

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ  
ТОМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
ИНСТИТУТ ИСКУССТВ И КУЛЬТУРЫ

---

# ЭТЮДЫ КУЛЬТУРЫ

Материалы Международной  
научно-практической конференции  
студентов, аспирантов и молодых ученых

Томск, 2018 г.



Издательство Томского университета  
2018

УДК 18.37.01: 378(091)

ББК 87.3

Э 94

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:

*Д.В. Галкин* – д-р филос. наук, профессор, директор ИИК ТГУ (отв. редактор)

*В.Е. Буденкова* – канд. филос. наук, доц. кафедры культурологии,  
теории и истории культуры ИИК ТГУ

*О.А. Жеравина* – канд. ист. наук, доц., завкафедрой  
библиотечно-информационной деятельности ИИК ТГУ

*К.А. Кузоро* – канд. ист. наук, доц. кафедры

библиотечно-информационной деятельности ИИК ТГУ

*Т.С. Курьянова* – канд. ист. наук, ст. преподаватель кафедры  
музеологии, культурного и природного наследия

*А.А. Ляпкина* – ст. преподаватель кафедры

библиотечно-информационной деятельности ИИК ТГУ

*Е.А. Приходовская* – канд. искусствоведения, доц. кафедры  
хорового дирижирования и вокального искусства ИИК ТГУ

*Е.Н. Савельева* – канд. филос. наук, доц. кафедры культурологии,  
теории и истории культуры ИИК ТГУ

*И.А. Сизова* – канд. ист. наук, доц. кафедры музеологии,  
культурного и природного наследия

*К.А.Тартаковская* – канд. ист. наук, доц. кафедры культурологии,  
теории и истории культуры ИИК ТГУ

**Этюды культуры-2018:** Материалы Международной научной  
Э 94 конференции студентов, аспирантов и молодых ученых, Томск, 11–  
12 мая 2018 г. / под ред. Д.В. Галкина. – Томск: Изд-во Том. ун-та, 2018. –  
704 с.

ISBN 978-5-7511-2505-9

Представлены материалы выступлений участников Международной научно-практической конференции студентов, аспирантов и молодых ученых вузов России и стран СНГ. В ходе конференции обсуждались вопросы библиотечно-информационного дела, музеологии, культуры, а также актуальные проблемы современного искусства, исполнительского мастерства.

**УДК 18.37.01: 378(091)**

**ББК 87**

ISBN 978-5-7511-2505-9

© Авторы статей, 2018

© Томский государственный университет, 2018

Еще одна дочь диакона Пономарева, Олимпиада Петровна, в 1841 г. вышла замуж за крестьянина с. Тымского Мирона Федорова Серякова. Она прожила в Тымском очень долгую жизнь и скончалась в 92-летнем возрасте в 1911 г.

Таким образом, можно сделать вывод, что метрические книги служат для исследователей главным источником, чтобы изучать прошлое людей, которые жили в нашей стране. На примере данной статьи мы видим, что благодаря метрическим книгам можно найти первые семьи, которые жили в каком-либо населённом пункте, проследить непростые пути освоения ими данной территории, брачные связи и взаимодействия того или иного рода с жителями соседних поселений.

### *Литература*

1. *Тымское* сельское поселение. Электронный ресурс]. – URL: <http://timskoe.tomsk.ru/authority.html> (дата посещения 08.03.2018).

2. *Где найти* церковные метрические книги и что это такое. [Электронный ресурс]. – URL: [http://livemem.ru/articles/metricheskie\\_knigi.html](http://livemem.ru/articles/metricheskie_knigi.html) (дата посещения 28.06.2017).

3. *Где найти* церковные метрические книги и что это такое. [Электронный ресурс]. – URL: [http://livemem.ru/articles/metricheskie\\_knigi.html](http://livemem.ru/articles/metricheskie_knigi.html) (дата посещения: 28.06.2017).

4. Государственный архив Томской области (ГАТО). Ф. 170. Оп. 1 Д. 232 Клировые ведомости Нарымского благочиния 1860 г. Л. 44–47.

