

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ТОМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ (НИ ТГУ)
Институт экономики и менеджмента

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ В ГЭК

Руководитель ООП

д-р эконом. наук, профессор

Н.А. Скрыльникова

« 13 » июля 2018 г.

МАГИСТЕРСКАЯ ДИССЕРТАЦИЯ

ИННОВАЦИОННОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО КИТАЯ И РОССИИ В РАМКАХ ПРОГРАММЫ
“ОДИН ПОЯС-ОДИН ПУТЬ”

по основной образовательной программе подготовки магистров

направление подготовки 38.04.01 Экономика

Юй Хайлин

Научный руководитель ВКР

канд. г-м. наук, доцент

В.В. Захарова

подпись

« 9 » 06 2018 г.

Автор работы

студент группы № 276/14

Юй Хайлин Юй Хайлин подпись

Томск-2018

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ТОМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Институт экономики и менеджмента

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ

Юй Хайлин

(Ф.И.О. магистранта)

Направление подготовки	38.04.01 Экономика
Программа подготовки	«Экономика инноваций и развития»
Квалификация (степень)	магистр

Исходные данные к работе:

цель исследования: изучить анализ укрепления торгово-экономического развития Китая и России в рамках программы «Один пояс, один путь», содержащий полезные обобщения и выводы, количественные и качественные оценки, что поможет найти оптимальные пути решения для будущего развития двух стран.

задачи исследования:

- 1) Понять процессы развития программы «один пояс, один путь».

2) Изучить торгово-экономических отношений РФ и КНР в современных условиях.

3) Проанализировать современное состояние российско-китайского инвестиционного сотрудничества.

4) Рассмотреть большой потенциал и широкие перспективы для дальнейшего развития двух стран.

5) Представить выводы о решении ряда проблем торговли КНР и РФ.

объект исследования: Россия, Китай, инициатива «Один пояс, один путь», инновационное сотрудничество.

предмет исследования: ИННОВАЦИОННОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО КИТАЯ И РОССИИ В РАМКАХ ПРОГРАММЫ «ОДИН ПУТЬ- ОДИН ПОЯС»

№ п/п	содержание задания (перечень разделов и ожидаемых результатов)	срок реализации
1.	Теоретические основы формирования программы «Один пояс-один путь»	20.04.2018г
2.	Особенности инновационно-инвестиционного сотрудничества КНР и РФ	04.05.2018г
3.	Потенциал сотрудничества между КНР и РФ в рамках инициативы «Один пояс-один путь»	21.05.2018г

Дата выдачи индивидуального задания: «04» июня 2018 г.

Срок предзащиты ВКР (магистерской диссертации): «04» июня 2018 г.

Научный руководитель

 Захарова Т.В.

(подпись)

(Ф.И.О.) должность

АННОТАЦИЯ

У Китая и России хорошие добрососедские отношения, обе страны имеют активно развивающуюся экономику, активно влияют на весь мир, экономики обеих стран взаимно дополняют друг друга. Китай – второй по величине торговый партнер России, уступающий только ЕС. У развития торгово-экономического сотрудничества двух стран большой потенциал и широкие перспективы. В последние годы благодаря прямому стимулированию со стороны лидеров обеих стран сотрудничество Китая и России в сферах торговли и экономики дало значительные результаты, торгово-экономические отношения обеих стран сохраняют стабильность и здоровые перспективы хорошего развития. Инициатива «один пояс, один путь» будет способствовать сотрудничеству обеих стран в области торговли и экономики, даст двум странам шанс на дальнейшее сотрудничество и возможность проявить собственные преимущества, принять активное участие в сотрудничестве.

ABSTRACT

China and Russia have good neighborly relationships; both countries have actively developing economy, active influence on the whole world; economies of both countries complement each other. China is the second largest trade partner of Russia, exceeded only by EU. Trade and economic cooperation of two countries has strong potential and wide perspectives. In recent years thanks to direct motivation by leaders of both countries cooperation between China and Russia in trade and economy gave tangible results; trade and economy relationships between two countries remain stable and have sound development opportunities. The innovation “One Belt, One Road” is the intersection point which will definitely promote cooperation between two countries in trade and economy, will provide two great countries with a chance for long-term cooperation and possibility to demonstrate own strengths and take active part in cooperation.

Ключевые слова: Инновационное сотрудничество, Россия , Китай, «один пояс, один путь».

Keywords: Innovative cooperation, Russia, China, «the Belt and Road Initiatives».

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение	3
1 Теоретические основы формирования программы «Один пояс-один путь»	6
1.1 Понятие и содержание стратегии развития программы «Один пояс-один путь»	6
1.2 Характерные особенности социально-экономического состояния КНР	17
1.3 Характерные особенности социально-экономического состояния РФ	25
2 Особенности инновационно-инвестиционного сотрудничества КНР и РФ	35
2.1 Ключевые тенденции инновационно-инвестиционного сотрудничества КНР и РФ	35
2.2 Дисбалансы и текущее состояние торгово-инвестиционного сотрудничества России и КНР	53
3 Потенциал сотрудничества между КНР и РФ в рамках инициативы «Один пояс-один путь»	60
3.1 Расширение двухсторонней торговли и укрепление финансового сотрудничества	60
3.2 Участие России в проекте «Один пояс-один путь»: перспективы и потенциальные риски	64
Заключение	73
Список использованной литературы	76
Приложение А	90

ВВЕДЕНИЕ

В условиях глобализации конкурентоспособность стран и устойчивость их экономического развития все в большей степени зависят от внешней среды. Характер такого влияния разнится по регионам мира. Недавняя инициатива Китая «Один пояс, один путь» нацелена на развитие и продвижение новой модели сотрудничества в регионе Евразии, в том числе и посредством усиления существующих механизмов взаимодействия с Россией. Однако, эффективная реализация данной модели требует создания общей экономической основы сотрудничества, устойчивой к внешним экономическим и геополитическим возмущениям. У Китая и России хорошие добрососедские отношения, обе страны имеют активно развивающуюся экономику, активно влияют на весь мир, экономики обеих стран взаимно дополняют друг друга. Китай – второй по величине торговый партнер России, уступающий только ЕС [23].

Стратегия «один пояс, один путь» - это точка пересечения, которая обязательно будет способствовать сотрудничеству обеих стран в области торговли и экономики, даст двум великим странам шанс на длительное сотрудничество и возможность проявить собственные преимущества, принять активное участие в сотрудничестве. Отношения между двумя странами в последние годы укрепились и стали активно развиваться [14].

Цель магистерской работы - изучить анализ укрепления торгово-экономического развития Китая и России в рамках программы «Один пояс, один путь», содержащий полезные обобщения и выводы, количественные и качественные оценки, что поможет найти оптимальные пути решения для будущего развития двух стран.

Задачи диссертации:

1. Понять процессы развития программы «один пояс, один путь».
2. Изучить торгово-экономических отношений РФ и КНР в современных условиях.
3. Проанализировать современное состояние российско-китайского инвестиционного сотрудничества.
4. Рассмотреть большой потенциал и широкие перспективы для дальнейшего развития двух стран.

5. Представить выводы о решении ряда проблем торговли КНР и РФ.

Данная работа включает введение, три главы, заключение и список литературы. В первой главе подробно рассмотрена инициатива «Один пояс, один путь»: понятие, содержание и принципы. Во второй главе изучены особенности инновационно-инвестиционного сотрудничества КНР и РФ в современных условиях. В третьей главе проанализировано потенциал сотрудничества между КНР и РФ в рамках инициативы «Один пояс-один путь» и благодарная возможность дальнейшего развития.

В работе использованы литературные источники по данной проблеме российских и зарубежных авторов, данные периодической печати и ресурсы интернет.

1 Теоретические основы формирования программы «Один пояс-один путь»

Более 2000 лет назад смелые и трудолюбивые народы евроазиатского континента открывали несколько торговых путей и людских сообщений, которые связывали цивилизации Азии, Европы и Африки, которым потомками было дано общее название "Великий шелковый путь". Веками и тысячелетиями поколения в поколение и из рук в руки передавалась основная ценность Великого шелкового пути, а это: «мир и сотрудничество, открытость и толерантность, взаимная выгода и общий выигрыш, взаимное заимствование и обмен опытом» [18].

