

## ПРОБЛЕМЫ ИСТОРИИ НАУКИ И ТЕХНИКИ

УДК 94:654.14(571)  
DOI: 10.17223/19988613/59/27

В.А. Морев

### СИБИРСКАЯ ТЕЛЕГРАФНАЯ МАГИСТРАЛЬ: К ИСТОРИИ СТРОИТЕЛЬСТВА (1860–1890-е гг.)

Рассматривается история проведения электрического телеграфа через Сибирь и русский Дальний Восток в 1860–1890-е гг. Освещена деятельность автора отечественного проекта Сибирского телеграфа – русского военного инженера Д.И. Романова. Помимо этого, описываются попытки соединить телеграфной связью русский Дальний Восток и Северную Америку. Сделан вывод о том, что Сибирская телеграфная магистраль имела большое значение для реализации геополитических и экономических интересов Российской империи.

**Ключевые слова:** история электросвязи; Сибирский телеграф; Русско-Американский телеграф; Д.И. Романов; П.М. Коллинз; Сибирь; Дальний Восток; Китай; Русская Америка.

Во второй половине XIX столетия обширные сибирские и дальневосточные территории Российской империи были слабо населены. Восточные границы государства нуждались в более надежной защите. Для оперативной связи между отдаленными регионами страны было необходимо строительство линий электрического телеграфа. Почти через три десятка лет после его изобретения по решению императора Александра II началось проведение телеграфной линии через Сибирь и русский Дальний Восток (Сибирский телеграф). Кроме того, существовали грандиозные планы соединения телеграфной линией Евразии с Северной Америкой через Берингов пролив (Русско-Американский телеграф).

Проблемами строительства и дальнейшего развития электрической телеграфной связи через Сибирь, Дальний Восток и Северную Америку исследователи стали заниматься еще во второй половине XIX в. Среди тех, кто писал на эту тему уже в тот период, были: русский военный инженер Д.И. Романов [1, 2], журналисты и статистики А.М. Бурухин [3. С. 12–34] и М. Шедлинг [4. С. 621–634]. Из работ зарубежных исследователей второй половины XIX в. стоит особо отметить две. Автор первой книги – немецкий ученый Рихард Андрэ, посвятивший часть своего труда началу строительства Русско-Американского телеграфа, а также сравнительной характеристике двух проектов этой линии [5. S. 16–20]. Разработчиками этих проектов были американский предприниматель Перри МакДонаф Коллинз и упоминавшийся выше русский офицер Дмитрий Иванович Романов. Вторая работа принадлежит участнику Русско-Американской телеграфной экспедиции Джорджу (Георгу) Кеннану, который по ее итогам написал книгу «Кочевая жизнь в Сибири. Приключения среди коряков и других инородцев» [6].

Некоторое время данной теме уделялось крайне мало внимания. Наконец, во второй половине XX в. исто-

рия трансконтинентального телеграфа вновь вызвала интерес исследователей. Ее в своих трудах коснулись А.Л. Нарочницкий [7. С. 172–174] и А.В. Яроцкий [8. С. 69–70]. В 1966 г. вышел фундаментальный труд, основанный на данных центральных архивов страны, – «Материалы по истории связи в России XVIII – начало XX вв.», где содержится ценная информация о первых проектах Сибирского телеграфа, поступавших как от иностранцев, так и от подданных Российской империи [9]. В 1975 г. в «Очерках истории техники в России (1861–1917)» А.В. Яроцкий кратко осветил историю проекта русского офицера Д.И. Романова по проведению трансконтинентального телеграфа от Москвы до Аляски [10. С. 161–162]. Одной из последних крупных работ по этой теме, написанных в советский период, была книга Н.Н. Болховитинова о русско-американских отношениях в 1834–1867 гг., завершающаяся проблемой продажи Аляски в 1867 г. [11]. Один из разделов этой книги целиком посвящен Русско-Американскому телеграфу.

В постсоветский период интерес к данной теме не угас. Проблемам проведения Русско-Американского телеграфа и Международной телеграфной экспедиции посвящена статья А.В. Постникова [12. С. 3–38]. Большой труд по истории Русской Америки вышел под редакцией Н.Н. Болховитинова. В третьем томе этой работы содержится целая глава, в которой описываются подготовка и начало строительства Русско-Американского телеграфа в 1860-е гг., а также приведены причины отказа американской стороны от этого проекта [13. С. 413–424].

Свой вклад в рассмотрение вопросов устройства Сибирского телеграфа внесли и работники Томской телеграфно-телефонной станции, издав в 1998 г. книгу «От Морзе до компьютера» [14]. Большое значение для исследования истории томской электросвязи с момента

появления в начале 1860-х гг. и до конца 1990-х гг. имеет научно-популярный очерк томского историка О.Н. Разумова. Автору удалось найти и использовать в своем очерке архивные документы, посвященные вопросам проведения и развития Сибирского телеграфа [15. С. 11, 15–30].

Научная разработка проблемы активно шла и на Западе. Так, большое значение для изучения проектов соединения телеграфной линией Дальнего Востока с Северной Америкой имеют две магистерские диссертации, защищенные в Ванкувере (Канада) в 1968 г. С. Роббом [16] и в 1996 г. С. Уилкоксоном [17]. Обе работы посвящены деятельности П.М. Коллинса, который участвовал в проведении телеграфа вдоль западного побережья Северной Америки с целью дальнейшего соединения его с российскими телеграфными линиями.