5. Государственный архив Новосибирской области (ГАО). Ф. Д-156. Оп. 1. Д. 5352. Л. 81.

6. Государственный архив Новосибирской области (ГАО). Ф. Д-156. Оп. 1. Д. 5352. Л. 143об.

## **ГОРНЫЙ ИНЖЕНЕР И.И. БИЛЬ – УСТРОИТЕЛЬ ЧУЙСКОГО ТРАКТА**

DOI: 10.17223/978-5-7511-2505-9/76

*И.А. Голев*

Научный руководитель **Н.М. Дмитриенко**

Национальный исследовательский Томский государственный  
университет, г. Томск

*В статье рассматривается малоизвестная биография И.И. Били – одного из строителей Чуйского тракта. Приведен анализ его деятельности по уст-*

ройству главной дороги Алтайского края, а также научных трудов, связанных с горно-инженерным делом.

**Ключевые слова:** Чуйский тракт, И.И. Биль, история Сибири, история Алтая.

*The article looks at the little-known biography of I.I. Beale, one of the organizers of the Chui path. The analysis of his activity for the construction of the main road of Altai Krai as well as the scientific works connected with mountain engineering is conducted.*

**Keywords:** Chui path, I.I. Beale, history of Siberia, history of Altai.

Сегодня имя горного инженера Иосифа Ивановича Били мало знают даже признанные специалисты по истории Алтая. А между тем Биль является одним из строителей Чуйского тракта – главной дороги алтайской территории. Важно поэтому осветить жизненный путь этого человека, выявить его роль в социальном и культурном развитии Алтая.

Иосиф Биль родился в 1852 г. в Радомской губернии, в семье польских крестьян. Несмотря на незавидное в условиях царской России национальное и сословное происхождение, он получил среднее образование, а затем окончил Петербургский горный институт – первое в нашей стране высшее техническое учебное заведение. Известно, что в Горном институте обучались преимущественно выходцы из привилегированных сословий, а крестьянские сыновья составляли лишь незначительную часть обучавшихся. Этот, казалось бы, всем известный факт может свидетельствовать о том, каким целеустремленным и успешным был Иосиф Биль. Думаю, именно обучение в институте определило его жизненные интересы и достижения. В ту пору набор предметов, преподававшихся в Горном институте, включал как горные, так и общеобразовательные дисциплины. К тому же в институте действовал один из первых в России Горный музей (основанный еще в 1774 г.), который наверняка сыграл свою роль в формировании личностных качеств инженера [1. С. 83]. Известны факты о причастности И.И. Били к музейному делу. Так, летом 1896 г. он заведовал ремонтными работами в Барнаульском музее [2. С. 90.]. В 1899 г. в том же Барнаульском музее Биль отобрал для преподавания в Барнаульском реальном училище более 200 экземпляров минералов и горных пород, а позднее передал в музей несколько образцов глины [3]. Помимо всего прочего, И.И. Биль, по свидетельству Г.Н. Потанина, высказанному им в 1901 г., являлся председателем Общества изучения Алтая [4. С. 37]. (По-видимому,

Потанин имел в виду Общество любителей исследования Алтая, которое как раз в 1901 г. было преобразовано в Алтайский подотдел Западно-Сибирского отдела Императорского Русского географического общества.)

В самом начале своей инженерной карьеры, с 1879 по 1883 г., И.И. Биль работал на заводах Урала. В 1883 г. он подал рапорт с просьбой о переводе его на кабинетские заводы Алтая, просьба была удовлетворена. Прибыв на Алтай, Биль получил назначение на должность помощника управляющего Зырянским и Заводским рудниками Алтайского горного округа, а в следующем 1884 г. был назначен одновременно механиком и архитектором горного округа (видимо, полученное образование позволяло ему выполнять такие разные работы).

