	
[02]	0%	2,62%	ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ КИТАЯ И СТРАН ЦЕНТРАЛЬНОЙ И ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ В РАМКАХ ИНИЦИАТИВЫ «ПОЯСА И ПУТИ» И ФОРМАТА «17+1» – тема научной статьи по политологическим наукам читайте бесплатно текст научно-исследовательской работы в электронной библиотеке КиберЛенинка https://cyberleninka.ru	20 Июн 2022	Интернет Плюс	0	9	
[03]	1,92%	2,34%	https://dspace.spbu.ru/bitstream/11701/32797/1/241-253.pdf https://dspace.spbu.ru	10 Мар 2022	Интернет Плюс	8	9	
[04]	1,42%	2,32%	ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ КНР В СТРАНАХ ЕВРОПЕЙСКОГО СРЕДИЗЕМНОМОРЬЯ В РАМКАХ ПРОЕКТА "ПОЯС И ПУТЬ" – тема научной статьи по политологическим наукам читайте бесплатно текст научно-исследовательской работы в электронной библиотеке КиберЛенинка https://cyberleninka.ru	08 Апр 2022	Интернет Плюс	3	6	
[05]	0%	2,32%	ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ КНР В СТРАНАХ ЕВРОПЕЙСКОГО СРЕДИЗЕМНОМОРЬЯ В РАМКАХ ПРОЕКТА "ПОЯС И ПУТЬ" – тема научной статьи по политологическим наукам читайте бесплатно текст научно-исследовательской работы в электронной библиотеке	28 Апр 2022	Интернет Плюс	0	6	

КиберЛенинка
<https://cyberleninka.ru>

[06]	0,32%	2,31%	http://vital.lib.tsu.ru/vital/access/services/Download/vtls:000673628/SOURCE1 http://vital.lib.tsu.ru	19 Ноя 2021	Интернет Плюс	4	16
[07]	1,12%	2,16%	Большое евразийское партнерство: проблемы сопряжения с международными интеграционными проектами (на примере Шанхайской организации сотрудничества и китайской инициативы «Экономического пояса Шелкового пути») https://inafran.ru	21 Окт 2021	Интернет Плюс	11	20
[08]	0%	2,16%	Большое евразийское партнерство: проблемы сопряжения с международными интеграционными проектами (на примере Шанхайской организации сотрудничества и китайской инициативы «Экономического пояса Шелкового пути») https://inafran.ru	26 Окт 2021	Интернет Плюс	0	20
[09]	0,5%	2,14%	Роль России и Китая в евразийских интеграционных процессах: сравнительный анализ https://istina.msu.ru	19 Ноя 2021	Интернет Плюс	8	23
[10]	0,1%	2,13%	Политика правительств Австралийского Союза в сфере образования, научно-технологического и инновационного развития (1986–2016 гг.) http://ams.tsu.ru	20 Июн 2022	Интернет Плюс	1	12
[11]	1,87%	1,93%	Doc2All.ru - Проблема уйгурского сепаратизма в контексте обеспечения региональной безопасности в Центральной Азии http://doc2all.ru	08 Янв 2017	Парфразирования по Интернету	3	2
[12]	1,51%	1,89%	не указано	13 Янв 2022	Шаблонные фразы	17	21
[13]	1,52%	1,62%	Шушарина, Марина Вячеславовна Политика правительств Австралийского Союза в сфере образования, научно-технологического и инновационного развития : 1986–2016 гг. : диссертация ... кандидата исторических наук : 07.00.03 Томск 2019 http://dlib.rsl.ru	16 Июн 2021	Сводная коллекция РГБ	3	3
[14]	0,32%	1,6%	Диссертация / Dissertation (1/2) https://disser.spbu.ru	29 Апр 2020	Интернет Плюс	4	17
[15]	0%	1,6%	https://disser.spbu.ru/files/2020/disser_ts_inchen.pdf https://disser.spbu.ru	04 Апр 2020	Интернет Плюс	0	17
[16]	0,25%	1,49%	https://esu.citis.ru/dissertation/2HCQ000KNi8Q15JHaE2cLb00 https://esu.citis.ru	21 Мар 2018	Интернет Плюс	3	10