В начале XXI в. тема проведения телеграфной связи через Сибирь, Дальний Восток и далее через Северную Америку не потеряла своей актуальности, о чем свидетельствуют второе издание научно-популярного очерка О.Н. Разумова [18], докторская диссертация М.С. Высокова [19. С. 220–247], научные статьи Г.Н. Шапошникова [20. С. 91–100], И.И. Курилы [21. С. 53–80], Л.Н. Гарусовой [22. С. 21–26], О.Ю. Семенцова [23. С. 27–32], Е.И. Нестеровой [24. С. 65–72], А.В. Постникова [25. С. 258–277], В.А. Морева [26. С. 22–30; 27. С. 8–24], С. Смит-Питер [28. С. 105–134], Н.С. Шишлова [29. С. 230–247] и др.

Как видим, в настоящее время интерес к данной теме не ослабевает. Однако большинство исследователей в основном сосредоточились на истории Русско-Американского телеграфа в целом. При этом история Сибирского телеграфа рассматривается далеко не всегда подробно. Цель настоящей статьи заключается в том, чтобы проследить историю строительства Сибирского телеграфа на протяжении 1860–1890-х гг., являвшегося существенной частью более грандиозного проекта – Русско-Американского телеграфа, и оценить значение проведения телеграфной связи через Сибирь и Дальний Восток для реализации геополитических и экономических интересов Российской империи.

Одним из главных геополитических противников России в рассматриваемый период являлась Британская империя. Поражение Китая в опиумных войнах 1840–1860-х гг. с англичанами и его экономическое закабаление показали, что русские границы уязвимы по Амуре. В результате неравноправных договоров с Китаем Британия и Франция получили возможность использовать близлежащие китайские порты для действий против России [7. С. 115]. В августе–сентябре 1854 г. в ходе Крымской войны малочисленный русский гарнизон Петропавловска-Камчатского успешно отразил попытку высадки превосходившего его по численности англо-французского десанта. Однако рапорт об этом важнейшем событии в Санкт-Петербург удалось доставить лишь в конце ноября 1854 г. Так долго шли даже срочные послания через огромную российскую терри-

торию. Кроме того, Дальний Восток России был крайне слабо населен русскими и потому нуждался в более эффективной связи с центром страны. В то же время в конце 1850-х гг. англичане соединили телеграфным проводом Индию, Сингапур, Австралию и Гонконг. В начале 1860-х гг. они добивались у властей Китая разрешения вести через его территорию телеграфную линию [20. С. 92]. Все эти факты говорили о том, что для более оперативной связи центра Российской империи с ее окраинами, а значит, и для обеспечения безопасности восточных рубежей государства было необходимо скорейшее строительство телеграфной линии через Сибирь и Дальний Восток.

В течение 1858–1860 гг. российская дипломатия сумела решить территориальные споры с Китаем. По Айгунскому и Тяньцзиньскому мирным договорам 1858 г. за Российской империей признавалось владение левобережьем Амура. По Пекинскому договору 1860 г. к России отошел Уссурийский край (земли к востоку от реки Уссури до Японского моря) [30. С. 29–40]. Русское купечество получило новый рынок сбыта товаров. Это делало устройство телеграфа до устья Амура с ответвлением на Кяхту очень важным в политико-экономическом, финансовом и торговом отношениях [31. С. 180]. Таким образом, геополитические и экономические интересы России требовали проведения телеграфной линии хотя бы до устья Амура.

Англо-русскими противоречиями попытались воспользоваться американские предприниматели – первым был один из учредителей американской компании «Норт Атлантик Телеграф» (North Atlantic Telegraph) Тал Шафнер, вторым – торговый агент США на Амуре майор Перри МакДонаф Коллинз (Perry McDonough Collins). В 1850-е гг. они предложили царскому правительству свои проекты строительства Русско-Американского телеграфа через Сибирь, Дальний Восток и Русскую Америку. По мнению А.Л. Нарочницкого, надеясь получить телеграфную концессию от русского правительства, американцы предполагали подчинить контролю своего капитала всю Восточную Сибирь и Аляску, а затем продолжить телеграфную линию в Китай. Впрочем, сначала американские проекты были отвергнуты царским правительством [7. С. 172–173].

Лишь после длительных переговоров российского и американского правительств, в которых участвовал и настойчивый предприниматель П.М. Коллинз, был подписан контракт на учреждение телеграфного сообщения между Россией и Северной Америкой. С американской стороны контракт подписали президент Компании Западных объединенных телеграфов (Western Union Telegraph Company) Х. Сибли и П.М. Коллинз, а с российской стороны – граф Иван Матвеевич Толстой. По сведениям Н.Н. Болховитинова, контракт был подписан 9 марта 1863 г. [11. С. 161] Эта дата вошла в труды и других авторов – Г.Н. Шапошникова [20. С. 97], А.В. Постникова [25. С. 266], В.А. Морева [27. С. 11] и

др. Однако теперь следует сделать уточнение датировки окончательного подписания контракта. Ссылаясь на данные центральных архивов Российской Федерации, М.С. Высоков привел дату 9 марта 1865 г. [19. С. 237–238], а еще ранее А.Л. Нарочницкий также датировал подписание контракта мартом 1865 г. [7. С. 173] То есть расхождение у разных авторов составляет два года. Учитывая, что переговоры о строительстве телеграфа через Сибирь и Аляску возобновились в Петербурге осенью 1864 г., как отметил сам Н.Н. Болховитинов [11. С. 159], и что в распоряжение главноуправляющего почтовым департаментом И.М. Толстого, который подписывал контракт, телеграфная служба Российской империи из ведомства Главного управления путей сообщения перешла только 17 декабря 1864 г. [31. С. 153], то верной представляется дата, приведенная А.Л. Нарочницким и М.С. Высоковым – март 1865 г. Позднее, согласно указу Александра II от 15 июня 1865 г., было создано Министерство почт и телеграфов, которое и возглавил И.М. Толстой [32. С. 20].

