**CONNECT
UNIVERSUM
2018**

МАТЕРИАЛЫ
IV Международной трансдисциплинарной
научно–практической WEB–конференции
«CONNECT–UNIVERSUM–2018»

**ЦИФРОВОЙ
БРЕНД-МЕНЕДЖМЕНТ
ТЕРРИТОРИЙ: ГЛОБАЛЬНЫЙ
И ЛОКАЛЬНЫЙ АСПЕКТЫ**

29–30 ноября 2018 года

**Национальный исследовательский
Томский государственный университет
Кафедра социальных коммуникаций**

ФОРМИРОВАНИЕ ЦИФРОВОГО КЛАСТЕРА ПО ТУРИСТСКОМУ МАРШРУТУ «ВЕЛИКИЙ ЧАЙНЫЙ ПУТЬ: ТОБОЛЬСК-ОМСК-ТАРА-ТОМСК»

Н.А. Балюк, д-р ист. наук, профессор, Тюменский государственный университет (Тюмень, Россия).
E-mail: n-balyk@mail.ru

Л.Е. Куприна, канд. пед. наук, доцент, Тюменский государственный университет (Тюмень, Россия).
E-mail: kyprinaL@mail.ru

С.С. Ситёва, ст. преподаватель, Тюменский индустриальный университет (Тюмень, Россия).
E-mail: siteva_svetlana@bk.ru

Аннотация. Статья посвящена концептуализации понятия «цифровой кластер» и проблеме его формирования на принципах межрегионального туристско-рекреационного проектирования. Рассматривается исторический, культурный, природный и рекреационный потенциал туристского маршрута «Великий чайный путь», включающий туристско-рекреационные ресурсы Тюменской области и г. Тобольска; Омской области и гг. Омск и Тара; Томской области и г. Томска. Туристский потенциал и инфраструктура по приему, размещению и предоставлению досуга определяется с позиций организации путешествий цифровых кочевников в качестве самостоятельных туристов, посещающих исторические города и центры мировой торговли чаем, экспозиции музеев, посвященные истории чайной торговли, мест потребления чая, торговых центров и сувенирных магазинов, реализующих чайную продукцию и товары, связанные с чайными церемониями. В статье представлен сценарий моделирования межрегионального цифрового кластера на основе объединения потенциала региональных суб-кластеров (область-город), включающих базовые составляющие историко-культурного туризма, инфраструктуру туризма и гостеприимства, предприятия приема и размещения, общественного питания, аттракции, рекреации, сервисные услуги. Для повышения мобильности цифровых кочевников авторы предлагают модель информационного сопровождения маршрута «Великий чайный путь: от Тобольска до Томска». Выбор объектов основан на следующих основополагающих принципах: доступность средств для выхода к источникам интернет-системы; потребительские предпочтения; безопасность. В исследовании разработаны предложения по внедрению модели информационного депозитария. Информационное поле депозитария включает систему ориентировочных маркеров в пространстве, обеспечивающую соединение местоположения объекта с геоинформационным полем.

Ключевые слова: цифровой кластер; инфраструктура туризма и гостеприимства; автосервис; автомобильный туристский маршрут; Великий чайный путь.

Введение. Туристский маршрут «Великий чайный путь» привлек внимание не только туристские организации разного уровня и направления, но и самостоятельных туристов, следующих по историческому пути, в частности туристов-автолюбителей-цифровых кочевников – в одном «лице». В связи с этим возникла необходимость в раскрытии концептуального определения понятия «цифровой кластер» и проблемы его формирования на принципах межрегионального туристско-рекреационного проектирования. В качестве основы туристского маршрута авторы рассматривают исторический, культурный, природный и рекреационный потенциалы туристского маршрута «Великий чайный путь», включающего туристско-рекреационные ресурсы Тюменской области и г. Тобольска; Омской области и гг. Омск и Тара; Томской области и г. Томска. Берется во внимание и организация автосервиса, наличие точек бесплатного Wi-Fi по маршруту следования.

