

**Национальный исследовательский Томский государственный университет
Томское областное отделение Русского географического общества
Администрация Томской области
Департамент общего образования Администрации Томской области
Администрация города Томска**

Возможности развития краеведения и туризма Сибирского региона и сопредельных территорий

**Сборник материалов
XVIII Международной научно-практической
конференции, посвященной 415-летию города Томска**

Томск – 2019

2. Хронология: как развивалась виртуальная, дополненная и смешанная реальности [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://vc.ru/future/44433-hronologiya-kak-razvivalas-virtualnaya-dopolnennaya-i-smeshannaya-realnosti> (дата обращения: 05.03.2019).

3. Концепция виртуальной реальности Жана Бодрийяра [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/v/kontsepsiya-virtualnoy-realnosti-zhana-bodriyyara> (дата обращения: 06.03.2019).

4. Погрузитесь в подводную жизнь не выходя из поезда [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/v/kontsepsiya-virtualnoy-realnosti-zhana-bodriyyara> (дата обращения: 06.03.2019).

5. Использует виртуальной реальности для обучения [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://www.audi-club.ru/threads/audi-ispolzuet-virtualnuju-realnost-dlja-obucheniya-specialistov-po-logistike.483384/> (дата обращения: 07.03.2019).

6. Социальный туризм в России проблемы и перспективы [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/v/vr-turizm-cto-on-za-soboy-nese> (дата обращения: 09.03.2019).

7. Федеральное агентство по туризму [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://www.russiatourism.ru/> (дата обращения: 11.03.2019).

8. Развитие виртуального туризма в России [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://ria.ru/20120927/760336383.html> (дата обращения: 12.03.2019).

УДК 338.48

ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ ТУРИЗМ КАК ФАКТОР РАЗВИТИЯ МОНОГОРОДОВ (НА ПРИМЕРЕ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ И АЛТАЙСКОГО КРАЯ)

*Богомолова В.А., НИ Томский государственный университет, г. Томск
Научный руководитель – канд. геогр. наук, ассистент, Макаренко Е.П., НИ Томский
государственный университет*

Индустриальный туризм – одно из направлений экстремального туризма, развивающегося на местах действующих и заброшенных промышленных объектов. Он является одним из способов привлечения туристов в населённые пункты, способствующий их экономическому росту. В данной статье этот вид туризма рассматривается как один из важнейших факторов развития моногородов Кемеровской области и Алтайского края.

Ключевые слова: индустриальный туризм, моногорода, Кемеровская область, Алтайский край

INDUSTRIAL TOURISM AS AN DEVELOPMENT FACTOR THE SINGLE- INDUSTRY TOWN (ON THE EXAMPLE OF KEMEROVO REGION AND ALTAI TERRITORY)

*Bogomolova V.A., NR Tomsk state university, Tomsk
Scientific adviser – PhD, Assistant, Makarenko E.P., NRTomsk state university, Tomsk*

Industrial tourism is one of the extreme tourism areas that develops in the field of existing and abandoned industrial facilities. It is one of the ways to attract tourists to settlements, contributing to their economic growth. In this article, this type of tourism is considered as one of the most important factors in the single-industry town development of the Kemerovo region and Altai territory.

Key words: tourism, industrial tourism, single-industry towns, Kemerovo region, Altai territory

Индустриальный туризм – исследование территорий, зданий и инженерных сооружений производственного (не гражданского) или специального назначения, а также любых оставленных (заброшенных) сооружений с целью получения психического и эстетического удовольствия или удовлетворения исследовательского интереса. Это в основном молодежное направление, чаще всего, самостоятельного туризма, возникшее благодаря фантастике. Изначально под индустриальным туризмом понимали сталкерство. Термин «сталкер» придумали братья Стругацкие, и означал он человека, который может провести группу по опасной территории. Позже интерес к сталкерству увеличила компьютерная игра и серия книг современных писателей-фантастов, созданная по её мотивам. Сегодня сталкеры посещают заброшенные и недостроенные индустриальные, военные и гражданские объекты [4, 5].

В настоящее время данный вид туризма включает в себя такие направления как сталкерство, диггрерство, руффинг и чаще всего носит экстремальный характер. Для людей менее склонных к риску также существует направление индустриального туризма – пассивный индустриальный туризм, подразумевающий организованные экскурсии на действующие промышленные объекты. Индустриальный туризм интересует в основном молодых людей и подростков, а также пользуется спросом у творческих людей как место поиска вдохновения, место реализации творческих задумок (например, у фотографов). Особенно стоит отметить коммерческий индустриальный туризм – специальные туры по заводам и фабрикам для бизнесменов, находящихся в поиске удачного вложения денежных средств [4, 5].