Русская сторона брала на себя обязательства провести телеграфную линию от Иркутска до устьев Амура (что и было выполнено), а американская – от западных штатов США через Аляску, Берингов пролив, тихоокеанское побережье России до Приамурья. После подписания контракта компания Western Union организовала Русско-Американскую телеграфную экспедицию (РАТЭ), которая в течение 1865–1867 гг. проводила исследования на территории Британской Колумбии (Канада), Русской Америки и на русском Дальнем Востоке. Ее задача как раз заключалась в соединении Евразии и Северной Америки через Берингов пролив телеграфным кабелем. Как отметил Н.И. Шишелов, ссылаясь на одного из участников экспедиции Эдварда Конвея, местность на территории Северной Америки была «не пригодна для какого-либо строительства. На Аляске рабочим приходилось разгребать снег и разводить костры, чтобы отогреть промерзшую землю, иначе вкопать телеграфные столбы было просто невозможно. Возникали проблемы и с обеспечением рабочих продовольствием. Строители и разведчики переносили все тяготы первопроходцев Севера, были случаи обморожения и истощения» [29. С. 231]. П. Коллинз пригласил руководить проектом полковника Чарльза Балкли, который во время Гражданской войны в США управлял военным телеграфом. Исходя из своего военного опыта, Ч. Балкли разделил экспедицию на рабочие дивизионы (подразделения) и инженерные корпуса [16. Р. 22–23]. Так, на Камчатке одним из отрядов руководил русский майор Сергей Савич Абаза (Серж Абаса). На побережье Чукотки строители под руководством Дж. Келси проложили несколько десятков километров телеграфной линии, однако их труды оказались напрасными, линия не была подключена. В районе Анадыря работали отряды К. Макрея и Р. Буша, на побережье Охотского моря – отряды А. Арнольда и Дж. Кеннана [29. С. 233].

За несколько лет до начала работы РАТЭ было положено начало строительству Сибирского телеграфа. 15 марта 1859 г. император Александр II утвердил положение Сибирского комитета о проведении изысканий для устройства телеграфа сначала от Казани до Иркутска, а затем до Дальнего Востока [4. С. 621–622]. Сами работы по проведению телеграфной линии вдоль Сибирского тракта начались в 1860 г.

Большую роль в реализации отечественного проекта проведения Сибирского телеграфа сыграли генерал-губернатор Восточной Сибири Николай Николаевич Муравьев-Амурский (1809–1881) и военный инженер, капитан (впоследствии подполковник) Дмитрий Иванович Романов (1829–1873), приложившие немало усилий для того, чтобы убедить российское правительство в необходимости осуществления этого грандиозного проекта. Эти факты подробно описаны в работах Н.Н. Болховитинова [11. С. 154–156], М.С. Высокова [19. С. 223–236], А.В. Постникова [25. С. 260–265] и др.

В 1857–1858 гг. Д.И. Романов по распоряжению Н.Н. Муравьева-Амурского спроектировал железную дорогу и руководил ее прокладкой от Софийска на Амуре к заливу Де-Кастри. Кроме того, он является автором отечественного проекта Русско-Американского телеграфа. Его проект был разработан еще в 1856 г., затем представлен Н.Н. Муравьеву в начале 1857 г. Значительная часть проекта (так называемый Сибирский телеграф) была постепенно воплощена в жизнь. В 1860 г. Д.И. Романовым был разработан менее масштабный, но необходимый для реализации геополитических интересов России проект Амурского телеграфа. В марте 1861 г. Д.И. Романов был командирован в США и Канаду, где ознакомился с устройством телеграфа и закупал оборудование [33. С. 164]. Там он встретился со знаменитым изобретателем Сэмюэлем Морзе и предпринимателем П.М. Коллинзом [11. С. 155].

Из работы немецкого географа и этнографа второй половины XIX в. Рихарда Андрэ [5. S. 17–19] известно, что маршруты проведения телеграфа через территорию русского Дальнего Востока в проектах Д.И. Романова и П.М. Коллинза существенно различались. Кроме того, Р. Андрэ отмечал, что проект Д.И. Романова на практике было реализовать легче, нежели проект П. Коллинза [подробнее см.: 27. С. 12–14].

В 1861 г. Н.Н. Муравьева-Амурского на посту генерал-губернатора Восточной Сибири сменил Михаил Семенович Корсаков (1826–1871), продолживший борьбу за развитие телеграфной связи в этом регионе. При нем в строй была введена телеграфная линия, соединившая Иркутск с Санкт-Петербургом [33. С. 101].

Тем временем Д.И. Романов, вернувшись в январе 1862 г. в Россию, приступил к осуществлению проекта Сибирского телеграфа. По окончании первой очереди строительства телеграфа Д.И. Романов был переведен в европейскую часть России. Последующая судьба русского офицера сложилась непросто. Прежние путешествия по Восточной Сибири расшатали его здоровье.

В 1873 г. он участвовал в Хивинском походе, где тяжело заболел лихорадкой и горячкой. 17 апреля, придя в сознание, Д.И. Романов застрелился. После себя Дмитрий Иванович оставил много географических, экономических и этнографических статей [33. С. 164]. Среди них есть и работы, посвященные одному из главных дел его жизни – телеграфу [1, 2]. Именем Д.И. Романо-ва названо село Романовка (Приморский край).

