

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ТОМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИНСТИТУТ ЭКОНОМИКИ И МЕНЕДЖМЕНТА

ЭКОНОМИКА ГЛАЗАМИ МОЛОДЫХ

**Материалы Региональной научно-практической
конференции студентов и молодых ученых**

Томск, 17–20 апреля 2019 г.

Под общей редакцией профессора
Д.М. Хлопцова

2. О развитии малого и среднего предпринимательства в Новосибирской области [Электронный ресурс]: закон от 02 июля 2008 года N 245-ОЗ: (с изменениями на 29 декабря 2018 года) // «Консолиум кодекс»: электронный фонд правовой и нормативно-технической документации. URL: <http://docs.cntd.ru/document/5429665> (дата обращения 11.04.2019)
3. Об отдельных вопросах поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства на территории Омской области [Электронный ресурс]: закон от 17 октября 2008 года N 1076-ОЗ: (с изменениями на 1 ноября 2018 года) // «Консолиум кодекс»: электронный фонд правовой и нормативно-технической документации. URL: <http://docs.cntd.ru/document/943028322> (дата обращения 11.04.2019)
4. О развитии малого и среднего предпринимательства в Красноярском крае [Электронный ресурс]: закон от 04 декабря 2008 года N 7-2528: (с изменениями на: 08.12.2016) // // «Консолиум кодекс»: электронный фонд правовой и нормативно-технической документации. URL: <http://docs.cntd.ru/document/985014563> (дата обращения 11.04.2019)
5. Правительство Новосибирской области [Электронный ресурс] // Официальный сайт – Электрон. дан. – URL: <https://www.nso.ru/news/27950> (дата обращения 11.09.2018)
6. Кредиты малому и среднему бизнесу [Электронный ресурс] // Мой бизнес – Электрон. дан. – URL: <http://www.fondmsp.ru/surety/credit-for-development-of-business/> (дата обращения 11.09.2018)
7. Государственные и целевые программы [Электронный ресурс] // Министерство промышленности, торговли и развития предпринимательства Новосибирской области – Электрон. дан. – URL: <https://minrpp.nso.ru/page/684> (дата обращения 11.09.2018)
8. Портал правительства Омской области [Электронный ресурс] // Официальный сайт – Электрон. дан. – URL: <http://omskportal.ru/ru/government/branches/ExternalEconomy-Investments/Passport/SmallBusiness.html> (дата обращения 11.09.2018)
9. Мой бизнес [Электронный ресурс] // Омский региональный фонд поддержки и развития малого предпринимательства – Электрон. дан. – URL: <http://www.fond-omsk.ru/o-fonde/missiya-tseli-napravleniya-deyatelnosti.html> (дата обращения 11.09.2018)
10. Центр содействия предпринимательству [Электронный ресурс] // Официальный сайт – Электрон. дан. – URL: <http://www.smbkras.ru> (дата обращения 11.09.2018)
11. Малый бизнес Томской области [Электронный ресурс] // Томскинвест – Электрон. дан. – URL: http://www.tomskinvest.ru/small_business.html (дата обращения 11.09.2018)
12. Единый реестр субъектов малого и среднего предпринимательства [Электронный ресурс] // Федеральная налоговая служба – Электрон. дан. – URL: <https://rmsp.nalog.ru/statistics.html> (дата обращения 01.04.2019)
13. Исследование состояния и тенденций развития малого и среднего предпринимательства Томской области [Электронный ресурс] // Малый и средний бизнес Томской области – Электрон. дан. – URL: <https://mb.tomsk.ru/assets/files/publications/2018/11/otchet-mmmsp-2018.pdf> (дата обращения 01.04.2019)
14. Новости в Томске [Электронный ресурс] // Официальный сайт – Электрон. дан. – URL: <https://news.vtomske.ru/news/154329-gubernator-v-2017g-oborot-malogo-biznesa-v-tomskoi-oblasti-sostavil-300-mlrd-rub> (дата обращения 01.04.2019)
15. Статистический анализ малого предпринимательства Омской области как важной составляющей социально-экономического развития региона [Электронный ресурс] // Федеральная служба государственной статистики – Электрон. дан. – URL: http://srtv.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_ts/srtv/ (дата обращения 01.04.2019)
16. Малый бизнес Красноярского края [Электронный ресурс] // Dela.ru – Электрон. дан. – URL: <https://dela.ru/articles/176036/> (дата обращения 11.04.2019)

