

На правах рукописи

Пивень Сергей Николаевич

ВЛИЯНИЕ МОСКОВСКО-СИБИРСКОГО ТРАКТА
НА ЖИЗНЬ НАСЕЛЕНИЯ ЗАПАДНОЙ СИБИРИ В XVIII – XIX ВВ.

Специальность 07.00.02 – Отечественная история

Автореферат
диссертации на соискание ученой степени
кандидата исторических наук

Томск 2005

Работа выполнена в Томском государственном университете на кафедре археологии и исторического краеведения.

Научный руководитель:	доктор исторических наук, профессор Топчий Анатолий Тихонович
Официальные оппоненты:	доктор исторических наук, профессор Бойко Владимир Петрович
	кандидат исторических наук, доцент Катионов Олег Николаевич
Ведущая организация:	Хакасский государственный университет им. Н.Ф. Катанова

Защита состоится 20 мая 2005 г. в 15.00 часов на заседании диссертационного совета Д 212.267.03 по защите диссертации на соискание ученой степени доктора исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история, 07.00.03 – Всеобщая история, 07.00.09 – Историография, источниковедение и методы исторического исследования при Томском государственном университете (634050, г. Томск, пр. Ленина, 36, ауд. 41).

С диссертацией можно ознакомиться в Научной библиотеке Томского государственного университета.

Автореферат разослан 31 марта 2005 г.

Ученый секретарь
диссертационного совета,
доктор исторических наук,
профессор

О.А. Харусь

I. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ

Актуальность и научная значимость исследования. Московско-Сибирский тракт был единственной в мире столь протяженной трансконтинентальной сухопутной магистралью. Он не только воздействовал на темпы и масштабы освоения огромных сибирских территорий, формирование и развитие многих слоев населения Западной Сибири, но и оставил заметный след как “Чайный путь”, связавший признанный в то время центр мировой чайной торговли Кяхту с европейской частью Российского государства.

В кругу исследовательских проблем находится вопрос о социально-экономических последствиях влияния Московско-Сибирского тракта. Этот вопрос в какой-то степени стал находить отражение при изучении формирования городского и сельского населения и его занятий. Однако на основе имеющихся публикаций невозможно проследить эволюцию влияния Московско-Сибирского тракта на трудовые навыки, культуру и образ жизни проживающего вдоль него населения. Недостаточно изучена история Московско-Сибирского тракта. Это привело к ошибочным утверждениям о причинах и времени изменения его направления на определенных участках и не способствовало адекватному отражению роли и места Московско-Сибирского тракта в жизни местного населения. Накопление множества противоречивых данных требует дополнительного изучения. Научная значимость и актуальность исследования определяется также современными тенденциями в историографии, обусловленными кризисом “своих теоретико-методологических основ”¹, и направленными на реконструкцию исторического опыта освоения Западной Сибири с позиций новых теоретико-методологических подходов. Исследования Московско-Сибирского тракта приобретают особую научную значимость в связи с выбором территории вдоль бывшей главной дороги Сибири в качестве перспективного объекта туристских

¹ Могильницкий Б.Г. О пользе истории // Историческая наука и историческое сознание. Томск, 2000. С. 13.

посещений. Практическая работа субъектов туристской деятельности в рамках Проекта “Развитие международного туризма на “Чайном пути”² связана с историческим краеведением. Это придает особый смысл и актуальность научным исследованиям.

Степень изученности проблемы. В исторической литературе о Московско-Сибирском тракте имеется множество публикаций, но исследований, специально посвященных выявлению общих закономерностей и особенностей влияния его на жизнь населения Западной Сибири, а также исследований, раскрывающих процессы формирования окружающей среды, историко-культурного потенциала и культурного наследия Московско-Сибирского тракта до сих пор нет.

К XVIII в. относятся обширные сведения, содержащиеся в путевых записках участников сибирских экспедиций Академии наук, маршруты которых пересекали Сибирь примерно по линии Московско-Сибирского тракта. В начале XIX в. были изданы первые обобщающие труды по истории Сибири и труды, посвященные её статистическому описанию. Но эти сведения не позволяют представить полной картины, отражающей влияние Московско-Сибирского тракта на изменение уклада жизни сибиряков.

Вопросы влияния Московско-Сибирского тракта на различные сферы общественной жизни населения Западной Сибири косвенно отражены в материалах статистико-экономических обследований, проведенных в конце 80 – 90-х годов XIX в. Данный этап исследования был обобщен в работах А.А. Кауфмана, С.К. Патканова, П.И. Соколова, В.Н. Горемыкина, С.С. Пчелина, В.Я. Завадовского, Е.С. Филимонова³. Предметом внимания были население территории, прилегающей к Московско-Сибирскому тракту, его занятия и промыслы. В этот же период вопросы использования возможностей Московско-Сибирского тракта для транзитных перевозок чая

² Проект “Развитие международного туризма на “Чайном пути”” утвержден Комиссией по туризму Координационного совета по внешним связям Межрегиональной ассоциации “Сибирское соглашение” 28 февраля 2001 г.

³ Материалы для изучения экономического быта государственных крестьян и инородцев Западной Сибири. СПб., 1888-1898. Вып. I – XXII.

были рассмотрены А.П. Субботиным⁴. В исследованиях, связанных со строительством Транссибирской железнодорожной магистрали, отмечалось значение Московско-Сибирского тракта в транспортной системе, приводились сведения о грузоперевозках, включая данные о перевозках чая⁵.

Ряд проблем жизни населения Западной Сибири, изучая “нужды Сибири”, рассмотрели представители областнического движения Г.Н. Потанин, Н.М. Ядринцев⁶.

Показать влияние Московско-Сибирского тракта на развитие во второй половине XIX в. видов хозяйственной деятельности населения и исследовать механизм “хозяйственного кругооборота” тракта стремился П.М. Головачев⁷.

В 20-е годы XX в. в отечественной исторической науке А.Д. Григорьевым была поставлена проблема, связанная с устройством и заселением Московско-Сибирского тракта, его влиянием на образ жизни местных жителей⁸. Он привлек материалы, характеризующие условия организации гужевых перевозок и других видов “главных занятий населения тракта”, но не затрагивал темы их развития и социально-экономического влияния Московско-Сибирского тракта.

В 1920 – 1930-х годах делаются первые квалифицированные теоретические обобщения по результатам “колонизации сибирских территорий”. В этот период невысокий уровень знания о сибирской окраине, преувеличение экономической отсталости отразила “Сибирская советская энциклопедия” (1929 – 1933 гг.), поместив среди других сведения о Московско-Сибирском тракте, расположенных на нем городах, чайной торговле в Кяхте⁹.

В 1940 – 1950-х годах одним из значимых в исследовании истории Сибири был вопрос о земледельческом освоении территории. Впервые В.И. Шунков реконструировал начальный этап развития земледельческого промысла, в связи

⁴ Субботин А.П. Чай и чайная торговля в России и других государствах. СПб., 1892.

