

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ТОМСКИЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ГЕОЛОГО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ  
КАФЕДРА ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ

## **ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЕ И ОХРАНА ПРИРОДЫ**

Материалы V (II) Всероссийской научно-практической  
конференции студентов, аспирантов и молодых ученых  
с международным участием  
«Природопользование и охрана природы»  
(г. Томск, 7 апреля 2016 г.)

Томск 2016

неблагоприятными. Среди эндогенных процессов на первом месте стоят землетрясения. Вся территория Юго-Восточного и Центрального Алтая относится к области высокой сейсмической активности. Территория парка полностью располагаясь в этих физико-географических провинциях, также относится к зоне высокой сейсмической активности. Риск проявления неблагоприятных последствий землетрясений возрастает по мере роста приуроченности территорий к зонам глубинных разломов [3].

### **Литература**

1. Ландшафты Алтая (Республика Алтай и Алтайский край) масштаб 1:500 000. Авторы: Черных Д.В., Самойлова Г.С. Институт водных и экологических проблем СО РАН (г. Баранул), МГУ им. М.В. Ломоносова
2. Экологически ориентированное планирование землепользования в Алтайском Регионе. Кош-Агачский район / Ю.М. Семенов, В.Г. Бабин, Н.А. Кочева и др. – Новосибирск: Академическое изд-во «Гео», 2013. – 131 с.
3. Геологическая карта Республики Алтай / С.И. Федак, Ю.А. Туркин, В.А. Кривчиков и др. – 1 : 500 000. - Министерство Природных ресурсов РФ, ФГУП «ВСЕГЕИ», ФГУП «Горно-Алтайская ПСЭ». - 2004 г.

## **К ВОПРОСУ ОБ ЭКОЛОГИЧЕСКОМ КАРКАСЕ ГОРОДА КЕМЕРОВО**

Е.Е. Малай

*Национальный исследовательский  
Томский государственный университет*

Научный руководитель - к. г. н., доцент Н.М. Семёнова

Город Кемерово расположен на юго-востоке Западной Сибири, в северной части Кузнецкого угольного бассейна, на обоих берегах реки Томь, при впадении в нее реки Искитим (рис. 1). Правобережная часть города связана с левым берегом двумя автомобильными и одним железнодорожным мостами. Территория города Кемерово находится в пределах увалисто-холмистой равнины севера Кузнецкой котловины, в лесостепной полосе южной части Западной Сибири [6].

Город Кемерово образован 9 мая 1918 года (27 марта 1932 года, согласно Постановлению Президиума ВЦИК, переименован из Щегловска в Кемерово) [5].

Административно город разделён на правобережную и левобережную часть рекою Томь. В левобережной части находятся Заводский, Центральный, Ленинский районы и жилой район Ягуновский, Пионер; на правом берегу расположены: Рудничный, Кировский районы, жилой район Кедровка и Промышленновский, город-спутник «Лесная Поляна».

Город Кемерово - крупный промышленный, административный и культурный центр Кемеровской области, узел шоссейных и

железнодорожных линий.

В городе функционирует международный аэропорт. Через город Кемерово проходят автомобильная трасса федерального значения - М-53 «Москва - Иркутск» и железная дорога «Топки – Барзас» Западно-Сибирской железной дороги. С Транссибирской магистралью железнодорожная станция Кемерово связана через станцию Юрга [6].



Рис. 1. Город Кемерово [8]

Особая проблема территориальной охраны природы состоит в том, что небольшие изолированные природные сообщества обречены на неизбежную деградацию.

Они могут существовать неопределенно долго, выполняя свои средообразующие функции, если образуют так называемый природный каркас, под которым мы понимаем экологически непрерывный комплекс (систему) природных сообществ, не испытывающий отрицательных последствий фрагментации ландшафта, благодаря своим большим суммарным размерам и высокой интенсивности информационного и вещественно-энергетического взаимодействия между сообществами [2,3]. Поддержание (восстановление) природного каркаса - задача, решаемая формированием экологического каркаса: система функционально взаимосвязанных природных территорий (природный каркас), защищенная необходимыми правовыми нормами [4].