Этот путь способствовал развитию цивилизации человека в целом, и процветанию близлежащих к нему стран в частности. Великий шелковый путь – символ сообщения Востока и Запада, который является общим в историческом и культурном наследии всех стран мира. В XXI веке, в эпоху мира, развития, сотрудничества и общего выигрыша, и на фоне того, когда процесс восстановления мировой экономики идет «вялым и медленным», международная и региональная обстановка остается сложной и запутанной, особенно важно и актуально становится продолжать и развивать основанные в страны Юго-Восточной и Центральной Азии выдвинул инициативу по совместному созданию экономического пояса Шелкового пути и морского Шелкового пути XXI века (далее именуется как инициатива «Один пояс и один путь»), что встретило большое внимание международного сообщества. Премьер Госсовета КНР Ли Кэцян на выставке Китай–АСЕАН подчеркнул, что необходимо формировать морской Шелковый путь с участием стран АСЕАН и создавать стратегические опорные пункты для развития внутренних регионов [104]. Скорейшее создание «Одного пояса и одного пути» будет способствовать экономическому процветанию стран вдоль Великого шелкового пути и экономическому сотрудничеству в регионе, способствовать обмену и контактам между разными цивилизациями, благоприятствовать мирному развитию на планете, – словом, дело «Одного пояса и одного пути» – это великое дело на благо народам всех стран мира. Создание «Одного пояса и одного пути» – это системный проект, который требует твердого следования принципу совместных консультаций, совместного строительства и совместного использования. Необходимо активно продвигать согласование национальных стратегий развития государств, находящихся вдоль «Одного пояса и одного

пути». Для того чтобы продвинуть реализацию инициативы «Один пояс и один путь», возродить древний Великий шелковый путь, установить более тесные связи между странами Азии, Европы и Африки, на новую историческую высоту поднять взаимовыгодное сотрудничество этих стран в новой форме, китайское правительство разработало и сейчас публикует документ «Прекрасные перспективы и практические действия по совместному созданию экономического пояса Шелкового пути и морского Шелкового пути XXI века» [18].

1.1 Понятие и содержание стратегии развития программы «Один пояс-один путь»

«Один пояс и один путь» – это путь, ведущий к совместному развитию, совместному процветанию, сотрудничеству и обоюдному выигрышу. Это путь взаимопонимания и доверия, многовекторного взаимодействия, мира и дружбы. Инициатива китайского правительства базируется на идеях мира и сотрудничества, открытости и толерантности, взаимного заимствования и обмена опытом, взаимной выгоды и обоюдного выигрыша [88].

Во-первых, мир и сотрудничество. Во времена династии Хань, около 140 года до н. э., мирный дипломатический посол Чжан Цянь с дипломатической миссией покинули город Чань ань (древняя столица Китая, современный город Сиань) и дипломатическая миссия начала прокладывать маршрут с Востока на Запад. Чжан Цянь отправил и посетил страны Центральной Азии в «западные земли». Во времена династий Тан, Сун и Юань одновременно открывались сухопутные и морские дороги Шелкового пути. В систему Нового Шелкового Пути входило несколько ветвей караванных дорог, которые проходили через разные перевалы в горных хребтах, в обход пустынь. Китайский путешественник Ду Хуань, итальянский Марко Поло, марокканский Ибн Баттута оставили свой след на этих путях. В начале XV века, во времена династии Мин, китайский мореплаватель Чжэн Хэ выполнял семь мореплаваний в открытом океане, он оставил хвалу о себе на тысячи лет. Эти первопроходцы завоевали свое место в истории не благодаря строевым коням и длинным копьям, у них были лишь караваны верблюдов и прекрасные намерения. Поколение за поколением путешественники Великого Шелкового пути создали мост мира и узы сотрудничества между Востоком и Западом.

Во-вторых, открытость и сотрудничество. Древний Шелковый путь пересекал колыбели египетской, вавилонской, индийской и китайской цивилизаций, а также территории, где царили буддизм, христианство и ислам. Великий Шелковый путь проходил через много известных рек, как бассейны реки Нил, рек Тигр и Евфрат, Инд и Ганг, Хуанхэ и Янцзы; он проходил через Нису – столицу Парфии, Иран, Месопотамию и далее через Багдад шел в Дамаск, доходил до Средиземноморья, те страны где жили народы, отличающиеся друг от друга цветом кожи. У людей разные цивилизации и религии, они старались находить общее, несмотря на существующие различия, они были открыты друг к другу. Они плечом к плечу писали и читали прекрасные стихи, рука об руку писали красивую картину о совместном развитии [94, с. 84]. Сегодня исторические города Цзюцюань, Турфан, Дуньхуан, Самарканд, Багдад и другие, а также древние порты Нинбо, Гуанчжоу, Цюаньчжоу, Коломбо, Бэйхай, Александрия и Джидда являются памятниками этого исторического времени, говорящими нам, что цивилизация развивается благодаря открытости, а народы — благодаря взаимодействию.

В-третьих, Взаимное обучение. Шелковый путь — это не только путь торговли, но и путь обмена информацией. По дорогам Великого Шелкового пути китайские товары, как шелк, фарфор, лакированная посуда и железная утварь продались на Запад, в то время как в Китай шли перец, лен, специи, виноград и гранат. Благодаря Великому Шелковому пути в Китай появились буддизм, ислам, а также арабская астрономия, медицина и календарь. В то же время по разным частям мира четыре великих изобретения Китая и ремесло шелководства распространялись. Важно, что обмен товарами и знаниями приносил новые идеи. Например, буддизм возник в Индии, расцвел в Китае и обогатился в Юго-Восточной Азии. Конфуцианская культура, зародилась в Китае, и получила признание среди европейских идеологов, таких как Лейбниц и Вольтер. В том и заключается привлекательность общения и успехи взаимного обучения.

В-четвертых, Взаимная выгода и общий выигрыш. Древний Шелковый путь свидетельствовал процветание непрерывных визитов посланцев и бизнесменов разных частей света на суше и бесчисленные корабли в море. По этому главному маршруту свободно перемещались такие факторы производства, как капитал, технологии и люди;

осуществлялось совместное пользование ресурсами и товарами. Развивались крупные города Алматы (инф.); до 1921 года — Верный; в Средние века на территории нынешнего города находилось поселение Алмату) — крупнейший город Казахстана, Самарканд и Чанъань, порты Сур и Гуанчжоу. Бурно процветали древние государства — Римская империя, Кушанское и Парфянское царства; вошли в эпоху процветания китайские династии Хань и Тан. Великий Шелковый путь создал высокоразвитые и процветающие регионы [75].

Инициатива «Один пояс и один путь» направлена на всестороннее деловое сотрудничество, призвана формировать общественные интересы, сообщество судьбы и сообщество ответственности, для которого характерно политическое взаимодоверие, культурная толерантность и экономическая интеграция. Одной из главных задач проект «Один пояс, один путь» является удовлетворение интересов каждого государства, которое участвует в данной программе. В 2014 году Китай объявил о том, что выделит 40 миллиардов долларов на создание Фонда Шелкового пути. Кроме того, в январе 2016 года в Пекине начал такую работу инициированный Китаем Азиатский банк инфраструктурных инвестиций. Кроме того, страны настроены на выработку новых механизмов регионального экономического партнерства, стимулирование экономического процветания вовлечённых стран, укрепление культурных обменов и связей во всех областях между разными цивилизациями [94, с. 87]. По сообщениям и новостей китайских СМИ, начиная с 2013 года, более 100 стран и международных организаций позитивно ответило на данную инициативу. В рамках инициативы было подписано около 50 международных соглашений о сотрудничестве в разных сферах. Китайские компании инвестировали около 52 миллиардов и построили 58 зон торгово-экономического сотрудничества в 20 странах "пояса и пути", создав в общей сложности 180 тысяч рабочих мест для жителей этих участников. Основная же идея проекта - это стратегическая координация партнёров, взаимоотношения между которыми формировались столетиями [18].

«Один пояс и один путь» проходят в через Азию, Европу и Африку. С одного конца света – развивающиеся экономики Восточной Азии, с другого – развитые экономики Европы, а между ними проникают обширные земли стран с огромным потенциалом экономического развития. В рамках проекта ЭПШП предусмотрено создание трех трансевразийских

экономических коридоров ведут из Китая через Центральную Азию и Западную Азию до Персидского залива и Средиземного моря в Южную Азию к Индийскому океану; из Китая в Юго-Восточную Азию из Китая через Центральную Азию, Россию до Европы - до Балтийского моря. Основные направления морского Шелкового пути XXI века: из морских портов Китая через Южно-Китайское море до Индийского океана и до Европы, а также из китайских портов через Южно-Китайское море в южную акваторию Тихого океана. Кроме говоря, один маршрут ведет с побережья Китая через Южно-Китайское море в Южно-Тихоокеанский регион

В основных направлениях «Один пояс и один путь» будет создаваться новый континентальный мост между Европой и Азией, мировой коридоры экономического сотрудничества, как «Китай–Монголия–Россия», «Китай–Центральная Азия–Западная Азия» и «Китай–Индокитай». В основу этих коридоров лежат крупные международные маршруты с опорными пунктами в ключевых городах для сотрудничества в главных торгово-экономико-производственных зонах. На море будут построиться , высокоэффективные бесперебойные и безопасные транспортные маршруты с узловыми пунктами в важнейших портах. Экономические коридоры «Китай–Пакистан» и «Бангладеш–Китай–Индия–Мьянма» тесно связаны с стимулированию проекта «Один пояс и один путь». Надо продвинуть сотрудничество между странами и достигнуть большего прогресса [73]. Создание «Одного пояса и одного пути» открывает широкие экономические перспективы открытого торгового сотрудничества для всех участвующих государств, в том числе, Россия является ключевым партнером, и очень важно отметить взаимодействие двух стран в рамках программы организации БРИКС, где Россия и Китай стремительно укрепляют свои позиции. Заинтересованные страны вдоль Шелкового пути должны подработать общими усилиями, двигаться навстречу друг другу, достигать взаимной выгоды и обеспечивать общую безопасность. При этом государства-участники всемерно построят региональную инфраструктуру, составляют основную сеть высокоэффективных транспортных путей на суше, на море и в воздухе, разрабатывают безопасные взаимосвязи высокого уровня. Инвестиционные и торговые процедуры упрощаются, образуется базовая сеть высококласных зон свободной торговли, экономические связи укрепляются,

политическое взаимодействие углубляется. Гуманитарные обмены расширяются и укрепляются, разнообразные цивилизации дополняют друг друга, потом вместе процветают, а народы разных стран прекрасно понимают и они могут жить в мире и дружбе [101].