Обзор литературы и интернет-ресурсов. Остановимся на понятиях «кластер», «туристский кластер». Кластер – это временное взаимодействие предприятий, которые пространственно соподчинены и конкурируют на одном рынке. Главное отличие туристского кластера от кластеров других сфер деятельности состоит в «его маршрутной территориальной организации. Ту-

ристский маршрут и соответствующий ему туристский поток связывают объекты, превращая их из конкурирующих во взаимодействующие элементы системы. Благодаря туристскому потоку формируется кластер» [3, с. 14]. А.И. Зырянов и С.Э. Мышлявцева, изучая сущность и строение туристского кластера, применяли подход П.Я. Бакланова [2] и на конкретном примере Пермского края выявляли первичные элементы и простейшую связь между ними.

На основе изучения специфики спроса цифровых кочевников, как основных потребителей туристских услуг [4], можно попытаться определить границы понятия «цифровой туристский кластер». Который, на наш взгляд, опирается на туристский потенциал и инфраструктуру по приему, размещению и предоставлению досуга определяется с позиций организации путешествий цифровых кочевников в качестве самостоятельных туристов, посещающих исторические города и центры мировой торговли чаем, экспозиции музеев, посвященные истории чайной торговли, мест потребления чая, торговых центров и сувенирных магазинов, реализующих чайную продукцию и товары, связанные с чайными церемониями. Когда цифровые кочевники по маршруту следования к бесплатному интернету могут подключиться в популярных местах отдыха, а также культурных, образовательных и медицинских учреждениях [4].

Включение старинного города Тары в нитку самостоятельного автомобильного маршрута не случайно. С 2004 года идет вопрос о строительстве дороги Тобольск – Усть-Ишим – Тара – Томск. Это будет способствовать оживлению северных территорий, если там будет строиться дорога по всем нормативам. Она свяжет Тюменскую и Томскую области, омичи смогут без проблем добраться не только до Усть-Ишима, но и Тобольска. А омские вахтовики смогут ездить на заработки на Тюменский Север практически напрямую, минуя саму Тюмень (строительство дороги обойдется в 18 миллиардов) [10]. Эти возможности приобретут и туристы-автолюбители цифровые кочевники, туристско-рекреационные ресурсы для которых были изучены авторами статьи и представлены в табл. 1, для удобного прочтения которой можно использовать условные обозначения, помещенные в табл. 2.

Основная часть (методология, результаты). Города Тобольск, Омск, Томск имеют все предпосылки, чтобы стать пунктами межрегионального туристского маршрута «Великий чайный путь», так как расположены на линии старого Сибирского (Сибирско-Московского) тракта. Через Тару с начала XVIII в. проходил старый Сибирский тракт. Она имела важное значение и особенно в чаеоторговле. Вначале Сибирский тракт был построен на Тобольск, оттуда на село Вагайское (теперь – Вагай северный в отличие от Вагая в Омутинском районе), вдоль левого берега р. Вагай к селам Истяцкому, Большому Кусеряку, деревне Тиханиха, селам Готопупово, Викулово, Коточиго, Агимова и через заболоченный Аевский волок на Тару, Омск и далее. Последним пунктом тракта на территории Тобольской губернии было село Лебяжье – теперь это Новосибирская область. От Тюмени до Лебяжьего была устроена 41 ямская почтовая станция. По Московскому тракту из таежной Сибири везли золото, пушнину, воск, мед, икру, кожу и металл. С Томской стороны через Тару везли китайские товары: чай, табак, шелковые и атласные ткани.

При строительстве транссибирской железной магистрали Тара утратила свое прежнее положение (рис. 1). Сибирский тракт на участке Тара-Тобольск использовался только для местных перевозок и почтовых связей. И постепенно «захирел», дороги стали зарастать, деревни и села опустели.

Тара на сегодняшний день вновь приобретает статус города на Великом чайном пути. Тем более, что сохранился в первозданном виде участок старого Сибирского (Московско-Сибирского) тракта, забытый участок с теми же населенными пунктами, что и двести лет назад – Большие Уки (Рыбино), Форпост, Становка, Решетино.