Цены на бензин: интересы потребителей, производителей и государства

Снеговая Е.О., студент, 2 курс, ИЭМ ТГУ

Научный руководитель: д.э.н., профессор Рощина И.В

E-mail: kn_25@bk.ru

Несмотря на то, что Россия является одним из лидеров нефтедобычи, стоимость на основной продукт нефтяной отрасли – бензин – является достаточно высокой, что можно назвать парадоксом. В связи с этим данное исследование посвящено необходимости и возможности

согласования интересов государства, производителей и потребителей при сложившихся уровнях цен на автомобильный бензин на российском рынке нефтепродуктов.

Цены на топливо превысили темпы инфляции и преодолели отметку 40 рублей за литр. Существует множество причин роста цен, о которых, в том числе, говорит, и само государство – повышение НДС, последствия регулирования энергоресурсов, а также мировая геополитическая обстановка. Эксперты считают, что мера по снижению акцизов позволит сдержать оптовые цены на бензин, однако в целом для изменений цен на топливном рынке этого недостаточно. В Центробанке видят основную причину повышения стоимости топлива в росте акцизов и международных цен на топливо.

Изменение цен на бензин имеет и сезонный характер (табл. 1). Как правило, существенное повышение цен наблюдается в следующие периоды: весна и осень. Сельское хозяйство в это время нуждается в больших объёмах топлива и повышение цен на бензин негативно сказывается на финансовом состоянии как крупных, и малых сельскохозяйственных предприятиях, на фермерских хозяйствах. Рост цен на бензин и дизельное топливо запускает цепную реакцию: вслед за увеличением цены на топливо, возрастает цена на продукцию сельского и фермерских хозяйств, семена и удобрения. Данное явление приводит к резкому росту расходов, увеличению задолженностей сельскохозяйственных производителей, а, вследствие, и цен на продукты питания. На фоне роста цен на продукты питания в условиях сокращения реальных доходов населения, возникает проблема реализации продуктов питания, что приводит к экономическому спаду, повышению уровня бедности населения, высокому уровню закредитованности сельскохозяйственных предприятий и фермерского хозяйства, что приводит к их разорению. В связи с этим, интересы потребителей (бизнес, государство, население) состоят в стабилизации цен. В качестве потребителей выступают и частные АЗС, и государство, и автомобилисты, и другие страны, и т.д.

Таблица 1 – Динамика цен на литр бензина за период 11 лет

2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
23,49	21,85	23,89	26,92	29,07	31,39	34,02	36,13	37,6	39,74	43,95

Исходя из данных таблицы 1, цены на литр бензина выросли более 50% по сравнению с 2009 годом.

Во время прямой линии (7 июня 2018 года) Президенту РФ поступало большое количество вопросов о перспективах цен на бензин, связанных с их стабилизацией или ростом. Этому предшествовал весенний рост цен 2018 на бензин из-за высоких цен на нефть и курса рубля. С точки зрения Президента РФ, в интересах государства необходимо ликвидировать негативные последствия в сфере регулирования энергоресурсов, поскольку сложившиеся цены являются недопустимыми в стране, которая добывает нефть в большом объёме. Необходим поиск компромиссов с нефтедобывающими компаниями путём заключения различного рода договоров и принятия согласованных мер, на которые пошли бы производители и государство для урегулирования вопросов, связанных с уровнем цен на бензин.