В конце XIX века проводились попытки переведения кабинетских предприятий на новые технологии выплавки серебра. В связи с этим руководство Алтайского горного округа предпринимало меры по переподготовке кадров для работы в новых условиях. Инженер И.И. Биль был командирован за границу для ознакомления с новейшими приемами ведения рудничного дела. За девять месяцев командировки Биль побывал на горных заводах Германии, Австрии, Бельгии, Франции, Англии, перенимая опыт их работы. После возвращения на Алтай ему довелось руководить разведочными работами на Черепановском серебряном руднике и на каменно-угольных копях Ойнак-Сор. В начале 1890-х гг. он руководил Павловским сереброплавильным заводом [5. С. 279–280.]. В 1896–1904 гг. занимал должность чиновника особых поручений Главного управления Алтайского горного округа и достиг чина статского советника [6. С. 123.]. Во второй половине апреля 1897 г. Биль был отправлен на обследование водоносности Кулундинской степи и позднее по итогам этих работ написал первую научную статью, в которой дал добротную характеристику Кулундинской степи и подробное техническое описание проведенных им изысканий [7]. Вслед за этим, в 1898 г., Биль проводил изыскательские работы с целью обводнения Коростелевской степи в юго-западной части Барнаульского уезда [8. С. 49]. В ноябре того же 1898 г. И.И. Биль был командирован на строительство дороги через Шульбинский бор – от Семипалатинска к поселку Бельгагач (совр. Бельгаш). Технология дорожных работ, описанная самим Билем, заключалась в том, что в дорожное покрытие укладывали так называемый зем-

ляной бетон – смесь растительной земли и щебня, толщиной в поларшина (около 30 сантиметров). Приготовленную заранее смесь развозили по дороге и рассыпали ровным слоем по спланированному земляному полотну с последующей трамбовкой или укаткой. Работы по строительству дороги через Шульбинский бор продолжались почти два года, вплоть до августа 1900 г. [9. С. 59]. По сведениям современных исследователей, в 1901 г. Билью было поручено обследовать возможное месторождение нефти на реке Семе у села Маюта, однако поиски не увенчались успехом: Биль нашел только болото без каких-либо признаков нефти. Позже Биль руководил ремонтом одной из первых в России драг – плавучего сооружения для добычи золота и других полезных ископаемых.

Нужно сказать, что параллельно с инженерной деятельностью в 1892–1893 гг. Биль преподавал геодезию и маркшейдерское искусство в Барнаульском горном училище [10. С. 118.]. Известны также его научные работы. Кроме вышеупомянутой статьи об изысканиях в Кулундинской степи, И.И. Билью принадлежит статья об обработке руд серной кислотой, в которой он подробно описал весь горно-обогащительный процесс [11].

Особую страницу в биографии И.И. Билия составляет его участие в строительстве Чуйского тракта, связывавшего Бийск с русско-монгольским пограничьем. Вопрос о строительстве Чуйского пути имеет долгую историю. К началу XX века было предпринято несколько попыток исправления пути, однако ни одна из них не дала желаемого результата. Дорога по-прежнему оставалась труднопроходимой, основные препятствия в прохождении по Чуйскому тракту составляли выступы скал над горными реками, образующие непроходимое место, или бом, как их называли на Алтае. Немалые трудности в передвижении создавали перевалы Семинский и Чике-Таман. С назначением на пост губернатора Томской губернии князя С.А. Вяземского вопрос об устройстве Чуйского тракта получил некоторое продвижение. По представлению С.А. Вяземского Министерство внутренних дел обратилось с ходатайством в Кабинет Его Императорского Величества об ассигновании денег на исправление дороги, и на строительство было отпущено 69 500 руб. Желая наилучшим образом израсходовать имеющиеся средства, князь Вяземский обратился к начальнику Алтайского горного округа с предложением прикомандировать к нему во время обзорной поездки по Чуйскому тракту знающего специалиста. Вы-