Современная экономика приходит глубокие и непростые изменения. Мировой финансовый кризис продолжает давать о себе знать своим глубинным влиянием, мировая экономика восстанавливается медленно и в своем развитии не однонаправлена. Огромные изменения зарождаются мировой торгово-инвестиционной структуре и в правилах инвестиций и торговли. В такой ситуации страны в отдельности сталкиваются с довольно серьезными проблемами в ходе развития экономики. А совместное общее создание проекта «Одного пояса и одного пути» откликается именно на призыв современного мира к тенденции многополярности, культурному многообразию, глобализации экономики и информатизации всего мира, также к отстаиванию духу регионального сотрудничества открытого типа, общей для общества системы свободной торговли и открытости мировой экономики. Председатель КНР Си Цзинпин заявил пять первостепенных задач, которые программа «Экономический пояс Шелкового пути» (ЭПШП) может решить:

- усиление региональной экономической интеграции;
- строительство единой трансазиатской транспортной инфраструктуры;
- ликвидация инвестиционных и торговых барьеров;
- повышение роли национальных валют, углубление сотрудничества в гуманитарной сфере [38, с. 100-105].

Совместное создание «Одного пояса и одного пути» призвано стимулировать свободное, но упорядоченное передвижение факторов производства, также высокоэффективное распределение ресурсов и глубокое слияние рынков. Программа предоставит много возможностей странам, расположенным по Новому Шелковому пути, исправить свою экономическую политику в сторону более масштабного, более высокого уровня и более глубокого регионального сотрудничества, совместно сформировать структуру открытого, толерантного, сбалансированного и полностью прибыльной регионального экономического сотрудничества. Совместное создание «Одного пояса и одного пути» отвечает ключевым интересам мирового сообщества, данная программа

воплощает в себе мечту мирового сообщества и его стремление к процветанию. Предлагаемый проект активно ищет новую модель для международного сотрудничества и глобального управления и, несомненно, станет позитивной силой и энергией для мирного развития на всей планете [105].

Китайская экономика с мировой экономикой тесно связаны между собой. Китай будет неизменно придерживаться принципа открытости внешнему миру, как основной национальной политики, создавать новую открытую и всеобъемлющую систему открытости и глубоко интегрироваться во всемирную экономическую систему. В реализации инициативы «Один пояс и один путь» выражается потребность Китая в расширении открытости внешнему миру и укреплении взаимовыгодного сотрудничества со странами Азии, Европы, Африки и странами мира. Китай готов по мере своих сил и возможностей взять на себя больше обязательств и внести более вклад в мир и развитие человечества [77].

«Один пояс, один путь» должна осуществляться на принципах общих консультаций, совместной работы и взаимной выгоды, а также должны предприниматься попытки интеграции стратегий развития стран-участниц

Мы должны соблюдать пять принципов мирного сосуществования, а именно взаимное уважение суверенитета и территориальной целостности, взаимное ненападение, взаимное невмешательство во внутренние дела друг друга, равенство и взаимные выгоды, мирное сосуществование. Поддержание дверей для открытости сотрудничества. Страны, относящиеся к «Одному поясу и одному пути», не ограничиваются рамками древнего Шелкового пути. Любое государство, а также любая международная или региональная организация, могут в нем участвовать без исключения, и разрешать результаты совместного строительства послужат интересам людей в более широком районе. Следование принципам согласия и толерантности. Выступать за инклюзивность различных цивилизаций, уважать выбор дорог и модели развития каждого государства, активизировать межкультурный диалог, стремиться к общности при сохранении различий, заимствовать использование всей пользы друг у друга, достигать мирного сосуществования и общего процветания. Поддержка функционирования рынка. Соблюдать рыночный закон международного сообщества и общепринятые международные правила, в полной мере проявлять решающую роль

международного рынка в распределении ресурсов, а также важную роль предприятий разных категорий. В то же время правительство также должно правильно играть свою роль. Необходимо придерживаться принципа взаимной выгоды и общего выигрыша, учитывать интересы и озабоченности каждой из сторон, искать точки соприкосновения интересов и максимальные общие моменты для сотрудничества, выявлять мудрость и креативность каждой из сторон, давать всем себя хорошо рекомендовать, и достоинства, и возможности, и преимущества, и потенциал [18, с. 25-26].

Три года назад Китай инициировал возрождение проекта «Один пояс и один путь», предложив соединить ключевую транснациональную сеть Азию с Европой и Африкой. Так появилась международная инициатива Китая «Один пояс и один путь» – грандиозный проект стоимостью в десятки миллиардов долларов, которая направила на создание и совершенствование сухопутных и морских торговых путей, транспортных и экономических коридоров, которые будут соединять 60 стран. Это повлечет за собой развитие мировой экономики и в перспективе позволит сформировать принципиально новую архитектуру глобальной торговли. В связи со стабильным ростом экономических показателей Правительство КНР провело международный форум 14–15 мая 2017 года в Пекине. Цель форума – обсуждение глобального международного проекта «Один пояс – один путь». Смена официального названия, а ранее этот проект назывался «Шелковый путь», стало один из поводов для недавнего саммита под названием «Один пояс – один путь». Таким образом, В.В. Путину представилась возможность и убедить своих партнеров в Пекине, он объяснил преимущества китайских товаров, проходящих через Россию и Евразийский союз, что существенно повлияет на экономические отношения нашей страны и на экономику в целом. В саммите «Один пояс и один путь» принимали участие 29 президентов и премьеров стран Азии и Европы [96].

Во время проведения саммита были определены несколько важных вопросов, в том числе касающихся России, у инициативы «Один пояс – один путь» нет критериев оценки успешности; расплывчатость проекта – недостаток для внешних партнеров; на территории России отсутствие выбранного маршрута, и вся транспортная система была бесперебойной и не вызывать сомнений в ее надежности у стран, перевозящих свои грузы; окончательна

декларация саммита «Один пояс – один путь» не добавляет конкретики в существующую уже четыре года инициативу.

Если говорить о транзитной системе, то необходимо иметь сформированную законодательную базу, способную урегулировать таможенные вопросы и транзитные перевозки, а также повысить уровень сохранности грузов, и вести к минимуму причины возникающих временных задержек. Для России стать транспортным центром мира – это уникальная возможность:

Во-первых, для стимулирования развития инженерных и научных достижений, надо создать тысяч рабочих мест, которые будут необходимы при строительстве дорог. достижения будут сформированы требованиями к современным скоростным транспортным магистралям.

Во-вторых, это возможность обезопасить России от новых санкций.

В-третьих, получить доступ к глобальным рынкам и контроль над мировым товародвижением [6].

После вступления России в «Один пояс – один путь», Россия открывает новые возможности сотрудничества со странами с Шанхайской организации сотрудничества (ШОС), Ассоциация государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН), и Евразийский экономический союз (ЕАЭС) в экономической, политической и культурной сферах. Для России крайне важно интегрироваться в трансевразийские транспортные коридоры проекта, упрочив тем самым своё положение как крупной транзитной страны. Участие России в проекте и рост транзита через её территорию позволит значительно увеличить окупаемость инвестиций в транспортную инфраструктуру и, следовательно, активнее развивать многие регионы азиатской части России. Важным фактором является и то, что Россия нуждается в расширении трансграничных связей с Китаем – без этого едва ли возможно полноценное экономическое развитие регионов Сибири и Дальнего Востока [82, с. 38-38].

Россия, как и Китай, абсолютно заинтересована в установлении политической стабильности со странами Центральной Азии и Ближнего Востока, а также в активном экономическом развитии этих стран. Маршрут проекта по всего российского территории

менялся из года в год, но наиболее успешным является «российский» маршрут Казахстан – Россия – Белоруссия – Польша.

В январе 2017 года был впервые запущен пробный маршрут. Состав, нагруженный китайскими грузами, проехал по европейской территории и прибыл в Лондон 18 января 2017 года, преодолев 12 тыс. километров за 18 суток без каких-либо препятствий. Успех этого пробного маршрута был вполне предсказуем. На маршруте нет морских переходов, горных хребтов, оптимален он и с точки зрения военно-политических рисков – государства, по которым он пролегает, не подвержены политическим катастрофам. Ещё одним преимуществом является членство Казахстана, России и Белоруссии в ЕАЭС: единые таможенные правила помогают транзит товаров через границы.