[17]	0%	1,49%	https://esu.citis.ru/dissertation/CTSWBKXFFKE0Z3XOSUPJD9DQ https://esu.citis.ru	21 Мар 2018	Интернет Плюс	0	10
[18]	0,23%	1,45%	https://inafran.ru/sites/default/files/page_file/diss_semenova.pdf https://inafran.ru	21 Июн 2020	Интернет Плюс	3	19
[19]	0,1%	1,44%	Феномен культурного бренда в современной китайской культуре http://zabgu.ru	30 Окт 2019	Интернет Плюс	1	16
[20]	0%	1,42%	Диссертация на тему «Феномен культурного бренда в современной китайской культуре», скачать бесплатно автореферат по специальности ВАК РФ 09.00.13 - Философия и история религии, философская антропология, философия культуры https://dissercat.com	01 Окт 2020	Интернет Плюс	0	15
[21]	1,18%	1,18%	не указано	13 Янв 2022	Цитирование	9	9
[22]	0,45%	1,03%	Диплом Мурзаева 2.05	02 Мая 2019	Кольцо вузов	2	3
[23]	0%	1,01%	https://edunews.ru/netcat_files/userfiles/zalivka/obrazets_nauchnogo_doklada.pdf https://edunews.ru	24 Мая 2022	Интернет Плюс	0	5
[24]	0,59%	0,96%	Научный доклад_Полюхова М.В._2021.docx	26 Мая 2021	Модуль поиска "ТГУ"	2	3

[25]	0%	0,83%	Арепьева Инна Диплом чистовик.pdf	28 Мая 2018	Кольцо вузов	0	3
[26]	0%	0,81%	Проблема уйгурского сепаратизма в контексте обеспечения региональной безопасности в Центральной Азии - автореферат и диссертация по истории. Скачать бесплатно полный текст автореферата диссертации на тему История международных отношений и внешней полити... http://cheloveknauka.com	19 Мая 2021	Интернет Плюс	0	4
[27]	0,45%	0,81%	Мавлонова, Анна Сергеевна Проблема уйгурского сепаратизма в контексте обеспечения региональной безопасности в Центральной Азии : диссертация ... кандидата исторических наук : 07.00.15 Москва 2015 http://dlib.rsl.ru	22 Авг 2019	Сводная коллекция РГБ	1	2
[28]	0,53%	0,75%	Кун, Дэжунь Магапроект "Один пояс и один путь» Китайской народной республики как фактор укрепления евразийской интеграции : автореферат дис. ... кандидата политических наук : 23.00.04 Владивосток 2020 http://dlib.rsl.ru	16 Июн 2021	Сводная коллекция РГБ	2	2
[29]	0%	0,72%	Мавлонова, Анна Сергеевна Проблема уйгурского сепаратизма в контексте обеспечения региональной безопасности в Центральной Азии : автореферат дис. ... кандидата исторических наук : 07.00.15 Москва 2015 http://dlib.rsl.ru	16 Июн 2015	Сводная коллекция РГБ	0	2
[30]	0%	0,65%	ВКР_ РАЙЛЯН Дарья Сергеевна.pdf	14 Июн 2020	Кольцо вузов	0	2
[31]	0%	0,65%	Песня Ксения Валериевна Один пояс- один путь.docx	27 Июн 2018	Кольцо вузов	0	2
[32]	0%	0,61%	https://www.inafran.ru/sites/default/files/page_file/kulincev_dissertaciya.pdf https://inafran.ru	27 Дек 2021	Интернет Плюс	0	3
[33]	0%	0,61%	https://www.inafran.ru/sites/default/files/page_file/kulincev_dissertaciya.pdf https://inafran.ru	06 Апр 2022	Интернет Плюс	0	3
[34]	0%	0,57%	Диссертация на тему ««Один пояс и один путь» Китайской народной республики как фактор укрепления евразийской интеграции», скачать бесплатно автореферат по специальности ВАК РФ 23.00.04 - Политические проблемы международных отношений и глобального развития https://dissercat.com	02 Мар 2021	Интернет Плюс	0	2
[35]	0%	0,57%	Россия - Монголия - Китай: перспективы трехстороннего сотрудничества. http://elibrary.ru	05 Авг 2016	eLIBRARY.RU	0	3