Стабилизация цен на бензин была достигнута благодаря следующим мерам со стороны государства: с 1 июня 2018 г. правительство РФ снизило акцизы на топливо; в начале ноября 2018 нефтяные компании подписали соглашение с Минэнерго и ФАС о стабилизации цен на нефть. 26.03.19 состоялась встреча властей с нефтяными компаниями, где было принято решение о продлении «заморозки» цен [5] на срок до июля настоящего года. Всего в соглашениях участвуют десять компаний – «Роснефть», ЛУКОЙЛ, «Газпром» и «Газпром нефть», «Татнефть», группа ТАИФ, «РуссНефть», «Нефтегазхолдинг» и «Новый поток». Со стороны правительства соглашения подписывали представители Минэнерго и ФАС. Данное соглашение предполагает, что рост цен на бензин не будет превышать размеров инфляции, которая, по прогнозам ЦБ, будет в пределах 4,7-5,2%. В случае невыполнения условий соглашения изначально предусматривалось уменьшение квот на импорт нефти за пределы РФ. Однако прави-

тельство решило отказаться от данного условия соглашения, посчитав его сильно суровым, предусмотрев введение так называемого экспортного лицензирования.

В январе 2019 года нефтяным компаниям было разрешено поднять цены на топливо максимум на 1,7% (в связи с увеличением НДС с 18 до 20%), а далее – не выше, чем на уровень инфляции (4–4,6%).

По сравнению с 2018 годом возросли: НДС на 2%, НДС на 5%, акцизы до 50% (с 8000 до 12000 за тонну по сравнению с предыдущим годом). Данный эффект был вызван в частности решением правительства совершить «налоговый маневр» сроком на шесть лет.

Структуру цены на бензин АИ95 можно представить следующим образом (рис. 1):

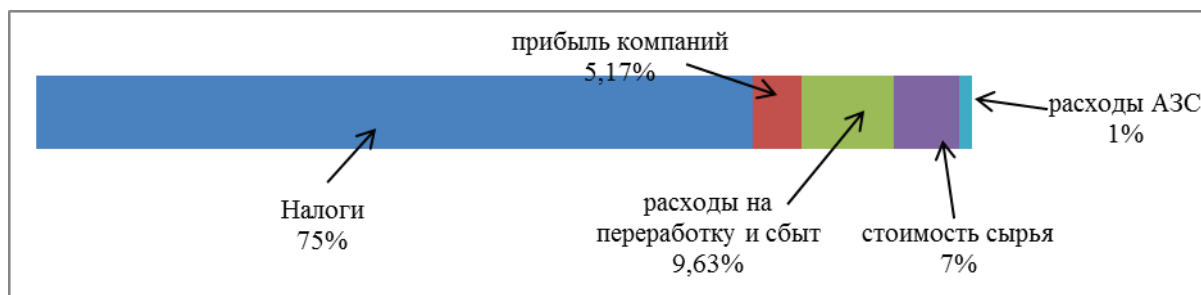


Рисунок 1 – Состав и структура цены на бензин АИ95

Данные результаты были рассчитаны с помощью соответствующих формул расчета акциза и налога на добычу полезных ископаемых [1][2][3]:

1. $АПБ = 13100 + 4865 * K_{корр}$,

где $K_{корр}$ – коэффициент, устанавливаемый равным 0,167 на период с 1 января по 31 декабря 2019 года включительно,

2. $Кндд = 0,5 * (Ц_{нефть} - 15) * P * 7,3 * K_{г} - ЭП * P$,

где $Ц_{нефть}$ – средний за налоговый период уровень цен нефти сорта "Юралс", выраженный в долларах США за баррель, определяемый в порядке, установленном пунктом 3 статьи 342 настоящего Налогового Кодекса;

P – среднее за налоговый период значение курса доллара США к рублю Российской Федерации, устанавливаемого Центральным банком Российской Федерации, определяемое в порядке, установленном пунктом 3 статьи 342 настоящего Налогового Кодекса;

$K_{г}$ – коэффициент, характеризующий период времени, прошедший с даты начала промышленной добычи нефти на участке недр.

$ЭП$ – ставка вывозной таможенной пошлины на нефть, выраженная в долларах США за тонну нефти обезвоженной, обессоленной и стабилизированной, установленная на календарный месяц, соответствующий налоговому периоду, в отношении нефти, добытой на участке недр, в порядке, определенном Законом Российской Федерации "О таможенном тарифе".