В былые времена эти села жили очень насыщенной придорожной жизнью, были густонаселены и динамично развивались. По этому участку летом можно проехать только на внедорожниках, на что отваживаются экстремалы-путешественники [5]. В Больших Уках действует уникальный (второй по России) музей истории Московско-Сибирского тракта. От Тары – это 140 км проезда по дороге с покрытием, что вполне доступно для туристов-автолюбителей (табл. 1).

Историко-культурные объекты и инфраструктура на автомобильном маршруте Тобольск – Тара – Омск – Томск

№ п/п	Населенный пункт (год образования)	Расстояние между пунктами. Тип автодороги	Точки бесплатного Wi-Fi	Историко-культурный потенциал	Инфраструктура
Тобольск – Тара (около 379 км)					
Тобольск					
1	На выезде из Тобольска	9 км, федеральная дорога с покрытием Р-404	Шинмонтаж – Механик	Автосервис – 4	
2	с. Вагай (1633)	75 км, дорога с покрытием		Церковь Иоанна Богослова	– 5 – 3 – 4 – 10 – 14
3	с. Усть-Ишим (1631)	143 км. Дорога: Вагай-Дубровное – с покрытием; Дубровное-Карагай – без покрытия; Карагай-Загваздино – проселочная; Загваздино-Усть-Ишим – без покрытия		Усть-Ишимский краеведческий музей Православный зрам Мечеть	– 2 Гостиница Иртыш Гостиница Быстрое питание – 3 Торговый центр Север
4	п. г. т. Тевриз (1785)	74 км, дорога с покрытием	Black Sea Torik Siberia	Тевризский историко-краеведческий музей	– 2 – 5 Магнит
5	с. Знаменское (1666)	66 км, дорога с покрытием		Знаменский районный Историко-краеведческий музей. Церковь Иконы Божьей Матери Знамения в Знаменском. Храм	– 2 – 2 Газпромнефть – 2 – 9 Ночной клуб, бар-паб, РЦ
6	с. Большие Уки (1735)	Сверток с тракта от с. Знаменское – 80 км; до Тары 140 км, дорога с покрытием		Историко-культурный музей-заповедник «Московский сибирский тракт» Церковь Рождества Христова в Бол. Уках, два православных храма	– 2 – 1 – 7 – 4 – 4 – 4
Тара					

№ п/п	Населенный пункт (год образования)	Расстояние между пунктами. Тип автодороги	Точки бесплатного Wi-Fi	Историко-культурный потенциал	Инфраструктура
Тара – Омск (около 292 км)					
Тара					
	р. п. Большеречье (1627)	98 км, дорога с покрытием, Р-392	Старый особняк Аган-тия Кубрина конца XIX в. (место размещения туристов)	Историко-краеведческий музей Большеречье, картинная галерея Памятник Георгию Победоносцу «Памятник покровителю всех воинов» Часовня Александра Невского	- 3 Газпромнефть - 4 A - 2 - 4 Диана, Rus
1					
2	р. п. Саргатское (1764)	95 км, дорога с покрытием, Р-392	На Районе – суши-бар, пиццерия Клуб «Золотой червонец» – бар, паб, ночной клуб	Саргатский историко-краеведческий музей	- 4 Газпромнефть - 2 Отдел - 2 - 6 - 4 Газпромнефть - 4 Сиблюкс 1
3	р. п. Красный Яр (1761)	58 км, дорога с покрытием, Р-402	Курилотрансавто		
4	р. п. Люблинский (1716)	17 км, дорога с покрытием местного значения 52К-24, сверток от Красного Яра		Люблинский историко-краеведческий музей им. И.С. Коровкина Церковь имени Святого Преподобного Серафима Саровского; Николаевская часовня Памятный знак о прибытии Императорской семьи Романовых на станции «Люблинская»	- 2 Газпромнефть, АЗС, АГЗС - 3 Usadba Mini Hotel, Парк-Отель Мечта*** Россия Продовольственный рынок «Новый рынок»
Омск					
Омск – Томск (около 900 км)					
Омск					
1	пос. Светлый (1957). Военный городок с 2007 г. перешел в	19 км, федеральная дорога с покрытием М51	Гостиница на Светлом Стар Транс	Свято-Троицкий храм	- 3 Апартаменты на Маргелова, - 3 Великая Сибирь (ка-