Одним из факторов, повлиявших на начало строительства Русско-Американского телеграфа на территории азиатской части России и в Северной Америке, стали первоначальные неудачи проектов по созданию Атлантического телеграфа [19. С. 221]. Эпопея прокладки кабеля от берегов Ирландии до острова Ньюфаунленд началась в августе 1857 г. и длилась девять лет. Всего было осуществлено пять попыток [34. С. 106, 110]. Наконец, было получено известие, что последняя попытка проведения подводной телеграфной линии через Атлантику завершилась успешно 27 июля 1866 г. Это и повлияло на отказ американской стороны (несмотря на уже вложенные ею большие средства – около 3 млн долл.) от уже заключенного с российским правительством контракта на проведение Русско-Американского телеграфа. Официально отказ был получен в Петербурге 28 февраля 1867 г. К сожалению, эти события оказали влияние на временную приостановку работ по дальнейшему проведению телеграфной линии через Восточную Сибирь и Дальний Восток, однако вскоре они возобновились [31. С. 182]. Кстати, в этом же 1867 г. правительство Александра II уступило американцам русские владения на Аляске.

С 1863 по 1867 г. Сибирский телеграф был доведен через Томск и Иркутск до Читы, Нерчинска и Сретенска. По данным А.М. Бурухина, в трех последних городах телеграфная связь заработала в начале января 1868 г. [3. С. 14]. С конца 1860-х по начало 1870-х гг. Иркутск был соединен телеграфными линиями с Кяхтой, с селом Лиственичное (у озера Байкал) и др. [9. С. 94] В 1870 г. телеграфная связь была доведена до Благовещенска и Хабаровска, а в марте 1871 г. – до Владивостока. В первый год после открытия всей главной магистрали до Владивостока (1872 г.) на 79 телеграфных станциях было обработано 432 412 телеграмм (исходящих, входящих и проходящих) [15. С. 16–17]. Затраты на сооружение Сибирской телеграфной магистрали протяженностью 8 330 верст превысили 1 млн руб. Амурский телеграф протяженностью 1 780 верст потребовал привлечения средств в размере 750 тыс. руб. [35. С. 55].

В 1876 г. был поднят вопрос об устройстве линии от Иркутска до Якутска. Этого требовали не только административные, но и торгово-промышленные цели. Поскольку строить телеграф от Иркутска через Витим и Олекминск до Якутска предстояло, преодолевая вековые леса, тундры и затопляемые местности, то требовалось много энергии и выносливости от строителей, а также больших финансовых вложений (до 200 тыс. руб.).

Большую помощь при строительстве оказали золото-промышленники, внося деньги на расходы, связанные с заготовкой телеграфных столбов, рубкой просек в лесах, предоставлением помещений для некоторых станций и др. Само же строительство началось в 1883 г. и было окончено только в 1901 г. [31. С. 213–214].

Российские специалисты принимали активное участие в развитии электрической телеграфной связи в Китае, Корее и Монголии. Так, в «Материалах по истории связи в России» отмечается: «Среди материалов о телеграфных сообщениях России с Китаем за 1861–1917 гг. имеются документы о командировании в Китай капитана Брюна для постройки телеграфных линий (1865–1868 гг.), об устройстве линии от залива Посъет до Китая и от Бахты до Чугучака (1867–1869 гг.), о телеграфировании между Кяхтой и Тянь-Тзином (1871–1878 гг.), о русской телеграфной агентуре в Пекине, учрежденной в 1866 г. для приема адресованных в Россию телеграмм и пересылки их по русской почте в пределах Монголии до Кяхты, где они поступали на русский телеграф» [9. С. 171]. В течение 1870–1871 гг. усилиями датского Большого Северного телеграфного общества (БСТО) между Владивостоком, Нагасаки, Шанхаем и Гонконгом были проложены подводные кабели [36. С. 46]. Таким образом, Россия получила телеграфную связь с Китаем и Японией.

В 1892 г., была подписана русско-китайская конвенция, предусматривавшая телеграфную связь Санкт-Петербурга с Пекином через Благовещенск. Шли также русско-китайские переговоры об устройстве телеграфа через Корею и Монголию. Это привело к постройке русскими специалистами телеграфных линий до Сеула и Кашгара, а в 1912–1915 гг. в Монголии [10. С. 162].

Одновременно с прокладкой новых телеграфных линий продолжались реформы в сфере российской связи. До 1886 г. телеграфная сеть Российской империи делилась на телеграфные округа. Если раньше Сибирский округ состоял из трех телеграфных округов – Омского, Иркутского и Благовещенского, то теперь в восточной части Российской империи образовывалось пять почтово-телеграфных округов (Омский, Томский, Иркутский, Забайкальский и Приамурский). Востребованность телеграфа в восточной части России подтверждается ростом телеграфного обмена в последующие годы. В частности, если в течение 1889–1898 гг. среднее число телеграфных депеш, переданных по владивостокскому кабелю, составило 48 239 штук, то в 1899 г. по этому кабелю всего было передано 76 022 телеграммы [37. С. 839]. Общий же рост числа обработанных телеграмм по всем пяти восточным почтово-телеграфным округам в течение десяти лет (с 1887 по 1897 г.) демонстрирует таблица [4. С. 630].

Как видим, в 1897 г. в пяти почтово-телеграфных округах было обработано на 2 660 037 телеграмм больше, чем в 1887 г. Таким образом, если 1860–1870-е гг. характеризовались началом интенсивного строительства телеграфных линий и внедрением электротехнического

способа передачи информации, то 1880–1890-е гг. стали периодом утверждения электрической телеграфной связи в основных населенных пунктах Сибири и русского Дальнего Востока [26. С. 27, 29–30].