Материалы РОССТАТа, позволяют проанализировать результаты принятых мер по регулированию цен на российском рынке нефтепродуктов на основе динамики средних потребительских цен на бензин по Российской Федерации (руб. за литр):

- марки АИ-92: 41,81 (12.01.19) | 41,80(28.01.19) | 41.82(04.02.19).
- марки АИ-95: 45.09 (12.01.19) | 45.10(28.01.19) | 45.10(04.02.19)
- марки АИ-98: 50,99 (12.01.19) | 51.02(28.01.19) | 50.87(04.02.19)

Таким образом, по данным цен на бензин марки АИ-92 можно увидеть незначительные колебания цены на 0,02 рубля, на бензин марки АИ-95 – на 0,01 рубля, на бензин марки АИ-98 – на 0,15 рубля.

Несмотря на стабилизацию цен на бензин в целом по стране, тем не менее, по разным субъектам РФ наблюдается дифференциация цен. В табл. 2 представлена динамика цен в отдельных регионах СФО.

Таблица 2 – Динамика цен на автомобильный бензин в СФО на 04.02.19

	Бензин автомобильный	В том числе		
		марки АИ-92	марки АИ-95	марки АИ-98
Российская Федерация	44,11	41,82	45,10	50,87
Сибирский Федеральный округ	42,58	41,03	43,34	48,07
Горно-Алтайск	43,10	41,85	44,43	49,95
Абакан	42,28	40,97	42,98	46,81
Барнаул	41,79	40,86	42,69	48,41
Красноярск	42,68	41,47	43,92	49,32
Иркутск	44,58	41,99	43,30	47,41
Кемерово	42,75	40,64	43,31	48,51
Новосибирск	42,20	40,81	43,81	49,70
Омск	42,38	40,86	43,39	49,68
Томск	42,21	40,35	42,43	47,75

По данным таблицы 1 [4], в Сибирском Федеральном округе самая высокая цена на бензин автомобильный в Иркутске и равна 44,58 рублей, а самая низкая 41,79 в Барнауле. Различия в ценах на разные категории топлива вызваны региональными особенностями транспортировки топлива, издержками АЗС и т.д.

Государство заинтересовано в регулировании и стабилизации цен на нефтепродукты, а также в ограничении объёмов вывоза продукта за границу.

Государство заинтересовано в стабилизации цен на нефтепродукты, так как высокие цены на топливо больно бьют по экономике страны. С одной стороны, топливо необходимо для сельского хозяйства, а с другой стороны – частным потребителям, и если рост цен на бензин обгоняет уровень инфляции, то возникает необходимость сокращать использование топлива, что подрывает развитие как нефтедобывающей промышленности, так и экономики в целом. Возникает замкнутый круг, не позволяющий развивать экономику.

Компании заинтересованы в увеличении операционной прибыли, закреплении позиций на международной арене, получении льгот, субсидий, квот, привлечении инвестиций. Интересы производителей, как можно судить по официальным сайтам компаний «Газпром нефть»[6], «ЛУКОЙЛ», «Роснефть» [7] противоречивы: с одной стороны, они также заинтересованы в стабилизации цен на свою продукцию, с другой стороны – стремятся повышать цены на нефтепродукты для увеличения прибыли. Нефтеперерабатывающие и нефтедобывающие компании имеют следующие группы интересов: повышение прибыли за счёт экспорта и роста цен на свою продукцию, получение государственных льгот на осуществление своей деятельности (сокращение налога на добычу полезных ископаемых, НДС) и др. Также, компании стремятся увеличить свою EBITDA. Изменения в налогообложении могут оказывать существенное влияние на денежные потоки нефтедобывающих компаний и в особенности предприятий нефтепереработки. Вступление в силу пилотного проекта по налогообложению добавленного дохода в 2019 году предоставит нефтедобытчикам возможность оптимизировать свою налоговую нагрузку по некоторым группам месторождений. В связи со сложившейся обстановкой на российском рынке, компаниям стало более выгодно поставлять нефть за границу, на что государство предупредило сокращением квот на экспорт.