№ п/п	Населенный пункт (год образования)	Расстояние между пунктами. Тип автодороги	Точки бесплатного Wi-Fi	Историко-культурный потенциал	Инфраструктура
	собственность г. Омска				-1 -1 фе, гостиница) – Магнит, торговый комплекс на Маргелова
2	г. Калачинск (1794)	79 км, федеральная дорога с покрытием Р-254 Иртыш	Гостиница Калачинская Кафе Додо Пицца	Краеведческий музей Историко-краеведческий музей им. Н.Я. Савченко Храм Покрова Пресвятой Богородицы	-6 -3 -4 -4 Театр кукол «Сказка»
3	г. Татарск (1894)	101 км, федеральная дорога с покрытием Р-254 Иртыш	Шиномонтаж Гостиницы: Нептун, Заря, Охотник, Постоялый двор Кафе, бар, паб Орхидея	Историко-краеведческий музей им. Н.Я. Савченко Храм Покрова Пресвятой Богородицы	-6 -8 -21 -4 Газпромнефть, АЗС, Гранд СибГАЗ -8 -21 -4 Guest House Romanovskoe Podvor'e
4	г. Барабинск (1893)	167 км, федеральная дорога с покрытием Р-254 Иртыш	МКУ Профилакторий, Комната отдыха, Ной Fit Service	Барабинский краеведческий музей, Музей Церковь Иконы Божьей Матери	-9 -13 -15 -20
5	г. Куйбышев (Каинск) (1722)	В 10 км к северу от Барабинска, дорога с покрытием местного значения	Юбилейная, Уют, Три кита Кафе-Закусочная Как Дома, Самурай (суши-бар), Ермак (ресторан, кафе), кафе Фиеста	МКУК Музейный комплекс, Государственный мемориальный дом-музей В.В. Куйбышева, Музей школы №10 Церковь Рождества Иоанна Предтеча, Православный Храм	10 -2 19 -3 -5 -54 -6 -13 -5
6	п. г. т. Колывань (1713)	322 км, федеральная дорога с покрытием Р-254 Иртыш	Экспресс Сервис	Колыванский краеведческий музей, музей. Покровский Александровский женский монастырь, храм Александра Невского. Дом купца И.И. Кроткова	-5 -3 -3 -29 -2 Газпромнефть (2), Тесла, Сибирский бензин, АЗС
7	п. п. Мошково (1896)	89 км, федеральная дорога с покрытием Р-255	Мошково	Мошковский краеведческий музей	-4 -4 -4 Мотель Рубин

№ п/п	Населенный пункт (год образования)	Расстояние между пунктами. Тип автодороги	Точки бесплатного Wi-Fi	Историко-культурный потенциал	Инфраструктура
8	г. Болотное (1805)	72 км, федеральная дорога с покрытием Р-255	Ресторан «Café Privé» Авто ДОК	МКУК Болотнинский районный историко-краеведческий музей Церковь Архангела Михаила	<div> - 8 - 7 - 7 - 2 - 14 - 2 </div>
9	г. Юрга (1886)	46 км, федеральная дорога с покрытием Р-255	5 точек 8 точек Гриль-бар Galaxu, Винтаж, бар-паб «Спортивный бар» Клаксон, Штурм	МКУК Юргинский районный краеведческий музей, музей народов Сибири и Дальнего Востока	<div> - 13 - 9 - 20 - 30 - 7 - 2 </div>
10	с. Калтай (1629)	71 км, федеральная дорога с покрытием Р-255	Центр Делового Сотрудничества и Отдыха Томь		Центр автосервиса Автолайт
11	с. Кафтанчиково (1627-1630)	Ок. 10 км, федеральная дорога с покрытием Р-255	Кемпинг-мотель Siberian Motel System	Мечеть	
12	д. Черная Речка (1627-1630)	8,4 км, федеральная дорога с покрытием Р-255	Hotel Parad Park Кафе Чишмя	Музей «История д. Черная Речка» Мечеть	<div> </div> <div> Гостиничный коттедж Релакс Радуга Вкуса </div>
г. Томск					
Источники: 1, 6, 7, 8. Использовался также сайт Яндекс. Карты. URL: https://yandex.ru/maps/					
– формирующиеся цифровые кластеры самостоятельного туристского маршрута автолюбителей (туристско-рекреационный потенциал, автосервис)					