⁵ Сибирь и Великая сибирская железная дорога. СПб., 1893; Сибирь под влиянием рельсового пути. СПб., 1902.

⁶ Потанин Г.Н. Материалы для истории Сибири. М., 1867; Он же Города Сибири // Сибирь, её современное состояние и её нужды. СПб., 1908 и др.; Ядринцев Н.М. Сибирь как колония. Современное положение Сибири. Ее нужды и потребности. Ее прошлое и будущее. СПб., 1882; Он же. Сибирь - как колония в географическом, этнографическом и историческом отношении. Изд. 2-е. СПб., 1892 и др.

⁷ Головачев П. Сибирь. Природа. Люди. Жизнь. М., 1905; Он же. Экономическая география Сибири. М., 1914.

⁸ Григорьев А.Д. Устройство и заселение Московского тракта в Сибири с точки зрения изучения русских говоров // Известия Института исследования Сибири. Томск, 1921. № 6.

⁹ Сибирская советская энциклопедия: В 4 т. Западно-Сибирское отделение ОГИЗ, 1929 – 1933.

с этим рассмотрел вопросы расселения, в том числе вдоль путей сообщения¹⁰. В эти годы в кругу исследовательских проблем находился вопрос о влиянии Московско-Сибирского тракта на социально-экономическое развитие прилегающей к нему территории. Так, исключительно важную роль Московско-Сибирского тракта, обозно-транспортных перевозок по нему в развитии хозяйственных отношений между городами Западной Сибири отмечал Р.М. Кабо¹¹. По историко-географическим задачам и по характеру использованного материала – литература и опубликованные источники – к его работе примыкают историко-географические очерки В.В. Покшишевского¹².

В 1960 – 1980-е годы проблема освоения Сибири получила свое дальнейшее развитие. В эти годы историками была создана база для изучения Московско-Сибирского тракта второй половины XIX в. Характерным для историографии этих лет было обращение к вопросам развития хозяйства и производительных сил, промысловой деятельности. А.П. Бородавкин, Г.Х. Рабинович и Л.Г. Сухотина подняли вопрос об экономических формах крестьянских промыслов, о роли Московско-Сибирского тракта в их развитии¹³. Изучая производительные силы сельского хозяйства, Л.М. Горюшкин в своих исследованиях проанализировал влияние путей сообщения на развитие капиталистических отношений в Сибири¹⁴. Издание в 1968 г. многотомной “Истории Сибири”¹⁵ стало результатом исследований по выявлению процессов освоения Сибири. В ней выделена особая роль Московско-Сибирского тракта в занятости населения в “транспортной промышленности”, развитии социально-экономических отношений населения, задействованного в извозе и других промыслах, связанных с транзитными перевозками чая. На ряд важнейших аспектов влияния Московско-Сибирского тракта на местных жителей указала Е.И. Соловьева, исследуя проблемы развития крестьянских промыслов в

¹⁰ Шунков В.И. Очерк по истории колонизации Сибири в XVII – начале XVIII вв. М.-Л., 1946.

¹¹ Кабо Р.М. Города Западной Сибири. Очерки историко-экономической географии (XVII – первая половина XIX в.) М., 1949.

¹² Покшишевский В.В. Заселение Сибири (историко-географические очерки). Иркутск, 1951.

¹³ Бородавкин А.П., Рабинович Г.Х., Сухотина Л.Г. Об особенностях развития капитализма в Сибири (1861 – середина 90-х гг. XIX в.) // Вопросы истории Сибири. Томск, 1965. Вып. 2.

¹⁴ Горюшкин Л.М. Сибирское крестьянство на рубеже двух веков. Новосибирск, 1967.

¹⁵ История Сибири с древнейших времен до наших дней: В 5 т. Л., 1968.

Сибири во второй половине XIX в.¹⁶. Московско-Сибирский тракт в конце XIX в. – тема исследований О.Н. Катионова, результаты которых были опубликованы в 1980-х годах и дают представление о роли тракта в жизни сибиряков¹⁷. В этот же период о Московско-Сибирском тракте опубликовали свои работы А.Ф. Палашенков, В.Д. Муравьев, Ф. С. Кузнецова (Кузьмина), Д.И. Фиалков¹⁸. Более подробно изучению проблем прокладки новых трактов и их заселению в своих работах уделил А.Д. Колесников¹⁹. Уточнению местоположения Московско-Сибирского тракта способствовали исследования Ф.С. Кузнецовой, результаты которых в 1985 г. были опубликованы²⁰. В выпущенной Н.А. Миненко в 1990 г. книге “По старому Московскому тракту” содержатся материалы о формировании уклада жизни населения и освещена история строительства Барабинского участка тракта²¹.

Тема развития инфраструктуры Московско-Сибирского тракта тесно связана с другими темами изучения Западной Сибири, которые способствуют пониманию влияния Московско-Сибирского тракта на жизнь местного населения. Их изучение в 1970 – 1980-х годах велось в рамках социально -

¹⁶ Соловьева Е.Н. Крестьянская промышленность Сибири во второй половине XIX в. Новосибирск, 1975; Она же. Промыслы сибирского крестьянства в пореформенный период. Новосибирск, 1981 и др.

¹⁷ Катионов О.Н. Трудовые традиции в извозном промысле крестьян Сибири во второй половине XIX в. // Трудовые традиции сибирского крестьянства (конец XVIII – начало XX века). Новосибирск, 1982. С. 24 – 42; Он же. Дорожное устройство в Сибири в XIX в. // Россия и социально-экономическое развитие Сибири. Тюмень, 1982; Он же. Дорожная повинность крестьян Сибири в XIX в. // Образ жизни сибирского крестьянства периода разложения феодализма и развития капитализма. Новосибирск, 1983. С. 78 – 86; Он же. Роль извозного промысла в земледелии притрактового населения Сибири во второй половине XIX в. // Земледельческое и промысловое освоение Сибири XVII – нач. XX в. Новосибирск, 1985; Он же. Источники для изучения извозного промысла крестьян Московско-Сибирского тракта второй половины XIX в. // Исторический опыт освоения Сибири. Новосибирск, 1986. Вып. 1. Освоение Сибири с древнейших времен до окт. 1917 г. С. 96 – 98; Он же. Московско-Сибирский тракт во второй половине XIX в. Автореф. дис. ... канд. ист. наук. Новосибирск, 1987.

