

ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ КУЛЬТУРЫ
«ТОМСКИЙ ОБЛАСТНОЙ РОССИЙСКО-НЕМЕЦКИЙ ДОМ»
ФГАОУ ВО «НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ТОМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
ИНСТИТУТ ИСКУССТВ И КУЛЬТУРЫ
КАФЕДРА МУЗЕОЛОГИИ, КУЛЬТУРНОГО И ПРИРОДНОГО НАСЛЕДИЯ

РОССИЙСКИЕ НЕМЦЫ
В ЭТНОКУЛЬТУРНОЙ ПАЛИТРЕ
ТОМСКОГО СЕВЕРА:
ПАРАБЕЛЬСКИЙ РАЙОН



Издательство Томского университета
2015

А.И. Махнёва, М.Ю. Чарышова

БЕЛЫЙ ПАРОХОД СУДЬБЫ*

(о Карлове Льве Александровиче)

Нам удалось встретиться и побеседовать с интересным человеком, ветераном труда Львом Александровичем Карловым. Он родился 27 мая 1937 г. в городе Бальцер Саратовской области в большой и дружной немецкой семье. Его мать, Екатерина Андреевна Карлова, в девичестве Штейр (1903 г.р.), работала на швейной фабрике. Об отце, Александре Генриховиче Карлове (1901 г.р.), известно очень мало. В семье росло пятеро детей: старший брат Александр и младшие – Фрида, Владимир и Элла. Родители имели большое хозяйство, и их дом казался детям уютным и радостным.

О нагрянувшей вместе с войной депортации Лев Александрович почти не помнит, так как во время выселения ему было всего четыре года. Это страшное событие произошло в 1941 г., после выхода указа о немедленной депортации немцев из Поволжья. Лев Александрович вспоминает, что отец, услышав о документе, «продолжал стайку строить: сначала не верил, что был издан такой указ». Детская память накрепко запечатлела фрагменты, связанные с депортацией, – белый пароход и землянка. Сначала семью Карловых вывезли в село Отрок Идринского района Красноярского края. Вскоре отца, Александра Генриховича, забрали в трудовую армию. После войны он вернулся с подорванным здоровьем и в 1947 г. умер. Первую зиму семья жила в землянке, затем на квартире. Мать, Екатерина Александровна, в это время работала и воспитателем в детском саду, и дояркой в колхозе.

В селе Отрок Лев Александрович окончил среднюю школу и в 1955 г. поступил в Томский автодорожный техникум, где проучился до марта 1958 г. По распределению попал в Парабель, но вскоре был призван в армию и служил на Дальнем Востоке. После

* Статья подготовлена при финансовой поддержке РГНФ, проект «Этническая и книжная традиция в культурном наследии Западной Сибири», № 14-01-00263.

службы, в 1961 г., вернулся в Парабель, устроился на работу по специальности. В 1962 г. его кандидатуру утвердили на должность начальника Дорожно-ремонтного строительного управления¹. Эту хлопотную и ответственную должность он занимал на протяжении тридцати лет. По сути, почти всю свою трудовую жизнь Лев Александрович посвятил северным дорогам области. И не без основания он считает, что в его время за дорогами следили лучше. За долгий и добросовестный труд награждён медалями «Заслуженный ветеран Томской области», «250 лет дорожной отрасли», «Ветеран труда», «Маршал Советского Союза Жуков», «К 400-летию Томска» и многочисленными грамотами.

Со своей будущей женой, Галиной Ивановной Вяловой (1939 г.р.), Лев Александрович познакомился, когда она работала телефонисткой на почте. Впоследствии она заведовала финансовым отделом в военкомате. Поженились в 1966 г., у них родились два сына: Владимир (1966 г.р.) и Александр (1969 г.р.). Чтобы обеспечить необходимый достаток, семья вела личное хозяйство: держали и коров, и овец, и свиней.

Воспитывать сыновей стало традицией в роду Карловых. У старшего сына Владимира тоже выросли два мальчика – Денис и Данил. Младший сын, Александр Львович Карлов, выбрал редкую и сложную профессию – стал лётчиком. В 1986 г. окончил Парабельскую среднюю школу № 1 и поступил в Рижское лётно-техническое училище гражданской авиации. Учёбу прервала служба в армии, начавшаяся после первого курса. Мечта об авиации не покидала, и, отслужив, Александр продолжил обучение. В 1991 г. он окончил Рижское высшее аэронавигационное училище по специальности «управление движением воздушного транспорта» и получил квалификацию «диспетчера». Свою трудовую деятельность по специальности Александр Львович начал в Парабельском аэропорту Колпашевского авиапредприятия – одного из крупнейших в Западной Сибири. После ликвидации предприятия прошёл путь от слесаря до инженера 1-й категории. В 2003 г. был приглашён в администрацию Парабельского района на должность заместителя главы района по жилищно-коммунальному хозяйству, строительству, промышленности, транспорту и связи. В октябре 2005 г. его карьера на госслужбе продолжилась: он был избран главой администрации Парабельского

¹ *Нетленна* лишь память: Судьбы российских немцев Парабельского района /авт. проекта Л. Я. Кокуркина; ред. текста М. Чупченко. – Парабель: [Б. и.], 2012. – С. 49.

района. В октябре 2010 г. был переизбран на второй срок. Александр Львович является авторитетом для своих односельчан уже многие годы. Нелёгкую ношу руководителя районного масштаба и высокий общественный рейтинг он успешно сочетает с обязанностями семьянина, вместе с женой они воспитывают трёх сыновей: Олега, Леонида и Матвея¹.

Лев Александрович служит для сыновей не только примером сверхответственного отношения к порученному делу, но и внимания к домашним хлопотам. Он многое умеет делать по дому, часто готовит, например холодец и котлеты. В его же памяти с детства и навсегда останется мамин «ривелькухе» – пирог с посыпкой. Лев Александрович считает себя человеком верующим, отмечает православные Рождество и Пасху, на которые готовит праздничные блюда. Не без сожаления отмечает, что в Сибири его семьёй, оставшейся без отца, были восприняты в большинстве своём русские традиции, а немецкие время не пощадило.

В настоящее время Лев Александрович с удовольствием трудится на земле и по праву может гордиться своим приусадебным участком. Наше внимание привлекли красивый и ухоженный палисадник, где благоухали самые разнообразные цветы, большой огород с грядками, теплица, где растут огурцы и помидоры, внушительных размеров деляна с картошкой и ягодные кусты. Самым причудливым элементом двора является небольшой фонтан, украшенный искусственными пальмой, уткой и попугаем. Рядом с ним установлены качели с удобным сиденьем, на котором притягивают взор уютные бархатные подушки. Этот экзотический уголок любовно создан дедом не только для собственного отдыха, но и для внуков и скрашивает летний досуг Льва Александровича после выхода на пенсию.

Лев Александрович произвёл на нас впечатление человека сдержанного и немногословного, но за его лаконичным рассказом угадываются глубокие внутренние переживания и раны, нанесённые нелёгкой судьбой, постигшей всю его семью. Символами этого трагического излома и стали белый пароход и землянка.

¹ *Нетленна* лишь память... С. 50.