

Российский государственный аграрный университет –
МСХА имени К.А. Тимирязева
Мензбировское орнитологическое общество РАН
Союз охраны птиц России

ПТИЦЫ И СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

МАТЕРИАЛЫ I МЕЖДУНАРОДНОЙ
ОРНИТОЛОГИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ
«ПТИЦЫ И СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО: СОВРЕМЕННОЕ
СОСТОЯНИЕ, ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ ИЗУЧЕНИЯ»

Москва 17-18 ноября 2016 г.



Москва 2016

- Корбут В.В. Кормовые стратегии серой вороны // Экология и численность врановых птиц России и сопредельных государств. Матер. IV совещ. Казань: КГУ, 1996, - С. 61
- Кухта А.Е., Большакова Н.П. Значение эоцентрического сознания в обеспечении орнитологической безопасности аэропорта. *Gaudeamusigitur* №3, Современные гуманитарные исследования. Томск, Томский Институт Бизнеса, 2015. - С. 40-43
- Кухта А.Е., Москвитин С.С., Гашков С.И., Нехорошев О.Г., Тютеньков О.Ю. Орнитологическая обстановка в районе аэропорта «Томск» в 2011г. // Труды Томского государственного университета. Серия биологическая. Томск: Томский государственный университет, 2013. Т. 284. - С. 109–116.
- Лысенков Е.В., Спиридонов С.Н., Константинов В.М., Лапшин А.С. Экология и биоценотическое значение врановых птиц Мордовии. Саранск, Улан-Удэ, 2004. – 232 с.

СПЕЦИФИКА ПРЕБЫВАНИЯ ПТИЦ НА ЛЁТНОМ ПОЛЕ АЭРОПОРТА В ТЕЧЕНИЕ ГОДА

А.Е. Кухта, С.И. Гашков, С.С. Москвитин

Национальный исследовательский Томский государственный университет,
г. Томск; artkuh@mail.tomsknet.ru

Проанализировано распределение птиц на лётном поле аэропорта Томск в течение года, определены основные виды птиц, пребывающие на нём в течение года, выявлены наиболее самолётоопасные виды и факторы, способствующие их пребыванию на территории аэропорта. В основу работы положены материалы учётов и наблюдений, проведённых на лётном поле в 2011, 2015 и 2016 гг.

Привлекательность лётного поля для птиц связана с возможностью обеспечения их основных жизненных потребностей, это, прежде всего, кормодобывание, укрытие и гнездование. На лётном поле можно выделить несколько зон, согласно величине риска, представляемого птицами, пребывающих в зоне для воздушных судов. Каждая зона имеет свою биотопическую специфику, а также характеризуется своим орнитологическим составом.

1. Опасная зона: включает в себя пространство искусственной взлётно-посадочной полосы, и её обочину на расстоянии до 15 метров (а также

рулёжные дорожки, стоянки самолётов и перрон). Птицы, находящиеся в этой зоне, представляют непосредственную опасность для воздушных судов, не только при пересечении курса, но и могут быть насильно втянутыми в двигатель (в режиме реверса на торможении). Особенность этой зоны, обеспечивающая специфику пребывания здесь птиц, заключается в том, что большая её часть имеет твёрдое покрытие (асфальт), и регулярно очищается зимой от снега, а летом луговая часть регулярно обкашивается. Подобные мероприятия привлекают птиц с позиции кормодобывания.

В осенне-зимний период птицы появляются здесь обычно в утренние часы, по одиночке и группами по 2-5 птиц. Мышевидные грызуны на открытых пространствах ИВПИ привлекают сов и врановых в течение всего года; в силу своих размеров и стайности (врановые) они представляют потенциальную опасность для воздушных судов. В воздушном пространстве опасной зоны часто оказываются птицы, транзитом пересекающие лётное поле, преимущественно это серая ворона, ворон, а также мелкие воробьиные птицы, летящие как одиночно, так и стаями.

В весенне-летний период открытое пространство опасной зоны привлекает внимание чёрного коршуна, который обычно парит над ней на высотах 20-150 м. В воздушном пространстве здесь часто встречаются и чибисы, гнездящиеся на лётном поле, наибольшее количество их встреч приходится на май - первую половину июня. В опасной зоне часто встречаются скворец, дрозд рябинник, деревенская ласточка. Эти виды часто образуют значительные кормовые скопления, достигающие 300 птиц. Пребывание дрозда и скворца носит кратковременный характер, ласточка держится на лётном поле в течение всего лета, вплоть до начала осени. Периодически в опасной зоне охотится пустельга. Из мелких воробьиных птиц здесь встречаются: жёлтая трясогузка, белая трясогузка, щегол, полевой воробей и другие виды мелких птиц, их пребывание в этой зоне носит нерегулярный характер, и при приближении опасности они своевременно покидают эту зону.

В связи с центральным расположением «опасной» зоны лётного поля - в неё периодически, так или иначе, попадают практически все птицы из соседних зон, пересекая полосу, или при перелёте между зонами, а также птицы, летящие транзитом через аэропорт.