Условные обозначения к таблице 1

	Автозаправочные станции		Гостиницы, отели, гостинично-туристские комплексы		Музеи
	Станции технического обслуживания автомобилей.		Пункты питания: столовая, кафе, фастфуд		Памятники архитектуры, дачные усадьбы
	Магазины автозапчастей и автотоваров		Бар, паб, ночной клуб		Соборы, храмы, церкви, часовни
	Супермаркеты		Кинотеатры,		Военно-исторические памятники и памятные места
	Магазины продовольственных товаров		Зоопарки		Детские аттракционы, площадки
			Театры		Парк аттракционов, колесо обозрения

В работе нами были использованы следующие методы исследования: картографический (наложение тематических карт), анализ и систематизация на основе литературных и Интернет-ресурсов [6–8], карт сайта Яндекс. Карты (<https://yandex.ru/maps/>).

Результатом стала сводная таблица «Историко-культурные объекты и инфраструктура на автомобильном маршруте Тобольск – Тара – Омск – Томск» (см. табл. 1).

Схема сдвига „продольных“ транспортных связей Сибири

Рис. 1. Населенные пункты на Сибирском тракте (схема дополнена авторами [9, с. 108]):

- 1 – Голопутовское; 2 – Викулова слобода; 3 – Ишим; 4 – Абацкое; 5 – Тюкалинск; 6 – Каинск;
7 – Барабинск; 8 – Чаусский острог (Колывань); 9 – Ачинск; 10 – Канск; 11 – Кяхта; 12 – Чита;
13 – Нерчинск; 14 – Нерчинский завод

Данные сводной табл. 1 могут стать «ключевыми» точками при разработке модели межрегионального цифрового кластера на основе объединения потенциала региональных суб-кластеров (область-город), включающих базовые составляющие историко-культурного туризма, инфраструктуру туризма и гостеприимства, предприятия приема и размещения, общественного питания, аттракции, рекреации, сервисные услуги. Для повышения мобильности цифровых кочевников авторы предлагают модель информационного сопровождения маршрута «Великий чайный путь: от Тобольска до Томска» (рис. 2).

Созданный информационный депозитарий навигационной системы ориентирован на локализацию систем поддержки точек жизни и бесплатный Wi-Fi с оптимальным сочетанием инфраструктуры и культурного наследия.

Рис. 2. Карта «Размещение цифровых кластеров на автомобильном туристском маршруте Великого чайного пути: Тобольск-Тара-Омск-Томск» (составлено авторами)

Для заполнения информационного хранилища туристического направления «Тобольск-Омск-Тара-Томск» проводится идентификация и аннотация важнейшего природного и культурного наследия, аттракторы, смотровые площадки. При выборе этих объектов авторы основываются на следующих основополагающих принципах: доступность средств для выхода к источникам интернет-системы; потребительские предпочтения; безопасность. В представленной статье (табл. 1) проведено изучение придорожной инфраструктуры и историко-культурного потенциала населенных пунктов, расположенных вблизи трассы. Этому можно дать определение как «транзитный маршрут», т.е. от Тобольска следование без заезда в города Тара, Омск, Томск. Изучению ресурсов городов для цифровых кочевников-автолюбителей тоже необходимо уделить внимание, но ввиду ограничения объема статьи, авторы решили более подробно остановиться на менее известных местах и объектах туризма малых городов, сел и деревень, что отразили в сводной табл. 1 и рис. 2.

Выводы, перспективы исследования. В статье проводится анализ инфраструктуры гостевого сервиса в исторических городах, селах, включенных в траекторию маршрута. В последующем исследовании предполагается разработать предложения по внедрению модели информационного депозитария. Информационное поле депозитария включает систему ориентировочных маркеров в пространстве, обеспечивающую соединение местоположения объекта с геоинформационным полем. В целом, сводная таблица 1, по мнению авторов, будет способствовать удобному и безопасному присоединению цифровых кочевников к объектам на нитке туристического маршрута.

