

Департамент по культуре и туризму администрации Томской области

**Национальный исследовательский
Томский государственный университет**

Томское отделение Русского географического общества

Возможности развития краеведения и туризма Сибирского региона и сопредельных территорий

**Сборник материалов
XIV Международной научно-практической
конференции**

Томск - 2014

- проведение разумной ценовой политики;
- комфортная организация туристских поездок и активных маршрутов;
- информационная обеспеченность.

О ПРОБЛЕМАХ И ПЕРСПЕКТИВАХ РАЗВИТИЯ ТУРИЗМА В РОССИЙСКОЙ АРКТИКЕ (НА ПРИМЕРЕ О. НОВАЯ ЗЕМЛЯ)

Матусевич О.Л., Томский государственный университет, г. Томск

ABOUT THE PROBLEMS AND PROSPECTS OF DEVELOPMENT OF TOURISM IN THE RUSSIAN ARCTIC (FOR EXAMPLE ISLAND NOVAYA ZEMLYA)

Matusevich O.L., Tomsk state university, Tomsk

This article discusses the main causes of underdevelopment of tourism in the Russian Arctic, the possible prospects of development of the various types of tourism in the region, as well as considered already made steps towards to this.

Key words: development, tourism, the Russian Arctic

Сегодня Арктика привлекает всё большее внимание с точки зрения развития туризма. В короткие летние сезоны некоторые туристические компании успешно фрахтуют мощные ледоколы, суда ледового класса и авиацию для путешествий на Северный полюс, Шпицберген, Землю Франца-Иосифа, Гренландию и канадские архипелаги, предлагая уникальную возможность ознакомиться с хрупким миром дикой полярной природы.

На норвежском Шпицбергене в туристический сезон бывает несколько десятков тысяч посетителей, а российскую Арктику (на примере Новой Земли) посещает меньше тысячи. Первые турпоходы на Новоземельские территории начались в 70-е годы, в основном это были лыжники. Морские же круизы стали ходить на Новую Землю только с 1991 г.

Архипелаг Новая Земля состоит из двух больших островов, разделённых тесным и извилистым сквозным фиордом Маточкин Шар. Протянувшись тысячекилометровой “единой дугой” в северо-восточном продолжении материкового Уральского хребта и горного массива Пай-хой, островной архипелаг разделяет акватории Баренцева и Карских морей, а узкие проливы Карские Ворота и Югорский Шар обеспечивают возможность летней навигации между морями. В прошлом здесь находился самостоятельный центр материкового оледенения, на Северном острове ледовый покров и теперь занимает 20 тыс. км.кв. Острова практически безлюдны, их населяют лишь наблюдатели, несущие вахту на полярных станциях, а на юге имеется некоторое присутствие военных и пограничников. До сих пор Новая Земля – Terra Incognita для абсолютного большинства наших современников и потенциально привлекательная территория для экстремального туризма, наблюдений за дикими полярными животными и птицами в их естественных местах обитания [2].

Во-первых, исторически так получилось, что ни в XX в., ни в начале XXI в. в России развитие арктического туризма не наблюдалось, в отличие, например, от той же Канады (Аляска) и Норвегии (Шпицберген).

Во-вторых, на архипелаге Новая Земля 17 сентября 1954 г. официально появился советский ядерный полигон. Всего здесь было инициировано 132 ядерных взрыва, общая мощность которых составила 94% всех взрывов, произведенных в СССР. Последний подземный взрыв был произведен 24 октября 1990 г. [3]

В-третьих, высокая стоимость морских круизов – от 300 до 750 тыс. рублей в зависимости от класса судна, комфортности кают и длительности путешествия. При этом в стоимость круиза не включаются затраты туриста на авиаперелеты до места отправления судна. Например, в России Архангельск является не самым удобным местом для отправки туристов на архипелаг, так как удлиняет морское путешествие на один день. Мурманск считается более удобным местом, однако самой удобной точкой отправки туристов на российский архипелаг является Шпицберген.

В-четвертых, проблема транспорта. Ледоколы не только дороги для туристических целей, но еще и дефицитны. Если транзитный грузопоток будет и дальше быстро расти, то для туристов просто не окажется лишних ледоколов для путешествий в Арктику. Туристические рейсы окупаются только в том случае, если их совершается как минимум два-три за сезон, один рейс отправлять невыгодно. Отсутствие судов для круизного туризма мешает национальному парку «Русская Арктика» самому организовывать туры в Арктику, которые, возможно, оказались бы более дешевыми.

Практически отсутствует и туристская инфраструктура на островах. С объектами природного и культурного наследия сейчас туристы знакомятся в местах организованных высадок на берег на несколько часов. С борта ледокола на берег туристов доставляют ледокольный вертолет или специальные резиновые лодки (зодиак). Все остальное время туристы проводят на борту судна [3].