Несмотря на все положительные состояния для укрепления политических и экономических отношений России с другими странами, а также российской экономики, существуют несколько проблем. В частности, эксперты отмечают нехватки в российской транспортной инфраструктуре. Построенная архитектура и инфраструктура ещё при Николае II Транссибирская магистраль до сих пор остаётся основным видом транспортов, связывающим восточную и западную части России. Магистраль до упора загружена внутренними перевозками и в своём нынешнем состоянии выдержать увеличение транзитного потока из Китая просто не сможет [49].

По итогам саммита БРИКСа, проходившего в г. Сямэнь с 3–5 сентября 2017 года была подписана Сямэньская декларация руководителями стран БРИКС [52]. Главы участников государств обсудили следующие ключевые направления дальнейшего сотрудничества: развитие и совершенствование экономического управления; стабильность, как на международном, так и на региональном уровнях. Данные направления будут содействовать сбалансированной, стабильной и открытой сбалансированной экономической глобализации, тем самым способствуя развитию большинства стран.

В современном экономическом мире произошли и происходят радикальные геополитические и существенные геоэкономические перемены, напрямую связанные с утратой миром прежней двухрядной структуры международных политических и экономических отношений.

На рубеже веков экономической глобализация и регионализация мировой экономики становятся важнейшими факторами, определяющими ее состояние. КНР и РФ поддерживают эти полные процессы и готовы принимать в них самое активное участие. Находясь под постоянным и прямым воздействием основных тенденций развития международных экономических отношений и глобальной финансы, Китай и Россия, будучи двумя великими соседними странами, выражают большую заинтересованность в развитии взаимного сотрудничества, в поддержке друг друга и в совместном преодолении трудностей.

В это время политические и экономические отношения между Китаем и Россией достигали дальнейшего развития и ныне находятся на уровне "конструктивного партнерства", направленного на их стратегическое взаимодействие в XXI веке [95, с. 105-110].

В 90-ые годы 20 века торговля между Китаем и бывшим СССР (современной Россией) в основном имела форму межправительственных соглашений, а сейчас преимущественная форма договоров с немедленным расчетом. После распада СССР и прихода к власти В.В. Путина Россия взяла путь на регулируемую рыночную экономику, внешнеэкономическая стратегия России основана на торговлю энергоресурсов. После украинского кризиса Россия попала под санкции западных стран, преимущественно Америки и Европы, и ее экономика оказалась в состоянии кризиса. Расширение торгово-экономических связей России и Китая на основании взаимного политического доверия отвечает стратегии сотрудничества развития обоих государств [90, с. 2-3].

В 2002-2014 годах общий объем импортно-экспортной торговли России и Китая показывал активную тенденцию к росту, в 2014 году он достиг 95 240 миллионов долларов, то есть вырос почти в 7 раз. В Россию из этого экспорт Китая, в Россию в 2002 году составлял 3 520 миллионов долларов, а в 2014 вырос до 53 675 миллионов долларов, это значит увеличился в 14 раз. Импорт Китая из России в 2002 году составлял 8 407 миллионов долларов, а в 2014 он вырос 45620 миллионов долларов, то есть увеличился почти в 5 раза (Приложение А, таблица А.1). В 2002 году дефицит торгового баланса Китая по экономическому отношению в России составлял 4 886 миллионов долларов, в 2007 году положительный торговый баланс Китая по отношению к России составил 9 243 миллионов долларов [1, с. 88]. Из-за однообразности структуры производства и экспорта России для

удовлетворения покупательского спроса необходимо импортировать великое количество товаров легкой промышленности. С начала 2013 года, положительный торговый баланс Китая по экономическому отношению к России сохраняется на уровне 10 тысяч миллионов долларов. За исключением спада 2010 года, вызванного финансовым кризисом, и спада 2013 года, вызванного всемирным спадом потребления, импортно-экспортная торговля России и Китая постоянно увеличивается, государства остаются важными торговыми партнерами. В 2014 году Китай продолжал сохранять первое место среди торговых партнеров России, а Россия заняла 9 место среди важных торговых партнеров Китая [72].

В 2016 году в условиях слабого экономического роста в мире, торгово-экономическое сотрудничество Китая и России по-прежнему оставалось светлым пятном. Вопреки преобладающим тенденциям, двусторонняя торговля показала тенденцию к росту. Объем двусторонней торговли России и Китая достиг 69 500 миллионов долларов, рост по сравнению с 2015 годом составил 2,2%. Это был максимальный годовой рост товарооборотов среди 10 основных торговых партнеров Китая [87, с. 24].

Как сообщают «Известия», товарооборот России и Китая в 2017 году вырос на 21% и составил 84 млрд долларов. При этом экспорт китайских товаров увеличился на 15%, а российских – на 28%. Для сравнения роста товарооборота в 2016 году был значительно ниже, и составлял всего 2,2%. Общий объем внешней торговли Китая по итогам В конце 2017 года увеличилась на 11,4% и составил 4,11 трлн долларов. В то же время экспорт вырос до 2,26 трлн долларов, а импорт – до 1,84 трлн долларов, что в составляет почти 16%. Улучшение китайско-российских торговых отношений связано с упорядочиванием монетарной политики Китая, оптимизацией регулирующих механизмов и снижением обменного курса юаня. Если торговля с Россией растет, то со странами ЕС Китай производство сокращает. Для организации торговли с Китаем необходимо создать инфраструктуру и цепочку поставок – это невозможно сделать без улучшения деловых связей между Россией и КНР [36, с. 83-93].

В последние годы торгово-экономическое сотрудничество между Россией и Китаем постоянно расширяются развивается быстрыми темпами, и сферы сотрудничества развивается быстрыми темпами. В данной работе особое внимание уделено их проблемам в процессе экономического сотрудничества. Инициатива «Один пояс, один путь» служит

мосту для укрепления экономических и социальных отношений между странами, во многих сферах способствует строительству Евразийского экономического союза и дальнейшему развитию Востока России и Северо-Восточного региона Китая, а также процветанию ШОС. Одним словом, Россия и Китай имеют огромный потенциал в области экономического сотрудничества. В последнем разделе спрогнозированы перспективы и направления экономического сотрудничества между Россией и Китаем в рамках инициативы «Один пояс, один путь» [22, с. 151-161].

1.2 Характерные особенности социально-экономического состояния КНР

Экономика КНР в последние 30 лет постоянно растёт, реструктуризация экономики и повышение эффективности способствовало более чем десятикратному увеличению ВВП Китая за период с 1978 по 2010 год. Измеренный исходя из паритета покупательной способности валют (PPP), данный показатель в 2010 году стал вторым по величине в мире после США, превзойдя Японию в 2001 году. Долларовая стоимость объем сельскохозяйственного и промышленного производства Китая уже превышает аналогичные показатели США; Китай является вторым после США по совокупной стоимости сектора услуг, которые он производит. Однако, доход на душу населения остается ниже среднемирового [43, с. 24]. По итогам 2017 года по-прежнему занимает второе место в мире, уступая США, с объемом более 82,7 триллиона юаней, примерно 12,2 триллиона долларов. Несмотря на быстрые темпы роста, Китай в начале XXI века является первой мировой индустриальной сверхдержавой по объёмам промышленного производства, а также космической и ядерной державой — он лидирует по добыче марганцевых железных, угля, свинцово-цинковых, сурьмяных и вольфрамовых руд, а также древесины в мире. На территории КНР ведётся в значительных масштабах добыча также урана, нефти, газа. Однако по сравнению с третьей экономикой мира – Японией, у нас больше на 7 триллионов, поэтому Китай по-прежнему являемся второй экономикой мира, это очень не просто.

Китайское правительство сталкивается с многими экономическими проблемами, включая: (а) увеличение переходного потребления и нанесение вреда окружающей среде, экологический ущерб и рост социального неравенства, которое имеет отношение к быстрому

росту экономики.; (b) низкий коэффициент занятости и мало возможности трудоустройства для выпускников; (c) коррупция и другие экономических преступлений; (d) высокой внутренней нормы сбережений и соответственно низкого внутреннего спроса [42, с. 83-93]. Развитие экономики шло гораздо более быстрыми темпами в прибрежных областях чем в глубине страны и миллион сельских чернорабочих и их дети переселились в города, чтобы зарабатывать. Последствие уникальной политики "одного ребенка" – то, что Китай является одной из наиболее быстро стареющих стран в мире. Ухудшение в окружающей среде - особенно загрязнение воздуха, эрозия почвы, и устойчивое падение горизонта грунтовых вод, особенно на севере - является другой долгосрочной проблемой. Китай продолжает терять пахотную землю из-за эрозии и экономического развития. Китайское правительство стремится добавить способность выработки энергии из источников кроме угля и нефти, сосредотачиваясь на ядерном и альтернативном энергетическом развитии [48].

ВВП по покупательским ценам представляет собой сумму валовой добавленной стоимости, созданной всеми производителями-резидентами в экономике, плюс любые налоги на продукцию и минус любые субсидии, не включенные в стоимость продукции. Она рассчитывается без вычета амортизации произведенных активов или без сокращения истощенных природных ресурсов. Данные в текущих долларах США. Показатели ВВП в долларах преобразуются из национальных валют с помощью официальных курсов валют (Приложение А, таблица А.2) [35].