[36]	0%	0,55%	Су Чэньюань Концепция один пояс один путь в современной внешней политике КНР (754).docx	07 Июн 2018	Кольцо вузов	0	2
[37]	0%	0,55%	Su Chenyuan Концепция один пояс один путь в современной внешней политике КНР.docx	07 Июн 2018	Кольцо вузов	0	2
[38]	0,17%	0,53%	Сопряжение ЕАЭС и Нового Шелкового пути	23 Июн 2021	Кольцо вузов	1	2
[39]	0%	0,52%	"БОЛЬШАЯ ЕВРАЗИЯ" И ШОС: МИРОПОРЯДОК, БЕЗОПАСНОСТЬ И БОРЬБА С ТЕРРОРИЗМОМ. http://elibrary.ru	15 Янв 2018	eLIBRARY.RU	0	3
[40]	0%	0,49%	Политика Европейского союза в отношении Китая (2011-2016 гг.). http://elibrary.ru	17 Июл 2017	Перефразирования по eLIBRARY.RU	0	1
[41]	0,01%	0,49%	Китайский проект «Один пояс - один путь»: концепция, план, сотрудничество с Россией. http://elibrary.ru	раньше 2011	Перефразирования по eLIBRARY.RU	1	1
[42]	0%	0,48%	https://structure.sfu-kras.ru/files/structure/tom_2_2016.pdf https://structure.sfu-kras.ru	25 Янв 2022	Интернет Плюс	0	2
[43]	0,1%	0,43%	Eremin_M_S_2019 магистерская	25 Июн 2019	Модуль поиска "ТГУ"	1	1
[44]	0%	0,42%	1 « 2 « 3 «138 4 « PDF https://docplayer.ru	20 Июн 2022	Интернет Плюс	0	3

[45]	0%	0,41%	Сравнительный анализ результатов стратегии Китайской Народной Республики и Республики Казахстан в возрождении нового Шелкового пути. http://elibrary.ru	20 Авг 2019	eLIBRARY.RU	0	2
[46]	0%	0,39%	СОЗДАНИЕ ОБЩЕСТВА БЕЗОПАСНОСТИ И КИТАЙСКАЯ КОНЦЕПЦИЯ НОВОГО ШЕЛКОВОГО ПУТИ. http://elibrary.ru	27 Мая 2019	eLIBRARY.RU	0	2
[47]	0,39%	0,39%	Россия и Китай заключили порядка двух десятков документов о сотрудничестве http://tass.ru	27 Янв 2022	СМИ России и СНГ	1	1
[48]	0%	0,39%	Российский союз промышленников и предпринимателей http://rspp.ru	17 Мая 2019	Интернет Плюс	0	2
[49]	0%	0,38%	https://confucius.nstu.ru/files/global/Conference_materials_2018.pdf https://confucius.nstu.ru	05 Фев 2022	Интернет Плюс	0	2
[50]	0%	0,38%	Россия - Монголия - Китай: перспективы трехстороннего сотрудничества	29 Дек 2018	СМИ России и СНГ	0	2
[51]	0,38%	0,38%	Новости. Турция (1/3) http://polpred.com	09 Янв 2017	Перефразирования по Интернету	1	1
[52]	0%	0,38%	Новости (3/12) http://polpred.com	30 Янв 2017	Перефразирования по Интернету	0	1
[53]	0,14%	0,37%	Ван Гохун Семья и семейный этикет в традиционной культуре китайцев и русских : сравнительно-этнографический анализ : диссертация ... кандидата исторических наук : 07.00.07 Томск 2019 http://dlib.rsl.ru	11 Июнь 2020	Сводная коллекция РГБ	2	1
[54]	0%	0,37%	gorbatova_ir_dip.docx	29 Мая 2020	Кольцо вузов	0	2
[55]	0%	0,37%	Новости. Турция (1/3) http://polpred.com	14 Ноя 2015	Интернет Плюс	0	1
[56]	0%	0,37%	Как китайцы относятся к Турции ("USAK", Турция) http://inosmi.ru	29 Дек 2018	СМИ России и СНГ	0	1
[57]	0%	0,35%	ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ИНТЕРЕСЫ РОССИИ И КИТАЯ В ЦЕНТРАЛЬНО-АЗИАТСКОМ РЕГИОНЕ: СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ. http://elibrary.ru	23 Сен 2020	eLIBRARY.RU	0	1
[58]	0,35%	0,35%	Китай и ЕС намерены заключить всеобъемлющее инвестиционное соглашение в 2020 году http://russian.news.cn	17 Авг 2019	СМИ России и СНГ	1	1
[59]	0,34%	0,34%	Полный текст http://istina.msu.ru	30 Янв 2017	Перефразирования по Интернету	1	1
