

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ТОМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

ВОПРОСЫ ИСТОРИИ, АРХЕОЛОГИИ, ПОЛИТИЧЕСКИХ НАУК И РЕГИОНОВЕДЕНИЯ

**Сборник материалов XIV Всероссийской
(с международным участием)
научной конференции студентов, магистрантов,
аспирантов и молодых ученых
(Томск, 25–27 апреля 2018 г.)**

**Выпуск 14
Том 2**

Томск
Издательский Дом Томского государственного университета
2019

В.А. Генрихс

КИТАЙСКИЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОМПАНИИ НА РЫНКЕ СТРАН ЕАЭС

Науч. рук. – канд. ист. наук, доцент С.Н. Мирошников

В статье описывается участие китайских строительных компаний на рынке строительных услуг стран ЕАЭС. На основе различных фактических данных анализируется степень их активности в разных странах-участницах союза. Сейчас ведущую роль на мировом рынке играют китайские фирмы, в 2012 году они впервые заняли первые три строчки в десятке крупнейших строительных фирм мира по версии журнала International Construction. Строительный рынок стран Евразийского Экономического Союза является прибыльным и перспективным, поэтому все больше и больше привлекает строительные компании Китая, которые являются главными конкурентами для российских строительных компаний. Строительные компании из поднебесной реализуют свои проекты во всех странах ЕАЭС и охватывают все виды строительства, что практически лишает другие строительные компании возможности конкурировать с ними.

Ключевые слова: ЕАЭС, строительный рынок, Китай.

Самые ранние завоевания иностранных рынков для Китая начались в Африке, где они строили железнодорожные пути для перевозки полезных ископаемых в портовые города. В настоящее время деятельность компаний из поднебесной все более разнообразна как в Африке, так и во всем мире. Так, самая крупная в мире Китайская государственная строительная корпорация (CSCEC) занимается ремонтом моста Alexander Hamilton в Нью-Йорке, участвует в возведении высотных зданий в Москве, реализует проект крупного курорта на Багамских островах [1]. Вторая по величине компания – Китайская корпорация железнодорожного строительства (CRCC) прокладывает новую систему метро в Мекке [2].

Китай является вторым по важности внешнеэкономическим партнером ЕАЭС. Кроме того, Москва является одним из ключевых партнеров Пекина в проекте «Один пояс – один путь». Намерение России и Китая о сотрудничестве по сопряжению ЕАЭС и «Экономического пояса Шелкового пути» было подтверждено совместным заявлением во время встречи лидеров России Китая в мае 2015 года. Сотрудничество затрагивает модернизацию транспортной инфраструктуры, строительство, энергетику, добычу ресурсов и высокие технологии [3].

Все крупнейшие строительные компании КНР контролируются государством и финансируются национальными банками, а также за счёт

размещения акций на биржах Гонконга и Шанхая. Несмотря на высокую степень загруженности компаний на внутреннем рынке, китайские строители постоянно стремятся принимать все большее количества заказов из-за рубежа. Для реализации поставленной задачи необходимо вложение большого количества средств и трудовых ресурсов со стороны Китая для создания необходимой инфраструктуры в странах Центральной Азии. Экономически слабые страны ЕАЭС надеются на получения большого количества инвестиций в развитие инфраструктуры стран и сельскохозяйственного строительства.

Так, что касается присутствия китайских компаний на российском рынке, то оно значительно возросло после обострения конфликта России и Турции и необходимости вывода турецких строительных компаний из Российской Федерации. Китай был выбран для завершения строек, начатых турецкими компаниями, а также стал одним из главных строительных партнеров по строительству объектов к Чемпионату Мира по футболу 2018. Кроме того, высока доля китайского строительства в сфере строительства многоэтажных зданий в Москве. Например, китайские строительные компании принимали участие в возведении знаменитых небоскребов Москва-сити, а также других высоток в столице [4].