В последние годы, Китай является одной из самых быстрорастущих стран. При оценке валового внутреннего продукта страны необходимо учитывать, регулярный пересмотр данных за прошлые годы в сторону повышения. Согласно данных таблицы 2 (Приложение А, таблица А.2), можно сделать вывод о том, что ВВП Китая постоянно растет по сравнению значения ВВП 2006 год с 2017 годом увеличилось на 3.3 раза, и в течение последних 30 лет ВВП Китая вырос в 15 раз. Китайские власти установили ориентир роста ВВП страны на 2018 год на уровне около 6,5%. Такое блестящее достижение было названо на международном семинаре, посвященном 30-й годовщине провозглашения политики реформ и открытости. Политика реформ и открытости - программа экономических реформ, предпринятых в Китайской Народной Республике, нацеленных на создание так называемого

социализма с китайской спецификой, или социалистической рыночной экономики, и открытость внешнему миру [98, с. 4]. Политика реформ и открытости - это план экономической реформы Китайской Народной Республики для реализации так называемого социализма с китайской спецификой, социалистической рыночной экономики и открытости для внешнего мира. Лидер Китайской партии Дэн Сяопин в 1978 году провел великую идею политику реформ и открытости, он сказал «Неважно, какого цвета кошка — главное, чтобы она ловила мышей», верно оценив мировое развитие в то время, указал на то, что для осуществления модернизации Китая необходимо уметь, получать международную помощь и учиться внешней открытости. Он заявил: «Политика открытости - это надежда Китая. Ни одна страна не может развиваться, изолировавшись от всего мира, не усиливая международные связи, не привлекая передовой опыт развитых стран, достижения передовой науки и техники и иностранный капитал» [46, с. 41]. Для китайцев мы можем глубоко понять изменение жизни уровня. Благодаря опыту политики внешней открытости в Китае сформировалась особая структура открытости: специальные экономические зоны, открытые прибрежные города, прибрежные открытые экономические районы, открытые города, такие как административные центры провинций, расположенных на внутреннем материке, внутренние районы. Открытость внешнему миру распространялась из приморья во внутренние районы страны, после вступления Китая в ВТО региональная открытость все больше все больше становится открытостью всей страны.

С приходом к власти Си Цзиньпина центр разрабатываемых в КНР прогнозов двигался на ближайшее десятилетие 2014–2023 гг., т.е. на период пребывания современных лидеров у власти и предполагаемой передачи эстафеты шестому, поколению руководителей. Последний значительный нам фундаментальный прогноз, подготовленный в Центре исследований проблем развития при Госсовете КНР, предполагает увеличение номинального объема ВВП КНР за десятилетие в 2,7 раза в ценах 2013–2014 гг. (т.е. с учетом инфляции реально несколько меньше) при постепенном снижении годовых темпов прироста ВВП с 7,5% до 5,5% (см. Приложение А, таблица А.3).

В пересчете из юаней в доллары по нынешнему рыночному курсу ВВП КНР в 2023 г. вырастет до 28,4 трлн долл. и может несколько опередить аналогичный показатель Соединенных Штатов [44, с. 5].

Что касается моделей экономического развития Китая, то в самом начале образования нового Китая, по сравнению с ходом экономической модернизации основных развитых стран мира, для нас очень важно и правильно понять специфику экономической модернизации Китая и узнать будущие тенденции экономического и социального развития в Китае, взять пример из международного опыта. От того, как долго они продержатся и какой будет модель роста Китая, зависит многое в экономике и экологии мира ВВ значительной степени. Поэтому крайне важно рассмотреть ключевые особенности и характеристики китайского экономического и социального развития, учитывая и то, что Китай быстро меняется, и то, что в целом модель развития неизменна и остается такой же, а основные проблемы поднялись на разные уровни вместе с государством, продолжают сопровождать это развитие [21].

Все указанные черты присутствуют в китайской модели. Но у нее есть и очень важные особенности. Первая и уникальная особенность, Китай является гигантом населения, и плюс большая территория также делает Китай супердержавой. Вторая и наибольшая особенность из всех стран роль государства при господстве компартии. Эта роль ключевая в китайской модели, именно она и определила возможность проведения реформ политики. Третья – особый статус крестьянства, которое лишено прав собственности на землю и права многих граждан, что позволяло и все еще позволяет использовать сельские ресурсы для содействия экономическому росту и достижения национальных целей. Четвертая – большая роль этнического китайского иностранного капитала и наличия целых государств с китайским населением (Макао, Гонконг, Тайвань и Сингапур) [9]. Без всякого сомнения, приток иностранного капитала в Китай был бы намного меньше, поскольку большая, а периодами и бóльшая часть иностранных инвестиций по-прежнему идет через этот канал [93, с. 17]. Надо отметить, что импульс присоединения Гонконга и Макао все еще чувствуется в китайском росте.

Экономическая модернизация Китая все еще была низкой, Согласно оценкам долларов за 2003 год, ВВП на душу населения Китая в 1954 году составлял всего 62 доллар , по сравнению США, которые после завершения промышленной революции начали промышленную модернизацию с 1960 до 1970-х годов, ВВП на душу населения США составлял 726 доллар в 1870 году, а тогда Япония начала развития промышленной модернизации (примерно в 1980-х и 1990-х годах), ВВП на душу населения Японии в 1885 году составлял 475 долларов. Это полностью показывает, что Китай после прохождения долгих бедности, слабости и военного ущерба пытался начать процесс экономической модернизации [93, с. 13].

С другой стороны, у Китая имеют свои преимущества, которые не существуют развитые страны. Во-первых, в мире появились социалистическая система и система планового хозяйства. Во-вторых, Китай имеет массовые технические достижения. В-третьих, население Китая занимает первое место в мире. Эти уникальные условия в сочетании с низким началом развития экономической модернизации Китая формировал и новую модель экономической модернизации, называется “радиационным типом внутреннего ядра” [85, с. 12], это значит страна находится на низком уровне экономического развития, и будет использовать систему планового хозяйства для концентрации необходимых средств, технологий, персонала и материалы для создания современной промышленной системы и городской экономики. В данной современной экономической модернизации разделяют два периода: период строительства экономического ядра и период развития радиации. Создание внутреннего ядерного потенциала означает централизованное распределение ресурсов в рамках планируемой экономики, а также создание в небольших масштабах индустриализации и урбанизации; «Радиационное развитие» означает, что после перехода на рыночную экономику, с помощью рыночных механизмов обеспечить расстановку ресурсов всей страны, чтобы внутренняя ядерная экономика двигалась внешней экономикой, как волна радиации непрерывно усилилась, в то время завершаются индустриализация, урбанизация, и интернационализация всей страны.

Мы можем узнать состоянии экономических развития Китая в следующих ключевых сферах:

(1) Промышленность Китая. Основные отрасли промышленности включают добычу промышленности и переработку руды; производство стали и железа; угля; машиностроение; алюминия; текстиля и одежды; нефти; производство вооружения; текстиля и одежды; нефти; производство удобрений; пищевую промышленность; цемента; химическую промышленность; производство автомобилей и транспортного оборудования, включая вагоны и локомотивы, суда и самолеты; производство товаров народного потребления, в том числе обуви, игрушек и электроники, телекоммуникаций и информационных технологий. Объем промышленного народного производства в Китае увеличился с начала 2017 года на 6,7%. На протяжении последних лет в китайской промышленности наблюдается медление темпов роста. В 2011 году объем производства на крупных предприятиях КНР вырос на 13,9%, в 2012 году — на 10%, а в 2013 году — на 9,7%. Рост промышленного производства в Китае по итогам 2014 года составил 8,3%. В 2015 году оно увеличилось на 6,1% [109].

(2) Сельское хозяйство Китая. Что касается сельского хозяйства, то является важнейшей отраслью экономики Китая. Ведущая отрасль сельского хозяйства — растениеводство. В объеме производства АПК Китая показало, что около 2/3 составляет продукция растениеводства. Китай владел богатыми опытами эффективного использования земельных ресурсов, имеет успешную конкуренцию на мировом рынке продовольствия, накопил опыт эффективного использования поддержания высоких темпов технологического роста АПК. Для России Китай интересен не только как перспективный рынок сбыта сельскохозяйственной продукции, но и как источник успешного отраслевого опыта [74].

(3) Энергетика Китая. Быстрый экономический рост ставит КНР во всё большую долю зависит от импорта энергоресурсов. Это двусторонний процесс, в результате которого Китай всё больше влияет на энергетическую политику других стран, мировые рынки энергоресурсов, мировые цены на энергоресурсы, стимулирует прирост производства энергоресурсов, а также перераспределение и создание новых каналов поставок, в настоящее время доля «зеленой энергетики» в Китае уже превысила 35% от общей установленной мощности страны. Китай систематически заморозил развитие угольной энергетики и начал широко масштабировать вывод из эксплуатации старые угольные станции. Страна как

минимум до 2020 года не будет строить новых тепловых электростанций на угле, общая мощность которых составила бы 150 ГВт [62].