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, генеральный план развития города (рис. 2) является основным документом планирования градостроительного развития в целях создания благоприятной среды жизнедеятельности и устойчивого развития города, обеспечения экологической безопасности и сохранения природы и культурного наследия [1].

В основу проектных решений генерального плана положен многофункциональный экономический профиль города. Кемерово является развитым центром добывающей и перерабатывающей

промышленности с высокой долей химической промышленности и энергетики, а также центром научно-исследовательской и финансово-организационной деятельности [5].

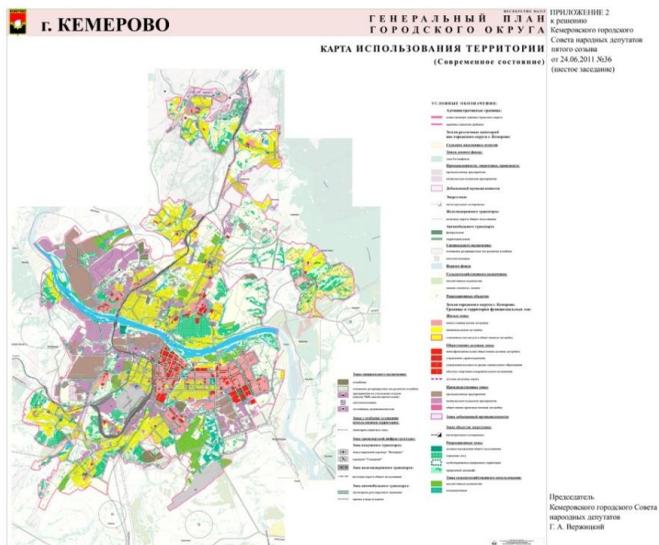


Рис. 2. Генеральный план города Кемерово [5]

На фоне природного каркаса формируется каркас, созданный человеческим обществом – демозкономический каркас, состоящий из индустриальных, коммерческих, деловых центров, жилых массивов, связывающих их транспортных магистралей [7]. Функционирование демозкономического каркаса неизбежно оказывает негативное воздействие на природный, который теряет свою целостность, в результате чего появляется опасность нарушения экологического баланса территории.

Ослабить антропогенное воздействие на природные комплексы и установить компромисс между природным и демозкономическим каркасом поможет создание экологического каркаса территории, который понимается как территориальная компенсационная система, состоящая из непрерывной сети участков с различным режимом природопользования [2]. Основное назначение экологического каркаса территории города – воссоздание и поддержание целостности природного каркаса территории, защита его от негативного воздействия демозкономического каркаса, обеспечение устойчивого развития городской среды [4]. Формирование экологического каркаса осуществляется путём оптимального размещения территорий с различными режимами природопользования и координации

деятельности природопользователей.

Экологический каркас города Кемерово включает территории с менее жесткими ограничениями их использования: природные территории (лесные и лесопарковые массивы, естественные незастроенные долины рек и ручьев); озеленённые территории (парки, сады, бульвары и скверы, памятники садово-паркового искусства и ландшафтной архитектуры, а также озеленённые территории жилых зон (кварталов), объектов общественного, производственного и коммунального назначения и другие искусственные элементы, специально созданные для снижения воздействия техногенных объектов на природную среду. В принципе, любые незанятые искусственными покрытиями и строениями участки могут также считаться потенциально резервными территориями экологического каркаса, в том числе, пустыри, охранные зоны различного назначения с ограниченным доступом и т.п.

Поскольку, за основу экологического каркаса берется существующая сеть охраняемых территорий, очень удобно начинать формирование каркаса с выделения этой сети. Полученная таким образом основа каркаса должна быть дополнена и расширена с учетом природных особенностей и антропогенной освоенности территории [7].