2. Луговая (донорская) зона проходит в 15 - 170 м от взлётно-посадочной полосы и между рулёжными дорожками. Эта зона представляет собой разнотравный луг, с относительно невысокой техногенной нагрузкой и, в связи с этим, низким фактором беспокойства. Находясь на удалении от взлётно-посадочной полосы, рулёжных дорожек и перрона, эта зона является менее птицепасной для самолётов, но в связи с нахождением в непосредственной близости от «опасной» зоны - перемещения

птиц между ними носят систематический характер – птиц, находящихся здесь, следует считать потенциально самолётоопасными. В этой зоне птицы не только кормятся, некоторые виды здесь и гнездятся.

В осенне-зимний период большая часть этой зоны находится под снегом, в связи с выкашиванием травы в осенний период высокий травостой здесь почти отсутствует, поэтому стебли из снега практически нигде не проступают, а типичные для зимы виды (чечётка, щегол, клест, синица, снегирь), а также врановые – не задерживаются в этой зоне на длительное время. В начале осеннего периода в донорской зоне наблюдается интенсивная миграционная активность белой и жёлтой трясогузок, встречается каменка.

В весенне-летний период количество птиц в этой зоне увеличивается. Помимо добывания корма, ряд птиц здесь гнездятся; это, прежде всего, чибис, а также жёлтая, желтоголовая и белая трясогузки, лесной конёк, варакушка и ряд других мелких видов. Наиболее самолётоопасными видом луговой зоны в весенний период является чибис. Токовые весенние полёты, с беспорядочной сменой направления и высот ставят этот вид в ряд одних из наиболее самолётоопасных. К началу лета в зоне регулярно наблюдаются кормовые скопления дрозда рябинника и скворца. Птицы преимущественно находятся на земле или перелетают за периметр лётного поля. В течение лета встречаемость скворца и дрозда-рябинника значительно снижаются, их место занимает серая ворона, образующая скопления до 30-50 птиц и встречаются в донорской зоне вплоть до осени. Деревенская ласточка встречается в этой зоне в течение всего лета, к августу их количество немного увеличивается, птицы летают разомкнутыми стаями, до 30 особей, беспорядочно перемещаясь в объёме всего лётного поля на небольших высотах (1-15 метров).

Среди хищных птиц здесь встречаются ушастая сова, болотная сова, длиннохвостая неясыть, бородастая неясыть, пустельга, чеглок, чёрный коршун, обыкновенный канюк, полевой лушь, ястреб перепелятник, ястреб-тетеревятник. Наблюдения (визуальные, осмотры гнёзд, анализ содержимого погадок) показали, что хищные птицы добывают на лётном поле птенцов и мелких птиц, мышевидных грызунов, насекомых, ящериц.

3. Нейтральная зона занимает территорию на расстоянии 170 метров от взлётно-посадочной полосы и простирается до забора, огораживающего территорию лётного поля. Эта зона характеризуется наличием самых разных биотопических компонентов, здесь встречается заболоченная территория, лесной массив, молодой подрост берёзы и ивы, разнотравные луговины.

В осенне-зимний период население птиц этой зоны представлено преимущественно стайными видами: в лесном секторе это синицы, снегири,

клесты, дятлы, поползни и др., в луговой части кормятся полевой воробей, черноголовый щегол, чечётка. Все они характеризуются высокой лабильностью перемещений, в отдельные дни птиц может быть много, в то время как в другие дни птицы отсутствуют; в противоположность им сорока и серая ворона стабильно встречаются в лесных частях нейтральной зоны, как единичными особями, так и группами.

В весенне-летний период здесь немного увеличивается количество вражеских птиц (сорока, ворона серая, ворон) в начале марта, затем, начиная с первой декады апреля встречаемость птиц возрастает лавинообразно на фоне весенней миграции, при этом в первую очередь увеличивается разнообразие воробьиных птиц, также появляются среднеразмерные (кулики) виды, которые в весенний брачный период осуществляют токовые полёты. Утки, имеющие более крупные размеры, редко летающие по одиночке и в связи с чем представляющие для воздушных судов (в мировой практике) значительную опасность, находятся в воздухе меньшее время, в основном лишь будучи вспугнутыми, при этом они совершают круги на небольшой высоте, до 25 метров. Также токовые полёты проходят здесь и у чибиса, использующего все зоны лётного поля. Из хищных птиц здесь, помимо чёрного коршуна, пустельги и луны встречается ястреб-перепелятник и ястреб-тетеревятник, длиннохвостая неясыть, бородастая неясыть, ушастая сова, болотная сова. В целом нейтральная зона является своеобразной буферной зоной, в полной мере удовлетворяющей жизненные потребности большинства птиц, таким образом практически все птицы встречаются и в этой зоне, некоторые виды (юрок, зяблик, большая синица, длиннохвостая синица, тетерев и др.), пересекая лётное поле, стараются придерживаться этой зоны, не вылетая в центр лётного поля.

Наиболее многочисленные виды, представляющие опасность для воздушных судов, встречались во всех, или в большинстве выделенных зон, к таким видам относятся: дрозд-рябинник, скворец обыкновенный, серая ворона, ласточка деревенская, а также чибис и чёрный коршун. Среди многочисленных самолётоопасных видов лишь серая ворона встречается на территории аэропорта круглогодично, встречаемость остальных видов варьирует по сезонам. Пики встречаемости определяют периоды наибольшей самолётоопасности того или иного вида и, как правило, приходятся на первую половину лета.

Работа выполнена при поддержке гранта РФФИ 16-34-00751 мол_а, а также при поддержке Программы повышения конкурентоспособности ТГУ, проект НИР № 8.1.25.2015