ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ОБРАЗОВАНИЮ
ТОМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ ВОЕННОГО ОБУЧЕНИЯ

ВКЛАД СИБИРЯКОВ В РАЗГРОМ НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИХ ЗАХВАТЧИКОВ

МАТЕРИАЛЫ
региональной научно-практической конференции
15 апреля 2005 года

ИЗДАТЕЛЬСТВО ТОМСКОГО УНИВЕРСИТЕТА
2005

УДК 340
ББК 67.99(2)
В56

Под общей редакцией начальника факультета военного обучения ТГУ полковника **В.И. Голикова.**

В56 **Вклад сибиряков в разгром немецко-фашистских захватчиков:** Материалы региональной научно-практической конференции 15 апреля 2005 г. / Под общ. ред. В.И. Голикова. – Томск: Изд-во Том. ун-та, 2005. – 194 с.

ISBN 5-7511-1956-2

В сборник включены материалы региональной научно-практической конференции «Вклад сибиряков в разгром немецко-фашистских захватчиков», состоявшейся на факультете военного обучения Томского государственного университета 15 апреля 2005 г.

Материалы конференции могут быть использованы аспирантами и студентами при изучении истории Великой Отечественной войны и деятельности Сибирского военного округа в предвоенные и военные годы, организаторами военно-патриотической и воспитательной деятельности, а также городскими, районными и школьными поисковыми отрядами, школьными музеями и музеями училищ (лицеев) профессионального образования.

УДК 340
ББК 67.99(2)

ISBN 5-7511-1956-2

© Томский государственный университет,2005

Литература

1. *История* Кузбасса: В 3 ч.: История Кузбасса в период строительства социализма и коммунизма. Кемерово: Кн. изд., 1967. 224 с.
2. *Кемеровчане* в годы войны 1941–1945 гг.: Документ.-художеств, репортаж. Кемерово: Сиб. родник, 1996. 272 с.
3. *Кузбасс* – фронту. Кемерово, 1975. 400 с.
4. *Шуранов Н.Н.* Кузбасс в годы Великой Отечественной войны. Кемерово: Кн. изд., 2000. 219 с.

ПОДВИГИ СИБИРЯКОВ – ТРУЖЕНИКОВ ТЫЛА В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ

А.В. Лахтин

Томский государственный университет, студент

С первых же дней войны Сибирь стала принимать основной поток раненых. Эвакогоспитали из прифронтовой зоны поставляли в сибирские госпитали до 70 % общего числа раненых, под госпитали предоставлялись дома отдыха и санатории, больницы, школы, клубы. В Новосибирской области находилось 107 госпиталей, в Алтайском крае – 56, Омской области – 36. Значительное количество их было в Красноярском крае, Тюменской, Курганской и других областях [1]. Во всех областных, городских и районных центрах Сибири действовали комитеты помощи раненым. Значительный вклад в работу по возвращению в строй раненых бойцов внесли ученые-медики Сибири – Новосибирского, Томского, Омского и Иркутского медицинских институтов.

Основная тяжесть по выполнению заказов фронта легла на трудящихся Урала, Поволжья и Сибири. Они стали крупнейшими арсеналами укрепления боевой мощи Вооруженных сил. Уже в 1942 г. выпуск военной продукции в Сибири возрос в 27 раз. В рекордно короткий срок была осуществлена военная перестройка всего народного хозяйства страны. Уже в июле – декабре 1941 г. в глубокий

тыл, в восточные районы страны было эвакуировано полностью или частично 1523 предприятия оборонного значения, из них 322 – в Сибирь. Сибирь приняла и в невероятно короткие сроки возродила к жизни сотни перебазированных предприятий, организаций и учреждений из Москвы, Ленинграда, Киева, Одессы, Минска, Тулы и многих других городов. По сути дела, целая высокоразвитая по тому времени индустриальная держава европейской части была перемещена и в исключительно короткие сроки на новых необжитых местах начала выпускать необходимую для фронта продукцию.

В самом начале войны в Сибири стали формироваться новые отрасли оборонной промышленности – форсированно строился красноярский завод тяжелого машиностроения «Сибтяжмаш», Новосибирский станкостроительный завод, завод промышленной арматуры в Барнауле, насосно-компрессорный в Кемерове, ряд заводов в Омске, Томске и других городах [2].

В Новосибирск из Москвы эшелон за эшелоном поступало оборудование на авиационный завод им. Чкалова, и здесь начался регулярный выпуск новых типов истребителей. Уже через одиннадцать месяцев их стало производиться в 7,5 раза больше. За войну завод им. Чкалова дал армии 15797 первоклассных самолетов [3].

В Сибири в короткие сроки были открыты новые штольни и обработаны тонны руд, так необходимых для производства вооружения. В Барнауле и в Бийске было произведено множество паровых котлов. Из стен Красноярского паровозостроительного завода уходили в путь мощные локомотивы марки «Серго Орджоникидзе» [5].