[60]	0%	0,33%	Чжао, Цзелинь Участие КНР и России в деятельности международных организаций : вопросы координации и перспективы сотрудничества : 1991-2019 гг. : диссертация ... кандидата исторических наук : 07.00.15 Москва 2020 http://dlib.rsl.ru	16 Июнь 2021	Сводная коллекция РГБ	0	1
[61]	0,33%	0,33%	Внешняя торговля России Диплом - бесплатно http://lib.rosdiplom.ru	30 Янв 2017	Перефразирования по Интернету	1	1
[62]	0%	0,31%	https://disser.spbu.ru/disser2/disser/Li_Mingfu.pdf https://disser.spbu.ru	16 Фев 2022	Интернет Плюс	0	2
[63]	0%	0,31%	272461 http://biblioclub.ru	20 Апр 2016	Сводная коллекция ЭБС	0	1
[64]	0%	0,31%	Лебедев, Александр Иванович по материалам Башкирии : диссертация ... кандидата исторических наук : 07.00.02 Оренбург 2012 http://dlib.rsl.ru	раньше 2011	Сводная коллекция РГБ	0	1
[65]	0%	0,31%	Внешнеполитический курс Европейского союза по отношению к Китайской Народной Республике (1975 - 2016 гг.) http://dep.nlb.by	06 Дек 2018	Диссертации НББ	0	1
[66]	0%	0,31%	https://nauchkor.ru/uploads/documents/5f11a8c7cd3d3e0001acba3f.pdf https://nauchkor.ru	12 Июнь 2022	Интернет Плюс	0	1
[67]	0%	0,31%	Шаколкина_ курсовая работа 3 курс.docx	21 Июнь 2021	Модуль поиска "ТГУ"	0	1

[68]	0%	0,31%	Shmukhlyarova_kursovaya.docx	14 Июн 2021	Модуль поиска "ТГУ"	0	1
[69]	0%	0,31%	borumbey_e_k_kitay---strany-cve-format-161-kak-glavnyy-provodnik-kitayskih-interesov-v-evrope.docx	06 Мая 2018	Кольцо вузов	0	1
[70]	0%	0,31%	chachong	01 Июн 2020	Кольцо вузов	0	1
[71]	0%	0,29%	Ламакина курсовая 3 курс ИТОГ	24 Июн 2021	Модуль поиска "ТГУ"	0	1
[72]	0%	0,28%	Дусин, Алексей Викторович Переводная военная книга в России : 1918 - 1941 гг. : автореферат дис. ... кандидата исторических наук : 05.25.03 Новосибирск 2012 http://dlib.rsl.ru	30 Июл 2012	Сводная коллекция РГБ	0	1
[73]	0,28%	0,28%	Булаков, Олег Николаевич Совет Федерации в системе государственной власти Российской Федерации : автореферат дис. ... доктора юридических наук : 12.00.02 Москва 2004 http://dlib.rsl.ru	21 Янв 2010	Сводная коллекция РГБ	1	1
[74]	0%	0,27%	Диплом, черновой — копия.docx	28 Мая 2021	Модуль поиска "ТГУ"	0	1
[75]	0%	0,26%	https://elib.spbstu.ru/dl/2/i21-107.pdf/download/i21-107.pdf https://elib.spbstu.ru	05 Апр 2022	Интернет Плюс	0	1
[76]	0%	0,25%	[ИНФОРМАЦИЯ]	29 Дек 2018	СМИ России и СНГ	0	1
[77]	0%	0,25%	Спор в праве и процессуальные способы его разрешения - диссертация и автореферат по праву и юриспруденции + ". Скачайте бесплатно автореферат диссертации на тему Теория и история права и государства; история учений о праве и государстве http://lawtheses.com	30 Авг 2021	Интернет Плюс	0	2
[78]	0,25%	0,25%	Диссертация на тему «Теория и методология управления человеческим капиталом предприятий в условиях развития цифровой экономики», скачать бесплатно автореферат по специальности ВАК РФ 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством: теория управлен... https://dissercat.com	29 Апр 2022	Интернет Плюс	1	1
[79]	0%	0,24%	Курсовая работа. Зубарев А.А 02704	01 Июн 2020	Модуль поиска "ТГУ"	0	1
[80]	0%	0,24%	Диплом.pdf	02 Ноя 2020	Модуль поиска "ТГУ"	0	1
[81]	0%	0,22%	МБОУ СОШ № 112: Руководство. Педагогический (научно-педагогический) состав https://sch112.edusite.ru	07 Фев 2022	Интернет Плюс	1	1