Для российских моногородов такой вид туризма является перспективным как с точки зрения наличия аттрактивных объектов, так и с позиции экономического роста. В нашей работе мы рассмотрели ряд городов Кемеровской области и Алтайского края: Анжеро-Судженск, Мариинск, Салаир, Прокопьевск, Междуреченск, Киселёвск, Яровое, Камень-на-Оби, Рубцовск и Бийск. Большинство из них – это некогда процветающие моногорода, пришедшие в настоящее время в упадок. Развитие и рост моногородов были связаны с наличием соответствующих природных ресурсов и развитием промышленности непосредственно на территории города и в его окрестностях. Например, г. Рубцовск, имевший пик своего развития в советский период, сформировался как город благодаря эвакуированным предприятиям сельскохозяйственного машиностроения из Харькова, Москвы, Одессы и Ленинграда. В настоящее время Рубцовск находится в списке моногородов с наиболее сложным материальным положением [2, 7, 8, 9, 11, 12, 14, 15].

Рассмотрев планы развития моногородов, утративших былое значение, можно заметить, что часто в перспективах к развитию встречаются отсылки на те или иные промышленные объекты, правда, чаще соседних населённых пунктов, нежели собственных. Также среди направлений развития моногородов упоминается наличие в городах учебных заведений и развитие предприятий малого бизнеса, в первую очередь, за счёт деления существующих предприятий на более мелкие узконаправленные. В г. Анжеро-Судженске в последнее время стали уделять большое внимание школам и средне-профессиональным учреждениям, особенно политехническому колледжу. А г. Рубцовск является одним из образовательных центров Алтайского края. Здесь расположены филиалы ведущих региональных вузов, техникумы, колледжи, что также даёт городу возможность развиваться в области образования. Однако пока наиболее престижной в Рубцовске считается работа в колониях, растёт доля занятости в сельском хозяйстве [8, 12, 13, 15].

Индустриальный туризм уже рассматривался как перспективный вид туризма в Свердловской области. Однако, значительная часть предприятий этого региона отказалась от использования их промышленных объектов в целях туризма, аргументируя это опасностью пребывания на данных предприятиях. В настоящее время продолжают попытки наладить

взаимоотношения между туристскими и промышленными предприятиями, этим занимается специальный совет по развитию промышленного туризма. В целом, индустриальный туризм на Урале развивается с 2013 г., существует 70 музеев при промышленных предприятиях, по территории 120 предприятий проводятся экскурсии. Следует отметить, что большое количество действующих заводов на территории Свердловской области способствует развитию преимущественно организованного туризма, в отличие от исследуемого нами района с преобладанием закрытых и заброшенных предприятий [1, 3].

Анализ исследуемых моногородов показал, что, находясь в кризисном положении, они обычно имеют два пути развития: за счёт торговли и сферы услуг или постепенного увеличения доли сельского хозяйства в структуре экономики, превращаясь в сельский населённый пункт. Но есть и обратные примеры. Город Мариинск – являлся изначально торговым городом. Торговля привела к развитию в нём промышленности. В настоящее время Мариинский ликёро-водочный завод, ставший в советское время градообразующим предприятием, значительно сократил объёмы выпускаемой продукции и в ближайшее время может закрыться совсем. В городе снова набирает обороты торговля (в основном малый бизнес), которая не способствует выходу города из экономического кризиса, так как здесь наблюдается безработица и убыль населения [6, 11].

Однако среди моногородов Алтайского края и Кемеровской области есть примеры и удачного развития – это гг. Яровое и Камень-на-Оби. Камень-на-Оби успешно развивается благодаря торговле и сфере услуг (транспорт, культура, туризм). В г. Яровом в советский период градообразующим предприятием был химический завод, который затем пришёл в упадок. Несмотря на то, что ОАО «Алтайхимпром» был официально признан банкротом лишь в 2011 г. Уже в 2000-х гг. силами частных предпринимателей начинается интенсивное развитие курортных объектов в береговой зоне Большого Ярового озера. В настоящее время мы знаем г. Яровое – как курорт для пляжного отдыха, куда ежегодно приезжают около 2 млн. человек. Число туристов продолжает расти ежегодно. Это связано, в том числе и с благоприятными климатическими условиями: низким годовым количеством осадков и большим количеством солнечных дней в году [9, 10, 15].

В силу природных условий развитие пляжного отдыха возможно далеко не во всех моногородах. Но на территории почти всех рассматриваемых городов имеются закрытые заводы и прочие промышленные и сельскохозяйственные объекты (амбары) в заброшенном состоянии, находящиеся на стадии упадка. Есть также работающие заводы, организующие экскурсии по своей территории, они уже являются объектами индустриального туризма (например, ООО «Анжерское молоко» и хлебный завод Анжеро-Судженска) [8, 11].