Гигантская работа по обеспечению фронта всем необходимым велась в каждом из регионов Сибири. Перебазирование производственных сил страны на восток явилось одним из наиболее значительных исторических событий страны. По своей значимости эта грандиозная операция, по мнению маршала Г.К. Жукова, была равной «величайшим битвам Второй мировой войны» [4].

Армию и флот надо было одевать, обувать, кормить. Потребности армии и флота во всем этом были огромные. Неоценимое значение имел сбор теплых вещей для бойцов и командиров. С помощью тружеников тыла наша армия в зимней кампании 1941–1942 гг. в решающий период битвы под Москвой была одета лучше немецкой и готова к зимним наступательным операциям.

Женскими, детскими и старческими руками уже в 1942 г. Сибирь поставила 190 млн пудов хлеба, 636 тыс. голов крупного рогатого скота, 1,2 млн голов овец и коз. Только на Алтае было поднято 330 тыс. га целинных земель. Всего же тружениками сельского хозяйства Сибири за 1941–1944 гг. заготовлено 700 млн пудов – 1/6 всего зерна, заготовленного в военный период в СССР. Это равнялось половине товарного хлеба, полученного Россией за все годы Первой мировой войны [4].

В стране велось массовое движение по добровольному сбору средств на строительство танковых колонн, эскадрилий боевых самолетов, бронепоездов, подводных лодок, выпуск другой боевой техники. Сибиряки и дальневосточники до апреля 1943 г. внесли 1 млрд 554 млн руб. из 7,4 млрд в целом по стране, или пятую часть всего сбора [5].

Нельзя перечислить все потрясающие примеры патриотизма и самопожертвования сибиряков. Вот только один пример: томичка Мария Васильевна Октябрьская в начале 1943 г. внесла все свои сбережения в размере 50 тыс. руб. в банк на приобретение именного танка «Боевая подруга», и сама, овладев техникой его вождения, повела танк в бой. Она участвовала в освобождении от немецких захватчиков Смоленщины и Белоруссии, мстя фашистам за своего погибшего мужа – полковника Илью Федоровича Октябрьского. В марте 1944 г. Мария Октябрьская погибла, и ей было присвоено звание Героя Советского Союза.

Таким образом, в Сибири в результате огромной работы партии и тружеников тыла была восстановлена значительная часть потерянной в начале войны промышленности и сельского хозяйства. Вместе с тем была поставлена государственная задача дальнейшего развития производительных сил Сибири и Дальнего Востока.

Важную роль в этом сыграли советские ученые. В Сибирь было эвакуировано более 20 высших учебных заведений, ряд научно-исследовательских институтов. Освоение недр Сибири и развитие ее производительных сил связано с именами академиков В.А. Комарова, В.А. Обручева, И.П. Бардина, А.А. Скочинского, Н.А. Чинакала, А.А. Трофимука, С.А. Чаплыгина, А.А. Байкова и многих других [6].

Подытоживая, скажем, что Сибирь внесла огромный вклад не только на полях сражений, но и в тылу, оказав фронту такую под-

держку, без которой он не смог бы продержаться и принести победу во многих сражениях Великой Отечественной войны. Вместе со всем советским народом сибиряки совершили всемирно-исторический подвиг в тылу. Подвиг этот бессмертен.

Сибирь может гордиться рожденными на своей земле людьми, которые верно служили своей Родине, своему Отечеству, и их подвиг будет жить в веках и столетиях, и будут помнить подвиг тружеников тыла все их потомки и потомки солдат, защищавших Родину с оружием в руках, которым тыловики спасли жизнь, не забыв о них, оказав посильную помощь.

Литература

1. *Большая* энциклопедия. История. М., 1984. С. 174.
2. *История* России. М.: Юнион, 1990. С. 393–394.
3. *История* России. XX век / Под ред. О.А. Гнеденко. М.: Высшая школа, 1998. С. 67–69.
4. http://golos.cn.ru/20050114/0114-07.html.
5. http://kprf.nsk.su/gazeta/arch/2003/20e/21/3.
6. http://mefa.kemerovo.su.

ВКЛАД ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА, ВОЕННЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ОРГАНОВ ВОЕННЫХ СООБЩЕНИЙ В ПОБЕДУ СОВЕТСКОГО НАРОДА В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ

О.Ю. Васильев

начальник военной кафедры Сибирского государственного университета путей сообщения, полковник

В обеспечении Победы исключительно важную роль сыграл железнодорожный транспорт, с которым неразрывно были связаны все крупнейшие операции Великой Отечественной войны. Громадные пространства, на которых развертывались сражения, возросшая потребность в массовых перевозках, превратили железные дороги в военный фактор первостепенного значения.