бор пал на И.И. Биля, который, по собственному признанию, практически ничего тогда не знал о Чуйском тракте. Позже он писал: «О том, что предстояло сделать и в чем могло выразиться мое содействие в предполагаемой цели, я узнал только тогда, когда приехал в Онгудай и осмотрел часть Чуйского тракта» [12. С. 71]. Но, имея хороший опыт изыскательских и строительных работ на Алтае, Биль сумел получить необходимые сведения о состоянии и нуждах тракта от барнаульского исправника О.П. Лучшева и бийских купцов. 11 августа 1900 г. Биль вместе с Вяземским прибыли в Онгудай. Собрав онгудайских жителей, хорошо знакомых с местностью, и в сопровождении О.П. Лучшева Биль приступил к выявлению объема работ. По этому поводу он писал следующее: «Я предпринял произвести замер тех мест по тропе, которые требовали непременно исправления, оставляя без внимания более или менее удобные для проезда пространства» [12. С. 71]. Не зная местности, Биль прислушивался к рассказам своих спутников, но понял невыполнимость задуманного в короткий срок: «При этих обстоятельствах в скором времени пришлось убедиться, что о замере всего пути нечего было и думать, пришлось остановиться на замере лишь половины пути, и 20 сентября данная задача была выполнена» [12. С. 71].

Полученные в ходе замеров данные, а также описание Чуйского тракта офицером А.И. Александровым, найденное в делах Общества любителей исследования Алтая, позволили Билю приступить к составлению проекта работ на тракте. Однако ограниченность средств принудила его остановиться на минимальной ширине дорожного полотна. Через реки, кроме Катуня, предполагалось построить мосты простой, но прочной конструкции. Путь было решено вести по проложенной вьючной тропе, но с некоторыми отступлениями для удешевления работ. С этой целью для перехода через Ульгуменский перевал было выбрано урочище Ерендой, отличающееся землянистым грунтом. Вместо Сальджарскаго перевала, по которому была проложена тропа, было выбрано направление по долине Катуня, после переправы через нее у Кер-Кечи, на бом Куйташ, где предстояло устроить переправу на левый берег реки. Таким образом, по проекту Биля было решено построить три переправы через Катунь.

Далее Биль приступил к составлению сметы, на которую, по его словам, «пришлось потратить около пяти недель». Стоимость всех исправлений на тракте Биль определил в 83 тыс. руб., что на

20 процентов превышало размер отпущенных средств. Решено было предложить работу вольным подрядчикам, а именно купцам, которые вели торговлю по Чуйскому тракту. Купцы выразили готовность поручиться, только если найдется подрядчик, и указали на А.С. Смирнова, торговца из с. Алтайского, хорошо знавшего путь. В дополнение к казенным суммам бийские купцы Васенев, Ассанов, Бодунов и Копылов собрали 20 тыс. руб. [12].

Для максимального удешевления производились простейшие работы, которые, естественно, сказывались на качестве дорожного полотна. И тем не менее уже в 1902 г. Чуйский тракт стал приспособленным для колесного движения. Конечно, это способствовало удешевлению перевозки грузов и увеличению товарооборота. И некоторые авторы, писавшие о росте торговых оборотов с Монголией, стали называть Кош-Агач «новой Кяхтой» [13. С. 85.]. Со временем исправления тракта, выполненные в 1900–1903 гг., пришли в негодность. Но профессора Императорского Томского университета М.И. Боголепов и М.Н. Соболев, совершившие в 1910 г. экспедицию в Монголию по Чуйскому тракту, отмечали, что затраты на строительство дороги составляли ничтожную сумму и поэтому «приходится удивляться улучшениям, какие на них удалось сделать» [14. С. 12].

В завершение хочу сказать, что И.И. Биль оставил благотворный след в жизни Алтая не только как автор проекта Чуйского тракта, но и как автор интересной статьи «О проведении колесного пути от Онгудая до Кош-Агача по так называемому Чуйскому тракту» [12]. Он показал в ней хорошее знание дела, описал историю тракта до проведения своих изысканий и дал собственную оценку перспектив развития русско-монгольской торговли.

### *Литература*

1. *Афанасьев В.Г., Кравцов А.Т., Ложкина Л.Г.* История создания и развития Санкт-Петербургского государственного горного института. 1773–1998. – СПб., 1998. – Т. 1. – 192 с.

2. *Бабарыкин В.В.* 190 лет со дня рождения архитектора Алтайских горных заводов Н.Б. Шульдаля (1824–1898) // Календарь знаменательных и памятных дат на 2014 год. – Барнаул, 2014. – С. 89–91.