(4) Внешняя торговля Китая. Отличительной особенностью современной экономики Китая является то, что она опирается на внешние рынки. Что касается объема экспорта, то КНР занимает 1-е место в мире. По статистике торгового ведомства, за первые 11 месяцев 2017 года общий объем торговли товарами превысил 25 трлн юаней /1 ам. долл - 6,5 юаня, продемонстрировав самые высокие темпы роста за последние 6 лет -- 15,6%. в годовом выражении. По нашему мнению, укрепить уверенность в торговых перспективах позволяют набирающие темпы с восстановлением мировой экономики, растущий инновационный потенциал внешнеторговых предприятий и воздействие на внешнюю торговлю стимулирующих мер со стороны правительства. В этом году, как сообщается, Минкоммерции намерено предпринять меры для расширения пилотных зон трансграничных операций электронной коммерции, стимулирования инновационного развития толлинга, увеличения импорта потребительских товаров и содействия дальнейшего облегчения торговли через таможенную интеграцию и другие способы [97].

Проследить ключевые причины и реальные факты впечатляющего и последовательного роста экономики Китая непросто, несмотря на сосредоточенный интерес и большое внимание к ней. Но, чтобы понять, как страна достигла такого непростого уровня, о котором западные страны могут только мечтать, важно заглянуть в прошлое. Ещё в 1820 году Китай гордился тем, что без каких-либо усилий стал одной из крупнейших экономик в мире. Позже он потерял свои позиции после западных промышленных революций 19-го века, но теперь занял второе место в списке мировых экономических лидеров. Сейчас многие утверждают, что экономика КНР достигла своих успехов, однако факты говорят об ином. Сделаем итоги вот пяти причин, по которым экономика Китая быстро развивается и будет продолжать в том же духе.

(1) Равное распределение ресурсов и искоренение нищеты и равное распределение ресурсов

Китай – это уникальная и огромная в мире страна, которая освободилась больше всего людей из нищеты, чем любая другая страна. Надо отметить, если вы обеспечиваете лучший

уровень жизни всё большему количеству граждан, то исчезают все ограничения для экономических достижений.

Ещё в 1978 году было предельно ясно, что значительная часть китайцев бедна: ВВП на душу населения в стране был аналогичен этому показателю в Замбии. Это в два раза ниже, чем в среднем по Азии, и на две трети – чем даже в среднем по Африке. Тем не менее, Китай добился того, в чём потерпели неудачу западные страны, распределив поровну ресурсы и подняв над чертой бедности более 800 миллионов человек к 2014 году. Почти полная ликвидация нищеты в Китае – это беспрецедентное достижение. Подобного успеха не смогли достичь некоторые страны с населением менее 100 миллионов человек. Тот факт, что Китай отличается от других государств в плане распределения ресурсов и искоренения нищеты, означает, что его экономика будет продолжать расти.

(2). Ниша мирового центра производства

Спросите любой бизнес, где они берут материалы и комплектующие, и, вероятнее всего, окажется, что их поставляют из Китая. Большинство компаний, как из развивающихся стран Африки, так и из сверхдержав вроде США, полагаются на товары и ресурсы с Востока.

Большинство людей не знают, что это непростое совпадение. Китай десятилетиями специализировался на трудоёмком производстве и экспорте дешёвых товаров. Тем самым это привело к стратегии роста, которая основана на изучении, сборке и продаже самых дешёвых на планете товаров остальным странам мира. Сотни государств на планете импортируют и товары, и оборудование из Китая на миллиарды долларов. Что может быть лучше для роста экономики?

Можете пробежаться по всем крупнейшим мировым сайтам, специализирующимся на розничной торговле, и увидите, что многие продавцы импортируют продукцию из Китая, если вообще не являются сами китайскими компаниями. Онлайн-ритейл настолько разросся, что появились компании, которые работают с продавцами в Китае и предлагают особые транзакционные сделки для того, чтобы снизить стоимость денежных переводов или улучшить обменный курс.

(3). Стабильный рост

Прямым результатом снижения уровня бедности в Китае стали астрономические темпы экономического роста и увеличение количества населения. Официальные данные показывают, что экономика КНР растёт впечатляюще высокими темпами – в среднем 7% в год, с несколькими взлётами и падениями. Согласно данным МВФ, на некоторых промежутках времени, экономика страны фактически достигла отметки в 13%. Западные страны могут только мечтать о таких объёмах. С таким уровнем жизни, улучшением качества здравоохранения, снижением уровня нищеты и преступности, а также огромным множеством возможностей, неудивительно, что в Китае проживает самое большое население на планете.

(4). Надёжный частный сектор

Как и во многих развитых странах, мощный частный сектор имеет важное значение для любой экономики. В Китае частные фирмы производят более двух третей всего ВВП страны, что стало основной движущей силой роста. На частный сектор приходится более 90% китайского экспорта. По данным Национального бюро статистики КНР, частный сектор — крупнейший источник занятости в стране (36%), который приносит более 80% прибыли экономике.

(5). Развитие потребительского среднего класса

Как и в любой другой стране, рост уровня услуг отражается на росте благосостояния, следовательно и на уровне располагаемого дохода домохозяйств. Помимо того факта, что Китай сейчас является вторым по величине импортёром и крупнейшим экспортёром товаров, в тот же момент наблюдается бум в развитии потребительского среднего класса.

Сегодня многие китайские потребители тратят всё больше и больше денег на привлекательный образ жизни, постепенно переходя к премиальным сегментам. Это свидетельствует о росте уровня благосостояния людей. А с более счастливым, здоровым и довольным населением бум в экономике Китая будет продолжаться десятилетиями [20].

1.3 Характерные особенности социально-экономического состояния РФ

Многоукладный индустриально-аграрный, хозяйственный комплекс, сформировавшийся на базе социально-экономического развития государства, межрайонного

территориального разделения труда и интеграционных процессов. По оценке Федеральной антимонопольной службы, основным направлением деятельности которой является борьба с монополизмом, вклад государства и государственных компаний в ВВП России составляет 70 % [53].

По данным за 2017 год, экономика России занимает шестое место среди стран мира по объёму ВВП по ППС, и ВВП по ППС России за 2017 год составил 4008 млрд долл. Россия занимает 11-е место в мире по номинальному ВВП за 2017 год, который составил 1527 млрд долл, по этому показателю Россия [10]. По ВВП по ППС на душу населения, Россия на 2017 год занимает 48-е место.

Таблица 1 – ВВП России с 2000-2017 гг.

Год	ВВП (миллиард. долл.)	Год	ВВП (миллиард. долл.)	Год	ВВП (миллиард. долл.)
2000	259,7	2006	989,9	2012	2170,1
2001	306,6	2007	1299,7	2013	2230,6
2002	345,5	2008	1660,8	2014	2003,9
2003	430,3	2009	1222,6	2015	1326,3
2004	590,9	2010	1524,9	2016	1246
2005	764	2011	2031,8	2017	1267

С 2000 года положение стабилизировалось и ВВП страны начал стабильно увеличиваться. Рост по всем показателям фиксировался вплоть до 2012 года, когда общий рост снизился и ВВП начал неуклонно сокращаться [92, с. 66]. До 2008 года экономика России постоянно растет, и в 2009 году происходил всемирный экономический и финансовый кризис, развитие экономики стало медленным (таблица 1). В России начиная с 2003 г. положительное сальдо внешнеторгового баланса и по предварительным данным в 2015 г. Это означает, что приток валюты в нашу страну превышает спрос на эту валюту внутри страны. Падение ВВП в 2015 г. составило 4,0%, инфляция достигла 13,0%, при этом среднегодовой рост потребительских цен составил 15,5%, цены на промышленные – на 9%,

на потребительские товары выросли на 14%. Объемы розничной торговли сократились на 10,4% по сравнению с 2014 г. Минэкономразвития России в своем ежегодном мониторинге по итогам 2015 г. отмечает худшие за 40 лет наблюдений показатели в розничной торговле. В 2016 году по-прежнему одним из самых значимых событий в России остается экономический и финансовый кризис. Прогнозы на 2016 год (а по прогнозам экспертов – вплоть до 2019 г.) совсем не радужные. Министр финансов А. Силуанов на расширенном заседании Федерального казначейства сообщил что ситуация носит долгосрочный характер, таких «отскоков» с точки зрения улучшения платежного баланса, как это было в прошлые сложные моменты, не ожидается [17, с. 1-12].

Если оценить экономику России в настоящее время, то нам надо рассмотреть изменение экономического развития. В 2015 год экономика России вступила с теми же проблемами: снижающиеся цены на нефть и сохранение экономических санкций. Снижение цен на нефть и другое сырье негативно повлияло на страны-экспортеры энергоносителей, низкие цены на нефть в особенности сильно влияют на ВВП России, так как нефть и газ составляют около двух третей экспорта (\$350 млрд) и примерно четверть доходов бюджета страны. В результате санкций против крупнейших российских компаний выпуск евробондов и синдицированное кредитование снизился на 60% в 2014 году, в то время как инвестиции сократились примерно на 3% из-за ужесточения условий фондирования и ухудшения перспектив для бизнеса [24]. Сокращение инвестиций представляет значительный риск для будущего восстановления роста, так как существующие производственные мощности будут исчерпаны, а на поиск недостающих инвестиций потребуется время, предупреждает банк. Девальвация рубля пока в целом сможет компенсировать влияние на бюджет со стороны падающих нефтяных цен. Ослабление рубля стало одним из основных факторов увеличения инфляции и, как следствие, способствовало снижению реальных располагаемых доходов населения, долговременному охлаждению потребительского спроса, экономическому спаду, росту уровня бедности и снижению реальных доходов населения. ЕБРР с июля 2014 года из-за санкций Евросоюза и США в отношении Москвы прекратил инвестировать в новые проекты на территории России [19].