В экологический каркас следует включить различные виды нарушенных земель, составляющих, так называемый, реставрационный фон, с целью их восстановления. Кроме того, расширение площади каркаса должно осуществляться за счет дополнительного создания там, где это необходимо, элементов, выполняющих буферную и компенсационную функцию относительно техногенных объектов, входящих в состав демоэкономического каркаса. Помимо нейтрализации вредных воздействий, эти территории помогут связать элементы экологического каркаса в единую систему [2].

### Литература

1. Градостроительный кодекс РФ. Статья 24. Подготовка и утверждение генерального плана поселения, генерального плана городского округа. – Москва: Проспект, КноРус, 2015. – 37 с.
2. Реймерс Н.Ф., Штильмарк Ф.Р. Особо охраняемые природные территории. - М., Мысль, 1978. - 295 с.
3. Тивяков С.Д., Мартынов Ф.А. Формирование экологического мировоззрения: (социально-экономический аспект) : в помощь лектору, пропагандисту. - - Новокузнецк., 1987. – 38 с.
4. Тишков А.А. Охраняемые природные территории и формирование каркаса устойчивости // Оценка качества окружающей среды и экологическое картографирование. - М., 1995. - С. 94 - 107.
5. Генеральный план города Кемерово. Положение о территориальном планировании. [Электронный ресурс] // Кемерово: официальный сайта

администрации города. URL: [kemerovo.ru/gorod/generalnyj\\_plan\\_goroda\\_kemerovo.html](http://kemerovo.ru/gorod/generalnyj_plan_goroda_kemerovo.html) (дата обращения март 2016 г.)

6. Общая характеристика города Кемерово [Электронный ресурс] // Кемерово: официальный сайта администрации города. URL: [kemerovo.ru/gorod/](http://kemerovo.ru/gorod/) (дата обращения март 2016 г.)

7. Катаева А.В. Формирование экологического каркаса как принцип устойчивого развития городской среды. [Электронный ресурс] // Сетевой научно-теоретический журнал «Архитектон: известия вузов». 2012. №38. URL: [archvuz.ru/2012\\_22/41](http://archvuz.ru/2012_22/41) (дата обращения март 2016 г.)

8. Подробная карта Кемерово [Электронный ресурс] // Яндекс. Карты: [сайт]. URL: [yandex.ru/maps/64/kemerovo/](http://yandex.ru/maps/64/kemerovo/) (дата обращения март 2016 г.)

## **ЛАРИНСКИЙ ЛАНДШАФТНЫЙ ЗАКАЗНИК НА ТЕРРИТОРИИ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ КАК ФАКТОР РАЦИОНАЛЬНОГО ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ**

Д.А. Павлова

*Национальный исследовательский*

*Томский государственный университет*

Научный руководитель – к. г. н., доцент Л.Б. Филандышева

В настоящее время развитие туризма становится общероссийской задачей и является важным для каждого субъекта Российской Федерации. В этом плане Томская область (ТО) ярко выделяется многообразием своих природоохранных территорий, среди которых особое место занимает Ларинский ландшафтный заказник (ЛЛЗ).

Туристско-рекреационный потенциал ЛЛЗ на территории ТО в данной работе рассматривается как с позиции развития на его территории экологического туризма, так и познавательного, с учетом рационального использования его ресурсов.

Сейчас это особенно важно, т.к. в 2013 г. произошел инцидент, связанный с нарушением при выдаче областным департаментом участка ЛЛЗ частной фирме ООО «Спортивный круглогодичный комплекс «Том-Ски Альпы». Фирма предполагала строительство горнолыжного курорта со всей необходимой инфраструктурой, но проверка показала, что при предоставлении в аренду части ЛЛЗ не учтено соответствие предполагаемого техногенного вмешательства целям и задачам образования заказника. На данный момент строительство горнолыжного комплекса на территории ЛЛЗ не ведется [1].

Этот случай подчеркивает острую необходимость нахождения «золотой середины» в использовании туристско-рекреационного потенциала ЛЛЗ, при которой будет обеспечена и его сохранность, как