**Количество телеграмм в почтово-телеграфных округах Сибири и Дальнего Востока в 1887 и 1897 гг., шт.**

Почтово-телеграфные округа	Год	
	1887	1897
Омский	776 985	1 492 482
Томский	419 077	700 520
Иркутский	603 437	1 306 690
Забайкальский	329 402	642 989
Приамурский	847 248	1 493 505
Всего	2 976 149	5 636 186

Одним из преимуществ использования электрической телеграфной связи являлась оперативная передача срочных сообщений о военных угрозах, а также метеорологических сведений и информации о стихийных бедствиях. Приведем три примера. По данным М.С. Высокова, в конце 1867 г. и летом 1868 г. именно благодаря действию Амурско-Уссурийского телеграфа малочисленные русские военные отряды вовремя сосредоточились и отбили нападение крупных (до 400 человек) вооруженных шаек хунхузов, незаконно проникших в Южно-Уссурийский край [19. С. 241]. 20 мая 1872 г. Управление Омского телеграфного отделения сообщало начальнику Барнаульской телеграфной станции о том, что Министр внутренних дел по ходатайству директора Главной Физической обсерватории разрешил ежедневную бесплатную переда-

чу метеорологических депеш из Барнаула, Иркутска, Нерчинска и Николаевска-на-Амуре [38. Л. 17]. Это могло способствовать своевременному оповещению населения о погодных изменениях. Наконец, весной 1890 г. в Томске произошло наводнение, о котором купец Е.М. Голованов сообщил телеграммой в Москву, после чего московское купечество собрало в пользу пострадавших 700 руб. [15. С. 27].

Таким образом, в ходе работы по проведению электрического телеграфа через Сибирь и русский Дальний Восток осуществлялось решение сразу нескольких задач: дальнейшее развитие телеграфной сети Российской империи в целом, что вносило вклад в экономическое развитие удаленных от центра страны регионов; создание возможности телеграфирования между городами России и Китая и укрепление тем самым международных связей на востоке страны. Кроме того, Сибирский телеграф соединил и другие страны Европы с Азией. Он способствовал также решению геополитической задачи – установлению оперативной связи центра Российской империи с отдаленными регионами страны. Конечно, определенное влияние на принятие решения о строительстве Сибирского телеграфа оказало и российско-британское соперничество в тихоокеанском регионе. Последующие внешнеполитические события на Дальнем Востоке (Японо-китайская война 1894–1895 гг. и напряженная обстановка накануне русско-японской войны 1904–1905 гг.) показали, что российское правительство должно было обратить еще больше внимания на телеграфную связь в этом регионе.

## ЛИТЕРАТУРА

1. Романов Д.И. Проект Русско-Американского международного телеграфа // Русское слово. СПб. 1859. 4 (16) февраля. № 4. Отдел 1.
2. Романов Д.И. Сибирский телеграф // Русский инвалид. 1864. 12 (24) марта. № 57.
3. Бурухин А.М. Сибирский телеграф: Историко-статистический очерк // Почтово-телеграфный журнал. 1892. № 1.
4. Шедлинг М. Телеграфы в Сибири // Почтово-телеграфный журнал. 1899. № 6.
5. Andree R. Malerische Feierstunden. Das Buch der Reisen und Entdeckungen. Neue Illustrierte Bibliothek der Länder- und Völkerkunde zur Erweiterung der Kenntniß der Fremde. Asien. III. Das Amur-Gebiet und seine Bedeutung. Leipzig. Verlag von Otto Spamer. 1867.
6. Кеннан Г. Кочевая жизнь в Сибири. Приключения среди коряков и других инородцев / пер. с англ. СПб. : Издание книгопродавца И.И. Иванова, 1896.
7. Нарочницкий А.Л. Колониальная политика капиталистических держав на Дальнем Востоке (1860–1895). М. : Изд-во АН СССР, 1956.
8. Яроцкий А.В. Основные этапы развития телеграфии. М. ; Л. : Госэнергоиздат, 1963.
9. Материалы по истории связи в России XVIII – начало XX вв. Л., 1966.
10. Яроцкий А.В. Телеграфия // Очерки истории техники в России (1861–1917). М. : Наука, 1975.
11. Болховитинов Н.Н. Русско-американские отношения и продажа Аляски, 1834–1867. М., 1990.
12. Постников А.В. Продажа Аляски и Международная телеграфная экспедиция // Вопросы истории естествознания и техники. 1997. № 1.
13. История Русской Америки (1732–1867) : в 3 т. : Т. III. Русская Америка: от зенита к закату (1825–1867) / отв. ред. акад. Н.Н. Болховитинов. М. : Междунар. отношения, 1999.
14. От Морзе до компьютера. Томск : Красное знамя, 1998.
15. Разумов О.Н. Этапы развития электрической связи Томской области // История электросвязи Томской области (от прошлого к настоящему). Томск : Спектр, 2000.
16. Robb S.A. The Collins' Overland or Russian Extension Telegraph Project: A Pioneer Attempt to Establish Telegraphic Communications Between North America and Europe. M.A. Thesis, Simon Fraser University, Vancouver, 1968.
17. Wilcockson S. Perry Collins's Electronic Rim Around The Pacific: The Russian-American Telegraph, 1865 to 1867. M.A. Thesis, The University of British Columbia, Vancouver, 1996.
18. Электросвязь Томской области. 1863–2003 гг. Томск : Курсив, 2003.
19. Высоков М.С. Российская империя на путях модернизации: зарождение и развитие электросвязи в XIX – начале XX вв. : дис. ... д-ра ист. наук. СПб., 2004.
20. Шапошников Г.Н. Сибирский телеграф: геополитический аспект // Вестник Тюменского госуниверситета. 2004. № 1.
21. Курилла И.И. Техническое сотрудничество США и России во второй трети XIX в. // Americana. Вып. 6: «American Studies» в российском научном, учебном и культурном пространстве : материалы Междунар. науч.-практ. конф., г. Волгоград, 31 октября – 1 ноября 2003 г. Волгоград : Изд-во ВолГУ, 2004.
22. Гарусова Л.Н. Российско-американские региональные отношения: исторические аналогии и параллели // Таможенная политика России на Дальнем Востоке. 2007. № 4 (41).
23. Семенцов О.Ю. Проект российско-американского межконтинентального телеграфа // Военно-исторический журнал. 2010. № 3.