[82]	0%	0,22%	http://old.timacad.ru/catalog/disser/kd/petruhina/k_disser.pdf http://old.timacad.ru	07 Мар 2021	Интернет Плюс	0	1
[83]	0%	0,22%	http://old.timacad.ru/catalog/disser/kd/petruhina/k_disser.pdf http://old.timacad.ru	17 Мая 2022	Интернет Плюс	0	1
[84]	0%	0,21%	Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 марта 2016 г. № 227 "Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования - программам подготовки научно-педагогических... http://szrf.ru	04 Янв 2019	СМИ России и СНГ	0	1
[85]	0%	0,2%	Азиатские соседи России: взаимодействие в региональной среде http://studentlibrary.ru	20 Янв 2020	Сводная коллекция ЭБС	0	1
[86]	0%	0,2%	Проблемы Дальнего Востока: научный и общественно-политический журнал. 2017. № 5 http://biblioclub.ru	21 Янв 2020	Сводная коллекция ЭБС	0	1
[87]	0%	0,2%	Диссертация на тему «Международное сотрудничество РФ и ЕС в области предупреждения и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций» автореферат по специальности ВАК 07.00.15 - История международных отношений и внешней политики	22 Мая 2021	Интернет Плюс	0	1

[88]	<input type="text" value="0%"/>	0,2%	Россия и Китай в "экономическом поясе Шелкового пути" – тема научной статьи по экономике и бизнесу читайте бесплатно текст научно-исследовательской работы в электронной библиотеке КиберЛенинка https://cyberleninka.ru	20 Июн 2022	Интернет Плюс	0	1	
[89]	<input type="text" value="0%"/>	0,17%	Совместимы ли Евразийский союз и «Один пояс, один путь»? Взгляд из Китая http://eurasia.expert	21 Дек 2018	СМИ России и СНГ	0	1	Источник исключен. Причина: Маленький процент пересечения.
[90]	<input type="text" value="0%"/>	0,16%	https://mgimo.ru/upload/iblock/15a/Russia-China-Report33.pdf https://mgimo.ru	10 Янв 2022	Интернет Плюс	0	1	Источник исключен. Причина: Маленький процент пересечения.
[91]	<input type="text" value="0%"/>	0,15%	https://dspace.spbu.ru/bitstream/11701/11917/1/Ma_Penyan_-_Magisterskaya_dissertaciya.pdf https://dspace.spbu.ru	10 Мая 2022	Интернет Плюс	0	1	Источник исключен. Причина: Маленький процент пересечения.
[92]	<input type="text" value="0%"/>	0,15%	https://elar.urfu.ru/bitstream/10995/105841/1/m_th_r_xu_2021.pdf https://elar.urfu.ru	20 Мая 2022	Интернет Плюс	0	1	Источник исключен. Причина: Маленький процент пересечения.
[93]	<input type="text" value="0%"/>	0,15%	«ОДИН ПОЯС, ОДИН ПУТЬ» И КИТАЙСКО-РОССИЙСКОЕ ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО	04 Янв 2019	СМИ России и СНГ	0	1	Источник исключен. Причина: Маленький процент пересечения.
[94]	<input type="text" value="0%"/>	0,14%	Изучение русского языка в обстановке нового Шелкового пути. http://elibrary.ru	04 Мая 2016	eLIBRARY.RU	0	1	Источник исключен. Причина: Маленький процент пересечения.
[95]	<input type="text" value="0%"/>	0,14%	http://vostis.ru/wp-content/uploads/2020/01/2020-%D0%90%D0%A2%D0%A0.pdf http://vostis.ru	17 Янв 2022	Интернет Плюс	0	1	Источник исключен. Причина: Маленький процент пересечения.
[96]	<input type="text" value="0%"/>	0,07%	Кашкин С.Ю. Интеграционное право в современном мире. Сравнительно-правовое исследование: монография. - "Проспект", 2015 г. http://ivo.garant.ru	15 Янв 2017	СПС ГАРАНТ	0	2	Источник исключен. Причина: Маленький процент пересечения.