2016 год начался ослаблением и крайней нестабильностью курса рубля на фоне падения цен на нефть. В январе биржевой курс рубля по отношению к доллару несколько раз обновлял минимальные значения с так называемого «черного вторника» декабря 2014 года [30], однако впоследствии стабилизировался на уровне 2015 года. В 2016 году произошло замедление темпов падения ВВП России — снижение за год составило всего 0,2 %. Промышленность перешла к росту — индекс промышленного производства вырос на 1,3 %. Ускорился рост сельского хозяйства. Процессы импортозамещения, хороший урожай сельскохозяйственных культур и ряд других факторов способствовали резкому падению темпов инфляции – рост потребительских цен составил 5,4 % (рекордно низкий показатель за весь постсоветский период). Отток капитала снизился до самого низкого за последние годы уровня (15 млрд \$). В то же время продолжилось снижение доходов населения (падение составило около 6 %) [58, с. 17]. По данным НИИ Росстата, в 2016 году 10,7 % наёмных работников предприятий и организаций в России имели зарплату ниже одного прожиточного минимума трудоспособного населения, ниже 3-х прожиточных минимумов — 75 % [86].

Что касается роста ВВП России в 2017 году, то начался в конце предыдущего года, продолжился: в I квартале он ускорился до 0,5 % к аналогичному периоду 2016 года, во II квартале — до 2,5 % (максимальный рост с конца 2013 года), в III квартале составил около 2 % [27]. Темпы инфляции снизились до низкого уровня. Ситуация на рынке труда улучшилась — уровень безработицы снизился до самого низкого уровня с середины 2014 года, выросли реальные зарплаты, при этом наблюдался спад реальных доходов населения (на 1,2 % в январе-сентябре 2017 года). Выросли объёмы Резервного фонда и Фонда национального благосостояния (в сумме на \$4,6 млрд за январь-август 2017 года) [25, с. 1-3]. В 2017 году экономика России вошла в стСогласно данным Всемирного банка, по объёму ВВП (по ППС) за 2016 год Россия заняла 6-е место в мире [111]. По объёму ВВП (в номинальном выражении) — 12-е место в мире (\$1281 млрд). (Приложение А, таблица А.4)

По данным Федеральной государственной службы статистики, ВВП России в 2016 году в номинальных единицах - 86043 млрд рублей. В постоянных ценах 2011 года ВВП составил 62119 млрд руб [67, с. 69].

Таблица 2 – Структура валовой добавленной стоимости Российской Федерации по видам экономической деятельности за 2015-2016 гг.¹

Отраслевая структура валовой добавленной стоимости в России	2015 г(%)	2016 г (%)
Сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство	4,3%	4,5 %
Рыболовство, рыбоводство	0,3%	0,3 %
Добыча полезных ископаемых	9,7%	9,4 %
Обрабатывающая промышленность	13,8%	13,7 %
Производство и распределение электроэнергии, газа и воды	3,0%	3,1 %
Строительство	6,4%	6,2 %
Торговля	16,4%	15,9 %
Гостиницы и рестораны	0,85%	0,8 %
Транспорт и связь	7,8%	7,8 %
Финансовая деятельность	3,9%	4,4 %
Образование	2,6%	2,6 %
Здравоохранение и предоставление социальных услуг	3,7%	3,8 %
Прочие отрасли	25%	27,6 %

Статистический анализ валовой добавленной стоимости страны за 2015-2016гг в целом свидетельствует их положительной динамике (таблица 2) Максимальная доля принадлежит: оптовой и розничной торговле; ремонту автотранспортных средств, мотоциклов, бытовых изделий и предметов личного пользования и обрабатывающую промышленность. Традиционно низкая доля (менее 1 %) приходится на рыболовство, рыбоводство и гостиницы и рестораны .

¹ По данным Госкомстата РФ

С 22 августа 2012 года Россия является членом Всемирной торговой организации. В 2014 году и последующий период на внешнюю торговлю России оказали существенное негативное воздействие введенные против неё экономические санкции и ответные внешнеторговые контрсанкции российского правительства [11]. Внешнеторговый оборот является важной показателем для анализа развития экономики данной страны.

По данным таможенной статистики, внешнеторговый оборот Российской Федерации в 2017 году составил 584 млрд. долларов США и по сравнению с 2016 годом увеличился на 24,8%, в том числе экспорт – 357 млрд. долларов США (рост на 25%), импорт – 227 млрд. долларов (рост на 24%).

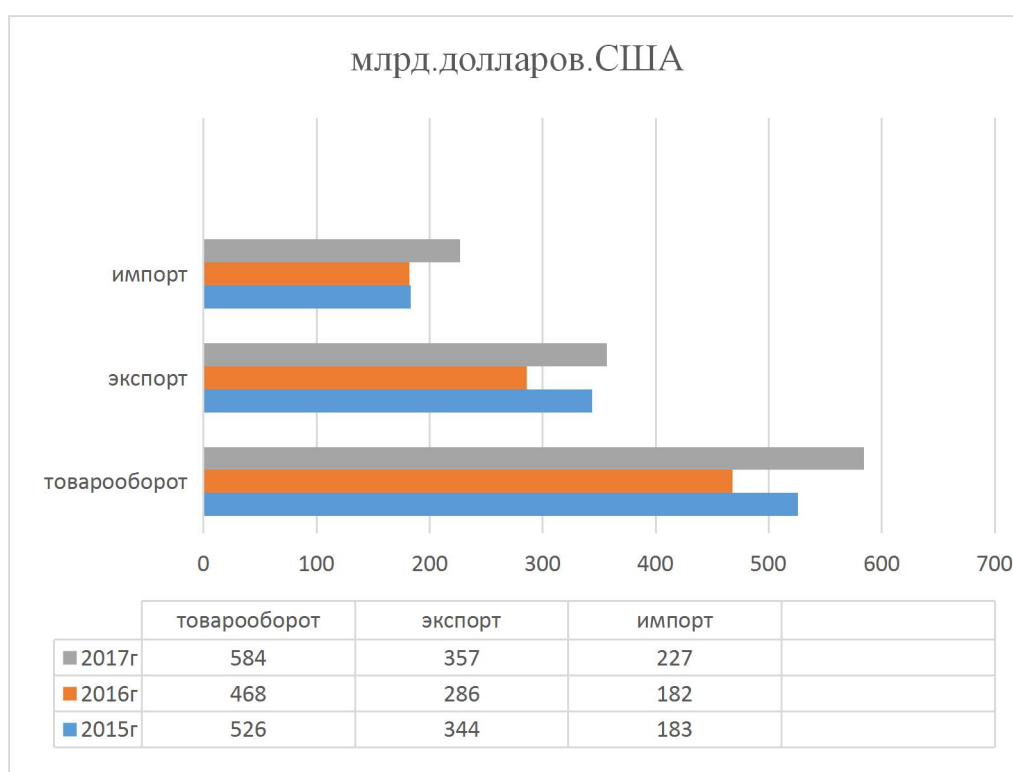


Рисунок 1 – Динамика важнейших показателей внешней торговли Российской Федерации в 2015–2017 годах

Условия внешней торговли - Показатель характеризует степень превышения цен экспортируемой продукции над ценами на импортируемую продукцию, тем самым свидетельствуя о большей или меньшей выгодности движения внешнеторговых цен на формирования положительного сальдо торгового баланса. Условия внешней торговли России в 2017 г. улучшились относительно 2016 года, так индекс «условий торговли» России составил 113,1 % (в 2016 г. – 81,2 %), в том числе со странами дальнего зарубежья – 114,4 %, с

со странами СНГ – 105,9 процента. Положительная динамика обусловлена увеличением средних экспортных цен [57].

Европейский союз (ЕС) как крупнейший экономический партнер занимает уникальное место в структуре внешней торговли России по группам стран,, доля которого в товарообороте снизилась с 42,8 % в 2016 году до 42,2 % в 2017 году (246,5 млрд. долл. США). Товарооборот увеличился на 22,9 % по сравнению с 2016 годом, при этом экспорт вырос на 22,1 %, импорт – на 24,4 процента. На страны Азиатско-тихоокеанского экономического сотрудничества (АТЭС),удельный вес которых по итогам 2017 года составил 30,5 % (29,9 % в 2016 году) (178,2 млрд. долл. США). Торговый оборот со странами АТЭС увеличился на 27,1 %, в том числе экспорт – на 28,7 %, импорт – на 25,7 процента. На государства – участники Содружества Независимых Государств (СНГ) – 12%, товарооборот со странами СНГ в 2017 году относительно 2016 года увеличился на 25,8 % (до 72,3 млрд. долл. США) в том числе на страны Евразийского экономического союза (ЕАЭС) – 9%, на страны Организации стран – экспортеров нефти (ОПЕК) – 3%, на страны БРИКС – 18%, АТР – 32%.Основными торговыми партнерами России в 2017 году были: Китай –15% товарооборота Российской Федерации (рост – на 32%), Германия – 9% (на 23%), Нидерланды – 7% (на 22%), Беларусь – 5% (на 26%), Италия – 4% (на 21%), США – 4% (на 16%), Турция – 4% (на 37%), Республика Корея – 3% (на 28%), Казахстан – 3% (30%), Украина – 2% (на 26%) (таблица 3) [80, с. 728].