Таким образом, можно сделать вывод, что принятые меры регулирования цен на бензин позволили стабилизировать цены и сделали бензин более доступным и для автолюбителей, и для хозяйствующих субъектов в различных отраслях экономики, и прежде всего, в сельском хозяйстве. Можно надеяться, что по результатам 2019 года принятые меры позитивно отразятся на экономическом росте отечественной экономики и снижении бедности среди населения.

Однако, по мнению рейтингового агентства «Эксперт РА» [8], демпфирующий механизм на топливном рынке может оказать смешанное, малопредсказуемое влияние на сегмент нефтепереработки, что негативным образом отразится в первую очередь на кредитоспособности независимых НПЗ. Демпфирующий механизм может привести к обратному эффекту: при отрицательном размере компенсации НПЗ будут повышать реальные цены продажи топлива; прогноз потоков НПЗ затруднен из-за скачкообразных изменений знака платежей по демпферу при минимальных колебаниях параметров его расчёта; снижение EBITDA на 3% для нефтедобывающих компаний из-за демпфера. Отчасти риски, обусловленные демпфирующим механизмом, могут быть смягчены его отменой в 2020 году и установлением режима плавающего акциза на топливо.

Литература

1. Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая) [Электронный ресурс]: закон от 05.08.2000 № 117 – ФЗ (ред. от 15.04.2019) ст. 342.6 // «Консультант Плюс»: справочная правовая система. URL: <http://www.consultant.ru> (дата обращения 16.04.2019)
2. Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая) [Электронный ресурс]: закон от 05.08.2000 № 117 – ФЗ (ред. от 15.04.2019) ст. 193 // «Консультант Плюс»: справочная правовая система. URL: <http://www.consultant.ru> (дата обращения 16.04.2019)
3. Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая) [Электронный ресурс]: закон от 05.08.2000 № 117 – ФЗ (ред. от 15.04.2019) ст. 194. // «Консультант Плюс»: справочная правовая система. URL: <http://www.consultant.ru> (дата обращения 16.04.2019)
4. Федеральная служба государственной статистики [Электронный ресурс]// Официальный сайт/ Динамика цен на бензин и дизельное топливо 2018-2019гг. – URL: <http://www.gks.ru>. (дата обращения 16.04.2019)
5. RT News [Электронный ресурс]// Официальный сайт / Экономика: «Соглашение о продлении замораживания цен на бензин» – URL: <https://russian.rt.com> (дата обращения 16.04.2019)
6. ГАЗПРОМНЕФТЬ [Электронный ресурс]//Официальный сайт /ПАО «Газпромнефть-региональные продажи 2006-2019» – URL: <https://www.gazprom-neft.ru> (дата обращения 16.04.2019)
7. ПАО НК РОСНЕФТЬ [Электронный ресурс]//Официальный сайт/Устойчивое развитие 2018-2019гг – URL: <https://www.rosneft.ru> (дата обращения 16.04.2019)
8. Рейтинговое агентство Эксперт [Электронный ресурс]//Официальный сайт/ Экономика/ Нефтяная отрасль в РФ – URL: https://raexpert.ru/researches/oil_gas/oil_2018 (дата обращения 13.04.2019).

Проблемы и основные направления обеспечения продовольственной безопасности в России

Иост И.А., студент, 2 курс, ИЭМ ТГУ

Научный руководитель: к.э.н., доцент Рюмина Ю.А.

E-mail: iraiost@yandex.ru

На фоне стремительно меняющегося мира, развитие несет не только определенные блага, но и различные новые угрозы. Человечество подошло к такой черте, что продолжать игнорировать новые и старые угрозы становится невозможным. Проблема обеспечения безопасного развития в современном мире выходит на первый план, и в том числе проблема продовольственной безопасности, которая является одним из ключевых звеньев в системе национальной безопасности любого государства.