Однако Россия не является главной целью для китайских строительных компаний в ЕАЭС. 58-я в мировом рейтинге китайская корпорация CITIC Construction задействована в Беларуси во многих проектах – уже завершенных и недавно начавшихся. CITIC Construction участвовала в строительстве и реконструкции всех цементных заводов, строит завод «БелДжи», а также подписала соглашение с «Амкодором» о возведении для него завода по производству специальных машин «Амкодор-Маш», приступила к строительству многофункционального комплекса в районе «Минск-Арены» [5]. Такая крупная компания как China Power Engineering Consulting и её структурное подразделение North China Power Engineering Co подписали контракт по строительству под ключ линий электропередачи для Белорусской АЭС. Стоимость проекта составляет 340 млн долларов, финансирование осуществляется за счет «Эксимбанка Китайской Народной Республики» [6]. Более того, китайские компании были и остаются задействованы в строительстве студенческих общежитий нового типа в Минске, гостиницы «Пекин», нескольких гостиничных и торговых комплексов, а также большого техно парка на окраине Минска.

Говоря о Казахстане, вопреки введённому мораторию на аренду земель сельхозназначения иностранцами, китайские компании всё же продолжают работать в стране, и стремятся увеличить свое присутствие, однако их деятельность называется не передачей земли в аренду, а ведением

совместных проектов. В основном китайские строительные компании в Казахстане занимаются возведением агрокомплексов, заводов по переработке продуктов сельского хозяйства и промышленных предприятий. Приблизительная стоимость реализуемых с 2016 по 2020 годы проектов 400 млн. долларов. Кроме того, в Казахстане с 2015 г. реализуется государственная программа инфраструктурного развития «Нурлы Жол», подразумевающая масштабные вложения в строительный сектор и обновление транспортной инфраструктуры страны. Реализация программы «Нурлы Жол» осуществляется в тесном переплетении с китайскими инициативами по созданию в Центральной Азии транспортно-логистической инфраструктуры «Экономического пояса Шелкового пути» и частично на китайские деньги [7].

Что касается Армении, то страны интересны друг другу в сфере строительства дорог и сопутствующей инфраструктуры в рамках ЭПШП. Армения надеется получить большое количество инвестиций со стороны Китая в ходе реализации данного проекта. Так же, выделим планы китайской машиностроительной корпорации China Machinery Engineering Corporation осуществить в Армении масштабные инвестиции в строительный сектор и энергетику. Корпорация представляет собой группу компаний, основным видом деятельности которой является проектирование и строительство, включая международную торговлю и научно-исследовательскую работу. На переговорах с министром экономического развития и инвестиций РА Суреном Караяном достигнута договоренность о том, что руководство Фонда развития Армении представит китайской компании подробности крупных инвестиционных проектов и будет находиться в постоянном контакте с инвесторами [8].

Кыргызстан, несомненно, является одним из ключевых партнеров и рынков для китайских компаний в ЕАЭС. Большинство крупных инфраструктурных проектов в Кыргызстане отдано китайской стороне. Официальный Пекин не отказывает в средствах, но ставит условия привлечения только китайских компаний. Китай принимал участие в большом количестве крупных строительных проектов в Киргизии: строительстве дороги Север-Юг, строительстве газопровода в Китай, модернизации и возведении ТЭЦ и ЛЭП, нескольких заводов. Китай также активно развивает свою деятельность по возведению тепличных комплексов на территории Республики. В целом, китайская сторона реализует в Кыргызстане проекты на общую сумму более 3,5 миллиарда долларов. Причем на 1 миллиард 683 миллиона долларов реализуются инфраструктурные проекты самой республики, но за счет китайских кредитов и китайскими же компаниями [9].

Таким образом, можно отметить высокую степень включенности китайских строительных компаний в рынок строительных услуг ЕАЭС. Более того, Китай активно участвует в строительных проектах, затрагивающих разные сферы. Очевидно, что сотрудничество Китая со странами ЕАЭС в сфере строительства является перспективной для обеих сторон, так как несет большое число взаимных выгод.

Литература

1. China State Construction Engineering Corporation. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://english.cscec.com/CSCEC58/CECECataGlance/>, свободный (дата обращения: 05.03.2018).