24. Нестерова Е.И. Иностранцы коммерческие агенты в Николаевске-на-Амуре (1856–1874 гг.) // Вестник ДВО РАН. 2013. № 1.
25. Постников А.В. История географических исследований Сибири и Дальнего Востока иностранцами во второй половине XIX в. // Вопросы географии. М., 2013. Вып. 136.
26. Морев В.А. Сибирский телеграф во второй половине XIX в. // Вестник Томского государственного университета. 2010. № 4 (12).
27. Морев В.А. Первые проекты и начало проведения электрического телеграфа через Сибирь и Дальний Восток (1850–1870-е годы) // Новый исторический вестник. 2015. № 3 (45).
28. Смит-Питер С. Сибирские письма Джорджа Кеннана-старшего, 1866–1867 гг. // Сибирские исторические исследования. 2016. № 3.
29. Шишелов Н.С. Этнографические сведения в материалах Русско-Американской Телеграфной экспедиции 1865–1867 гг. // Источники и историография по антропологии народов Америки / отв. ред. М.Ю. Мартынова, Е.С. Питерская, Д.В. Воробьев. 2-е изд., дораб. М.: Институт этнологии и антропологии РАН, 2017.
30. Русско-китайские отношения, 1689–1916: Официальные документы. М.: Изд-во восточной литературы, 1958.
31. Почта и телеграф в XIX столетии. СПб.: Типография министерства внутренних дел, 1902.
32. Вышние и центральные государственные учреждения России. 1801–1917. Т. 2: Центральные государственные учреждения. Министерство внутренних дел. Министерство юстиции. Министерство финансов. Министерство торговли и промышленности. Государственный контроль. СПб.: Наука, 2001.
33. Морской биографический справочник Дальнего Востока России и Русской Америки. XVII – начало XX вв. / сост. Б.Н. Болгурцев. Владивосток: Уссури, 1998.
34. Шарле Д.Л. По всему земному шару: Прошлое, настоящее и будущее кабелей связи. М.: Радио и связь, 1985.
35. Товпека А.В. Развитие системы связи и управления в пограничной страже Российской империи (1827–1917 гг.): дис. ... канд. ист. наук. СПб., 2014.
36. Якобсен К. Большое северное телеграфное общество и Россия: 130 лет сотрудничества в большой политике // Отечественная история. 2000. № 4.
37. Обмен телеграфной корреспонденцией с Дальним Востоком по сибирским линиям // Почтово-телеграфный журнал. 1900. № 7.
38. Центр хранения архивного фонда Алтайского края. Ф. 103. Оп. 1. Д. 1.

Vladimir A. Morev. Tomsk State University (Tomsk, Russia). E-mail: morevv@sibmail.com

#### **SIBERIAN TELEGRAPH LINE: ON HISTORY OF CONSTRUCTION (1860S – 1890S).**

**Keywords:** history of electrical communication; Siberian telegraph, Russian-American telegraph; D.I. Romanov; P.M. Collins; Siberia; Russian Far East; China; Russian America.

In the second half of the 19th century the vast Siberian and Far Eastern territories of the Russian Empire were poorly populated and needed more reliable protection. An electric telegraph was needed for an operational connection between remote regions of the country. In 1859, by the decision of Emperor Alexander II, a telegraph line was launched across Siberia and the Russian Far East (the Siberian Telegraph). In addition, there were plans to connect the telegraph line of Eurasia with North America through the Bering Strait (the Russian-American Telegraph).

In the second half of the XIX century, the Russian military engineer D.I. Romanov, journalists and statistics A.M. Burukhin and M. Shedling, the German scientist R. Andre and the participant of the Russian-American Telegraph Expedition G. Kennan wrote about the Siberian and the Russian-American telegraphs. In the second half of the XX century this topic was of interest to A.L. Narochnitsky, A.V. Yarotsky, N.N. Bolkhovitinov, Canadian researchers S. Robb and S. Wilcockson. In the last two decades, scientific works on this subject have been written by O.N. Razumov, M.S. Vysokov, G.N. Shaposhnikov, A.V. Postnikov, V.A. Morev, N.S. Shishelov and others.

The aim of the article is to trace the history of the Siberian Telegraph during the 1860s and 1890s and to assess the importance of telegraph communication through Siberia and Far East for the realization of the geopolitical and economic interests of the Russian Empire.

The author singled out the factors that influenced the construction of the Siberian Telegraph: 1) the vulnerability of the borders of Russia in the Amur and the weak population of the Russian Far East under the conditions of Russian-British contradictions; 2) economic interests of Russia required the development of operational communication in this region; 3) the initial setbacks in the telegraph line across the Atlantic influenced the appearance of proposals from the Americans on the construction of the Russian-American Telegraph across the Bering Strait. But after the successful conduct of the Transatlantic Telegraph in 1866, the Americans refused further cooperation in this matter.