Литература

1. Атлас автодорог России, стран СНГ и Балтии (приграничные районы). М.: Дизайн. Информация. Картография: Астрель: АСТ, 2015. 199 с.
2. Бакланов П.Я. Территориальные структуры хозяйства в региональном управлении. М.: Наука, 2007. 239 с.

3. Зырянов А.И., Мышлявцева С.Э. Туристские кластеры и доминанты (на примере Пермского края) // Известия РАН. Серия географическая. 2012. № 2. С. 13–20.
4. Куприна Л.Е., Куприн А.С. Инфраструктура цифрового кочевничества на маршруте Великого чайного пути по территории Тюменской области (на примере г. Тюмени) // Материалы конференций «Connect-Universum» 1 июня 2016, 10:17. URL: http://connect-universum.tsu.ru/blog/connectuniversum2014_ru/960.html
5. МОСКОВСКО-СИБИРСКИЙ ТРАКТ: квадропробег по дороге истории... URL: <http://forum.atvclub.ru/index.php?threads/31500/> (дата обращения: 04.11.2018).
6. Маршрут Омск – Томск на карте автомобильных дорог. URL: [http://www.dlinaputi.ru/Omsk Tomsk/](http://www.dlinaputi.ru/Omsk_Tomsk/) (дата обращения: 01.11.2018).
7. Маршрут Тара – Омск на карте автомобильных дорог. URL: www.dlinaputi.ru/Tara/Omsk (дата обращения: 01.11.2018).
8. Маршрут Тара – Тобольск на карте автомобильных дорог. URL: www.dlinaputi.ru/Tara/Tobolsk (дата обращения: 01.11.2018).
9. Покшишев В.В. Заселение Сибири (Историко-географический очерк). Иркутск: Обл. гос. изд-во, 1951. 208 с.
10. С Тюменского Севера до Омской области построят прямую дорогу за 18 миллиардов // ОМСК-ИНФОРМ от 04.07.2018. URL: <http://www.omskinform.ru/news/120922> (дата обращения: 05.11.2018).

THE FORMATION OF THE DIGITAL CLUSTER ON THE *GREAT TEA WAY* TOURIST ROUTE: TOBOLSK-OMSK-TARA-TOMSK

Natalia A. Baluk, Doctor of History, Professor, Tyumen State University (Tyumen, Russia). E-mail: n-balyk@mail.ru
Lidia E. Kuprina, PhD in Pedagogy, Associate Professor, Tyumen State University (Tyumen, Russia). E-mail: kuprinaL@mail.ru
Svetlana S. Siteva, Senior Lecturer, Industrial University of Tyumen (Tyumen, Russia). E-mail: siteva_svetlana@bk.ru

DOI: 10.17223/9785946218597/5

Abstract. The article is devoted to the definition of the "digital cluster" and its formation on the principles of interregional tourist and recreational design. The article considers the historical, cultural, natural and recreational potential of the tourist route The Great Tea Way, including the tourist and recreational resources of the Tyumen region and Tobolsk; Omsk region and Omsk and Tara; and Tomsk region and Tomsk. We determine the tourist potential and infrastructure for the reception, accommodation and leisure of unorganized tourists visiting historical cities and centers of the world tea trade, museum exhibitions on the history of tea trade, and shopping centers and souvenir shops selling tea products and goods related to tea ceremonies.

The article develops a scenario for modeling an interregional digital cluster based on the potential of regional sub-clusters (region-city), including the basics of historical and cultural tourism, hospitality infrastructure, reception and accommodation, catering, attractions, recreation, and services. The authors propose a model of information support for the route The Great Tea Way: from Tobolsk to Tomsk. When choosing these objects, the authors apply the following fundamental principles: the availability of the Internet access; consumer preferences; and security. The study develops proposals for the information depository with the system of geomarkers.

Keywords: digital cluster, infrastructure of tourism and hospitality, car servicing, car tourist route, the Great Tea Way.