¹⁸ Палашенков А.Ф. Старый Московско-Сибирский тракт // Палашенков А.Ф. Памятники и памятные места Омска и Омской области. Омск, 1967; Он же. Из прошлого старого Московско-Сибирского тракта // Изв. Омск. Отд. Геогр. О-ва СССР. Омск, 1968. Вып. 9 (16); Муравьев В.Д. Из истории колонизации сельского хозяйства Барабы // Науч. тр. / Новосиб. пед. ин-т. 1970. Вып. 39; Кузьмина Ф.С. Устройство главного сибирского тракта через Барабинскую степь // Из истории Западной Сибири. Науч.тр. Новосиб.пед.ин-т Вып. 45. Новосибирск, 1970. С. 22 – 34; Фиалков Д. И. Путь длиной в века // Омская правда. 1971. 25 августа; Он же. Путь сибирский дальний // Земля сибирская, дальневосточная. 1977. № 9. С. 63 – 64.

¹⁹ Колесников А.Д. Русское население Западной Сибири в XVIII – начале XIX вв. Омск, 1973; Он же. Сибирский тракт // Вопросы науч.-метод. работы над сводом памятников истории и культуры народов Сибири: Сб. науч. тр. / Ин-т ист., филол. и филос. СО АН СССР. Новосибирск, 1974. С. 95 – 108; Он же. Сибирский тракт (XVIII – сер. XIX вв.) // Омская правда. 1983. 20 августа; Он же. Сибирский тракт // Колесников А.Д. Памятники и памятные места Омска и области. Омск, 1987. С. 18 – 21 и др.

²⁰ Кузнецова Ф.С. Освоение сухопутных трактов Западной Сибири в XVIII в. // Земледельческое и промысловое освоение Сибири XVII – нач. XX в. Новосибирск, 1985. С. 19 – 32.

²¹ Миненко Н.А. По старому Московскому тракту. Новосибирск, 1990.

экономических, демографических, культурных процессов в регионе. Среди опубликованных особый интерес представляют труды М.М. Громыко²², Н.А. Миненко²³, материалы исследований жилого комплекса, костюма сельского населения в разных районах Западной Сибири, которые были проведены В.П. Липинской, П.Е. Бардиной, А.А. Лебедевой, О.Н. Шелегиной²⁴. Значительные результаты были получены В.П. Бойко при исследовании проблем предпринимательства²⁵. Демографическую ситуацию изучал В.А. Зверев²⁶.

Для историографии периода с 1990-х годов характерными стали поиск новых исследовательских подходов, актуализация проблем с позиций современности. Исследователи начали активнее обращаться к отдельным вопросам истории Сибири, разрешая их на основе новых методологических подходов. Опубликовано труды В.П. Бойко, В.Н. Разгона, Н.М. Дмитриенко, В.П. Зиновьева²⁷, охватывающие широкий круг вопросов развития предпринимательства в Западной Сибири в XVIII – XIX вв. и представляющие

²² Громыко М.М.: Труд в представлениях сибирских крестьян XVIII – первой половины XIX в. // Крестьянство Сибири XVIII – начала XX в. Новосибирск, 1975; Она же. Трудовые традиции русских крестьян Сибири (XVIII – первая половина XIX в.) Новосибирск, 1975; Она же. Традиционные нормы поведения и формы общения русских крестьян XIX в. М., 1986 и др.

²³ Миненко Н.А.: Русская крестьянская семья в Западной Сибири (XVIII – пер. пол. XIX в.). Новосибирск, 1979; Она же. Живая старина: Будни и праздники сибирской деревни в XVIII - первой половине XIX в. Новосибирск, 1989 и др.

²⁴ Проблемы изучения материальной культуры русского населения Сибири. М., 1974; Общественный быт и культура русского населения Сибири (XVIII - начало XX в.). Новосибирск, 1983; Культурно-бытовые процессы у русских Сибири XVIII - начало XX в. Новосибирск, 1985; Традиционные обряды и искусство русского и коренных народов Сибири. Новосибирск, 1987.

²⁵ Бойко В.П. Крупная буржуазия Западной Сибири во второй половине XIX в.: Автореф. дис. ... канд. ист. наук. Томск, 1986.

²⁶ Зверев В.А. Особенности естественного движения городского и сельского населения Сибири (конец XIX – начало XX в.) // Город и деревня Сибири в досоветский период: Бахрушинские чтения 1984 г. Новосибирск, 1984. С. 103 – 113; Он же. Брачный возраст и количество детей у русских крестьян Сибири во второй половине XIX – начале XX вв. // Культурно-бытовые процессы у русских Сибири XVIII - начало XX в. Новосибирск, 1985. С. 73 – 81 и др.

²⁷ Бойко В.П. Томское купечество в конце XVIII - XIX вв.: Из истории формирования сибирской буржуазии. Томск, 1996; Разгон В.Н. Об особенностях первоначального накопления капитала в феодальной Сибири // Хозяйственное освоение Сибири. История. Историография. Источники. Томск, 1991; Он же. Сибирское купечество в XVIII - первой половине XIX в. Региональный аспект предпринимательства традиционного типа. Барнаул, 1999; Дмитриенко Н.М., Зиновьев В.П. Купеческая семья Кухтериных // Предприниматели и предпринимательство в Сибири (XVIII – начало XX в.). Барнаул, 1995; Дмитриенко Н.М. Сибирский город Томск в XIX – первой трети XX века: управление, экономика, население. Томск, 2000; Зиновьев В.П. Родюковы // Сибирь в XVI – XX веках.: Экономика, общественно-политическая жизнь и культура. Новосибирск, 1997; Он же. Сибирь в экономике России XVIII – начала XX в. // Сибирь в составе России XIX – начала XX вв. Томск, 1999; Он же. Доставщики // Труды Томского областного краеведческого музея. Томск, 2002 и др.

интерес для исторической реконструкции окружающей среды Московско-Сибирского тракта.

Среди этой группы публикаций своей глубиной и широтой охвата проблем значительно отличаются труды В. П. Бойко. Занимаясь изучением истории купечества Западной Сибири, ученый исследует проблемы сухопутного транспорта, анализирует организацию извоза и участие в нем представителей разных слоев населения, подтверждает примеры контрактов купцов с крестьянами на доставку грузов, исследует вопрос монополизации грузоперевозок томскими купцами, характеризует транспортные фирмы, при этом охватывает широкий круг проблем организации извозного промысла, привлекая новые источники и раздвигая хронологические рамки исследований, и убедительно доказывает, что “извозный промысел в Западной Сибири прошел путь от свободного предпринимательства с сильной конкуренцией между простыми возчиками, заключавшими контракты на перевозку грузов с заказчиками напрямую, до первичной монополизации отрасли”²⁸.

Новые подходы к проблеме изучения облика сибирского населения, условий его жизнедеятельности раскрыты в работах Н.А. Миненко, О.Н. Шелегиной, Е.И. Соловьевой, М.В. Борисенко, А.Д. Колесникова, М.М. Громько, А.В. Буганова, представляющие интерес для нашего исследования²⁹.

На основе новых исследовательских подходов получила также развитие тема сухопутных трактов Западной Сибири. О.Н. Катионов и Ф.С. Кузнецова в 1997 г. опубликовали материалы об эксплуатации Московско-Сибирского

²⁸ Бойко В.П. Купечество Западной Сибири в конце XVIII – XIX вв. Из истории формирования сибирской буржуазии. Автореф. дис. ... д-ра ист. наук. Томск, 1999. С. 28.

