

НОВОСИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
СИБИРСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК

МНСК-2018

СОЦИОЛОГИЯ

Материалы
56-й Международной научной студенческой конференции

22–27 апреля 2018 г.

Новосибирск
2018

**«Этнические» рынки и мобильности:
механизмы трансформации городской среды**

Д. Е. Брызгина

Национальный исследовательский
Томский государственный университет

Для многих городов Сибири и Дальнего Востока неотъемлемой составляющей их жизни и пространства являются «этнические» рынки. Более двадцати лет они существуют в городах не только как объекты оптово-розничной торговли, но и как важнейшие элементы городской инфраструктуры. В этом качестве рынки функционируют как место экономического обмена и торговли, межличностных контактов и общения людей; являются останочными пунктами общественного транспорта и т. д. Иными словами, «этнические» рынки встраиваются в различные системы городских отношений и оказываются включенными не только в повседневную жизнь, но и в структуру города.

Организация жизни в современных городах предполагает все большую зависимость от ежедневных перемещений и транспортной инфраструктуры.

В этом смысле одним из измерений многомерного пространства города выступает система маршрутов, которая определяет эти перемещения и поведенческие практики горожан. «Этнические» рынки, с этой точки зрения, представляют собой наиболее динамичный элемент городской жизни, в котором сходятся многочисленные торговые и социальные сети, а также транспортные потоки. Рассмотрение «этнических» рынков в контексте системы городского общественного транспорта позволит определить, какое влияние рынки оказывают на траектории и способы движения людей по городу; особенности и характер их взаимосвязей с системой городских мобильностей, а также их роль в пространственных трансформациях города.

В основе исследования лежит теория мобильности Джона Урри. Особо значимым для данного исследования представляется концепт пространственной мобильности, который Дж. Урри определяет, прежде всего, как повседневные физические перемещения, включающие в себя различные транспортные системы, материальные инфраструктуры и средства передвижения. Система городских мобильностей формирует многообразные сети и потоки, обеспечивающие взаимосвязи между всеми частями города и определяющие его пространственную организацию. Кроме того, физическая мобильность составляет основу образа жизни людей, поскольку не только задает траектории и маршруты их движения в пространстве, но и способы его обживания, существования в городе.

Исследование построено на основе полевых наблюдений, проведенных в 2014–2016 гг. в Иркутске. Анализ транспортной системы города включает данные, полученные в результате проведения полуформализованных интервью с посетителями рынка и картографирования маршрутов общественного транспорта.

Исследование показало, что распространение «этнических» рынков в пространстве города формирует определенную структуру, неформальную сеть, охватывающую все внутригородские территории и районы. Рынки в этой системе выступают в качестве узлов коммуникации и взаимодействий, соединение которых обеспечивается особыми каналами, воплощенными в городских мобильностях. Взаимосвязь двух этих систем обусловлена тем, что деятельность рынков как экономических объектов напрямую зависит от привлечения покупателей и возможности осуществления встреч «лицом к лицу», которые обеспечиваются благодаря мобильностям.

Тесная взаимосвязь «этнических» рынков с мобильностями способствовала их встраиванию в транспортную инфраструктуру города. В результате рынки стали не только местом встречи и экономического обмена, но и элементом мобильных систем города, в рамках которых они играют роль особых локальностей, притягивающих большие потоки людей и узлов соединения различных каналов мобильностей.

Транспортные потоки, пересекающиеся в районе размещения «этнических» рынков, формируют единую систему, в которую включены даже самые удаленные районы города. Более того, они способствуют ее расширению. Развитие рынков сопровождается появлением новых мобильностей, которые служат механизмом вовлечения новых территорий в систему городских отношений, определяющим векторы пространственного развития как отдельных районов, так и города в целом. Регулярность поездок и посещения рынков обеспечивает дальнейшее развитие транспортной инфраструктуры и устойчивость происходящих изменений. Иными словами, «этнические» рынки в контексте этих процессов становятся точкой «сборки» городского пространства.

Превращение рынков в городскую инфраструктуру, включенную в систему мобильностей, не только особенным образом структурирует пространство города, но и реформирует сущность мобильных практик, главной особенностью которых становится гибридность. Многообразные комбинации способов и траекторий перемещения, различных видов транспорта, опыта взаимодействия с пространством задают основу сетевой структуры и социальных отношений города. В результате одним из главных контекстов городского развития становится гибридизация его пространства, обеспечиваемая и протекающая в структурах мобильности.

Научный руководитель — д-р социол. наук, доцент К. В. Григоричев