But the project of the Russian military engineer D.I. Romanov was partially realized. In the 1860s the telegraph line between Irkutsk and St. Petersburg was put into operation. In 1870 a telegraph communication was conducted in Blagoveshchensk and Khabarovsk, in 1871 – in Vladivostok. Russia received a telegraph connection with China and Japan.

The author comes to the conclusion that in the course of work on conducting an electric telegraph across Siberia and the Far East, several problems were solved: further development of the telegraph network contributed to the economic development of remote regions; strengthening of international relations in the east of the country; the operative communication of the center of the Russian Empire with remote regions of the country.

#### REFERENCES

1. Romanov, D.I. (1859) Proekt Russko-Amerikanskogo mezhdunarodnogo telegrafa [The project of the Russian-American International Telegraph]. *Russkoe slovo*. 4. Otdel 1.
2. Romanov, D.I. (1864) Sibirskiy telegraf [Siberian Telegraph]. *Russkiy invalid*. 12th (24th) March.
3. Burukhin, A.M. () Sibirskiy telegraf: Istoriko-statisticheskiy ocherk [Siberian Telegraph: Historical-statistical essay]. *Pochtovo-telegrafnyy zhurnal*. 1.
4. Shedling, M. (1899) Telegrafy v Sibiri [Telegraphs in Siberia]. *Pochtovo-telegrafnyy zhurnal*. 6.
5. Andree, R. (1867) *Malerische Feierstunden. Das Buch der Reisen und Entdeckungen. Neue Illustrierte Bibliothek der Länder- und Völkerkunde zur Erweiterung der Kenntniß der Fremde. Asien. III. Das Amur-Gebiet und seine Bedeutung*. Leipzig: Verlag von Otto Spamer.
6. Kennan, G. (1896) *Kochevaya zhizn' v Sibiri. Priklyucheniya sredi koryakov i drugikh inorodtsev* [Nomadic life in Siberia. Adventures among Koryaks and other aliens]. Translated from English. St. Petersburg: I.I. Ivanov.
7. Narochnitskiy, A.L. (1956) *Kolonial'naya politika kapitalisticheskikh derzhav na Dal'nem Vostoke (1860–1895)* [The colonial policies of the capitalist powers in the Far East (1860–1895)]. Moscow: USSR AS.
8. Yarotskiy, A.V. (1963) *Osnovnye etapy razvitiya telegrafii* [The main stages of the development of telegraphy]. Moscow; Leningrad: Gosenergoizdat.
9. Bunina, F.I. & Maltseva, N.A. (1966) *Materialy po istorii svyazi v Rossii XVIII – nachalo XX vv.* [Materials on the history of communications in Russia in the 18th – early 20th centuries]. Leningrad: [s.n.].