²⁹ Миненко Н.А. Русская крестьянская община в Западной Сибири. XVIII – первая половина XIX в. Новосибирск, 1991; Шелегина О.Н. Очерки материальной культуры русских крестьян Западной Сибири (XVIII – первая половина XIX в.). Новосибирск, 1992; Она же. Культура русских сибиряков в XVIII - первой половине XIX вв., как результат адаптации в условиях освоения новых территорий (к постановке проблемы) // Культурное наследие Азиатской России. Тобольск, 1997; Соловьева Е.И. Традиционный промысловый опыт русских крестьян Сибири второй половины XIX века // Сибирь в XVI – XX веках.: Экономика, общественно-политическая жизнь и культура. Новосибирск, 1997; Борисенко М.В. Семья и двор русских крестьян Западной Сибири конца XVI – середины XIX вв. СПб., 1998; Колесников А.Д. Этапы селеобразования и земледельческого освоения Омского Прииртышья // Сибирская деревня: история, современное состояние, перспективы развития. Омск, 1998; Громько М.М., Буганов А.В. О воззрениях русского народа. М., 2000.

тракта на территории, где сегодня располагается Новосибирская область³⁰. В 1999 г. вышла работа О.Н. Катионова о сибирских ямщиках³¹. В этом же году под редакцией В.П. Зиновьева была издана “История дорожного дела в Томской области”³².

В XII томе трудов Томского областного краеведческого музея опубликованы материалы по итогам состоявшейся в Томске в декабре 1999 г. научно-практической конференции “Сибирский тракт”, в том числе работы Б.К. Андриющенко, В.П. Зиновьева, Л.А. Тимофеевой, Т.Ю. Назаренко и др., содержащие материалы о влиянии Московско-Сибирского тракта на жизнь населения Западной Сибири³³. В 2004 г. издана монография О.Н. Катионова “Московско-Сибирский тракт и его жители в XVII – XIX вв.”, объектом исследования которой является население, жившее на тракте, путях сообщения и в районах, прилегавших к нему, а предметом – его хозяйственная деятельность³⁴.

Опубликованы материалы симпозиума “Культурное наследие народов Западной Сибири”, представляемые в Тобольске ежегодно с 1998 по 2002 гг. по различным аспектам изучения, сохранения и трансляции культурного наследия, в том числе на территориях вдоль Московско-Сибирского тракта³⁵.

Таким образом, в отечественной историографии накоплен обширный документальный и фактический материал, который позволил осуществить анализ и теоретическое осмысление на основе различных методологических подходов. Уделялось внимание различным аспектам. Вместе с тем, многие

³⁰ Катионов О.Н., Кузнецова Ф.С. Московский тракт и его эксплуатация на территории Новосибирской области // Вопросы краеведения Новосибирска и Новосибирской области. Новосибирск, 1997. С. 48 – 58.

³¹ Катионов О.Н. Сибирские ямщики в конце XVIII – начале XIX вв. // “Сибирь – мой край ...”. Проблемы региональной истории и исторического образования. Новосибирск, 1999. С. 236 – 250.

³² История дорожного дела в Томской области / Б.К. Андриющенко, В.А. Бузанова, В.П. Зиновьев, В.Г. Зыкова, П.С. Коновалов; Под ред. В.П. Зиновьева. Томск, 1999.

³³ Труды Томского областного краеведческого музея: Сб. статей / Отв. ред. Л.И. Боженко. Томск, 2002. Т. XII.

³⁴ Катионов О.Н. Московско-Сибирский тракт и его жители в XVII – XIX вв.: Монография. Новосибирск, 2004.

³⁵ Сибирские татары. Материалы I-го Сибирского симпозиума “Культурное наследие народов Западной Сибири”, 14-18 декабря 1998 г. Омск, 1998; Обские Угры. Материалы II-го Сибирского симпозиума “Культурное наследие народов Западной Сибири”, 13-15 декабря 1999 г. Тобольск-Омск, 1999; Русские старожилы. Материалы III-го Сибирского симпозиума “Культурное наследие народов Западной Сибири”, 11-13 декабря 2000 г. Тобольск-Омск, 2000; Самодийцы. Материалы IV Сибирского симпозиума “Культурное наследие народов Западной Сибири”, 10-12 декабря 2001 г. Тобольск-Омск, 2001; Тюркские народы. Материалы V-го Сибирского симпозиума “Культурное наследие народов Западной Сибири”, 9-11 декабря 2002 г. Тобольск-Омск, 2002.

вопросы, отражающие значение Московско-Сибирского тракта в жизни сибиряков, пока остаются не исследованными либо дискуссионными. Все это указывает на необходимость исследования обозначенной проблемы.

Научная новизна. Ранее проведенные исследования по истории Сибири фрагментарно характеризуют отдельные явления, связанные с влиянием Московско-Сибирского тракта на развитие социально-экономических отношений, культуры и быта жителей прилегающих территорий, и не дают целостной картины. В связи с этим представленная диссертация является в значительной степени новым исследованием по данной проблематике.

Объект и предмет исследования. Объектом исследования диссертации является Московско-Сибирский тракт, предметом исследования – специфика его влияния в XVIII – XIX вв. на жизнь населения Западной Сибири, обусловленная транзитными перевозками чая, и возможности практического использования историко-культурного наследия тракта как “Чайного пути” в развитии туризма.

Цель и задачи исследования. Цель данного исследования – показать эволюцию влияния Московско-Сибирского тракта на жизнь и деятельность населения Западной Сибири в XVIII – XIX вв. и раскрыть значимость его историко-культурного наследия в развитии туризма. В связи с этим выдвинуты следующие исследовательские задачи:

- выявить общие закономерности и обусловленные транзитными перевозками чая особенности влияния Московско-Сибирского тракта на культуру, быт и социально-экономические отношения западносибирского населения;

- показать значение транзитных перевозок чая по Московско-Сибирскому тракту в хозяйственной деятельности и изменении образа жизни населения Западной Сибири;

- проанализировать возможности использования историко-культурного наследия Московско-Сибирского тракта в развитии туризма при реализации Проекта “Чайный путь” в Западной Сибири.

Хронологические рамки. Исследования охватывают период с начала XVIII в. и до конца XIX в. Начальная дата исследования обусловлена наличием предпосылок устройства сквозного гужевого тракта по сибирской территории и появлением возможностей транзитных перевозок чая по нему, конечная – кардинальными изменениями, связанными с утратой значения Московско-Сибирского тракта как главной транзитной трансконтинентальной магистрали.