Индустриальный туризм, как и другие виды туризма, может быть самостоятельным и организованным. От организованного туризма доход получают туроператоры, занимающиеся формированием и продажей туров. Однако, принимающий город обогащается за счёт туризма косвенно, продавая туристам товары и услуги на месте и в данном случае не имеет значение организованный он или самостоятельный [8, 11].

На основании вышеизложенного можно сделать вывод, что индустриальный туризм – это один из перспективных вариантов развития моногородов (на территории Кемеровской области и Алтайского края), который может способствовать их экономическому росту. Однако необходимо учитывать, что не каждое предприятие готово к принятию туристов.

Список использованных источников и литературы:

1. Власова Н. Ю. Индустриальный туризм в продвижении старопромышленных регионов / Ю. Н. Власова, О. Ю. Голубчиков, Е. В. Курилова. – 2017. – 72 с.
2. Город Междуреченск [Электронный ресурс]: GorodaRUS.ru URL: <https://gorodarus.ru/mezhdurechensk.html> (дата обращения: 13.09.2019).
3. Индустриальный туризм в Свердловской области: классификация объектов и потенциал развития [Электронный ресурс]: Электронный научный архив УрФУ URL: http://elar.urfu.ru/bitstream/10995/62567/1/ttt_2018_24.pdf (дата обращения: 13.09.2019).

4. Индустриальный туризм и городские исследования [Электронный ресурс]: Все о туризме. Туристическая библиотека – URL:<http://tourlib.net/> (13.09.2019).
5. Индустриальный туризм [Электронный ресурс]: Словари и энциклопедии на академике URL: <https://dic.academic.ru/> (дата обращения: 13.09.2019).
6. История [Электронный ресурс]: Мариинский ликеро-водочный завод – URL: <https://mlvz.ru/history> (дата обращения: 13.09.2019).
7. История [Электронный ресурс]: Официальный сайт муниципального образования город Бийск – Режим доступа: <http://www.biyisk22.ru/city/index.php> (дата обращения: 13.09.2019).
8. История города [Электронный ресурс]: Официальный сайт Анжеро-Судженского городского округа – URL:<http://anzhero.ru/pages/history.asp?Id=1> (дата обращения: 13.09.2019).
9. Камень-на-Оби [Электронный ресурс]: Официальный сайт Алтайского края URL: <https://www.altairregion22.ru/territory/regions/kamen-na-obi/> (дата обращения: 13.09.2019).
10. Новости региона [Электронный ресурс]: Российская газета – Режим доступа: <https://rg.ru/2018/04/26/reg-sibfo/pochemu-rastet-potok-turistov-v-altajskij-kraj.html> (дата обращения: 13.09.2019).
11. О городе Мариинске [Электронный ресурс]: Официальный сайт администрации Мариинского городского поселения URL: <http://gorod-mariinsk.ru/nash-gorod.html> (дата обращения: 13.09.2019).
12. Рубцовск [Электронный ресурс]: Официальный сайт Алтайского края – Режим доступа: <https://www.altairregion22.ru/territory/regions/rubtsovsk/> (дата обращения: 13.09.2019).
13. Рубцовск [Электронный ресурс]: Союз малых городов Российской Федерации – URL: <http://smgrf.ru/portfolio/rubtsovsk/> (дата обращения: 13.09.2019).
14. Салаир [Электронный ресурс]: Кузбасс: Туристско-рекреационный кластер Кемеровской области URL: <http://visit-kuzbass.ru/ru/chto-posetit/dostoprimechatelnosti/goroda/212-salair.html> (дата обращения: 13.09.2019).
15. Яровое [Электронный ресурс]: Официальный сайт Алтайского края URL: <https://www.altairregion22.ru/territory/regions/yarovoe/> (дата обращения: 13.09.2019).

ПРИЧИНЫ ВОЗНИКНОВЕНИЯ, РОСТА И УПАДКА СРЕДНЕВЕКОВЫХ ГОРОДОВ СИБИРИ

*Воронова А.Е., НИ Томский государственный университет, г. Томск
Научный руководитель – канд. геогр. наук, доцент, Косова Л.С., НИ Томский
государственный университет, г. Томск*

Данная статья рассматривает историю возникновения городских поселений в древнерусском государстве. Отмечает различия в причинах постановки городов в европейской части страны и в Сибири. Даются краткие сведения о первых сибирских городах, которые сохранились и процветают в настоящее время и исчезнувших городах.

Ключевые слова: сибирские города, малые города, исторические города, Тюмень, Тобольск, Томск, Мангазея, Грустина