

РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ ПРИ УЧАСТИИ КНР В ЮГО-ВОСТОЧНОЙ АЗИИ В ПОСТКОВИДНЫЙ ПЕРИОД

На современном этапе развития двусторонних и многосторонних отношений важнейшую роль играет транспортная составляющая, которая подверглась существенным отрицательным воздействиям в период появления и развития пандемии COVID-19. Для Китая в этой связи представляет особый интерес развитие как имеющихся, так и вновь создаваемых транспортных сетей, в том числе на материке. Так, можно отметить важную роль стран Юго-Восточной Азии (ЮВА), в первую очередь, в рамках строительства экономических коридоров. Часть проектов была запланирована еще до пандемии, поэтому они начали реализовываться несколько раньше, однако COVID-19 внес определенные коррективы как в последующее планирование, так и в осуществление конкретных мероприятий.

Так, одним из наиболее важных оказался транспортный коридор из Чунцина (КНР) через Лаос и далее до Сингапура [Ong, 2021]. Проект был жизненно необходим для Лаоса, оказавшегося запертым на материке, а также обеспечивал расширенный доступа к региональным рынкам для роста торговли. Проект появился в сентябре 2019 г. и был назван «Новым международным торговым сухопутно-морским коридором» [Chinese customs..., 2019]. Предполагается, что появятся новые инструменты и направления развития сотрудничества также с Таиландом, Вьетнамом, Малайзией. Принципы сотрудничества в основном соответствуют принятому в формате АСЕАН «Ключевому плану развития коннективности АСЕАН 2025» [Master Plan..., 2016], однако имеются и существенные различия, которые будут рассмотрены в нашем докладе.

Литература

Ong F. Time for fresh view of Singapore-China trade corridor opportunities // The Business Times. Jul 19, 2021. URL: <https://www.businesstimes.com.sg/global-enterprise/time-for-fresh-view-of-singapore-china-trade-corridor-opportunities> (дата обращения 10.10.2021).

Chinese customs team up to improve clearance services // ИА Xinhua, 14.10.2019. URL: http://www.xinhuanet.com/english/2019-10/14/c_138470154.htm (дата обращения 10.10.2021).

Master Plan on ASEAN Connectivity 2025. Jakarta: The ASEAN Secretariat, 2016. 115 p. // URL: https://asean.org/wp-content/uploads/2021/08/8_compressed.pdf (дата обращения 10.10.2021).

Д. А. Глазунов
Алтайский гос. ун-т, г. Барнаул

СИНЬЦЗЯНСКИЙ ПРОИЗВОДСТВЕННО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОРПУС КАК СОВРЕМЕННАЯ ФОРМА ТУНЬКЭНЬ

Синьцзянский производственно-строительный корпус (далее СПСК) или *бинтуань* (兵团) генетически связан с *туньянь* (屯田), которые уходят корнями в историю Древнего Китая. Основными характеристиками *туньянь* были: военизированный характер; приграничное расположение; освоение целинных земель; ведущая роль государства в экономике, управлении, собственности на землю; особый контингент работников, которые лично зависят от государства (прежде всего, военные офицеры и солдаты, демобилизованные солдаты и бедные крестьяне); ставка на развитие крупного хозяйства. В начале XX в. термин *туньянь*