Территориальные границы исследования. Территориально исследование определяется границами Западной Сибири в части территории Тобольской и Томской губерний, прилегавшей к Московско-Сибирскому тракту. Эти территории (современные Тюменская, Омская, Томская, Новосибирская, Кемеровская области) играют важную роль в экономической и социально-культурной жизни современной России, в том числе в развитии туризма.

Источниковая база исследования. Исследование проводилось на основе комплексного анализа опубликованных материалов и архивных источников. В работе использовались документы законодательного характера. Общероссийские законы и подзаконные акты как источники исследования рассматривались применительно к специфике Западной Сибири. Источниками исследования стали делопроизводственные документы, которые сохранились в фондах Российского государственного архива древних актов (РГАДА), Государственного архива Алтайского края (ГААК), Государственного архива Новосибирской области (ГАНО), Государственного архива Омской области (ГАОО), Государственного архива Томской области (ГАТО), Государственного архива Тюменской области (ГАТюмО). Статистические источники по исследуемой проблеме содержат широкий круг сведений для характеристики административного, экономического, социального и культурного развития территории вдоль Московско-Сибирского тракта и влияния его на условия и образ жизни проживающего здесь населения. Наиболее полным и достоверным источником являются материалы статистико-экономических обследований, проведенных в конце 80 – 90-х годов XIX в. В качестве источника

использовались картографические материалы. Источниковую базу исследования составили коллекции из фондов Томского областного краеведческого музея (ТОКМ), Новосибирского областного краеведческого музея (НОКМ), Омского государственного историко-краеведческого музея (ОГИКМ), Тюменского областного краеведческого музея (ТюмОКМ). К отдельной группе опубликованных источников относятся материалы центральной и местной периодической печати. В целом выявленные источники, из которых значительная часть вводится в научный оборот впервые, составили фактологическую основу для исследования поставленной проблемы.

Методология исследования. Методологическая основа диссертации основывается на принципах историзма, объективности исторического исследования, типизации исторических явлений, единства и взаимосвязи общего и особенного. Применение общенаучных методов комплексного подхода, системного подхода и системного анализа, метода обобщения информации позволило рассматривать Московско-Сибирский тракт как объект антропогенного происхождения с большим диапазоном внутренних и внешних причинно-следственных связей, и исследовать его в разных проявлениях. Наряду с ними использовались такие специальные исторические методы, как сравнительно-компаративный, историко-типологический, историко-системный, проблемно-хронологический.

Практическая значимость. Материалы и выводы исследования могут быть применены в практической работе, связанной с реализацией Проекта “Развитие международного туризма на “Чайном пути””, при подготовке музейных экспозиций по краеведческой тематике, при подготовке учебно-методических пособий, общих учебных курсов, спецкурсов и других работ по истории освоения Западной Сибири.

II. СТРУКТУРА И ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ДИССЕРТАЦИИ

Диссертация состоит из введения, трех глав, заключения, списка использованных источников и литературы, приложений, связанных с темой исследования.

Во введении обоснована актуальность, научная и практическая значимость темы, определены объект, предмет, территориально-хронологические рамки исследования, сформулированы цели и задачи и указаны научно-методологические принципы исследования, произведена классификация используемых источников, проведен анализ степени изученности темы в отечественной историографии.

Первая глава диссертации “Роль транзитных перевозок чая по Московско-Сибирскому тракту в изменении образа жизни населения Западной Сибири” содержит два раздела.

В первом разделе рассматриваются вопросы становления Московско-Сибирского тракта и сухопутного “Чайного пути” в Западной Сибири. В исследовательских целях выделены хронологические этапы. В результате проведенного исследования представлено следующее заключение. На I этапе (начало XVIII в. – 20-е года XVIII в.) свое логическое завершение получили процессы, обусловившие появление тракта через всю Сибирь. На II этапе (начало 30-х годов XVIII в. – конец XVIII в.) происходит устройство сухопутных колесно-санных путей и формирование Московско-Сибирского тракта как трансконтинентальной сухопутной магистрали. К началу XIX в. Московско-Сибирский тракт занимал преобладающее положение в сети западносибирских сухопутных дорог, и продолжал занимать такое положение до конца 50-х годов XIX в. Для III этапа (начало XIX в. – конец 50-х годов XIX в.) характерно господство гужевого транспорта. На IV этапе (60 – 70-е года XIX в.) развитие самого Московско-Сибирского тракта и изменение его влияния на западносибирское население определялось началом государственных преобразований в России. Произошли перемены в значении Московско-Сибирского тракта как главного транзитного пути,

обеспечивавшего чайную торговлю. Поставки чая в Россию увеличиваются, но сухопутные дороги перестают быть основными транзитными путями. На V этапе (начало 80-х годов XIX в. – конец XIX в.) произошли кардинальные изменения, связанные со строительством Транссибирской железнодорожной магистрали и активным развитием западносибирского пароходства. Гужевая магистраль стала утрачивать свое былое значение.

Поэтапный анализ условий обустройства Московско-Сибирского тракта позволил определить качественные изменения влияния тракта на население прилегающей территории. Эти условия складывались под воздействием государственно-управленческих, политико-правовых, научно-технических, экономических, социально-культурных и других факторов. Неоднократные реорганизации управления территориями Западной Сибири способствовали созданию системы государственного управления сухопутными дорогами, развитию технологий дорожного строительства и содержания дорог. Все это отразилось на Московско-Сибирском тракте. Обеспечение сообщения по нему, также как и по другим грунтовым дорогам Западной Сибири находились в ведении губернских и уездных властей. Содержание дорожного полотна осуществлялось за счет натуральной повинности населения. Поэтапное исследование проблем формирования и функционирования Московско-Сибирского тракта позволило определить его место и роль в становлении сухопутного “Чайного пути” в Западной Сибири. Изменение направления тракта на отдельных участках обусловило появление новых маршрутов обозно-транспортных перевозок чая.

Во втором разделе главы рассмотрено отражение на укладе жизни западносибирского населения специфики функционирования Московско-Сибирского тракта. Выделены основные функции Московско-Сибирского тракта в XVIII – XIX вв.: государственно-административные; торгово-купеческие; обеспечения почтовой связи; обеспечения дипломатических связей; военно-стратегические; пассажирских перевозок; обеспечения пенитенциарной системы; хозяйственно – территориального освоения. Каждой

из них присущи определенные виды хозяйственной деятельности населения. Предложена классификация этих видов, исходя из указанных функций.