10. Yarotskiy, A.V. (1975) *Telegrafiya* [Telegraphy]. In: Rosentreter, B.A. & Nesteruk, F.Ya. (eds) *Ocherki istorii tekhniki v Rossii (1861–1917)* [Essays on the history of technology in Russia (1861–1917)]. Moscow: Nauka.
11. Bolkhovitinov, N.N. (1990) *Russko-amerikanskije otnosheniya i prodazha Alyaski, 1834–1867* [Russian-American relations and the sale of Alaska, 1834–1867]. Moscow: Nauka.
12. Postnikov, A.V. (1997) *Prodazha Alyaski i Mezhdunarodnaya telegrafnaya ekspeditsiya* [The Sale of Alaska and the International Telegraph Expedition]. *Voprosy istorii estestvoznaniya i tekhniki*. 1.
13. Bolkhovitinov, N.N. (ed.) (1999) *Istoriya Russkoy Ameriki (1732–1867): V 3-kh tt.* [History of Russian America (1732–1867): In 3 vols]. Vol. 3. Moscow: Mezhdunarodnye otnosheniya.
14. Anon. (1998) *Ot Morze do komp'yutera* [From Morse to the computer]. Tomsk: Krasnoe znamya.
15. Razumov, O.N. (2000) *Etapy razvitiya elektricheskoy svyazi Tomskoy oblasti* [Stages of development of telecommunications in the Tomsk region]. In: Desyatskiy, V. et al. (eds) *Istoriya elektrosvyazi Tomskoy oblasti (ot proshlogo k nastoyashchemu)* [History of telecommunications in the Tomsk region (from past to present)]. Tomsk: Spekr.
16. Robb, S.A. (1968) *The Collins' Overland or Russian Extension Telegraph Project: A Pioneer Attempt to Establish Telegraphic Communications Between North America and Europe*. Master's Thesis. Simon Fraser University, Vancouver.
17. Wilcockson, S. (1996) *Perry Collins's Electronic Rim Around The Pacific: The Russian-American Telegraph, 1865 to 1867*. M.A. Thesis. The University of British Columbia, Vancouver.
18. Desyatskiy, V.S., Zdvizhkov, A.V., Maltsev, V.A. et al. (eds) (2003) *Elektrosvyaz' Tomskoy oblasti. 1863–2003 gg.* [Telecommunications Tomsk region. 1863–2003]. Tomsk: Kursiv.
19. Vysokov, M.S. (2004) *Rossiyskaya imperiya na putyakh modernizatsii: zarozhdenie i razvitie elektrosvyazi v XIX – nachale XX vv.* [The Russian Empire on the ways of modernization: the birth and development of telecommunications in the 19th – early 20th centuries]. History Dr. Diss. St. Petersburg.
20. Shaposhnikov, G.N. (2004) *Sibirskiy telegraf: geopoliticheskiy aspekt* [Siberian Telegraph: the geopolitical aspect]. *Vestnik Tyumenskogo gosuniversiteta – Vestnik TSU*. 1.
21. Kurilla, I.I. (2004) [Technical cooperation between the United States and Russia in the second third of the 19th century]. *American Studies v rossiyskom nauchnom, uchebnom i kul'turnom prostranstve* [American Studies in the Russian scientific, educational and cultural space]. Proc. of the International Conference. Volgograd. October 31– November 1, 2003. Volgograd: VolSU. (In Russian).
22. Garusova, L.N. (2007) *Rossiysko-amerikanskije regional'nye otnosheniya: istoricheskie analogii i paralleli* [Russian-American regional relations: historical analogies and parallels]. *Tamozhennaya politika Rossii na Dal'nem Vostoke – Customs Policy of Russia in the Far East*. 4(41).
23. Sementsov, O.Yu. (2010) *The project of the US-Russia intercontinental telegraph*. *Voенно-istoricheskiy zhurnal – Military Historical Journal*. 3. (In Russian).
24. Nesterova, E.I. (2013) *Foreign commercial agents in Nikolayevsk-on-Amur (1856–1874)*. *Vestnik DVO RAN – Vestnik of the Far East Branch of the Russian Academy of Sciences*. 1. (In Russian).
25. Postnikov, A.V. (2013) *Istoriya geograficheskikh issledovaniy Sibiri i Dal'nego Vostoka inostrantsami vo vtoroy polovine XIX v.* [The history of geographical research of Siberia and the Far East by foreigners in the second half of the nineteenth century]. *Voprosy geografii*. 136.
26. Morev, V.A. (2010) *Sibirskiy telegraf vo vtoroy polovine XIX v.* [Siberian Telegraph in the second half of the 19th century]. *Vestnik Tomskogo gosudarstvennogo universiteta. Istoriya – Tomsk State University Journal of History*. 4(12).
27. Morev, V.A. (2015) *The First Projects and the Commencement of Installation of the Electric Telegraph through Siberia and the Russian Far East (1850s – 1870s)*. *Novyy istoricheskiy vestnik – The New Historical Bulletin*. 3(45). (In Russian).
28. Smith-Peter, S. (2016) *The Siberian letters of George Kennan the Elder, 1866–1867*. *Sibirskie istoricheskie issledovaniya – Siberian Historical Research*. 3. (In Russian). DOI: 10.17223/2312461X/13/5
29. Shishelov, N.S. (2017) *Etnograficheskie svedeniya v materialakh Russko-Amerikanskoy Telegrafnoy ekspeditsii 1865–1867 gg.* [Ethnographic information in the materials of the Russian-American Telegraph Expedition of 1865–1867]. In: Martynova, M.Yu., Pterskaya, E.S. & Vorobiev, D.V. (eds) *Istochniki i istoriografiya po antropologii narodov Ameriki* [Sources and historiography on the anthropology of the peoples of America]. 2nd ed. Moscow: Institute of Ethnology and Anthropology, Russian Academy of Sciences.
30. Skachkov, P.E. & Myasnikov, V.S. (1958) *Russko-kitayskie otnosheniya 1689–1916. Ofitsial'nye dokumenty* [Russian-Chinese relations, 1689– 1916. Official documents]. Vol. 2. Moscow: Izd-vo vost. lit.
31. Ministry of Interior. (1902) *Pochta i telegraf v XIX stoletii* [Mail and telegraph in the 19th century]. St. Petersburg: Tipografiya ministerstva vnutrennikh del.
32. Raskin, D.I. (ed.) (2001) *Vysshie i tsentral'nye gosudarstvennyye uchrezhdeniya Rossii. 1801–1917* [Higher and central government institutions of Russia. 1801–1917]. Vol. 2. St. Petersburg: Nauka.
33. Bolgurtsev, B.N. (ed.) (1998) *Morskoy biograficheskiy spravochnik Dal'nego Vostoka Rossii i Russkoy Ameriki. XVII – nachalo XX vv.* [Marine biographical directory of the Far East of Russia and Russian America. The 17th – early 20th centuries]. Vladivostok: Ussuri.
34. Charle, D.L. (1985) *Po vsemu zemnomu sharu: Proshloe, nastoyashchee i budushchee kabeley svyazi* [Across the globe: The past, present and future of communication cables]. Moscow: Radio i svyaz'.
35. Tovpeka, A.V. (2014) *Razvitie sistemy svyazi i upravleniya v pogranichnoy strazhe Rossiyskoy imperii (1827–1917 gg.)* [Development of communication and management systems in the border guard of the Russian Empire (1827–1917)]. History Cand. Diss. St. Petersburg.
36. Jacobsen, K. (2000) *Bol'shoe severnoe telegrafnoe obshchestvo i Rossiya: 130 let sotrudnichestva v bol'shoi politike* [Great Northern Telegraph Society and Russia: 130 years of cooperation in big politics]. *Otechestvennaya istoriya*. 4.
37. Anon. (1900) *Obmen telegrafnoy korespondentsiey s Dal'nim Vostokom po sibirskim liniyam* [Exchange of telegraph correspondence with the Far East via the Siberian lines]. *Pochtovo-telegrafnyy zhurnal*. 7.
38. The Central Storage of the Archival Fund of the Altai Territory (TsKhAF AK). Fund 103. List 1. File 1.