В целом, осуществление туристской деятельности на Новой Земле, которая уже начала развиваться, возможна лишь летние месяцы с июня по сентябрь. Развитию туризма, несомненно, должна способствовать особо охраняемая природная территория в Российской Арктике - национальный парк «Русская Арктика». Вся его территория занимает северную оконечность Северного острова Новой Земли вместе с омывающими территориальными водами РФ. Общая площадь национального парка «Русская Арктика» составляет 1426000 га, в том числе суша 632090 га, воды – 793910 га.

Под управлением парка находится государственный природный заказник федерального значения «Земля Франца-Иосифа», занимающий одноименный архипелаг и прилежащую морскую акваторию.

В число основных видов деятельности национального парка входит создание условий для развития регулируемого экологического и познавательного туризма, а так же рекреационное обустройство и благоустройство территории, создание и обустройство экологических троп и маршрутов [4].

Территория национального парка интересна своей природой - «птичьи базары» (кайры и гаги), лежбища моржей, обитают белые медведи, гренландский кит, песцы, гренландские тюлени и нерпы. Уникально и его культурное наследие: здесь находятся места и объекты, связанные с историей открытия и освоения российской Арктики с XVI века, в частности, связанные с деятельностью русских полярных исследователей Русанова и Седова, а также стоянки голландского мореплавателя Виллема Баренца, открывшего эти земли для западных европейцев, и русских поморов, бывавших там задолго до него.

В целях развития туризма за полярным кругом практически со дня основания парка было принято решение о создании на его территории музея под открытым небом. Местом для него был выбран остров Гукера - одно из наиболее посещаемых мест на территории архипелага. Туда по возможности подходят все суда, будь то круизные лайнеры, яхты или научные корабли. Музей под открытым небом подразумевает и наличие средств

размещения для туристов, которые захотят провести одну-две ночи на территории музея. В перспективе развитие экстремальных видов туризма на острове Гукера.

На Новой Земле одновременно могут высаживаться до 1000 туристов. В результате увеличения количества круизов в 2014 г. (на два больше, чем в 2013 г.) поток туристов на территории национального парка и федерального заказника вырос до 800 человек. В 2013 г. были подготовлены к массовому показу два здания метеостанции, построенных еще в 1929 г.: ветрогенератор и механическая мастерская. Ранее их посещение не представлялось возможным. Выстроенная сеть маршрутов связала между собой основные исторические объекты: это жилые дома, ангар, механическая мастерская, ветрогенератор и прочие. На территории метеостанции неплохо сохранились вековые постройки - это баня, полтора десятка строений и «собачья улица», на которой до сих пор в два ряда стоят будки. Довольно актуальна на острове и разработанная в 2013 г. на случай непогоды система маячков для туристов [5].

В ближайшем будущем для развития туризма на территории национального парка «Русская Арктика» планируется создание и оборудование на территории северной оконечности острова Северный архипелага «Новая Земля» специальных мест или опорных пунктов. В состав этих пунктов будут входить визитцентры, смотровые площадки с обогревом, туристические тропы, специальные транспортные средства, закрытые помещения для отдыха туристов. Опорные пункты планируется расположить в местах, имеющих историко-культурное значение, характерные элементы ландшафта и объекты природы [6].

Таким образом, этот туристско-рекреационный регион можно рассматривать как потенциальную область для развития многих видов туризма, но, прежде всего, экологического, научного и познавательного.

Литература

1. Александр Аристархов. Terra Incognita – Новая Земля [Электронный ресурс] // OCTOPUS.RU: интернет-журнал, 2009. URL: <http://www.octopus.ru/index.php/articles/2720> (дата обращения: 01.09.2014).

2. Евгения Стышневa. 12 фактов о ядерном полигоне на Новой Земле [Электронный ресурс] // RG.RU: Российская газета, 2013. URL: <http://www.rg.ru/2013/09/17/bomba-site.html><http://www.octopus.ru/index.php/articles/2720> (дата обращения: 05.09.2014).

3. Ольга Самофалова. Арктический туризм в России [Электронный ресурс] // VZ.RU: Взгляд. Деловая газета, 2012. URL: <http://vz.ru/economy/2012/6/28/585807.html> (дата обращения: 02.09.2014).

4. Роман Ершов. Русская Арктика [Электронный ресурс] // DVINAINFORM.RU : Информационное агентство ДвинаИнформ, 2010. URL: <http://www.dvinainform.ru/stories/30/2.html> (дата обращения: 01.09.2014).

5. Алина Чиркина. Покоренная Арктика. Один из островов Новой Земли превратят в экомузей [Электронный ресурс] // SMARTNEWS.RU: СМИ нового формата, 2012. URL: <http://smartnews.ru/regions/arhangelsk/12067.html#ixzz3ByUY4CzM> (дата обращения: 06.09.2014).