Представлен материал, свидетельствующий о том, как на условия функционирования Московско-Сибирского тракта и изменение степени его влияния на различные сферы общественной жизни населения, проживавшего вдоль него, сказывалось состояние чайной торговли Китая с Россией. Отмечено, что по Западной Сибири в XVIII в. имеющимися сухопутными дорогами, а с устройством Московско-Сибирского тракта уже по нему, купечество, торгующее с Китаем, товары и грузы с чаем перевозило не регулярно. Стабильный характер перевозка чайных грузов по Московско-Сибирскому тракту начинает приобретать после 1762 г., когда провозглашается полная свобода частной торговли в Кяхте. В первой половине XIX в. объемы чайной торговли России с Китаем постоянно росли. С 1860 г. монополия Кяхты на торговлю с Китаем закончилась. Чай и другие китайские товары с вводом в эксплуатацию Суэцкого канала повезли морем. В 1860-х годах, во время вспыхнувшего в западном Китае восстания дунган, единственно доступным для доставки китайского чая сухопутным путем оставался путь через Сибирь из Кяхты. В этот же период происходит существенное изменение технологии грузовых перевозок гужевым транспортом, появляются крупные доставщики и транспортные общества, которые осуществляли транзит чая из Кяхты до Ирбита, Нижнего Новгорода и Москвы. Для поддержки кяхтинской торговли были предоставлены льготы в тарифе таможенных пошлин на чай, наблюдается резкое увеличение ввоза чая. В 1880 – 1990-х годах из всех перевозимых по Московско-Сибирскому тракту товаров, чай составлял по стоимости 98%, и в Европейскую Россию через Сибирь шло более половины всего ввозимого в страну чая. Китайская война 1900 г., закрытие порто-франко в Забайкалье и на Амуре нанесли непоправимый удар торговле в Кяхте, что привело к сокращению, затем и прекращению транзитных перевозок чая по Московско-Сибирскому тракту.

Рассмотрены технологии транспортировки чая по Московско-Сибирскому тракту. Выявлена их роль в формировании таких результатов влияния тракта на местных жителей, как обеспечение доходов и занятости населения, появление новых моделей социального поведения, формирование дорожной культуры и быта.

Исследование проблем формирования и эксплуатации Московско-Сибирского тракта, его роли в истории чайной торговли позволило прийти к выводу о том, что на становлении и функционировании сухопутного “Чайного пути” в Западной Сибири отразились, прежде всего, совокупность условий обустройства Московско-Сибирского тракта и состояние чайной торговли Китая с Россией. Сделан вывод о том, что транзит чая вместе с транзитом, ввозом и вывозом других товаров сыграл свою роль в формировании вдоль гужевых путей сообщения территориальной структуры хозяйства и в изменении жизненного уклада местного населения.

Во второй главе в двух разделах представлена характеристика факторов влияния Московско-Сибирского тракта на культуру, быт и социально-экономические отношения населения. Первый раздел содержит социально-экономический аспект, другой – культурно-бытовой аспект исследуемой проблемы.

В результате освоения Западной Сибири в XVIII – XIX вв. произошли крупные демографические сдвиги. Это обстоятельство оказало значительное влияние на состав населения занятого в обеспечении функциональной нагрузки Московско-Сибирского тракта.

Московско-Сибирский тракт оказывал влияние на материальную и духовную деятельность, систему ценностей, общественное поведение, интересы западносибирского населения. Доказывается, что специфика влияния Московско-Сибирского тракта на изменение образа жизни населения Западной Сибири определялась следующими взаимосвязанными факторами: экономико-географическими свойствами, обусловленными “эффектом главной гужевой магистрали”; технологическими изменениями хозяйственной деятельности

людей, связанной с трактом; особенностями функционирования тракта как “Чайного пути”.

Рассмотрение тенденций экономического развития и эволюции социальных отношений в XVIII – XIX вв. на территории Западной Сибири, прилегающей к Московско-Сибирскому тракту, позволило установить, что имелись особенности, обусловленные воздействием гоньбы и извозного промысла. В первоначальный период функционирования Московско-Сибирского тракта доходы от транспортировки грузов не возмещали затрат, которые несло население. Позже, когда по главному сибирскому тракту пошли купеческие грузы, извоз стал доходным занятием местных жителей. Чайная торговля с Китаем особо влияла на развитие извозного промысла населения Западной Сибири. Социально-экономическая роль товарного извоза в хозяйстве сибиряков исследована на основе данных об оборотах денежных средств, доходности извозного промысла, участии в нем различных категорий населения. Подтверждено, что доходность извозного промысла была различной у разных социальных групп населения Западной Сибири. Во второй половине XIX в. товарно-денежные отношения широко проникли в извозный промысел и наиболее ярко отражали социальную картину городов и сельских поселений Западной Сибири. Предпринимательство в извозе базировалось на наемном труде. Организация извоза во многом была традиционна, но формы подряда, найма, расчета совершенствовались, становились более гибкими в связи с социально-экономическими изменениями во второй половине XIX в.

Представленные материалы свидетельствуют, что Московско-Сибирский тракт являлся той артерией, которая давала жизнь не только извозу, но и промыслам, обслуживающим его. Тракт способствовал развитию некоторых видов хозяйственной деятельности жителей, которую они осуществляли в домашних условиях. В Западной Сибири это особенно проявлялось в отраслях деревообрабатывающей промышленности, а также в промыслах кожевенном, шорном, канатно-веревочном. Источниками дохода местного населения также являлись торговля овсом и сеном, хлебом и прочими изделиями крестьянской

жизни, содержание постоянных дворов, продажа санно-тележных изделий, упряжи.

Результаты исследования подтверждают, что эволюция социально-экономических отношений в хозяйственной деятельности населения Западной Сибири, связанной с Московско-Сибирским трактом, определялась развитием предпринимательства. Особенно активно предпринимательство внедрялось в извозный промысел.

Было отмечено, что складывающиеся на прилегающей к Московско-Сибирскому тракту территории социально-экономические отношения зависели от налогово-финансовой политики. Средством эксплуатации государством населения были подати и повинности. В период функционирования Московско-Сибирского тракта повинности населения проживавшего вдоль него были многочисленны и разнообразны.

Уклад жизни западносибирского населения – это сложный культурный комплекс. Влияние Московско-Сибирского тракта на него проявлялось в том, что он способствовал формированию культуры, являющейся, в том числе, неисчерпаемым источником историко-культурного наследия.

Отмечено, что влияние Московско-Сибирского тракта затрагивало семейный уклад жизни разных слоев западносибирского населения. Выступая в качестве первичного трудового коллектива, семейно-дворовые ячейки определяли нормы поведения детей и взрослых, включая их в кругооборот хозяйственной деятельности, связанной с Московско-Сибирским трактом.

Материалы исследования подтверждают, что влияние Московско-Сибирского тракта распространялось и на традиционные, и на инновационные межличностные отношения. Совместное участие в извозе и других видах обслуживания Московско-Сибирского тракта представителей разных национальностей способствовало развитию их культурно-бытового общения и взаимопроникновению культурных и бытовых традиций. Нашло свое отражение влияние Московско-Сибирского тракта на культуре жизнеобеспечения западносибирского населения. Значительная часть

городских и сельских территорий была занята объектами внешнего транспорта и связанными с ним постройками. Тракт оказал влияние на формирование самобытного архитектурного облика Тюмени, Томска и других городов. Под влиянием Московско-Сибирского тракта происходило формирование дорожной культуры населения, в том числе таких её составляющих как способы и транспортные средства передвижения, стиль дорожной одежды и обуви, пища в дорогу. Своеобразие влияния Московско-Сибирского тракта на население обуславливалось также ходом освоения Западной Сибири в духовном плане. Исследованием подтверждено, что развитие православной культуры тесно было связано с жизнью Московско-Сибирского тракта.

