

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ТОМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ГЕОГРАФИИ И ГЕОЛОГИИ

Материалы Всероссийской
молодёжной научной конференции
10–13 октября 2010 г.



ИЗДАТЕЛЬСТВО ТОМСКОГО УНИВЕРСИТЕТА
2010

ГИДРОГРАФИЧЕСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ АЛТАЙСКОГО ГОРНОГО ОКРУГА В XVIII В.

Ант. А. Малолетко

В XVIII в. на территории Алтайского горного округа был организован ряд крупных гидрографических экспедиций. Данные экспедиции исследовали реки с целью выявления подходящих водных транспортных путей.

THERE WERE THE HYDROGRAPHICAL EXPEDITIONS ON THE TERRITORY OF THE MOUNTAIN ALTAI REGION AT THE 18 CENTURY

Ant.A. Maloletko

At the 18 century a few of the important hydrographical expeditions were organized on the territory of the mountain Altai region. Those expeditions explored the suitable water roads for the transport.

В первой половине XVIII в. в Алтайском горном округе людьми уральского промышленника Акинфия Демидова были обнаружены значительные месторождения драгоценных и цветных металлов. С этого момента стали организовываться поисковые экспедиции, которые получали новые физико-географические, картографические и гидрографические данные о территории округа. Одним из первых организаторов крупной гидрографической экспедиции стал геодезист прапорщик Пимен Старцов.

По указу императрицы Елизаветы Петровны от 1 мая 1747 г. было предписано сделать следующее: «...реку Алей которая вершины свои имеет близ Колывани и Шульбы розчистить от наносных дерев шибоб свободный ход был судам для воски роштейну на Барнаул також и руд которых в колыване и в шульбе разплавивать на роштейн не успеетца...» [З. Л. 5–7 об]. С этой целью с екатеринбургских заводов Демидова на барнаульский завод был прикомандирован Пимен Старцов, перед которым колывано-воскресенское горное начальство 11 мая 1749 г. поставило задачу произвести гидрографическое исследование р. Алей от ее верховьев (устья правого притока р. Корболиха) до впадения в р. Обь. Затем от Колывано-Воскресенского горного начальства поступило предложение найти и исследовать альтернативный водный транспортный путь. Таким путем стала р. Чарыш. В результате этого летом 1747 г. Старцов получил о реках Алей и Чарыш основные гидрографические данные: о сезонном уровне воды, скорости течения, наличии мелей и коршняка (стволов деревьев, торчащих из воды), меандрировании. В результате данной экспедиции были созданы и представлены колывано-воскресенскому горному начальству два чертежа и подробное описание обеих рек (рис. 1).

После разгрома Джунгарского ханства в 1757–1758 гг. Цинская китайская империя стала претендовать на территорию, ранее занимаемую Джунгарией, в резуль-

тате чего продолжались набеги цинских отрядов на русские селения юга Алтая. В связи с такими обстоятельствами правительство Российской империи приняло решение создать новую оборонительную линию. Эта линия должна была протянуться «от устькаменогорской крепости по реке бухтарме и далее до телецкого озера...» [1. Л. 20–22], а точнее, до места впадения в него р. Башкаус, обезопасив тем самым обширную территорию южной части Алтайского горного округа. С этой целью в 1759–1761 гг. было организовано несколько крупномасштабных экспедиций, отдельные партии которых возглавляли инженер-майор Петрулин, инженер-капитан Плутув и инженер-квартирмейстер Карцев. Во время этих экспедиций должны были быть исследованы малоизвестные районы по рекам Бухтарме, Катунь, Бии, а также по их притокам с целью нахождения удобных мест для строительства укреплений, земель для хлебопашества и планирования путей сообщения. Но, помимо этого, был получен богатый материал по гидрографии, физической географии и организована картографическая съемка обширного района Алтайского горного округа. Здесь гидрографические данные были представлены следующим образом: описывались общее направление течения каждой реки, их глубина и ширина, скорость течения, наличие мелей, перекатов и порогов, а также пригодность к судоходству.



Рис. 1. Маршруты гидрографических экспедиций:
1 – П. Старцов, 2 – В. Петрулин; 3 – И. Черницын

В 1775 г. берггешвореном Иваном Черницыным продолжались исследования рек Чарыш и Локтевка с целью выявления их пригодности для сплава руды. Восьмого марта 1775 г. Черницын докладывал, что большие суда вверх по р. Чарыш могут доходить лишь до д. Тугозвоново. От д. Тугозвоново вверх по Алею возможен ход только на малых судах, так как препятствуют мели и заломы. Для того чтобы малые суда могли ходить и по р. Локтевке, Черницын предлагал «...построить сколько надобно будет для повышения воды шлюзов (коих в рассуждении невьсма быстрого течения и не низких берегов думаю потребуеся немного)...» [2. Л. 18–19]. Таким образом, предлагалось организовать прохождение судов до оз. Колывань, даже в случае сухого года, когда реки сильно мелели.

В результате своей работы Черницын представил подробные чертежи рек Локтевка и Чарыш. На них подробно обозначались шлюзы, необходимые для подъема уровня воды в р. Локтевка. Но так как берега реки оказались недостаточно высоки-

ми, необходимо было возводить большое количество шлюзов, а это было признано как дорогостоящее и невыгодное предприятие.

В 1781 г. для осмотра р. Чарыш Канцелярией Колывано-Воскресенских заводов был направлен обергиттенфервальтер Чулков. В своем рапорте о течении р. Чарыш он говорил, что судовый ход затруднен из-за большого количества рукавов и перекатов, а также из-за интенсивного размыва берегов. По окончании исследования Чулковым был сделан следующий вывод о судоходности реки: «...и Чарыш немее к тому удобна: но только чтоб суда вверх поной взводить не далее как до луговского станца где и прежде была судовая пристань мазанки называемая» [4. Л. 73–75].

Таким образом, в течение XVIII в. во время постепенного проникновения русских вглубь Алтайского горного округа, поиска новых речных транспортных путей и практического интереса, был получен богатый гидрографический материал. Благодаря этим данным мы имеем четкое представление о наблюдаемых в то время русловых процессах, сезонных колебаниях речного стока, особенностях течения и пригодности рек к судоходству, а также обладаем богатым картографическим и физико-географическим материалом.

Литература

1. Центр хранения архивных фондов Алтайского края (ЦХАФАК). Ф. 1. Оп. 1. Д. 373. Т. 1.
2. ЦХАФАК. Ф. 1. Оп. 1. Д. 685. Т. 1.
3. ЦХАФАК. Ф. 163. Оп. 1. Д. 59.
4. ЦХАФАК. Ф. 169. Оп. 1. Д. 11.