2. China Railway Construction Corporation Limited [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://english.crcc.cn/col/col421/index.html>, свободный (дата обращения: 05.03.2018).

3. Совместное заявление Российской Федерации и Китайской Народной Республики о сотрудничестве по сопряжению строительства Евразийского экономического союза и Экономического пояса Шелкового пути. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.kremlin.ru/supplement/4971>, свободный (дата обращения: 05.03.2018).

4. Китайские компании готовы стать заменой турецким на российском строительном рынке. - Е. Пушкова. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://stroypuls.ru/news/113785/>, свободный (дата обращения: 06.03.2018).

5. CITIC Limited. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.citic.com/>, свободный (дата обращения: 06.03.2018).

6. China Power Engineering Construction [электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.cpecc.net:81/>, свободный (дата обращения: 07.03.2018).

7. В какие проекты в Казахстане вкладывает деньги Китай. [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://forbes.kz/finances/investment/v_kakie_proektyi_v_kazahstane_vkladyivaet_dengi_kitay, свободный (дата обращения: 08.03.2018).

8. Армения и сопряжение ЕАЭС и «Экономического пояса Шелкового пути». - С. Мартиросян. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.ritmearasia.org/news--2017-09-11--armenia-i-soprjazhenie-eaes-i-ekonomicheskogo-pojasa-shelkovogo-puti-32259>, свободный (дата обращения: 08.03.2018).

9. Экономические отношения Кыргызстана и Китая переживают трансформацию [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.stanradar.com/news/full/20616-ekonomicheskie-otnosheniya-kyrgyzstana-i-kitaja-perezvivajut-transformatsiju.html?page=5>, свободный (Дата обращения: 08.03.2018).

Genrikhs V.A. CHINESE CONSTRUCTION COMPANIES IN THE MARKET OF THE EEU COUNTRIES

The article describes the participation of Chinese construction companies in the construction services market of the EEU countries. Based on various factual data, the degree of their activity in different member countries is analyzed. Now the leading role in

the global market is played by Chinese firms, in 2012 they first took the first three lines in the top ten largest construction firms of the world according to the version of International Construction magazine. The construction market of the countries of the Eurasian Economic Union is profitable and promising, so more and more China's construction companies are attracted by it. These companies are the main competitors for Russian construction companies. The construction companies from China implement their projects in all the countries of the EEA and cover all types of construction, which practically deprives other construction companies of the opportunity to compete with them.

Keywords: EEU, construction market, China.

Б.Э. Дуйшобаев

РОЛЬ НЕПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В КЫРГЫЗСТАНЕ

Науч. рук. – канд. ист. наук, доцент С.М. Юн

В работе исследуется деятельность неправительственных организаций (НПО/НКО) в Кыргызской Республике. Кыргызстан традиционно считается наиболее открытой и демократичной страной в Центральной Азии. В Кыргызстане сильное гражданское общество с рекордным количеством НПО, роль которых необходимо проанализировать. В работе рассматриваются оценки современной деятельности неправительственных организаций в трудах как иностранных, так и отечественных исследователей. Особое внимание уделяется определению количества НПО, отраслям деятельности, их финансированию и интересам. А также учитывается вклад НПО в экономику Кыргызстана.

Ключевые слова: Кыргызстан, неправительственные организации, деятельность НПО/НКО.

Деятельность НПО основывается на Законе «О некоммерческих организациях», принятом в 1999 г. и с внесенными изменениями в 2016 г., согласно которым неправительственные организации рассматриваются как некоммерческие [1]. В соответствии со статьей 4 Конституции Кыргызской Республики, человек имеет право на свободу объединения. Граждане вправе создавать общественные объединения на основе свободного волеизъявления и общности интересов для реализации и защиты своих прав и свобод, удовлетворения политических, экономических, социальных, трудовых, культурных и иных интересов. В то же время не допускается деятельность, направленная на насильственное изменение конституционного строя, подрыв национальной безопасности, разжигание социальной, расовой, межнациональной, межэтнической и религиозной вражды [2].