Проведенное исследование позволило сделать вывод, что влияние Московско-Сибирского тракта на жизнь населения сыграло важную роль в экономической, социальной и культурной жизни Западной Сибири, способствуя устойчивому развитию хозяйства крестьян и жителей трактовых городов.

Третья глава “Историко-культурное наследие Московско-Сибирского тракта и его значение в развитии туризма” состоит из двух разделов.

В первом разделе главы рассматриваются проблемы формирования окружающей среды вдоль Московско-Сибирского тракта. Для исследования выделены четыре района, специфика заселения и хозяйственного освоения которых обусловили характерные черты уклада жизни местного населения, связанной с Московско-Сибирским трактом и организацией транзитных перевозок чая по нему. Итогом проведенного исследования стали следующие выводы. Формирование жизненной среды первого района, включающего города и поселения по бывшему Московско-Сибирскому тракту в Тюменской области, определялось тем, что здесь в разные периоды времени имелось несколько зон влияния торговых сухопутных путей на жизнедеятельность местного населения. Окружающая среда выделенного для исследования второго района обуславливалась развитием местностей, прилегавших к участкам Московско-Сибирского тракта, проходившего через город Тару, и линии тракта,

появившейся позднее и проходившей со стороны Ишима через Тюкалинск в сторону Барабинских степей. Здесь из-за особенностей заселения и земледельческого освоения южной и восточной частей Тарского уезда, а в дальнейшем и нового Омского округа, а также специфики транзита чая, в разные периоды времени появлялись и исчезали зоны влияния Московско-Сибирского тракта на жизнь местного населения. Состояние жизненной среды третьего района определялось уровнем освоения местностей расположенных в междуречье Иртыша и Оби и прилегающих к участкам Московско-Сибирского тракта. Здесь она начала формироваться с появлением первых сухопутных дорог, ставших в последствии основой для становления Московско-Сибирского тракта. Фактически по Барабинской степи с начала XVIII в. и до конца XIX в. главная дорога Сибири проходила без особых изменений направления. Окружающая среда Московско-Сибирского тракта в выделенном для исследования четвертом районе формируется с начала заселения и освоения местностей, примыкающих к его участкам от Чаусского острога (Колывани) к Томску и от Томска через Семилужки, с. Ишим, Мариинск в направлении к Иркутску. С появлением на этой территории Московско-Сибирского тракта определилось линия сухопутного “Чайного пути”, которая в этих местах в отличие от других рассмотренных районов Западной Сибири на протяжении XVIII и XIX вв. не изменялась. Характер формирования окружающей среды был обусловлен особым положением Томска и так называемого Томско-Ачинского участка Сибирского почтового тракта в системе организации транзитных перевозок чая.

В результате исследования с учетом природно-климатических и ландшафтных условий, исторической последовательности обустройства Московско-Сибирского тракта и его заселения актуализированы природно-ресурсный, экономический, демографический потенциал и выявлены территориальные различия местностей вдоль тракта. Отмечено, что центральное транспортно-географическое положение Московско-Сибирского тракта по отношению к транспортной сети сухопутных дорог и других трактов

Сибири – одна из основных составных частей его историко-культурного потенциала и культурного наследия. Значение Московско-Сибирского тракта в формировании среды обитания и деятельности западносибирского населения состоит в его особой роли как средства овладения пространством. Вдоль Московско-Сибирского тракта произошло формирование историко-культурных зон. Ключевой составляющей среды Московско-Сибирского тракта была его особенная роль в формировании композиционно-планировочной структуры, в проявлении индивидуальных черт населенных мест, самобытного архитектурного облика городских и сельских поселений, объектов дорожного строительства, образовании историко-культурного наследия Западной Сибири.

Во втором разделе главы исследуются вопросы использования историко-культурного наследия Московско-Сибирского тракта в практике реализации туристского проекта “Чайный путь”. Критерий причастности городов и сельских поселений к истории Московско-Сибирского тракта позволил выделить туристско-рекреационные зоны, выработать предложения по разработке современных туристских маршрутов и вариантам туристского зонирования. Предложена классификация объектов культурного и природного наследия Московско-Сибирского тракта. Отмечено, что подготовка научного обоснования и методических указаний для развития краеведения и туризма на основе использования историко-культурного наследия и туристских ресурсов территорий, где проходил “Чайный путь” связана с привлечением результатов научных исследований различных аспектов освоения и развития Сибири.

В заключении подведены итоги проделанной работы, сформулированы основные выводы исследования.

Московско-Сибирский тракт представлял собой линейный объект антропогенного происхождения, появившийся в процессе хозяйственного освоения Сибири в полосе концентрации наиболее благоприятных условий для её социально-экономического развития.

Качественные изменения влияния Московско-Сибирского тракта в XVIII – XIX вв. на население Западной Сибири определяла совокупность условий его обустройства и функционирования.

Рассмотрение факторов влияния Московско-Сибирского тракта на изменение образа жизни западносибирского населения в социально-экономическом и культурно-бытовом аспектах позволила выявить системность и разносторонность этого явления в различных сферах жизни местного населения: экономической, социальной, духовной и др.

На всех этапах своего развития Московско-Сибирский тракт одновременно выполнял несколько функций, удовлетворяющих потребности государства и общества. Многообразие функций, в том числе транзитные перевозки чая по Московско-Сибирскому тракту содействовали образованию совокупности форм влияния тракта на изменение жизнедеятельности населения. Сама структура влияния тракта на сферы общественной жизни населения Западной Сибири представляла собой совокупность элементов, создававших условия для организации всех видов деятельности – трудовой, общественной, культурной, семейно-бытовой. Функционировал Московско-Сибирский тракт в постоянно меняющихся условиях окружающей среды.

Эволюция гужевых перевозок, в том числе транзитной перевозки чая по Московско-Сибирскому тракту, была основой появления новых видов занятий западносибирского населения, влиявших на изменение их жизни. Трансформирование этого влияния происходило посредством модификации технологий хозяйственной деятельности населения, востребованных Московско-Сибирским трактом.

Влияние Московско-Сибирского тракта, функционировавшего, в том числе и как “Чайный путь”, на культуру, быт, социально-экономические отношения населения Западной Сибири имело две основные формы: адаптация – пассивное приспособление к среде, в результате которого население действовало в соответствии с её требованиями, нормами и ценностями; интеграция – активное взаимодействие конкретных личностей, групп населения

со средой, в результате которого не только среда оказывала влияние на них, но и их деятельность изменяла среду.