3. *Музейный хронограф:* Алтайский государственный краеведческий музей: [Электронный ресурс]. Режим доступа: [www.agkm.ru/hronograf.html](http://www.agkm.ru/hronograf.html) (дата обращения: 14.03.2018).

4. *Письма* Г.Н. Потанина. – Иркутск, 1989. – Т. 5. – 272 с.

5. *Старцев А.В.* Строительство Чуйского тракта во второй половине XIX – начале XX в. // Ползуновский вестник. – Барнаул, 2004. – № 3. – С. 276–282.

6. *Островский Л.К.* Поляки в Западной Сибири в конце XIX – первой четверти XX века. – Новосибирск, 2016. – 808 с.

7. *Биль И.И.* Исследование водоносности Кулундинской степи в 1897–1898 годах // Горный журнал. – СПб., 1900. – № 8. – С. 236–268.

8. *Кузнецов В.В.* Земля Рубцовская. Ч. 3: «Опаленные» XX веком. – Рубцовск, 2014. – 215 с.

9. *Биль И.И.* О дороге, построенной через Шульбинский бор, от города Семипалатинска на Бельгаеч // Алтайский сборник. – Барнаул, 1903. – Т. 5. – С. 53–63.

10. *Бабарыкин Б.В.* Горнозаводское профессиональное образование Западной Сибири в XVIII – начале XX в. (Приложения): дис. ... канд. ист. наук. – Барнаул, 2015. – 276 с.

11. *Биль И.И.* Опыты обработки зырянских колчеданов серной кислотой, произведенные зимой 1903–1904 года // Горный журнал. – СПб., 1905. – Ч. 4. – С. 143–181.

12. *Биль И.И.* О проведении колесного пути от Онгудая до Кош-Агача по так называемому Чуйскому тракту // Алтайский сборник. – Барнаул, 1903. – С. 65–79.

13. *Чмелев Н.* Чуйский тракт и таможенный и ветеринарный пункты на этом пути // Сибирский наблюдатель. – Томск, 1904. – Кн. 1. – С. 83–99.

14. *Боголепов М.И., Соболев М.Н.* Очерки русско-монгольской торговли: экспедиция в Монголию 1910 года. – Томск, 1911. – 498 с.

## ГАЗЕТА «КРАСНОЕ ЗНАМЯ» КАК ИСТОЧНИК ИЗУЧЕНИЯ МУЗЕЙНОГО ДЕЛА НА ТЕРРИТОРИИ ТОМСКА В 1920-е ГГ.

DOI: 10.17223/978-5-7511-2505-9/77

*И.А. Голев., В.О. Чередниченко*

Научный руководитель *И.А. Сизова*

Национальный исследовательский Томский государственный  
университет, г. Томск

*В работе представлен результат количественного и качественного анализа 134 статей крупнейшей областной газеты «Красное знамя» за период 1921–1928 гг., посвященных музеям и музейному делу Томска и современной Томской области. В результате выявлены и охарактеризованы основные этапы развития музейного дела на территории Томской области в 1920-е гг.*

**Ключевые слова:** история музейного дела, Томская область, периодическая печать, газета «Красное знамя».

Научное издание

## ЭТЮДЫ КУЛЬТУРЫ

Материалы Международной научно-практической конференции  
студентов, аспирантов и молодых ученых

Томск, 20 апреля 2017 г.

Редактор В.С. Сумарокова  
Компьютерная верстка Т.В. Дьяковой

---

Подписано в печать 18.12.2018.

Формат 60x84<sup>1</sup>/<sub>16</sub>. Бумага офсетная № 1. Печать офсетная.  
Печ. л. 44,0; усл. печ. л. 40,9 уч.-изд. л. 41,4. Тираж 500. Заказ 446.

---

ООО «Издательство ТГУ», 634029, г. Томск, ул. Никитина, 4  
ООО «Интегральный переплет», 634040, г. Томск, ул. Высоцкого, 28, стр. 1