Особенности Западной Сибири, заметно сказавшиеся на культуре населения рассматриваемого региона, повлияли на формирование окружающей среды, историко-культурного потенциала и культурного наследия Московско-Сибирского тракта.

В период активного функционирования Московско-Сибирского тракта формировалось сохранившееся и несохранившееся наследие самого тракта, а также расположенных вдоль него городов и поселений. Туристский ресурс, базирующийся на историко-культурном наследии Московско-Сибирского тракта, становится весьма важным в развитии туризма на территории Западной Сибири.

Приложение содержит тексты документов, карты-схемы, фотографии и другие дополнительные материалы по теме диссертации.

Апробация работы. Основные положения диссертации были отражены в докладах и выступлениях на международных, всероссийских и региональных научно-практических конференциях, на заседаниях Комиссии по туризму Координационного Совета по внешним связям Межрегиональной ассоциации “Сибирское соглашение”, в опубликованных статьях сборников научно-исследовательских работ, в авторском научно-практическом издании, на электронных сайтах в сети Интернет. Работа обсуждалась и получила одобрение на кафедре археологии и исторического краеведения Томского государственного университета.

III. АВТОРСКИЕ ПУБЛИКАЦИИ ПО ТЕМЕ ДИССЕРТАЦИИ

1. Пивень С.Н. Роль Московско-Сибирского тракта в освоении Сибири и развитии торговых и культурно-исторических связей России с Китаем и Монголией в XVIII – XIX вв. Научно-практическое обеспечение проекта развития туризма на “Чайном пути” // Актуальные проблемы изучения и преподавания истории Сибири. Роль краеведения в развитии туризма.

- Материалы научно-практической конференции. 14-17 сентября 1999 г. – Томск, 2000. – С. 5-9.
2. Пивень С.Н. Особенности формирования историко-культурного наследия Сибири под влиянием Московско-Сибирского тракта и их учет при разработке регионального туристского продукта // Туризм Сибирского региона: состояние, проблемы, перспективы. Тезисы межрегиональной научно-практической конференции, 1 марта 2000 г. Научное издание. – Новосибирск, 2000. – С. 38-40.
 3. Пивень С.Н. История Московско-Сибирского тракта как культурно-познавательный аспект формирования регионального турпродукта // Возможности развития туризма Сибирского региона и сопредельных территорий. Материалы международной научно-учебно-практической конференции, 23-25 октября 2000 г. – Томск, 2000. – С. 135-136.
 4. Пивень С. Н. Московско-Сибирский тракт – основа для разработки туристского продукта // Русские старожилы. Материалы III Сибирского симпозиума “Культурное наследие народов Западной Сибири”, 11-13 декабря 2000 г. – Тобольск-Омск: ОмГПУ, 2000. – С. 404-406.
 5. Пивень С.Н. Московско-Сибирский тракт в истории “Чайного пути” // Государственное регулирование современной туристской индустрии. Материалы научно-практической конференции, 27 февраля 2001 г. – Новосибирск, 2001. – С. 52-55.
 6. Пивень С.Н. Московский тракт в формировании культуры и быта населения прилегающих территорий // Историческая наука на рубеже веков: Материалы Всероссийской конференции. – Томск: Изд-во Том. ун-та, 2001. – Т.4. – С. 264-265.
 7. Пивень С.Н. Влияние Московско-Сибирского тракта на жизнь населения Сибири // Возможности развития туризма Сибирского региона и сопредельных территорий. Материалы международной научно-учебно-практической конференции, 24-25 октября 2001 г. – Томск, 2001. – С. 110-114.
 8. Пивень С.Н. Чайный путь в Сибири // Бизнес. Предложения. Институт предпринимательства и инвестиций, 2001. Режим доступа: <http://www/smb-supprt.ort/bp/new.htm>, свободный.
 9. Пивень С.Н. По Сибири “Чайным путем” // Российская туристская газета. 2002. № 1-3 (142).
 10. Пивень С.Н. Развитие инфраструктуры туризма по бывшему Московско-Сибирскому тракту с учетом маркетинговой стратегии продвижения туристского продукта “Чайный путь” // Формирование современной маркетинговой стратегии продвижения турпродукта Сибирского региона. Материалы научно-практической конференции. – Новосибирск, 2002. – С. 30-33.
 11. Пивень С.Н. Московско-Сибирский тракт в истории России и роль туризма в сохранении культурного наследия Сибири // Охрана и реставрация культурного наследия Сибири. – Томск, 2002. – С. 135-139.

12. Пивень С.Н., Рачковский П.Ю. Исторические города на бывшем Московско-Сибирском тракте // Малые города и села: проблемы сохранения и развития (Участие и партнерство): Материалы междунар. конф. и семинара. Звенигород, Одинцов. р-он, Мос. обл. – М.:РИК, 2002. – С. 117-119.
13. Пивень С.Н. Освоение сибирских просторов до строительства Московско-Сибирского тракта и его влияние на развитие прилегающих территорий // Труды Томского областного краеведческого музея: Сб. статей. – Томск: Изд-во Том. ун-та, 2002. – С. 11-14.
14. Пивень С.Н. Практическое использование историко-культурного наследия Московско-Сибирского тракта в развитии краеведения и туризма // Возможности развития туризма Сибирского региона и сопредельных территорий. Материалы международной научно-учебно-практической конференции, 5-6 ноября 2002 г. – Томск, 2002. – С. 85-88.
15. Пивень С.Н. Управление Сибири в период функционирования Московско-Сибирского тракта в XVIII – XIX вв. // Труды Томского областного краеведческого музея: Сб. статей. – Томск: Изд-во Том. ун-та, 2002. – Т. XII. – С. 87-88.
16. Пивень С.Н. Использование историко-культурного наследия Московско-Сибирского тракта в разработке молодежных туристско-экскурсионных программ // Актуальные проблемы детского и молодежного туризма. Материалы научно-практической конференции, 5 марта 2003 г. – Новосибирск, 2003. – С. 62-64.
17. Пивень С.Н. Православие в жизни населения территорий, прилегающих к Московско-Сибирскому тракту // Актуальные проблемы образования и воспитания в свете православной культуры: Материалы региональной научно-практической конференции. – Новокузнецк: Изд-во КузГПА, 2003. – С. 147-151.
18. Пивень С.Н. Обеспечение безопасности туристов на маршрутах по бывшему Московско-Сибирскому тракту // Проблемы и перспективы обеспечения безопасности туристов: Материалы научно-практической конференции, 4 марта 2004 г. – Новосибирск, 2004. – С. 31-32.
19. Пивень С.Н. Историко-краеведческий аспект использования туристских ресурсов территории Западной Сибири вдоль бывшего Московско-Сибирского тракта в рамках проекта “Чайный путь”. – Томск: Изд-во Том. ун-та, 2004. – 54 с. + 6 цв. вкл.