Таблица 3 – Основными торговыми партнерами России в 2017 году

Страны	Доля (%)	Рост(%)
Китай	15	32
Германия	9	23
Индерланд	7	22
Беларусь	5	26
Италия	4	21
Турция	4	37

Окончание таблицы 3

США	4	16
Республика Корея	3	28
Казахстан	3	30
Украина	2	26

Отмечается, что среди стран дальнего зарубежья основными торговыми партнерами России в 2017 году являются Китай (товарооборот составил \$31,1 млрд), Германия (\$19,2 млрд), Нидерланды (\$16,9 млрд), Италия (\$9,3 млрд), США (\$8,7 млрд), Республика Корея (\$7,8 млрд), Турция (7,4 млрд) [54].

В 2017 году Россия входит в число мировых лидеров по экспорту: природного газа, нефтепродуктов, чугуна, азотных удобрений, стальных полуфабрикатов, никеля, алюминия, круглого леса, нефти, вооружений, пиломатериалов, смешанных удобрений, аммиака, угля, газетной бумаги, синтетического каучука, калийных удобрений, зерна, пшеницы, чёрных металлов, цветных металлов, целлюлозы, лесобумажных товаров. 7 июля в немецкий город Гамбург для участия в саммите G20 прибыл глава РФ Владимир Путин, и заявил, что власти Российской Федерации, которые выступают против растущего в мире протекционизма, планируют сосредоточить внимание стран G20 на вопросах по обеспечению позитивной динамики в глобальной торговле. Они напомнили, что Нелегитимная торговля и финансовые ограничения с очевидным политическим подтекстом, по сути, направлены на устранение конкурентов, — говорит глава государства. — Кроме того, ведут к сворачиванию деловых связей, утрате доверия между участниками экономического сотрудничества, разрывая саму ткань мировой экономики. По его словам, странам G20 следует «энергичнее» отстаивать принципы открытой равноправной и взаимовыгодной торговли. Путин также напомнил, что Россия является надежным поставщиком энергоресурсов на мировые рынки [66].

С этим экономическом состоянии России, мы можем понять, что с ноября 2014 года российская экономика была в отрицательном росте. ВВП России сократился с 2 079 млрд. Долл. США до 1 290,731 млрд. Долл. США. Причины для этой проблемы также очень

сложно. Из-за необоснованной внутренней экономической структуры, санкция из Европы и Америки и низкой цены нефти. Такая скверная ситуация продолжается два года, до сентября 2016 года российская экономика освободилась от такого состояния, начиная с третьего квартала 2016 года, ВВП России достиг положительного роста в течение четырех кварталов подряд. Предполагаемый рост российской экономики в 2018 году составляет 1,6%. Основными причинами, являются расширение экспорта и потребление вождения, особенно экспорт энергии, это составляет 61% от общей суммы, и доля продолжает расти. А в 2018 году российский национальный оклад вырос примерно на 3% [4].

Хотя Российская экономика все еще находится в экономическом кризисе, она уже медленно восстанавливается.

Еще мы можем оценить тенденцию экономики России в 2018 году, Хотя Россия не сможет в короткие сроки разрешить внутреннюю необоснованную экономическую структуру, и санкции, введенные Соединенными Штатами и Европой в ключевых российских отраслях, не прекратятся, Российская экономика будет продолжать расти, существует такую возможность, рост экономики превысит ожидаемые темпы роста.

Однако Россия делала упор на восточную часть России, способствовала развитию регионов Дальнего Востока и Сибири и сотрудничала со странами Азиатско-Тихоокеанского региона, так Китай, Япония, Южная Корея и страны АСЕАН. Ожидается, что чемпионат мира по футболу, который состоится летом этого года, принесет большие доходы в 11 городов-хозяев России.

Россия когда-то была сверхдержавой в мире, хотя в настоящее время экономическая ситуация в России не такая сильная, как раньше, даже два раза переживала «Войну рубля», Россия по-прежнему упрямо догонять экономическое развитие. С начала создан формирующийся рынок, в списке стран с развивающейся экономикой, Россия занимает второе место и превосходит Китай., в настоящее время Южная Корея занимает первое место (Приложение А, таблица А.5). Темп роста ВВП России низок, но показатели ликвидности, бюджета и доступности в стране все еще остаются сильными.

Большие перспективы имеют все формы сотрудничества между двумя государствами. Россия - это богатая страна на ресурсы, а Китай - крупнейший производитель всех видов

товаров с огромным рынком рабочей силы. Общие границы играют нам только на руку. Поэтому следует обратить пристальный взгляд на разные уровни взаимодействия. Темпы развития Китая довольно быстрые, и мы смело можем сказать, что северо-восток Китая в скором времени может стать одним из главных энергетических центров Китая. Возможно, сказывается долгая ориентация российской экономики на запад. Но мы считаем, в целом, эта ситуация начинает меняться. Приграничное сотрудничество носит не только местный характер. И в целом это повлияет на всех нас с вами [83, с. 102-104].

2

2 Особенности инновационно-инвестиционного сотрудничества КНР и РФ

Российско-китайское инвестиционное сотрудничество, являясь главной составляющей торгово-экономического взаимодействия, на нынешнем этапе своего развития не отличается тем динамизмом, который демонстрируют показатели двусторонней торговли. В последние годы на высшем уровне был достигнут ряд договоренностей, нацеленных на интенсификацию экономического сотрудничества КНР и России в различных сферах. Большой интерес представляет анализ реализации этих договоренностей на практике, в частности, в сфере торгово-инвестиционного сотрудничества [79, с. 45].

2.1 Ключевые тенденции инновационно-инвестиционного сотрудничества КНР и РФ

Взаимодействие между Россией и Китаем в сфере инвестиций координируется межправительственными органами, основным из которых является Постоянная рабочая группа по инвестиционному сотрудничеству [16]. Она была образована в 2004 г. Министерством экономического развития РФ и Госкомитетом КНР по развитию и реформе и действует в рамках Российско-Китайской подкомиссии по торгово-экономическому сотрудничеству. Главными задачами этой рабочей группы является обмен информацией об инвестиционном среде и условиях ведения бизнеса в России и Китае, реализация плана российско-китайского инвестиционного сотрудничества, мониторинг и содействие в реализации инвестиционных проектов, проведение российско-китайских инвестиционных форумов.

В 2016 году отмечалось 15-летняя годовщина Договор о добрососедстве, дружбе и сотрудничестве между РФ и КНР. С момента установления отношений стратегического сотрудничества и партнёрства между двумя государствами прошло уже 20 лет. В течение 2017 года президент РФ В. Путин и председатель КНР Си Цзиньпин встречались пять раз с целью обсудить сотрудничество Китая и России. Кроме того, в 2016 году и в 2017 годах ряд политиков заявили, что российско-китайские связи вышли на новый исторический уровень, создав основу для дальнейшего развития в 2018 году [108, с. 8-10].

«Глобальный отчет по китайским предприятиям (2017)» обобщает состояние, характеристики и тенденции развития глобальных исходящих инвестиций и инвестиций китайских компаний в период с 2016 по 2017 год.

(1) Выйдя на первое место по объемам международной торговли и на второе — по размерам ВВП, Китай стал динамично догонять главные экономики мира и по объёму прямых зарубежных инвестиций (ПЗИ). В 2016 г., по данным ЮНКТАД, они достигли 183,1 млрд дол., увеличившись в 14,9 раза по сравнению с 2005 г., когда они составили всего 12,3 млрд дол. Таким образом, ПЗИ из Китая в этот период росли в среднем на 30,7 % в год, тогда как общемировые — всего на 9,2 %. В результате, если в 2005 г. на долю Китая приходилось всего 1,5 % от мирового объёма ПЗИ, то в 2016 г. она составляла уже 12,6 % [64, с. 9-10]. По сравнению с сильным восходящим трендом глобальных внешних прямых инвестиций в 2015 году наблюдалось небольшое снижение в 2016 году, падение на 2% в годовом исчислении и глобальные внешние инвестиции снизились примерно до 1,75 трлн. Долл. США (см. таблицу 5).

Таблица 5 – Глобальные притоки прямых иностранных инвестиций

год	2012	2013	2014	2015	2016
Объем ПИИ (Млрд.долларов)	15926	14432	13239	17740	17464

Высокая активность на внешних рынках позволила Китаю ещё в 2012 г. подняться на третью позицию по размеру ежегодных инвестиций за рубежом. По итогам 2016 г. он занял уже второе место после США (с 299 млрд дол.), обогнав Нидерланды (173,7 млрд дол.). При этом впервые приток иностранных инвестиций из- за рубежа оказался меньше заграничных вложений китайских компаний. Фактически Китай превратился в нетто-кредитора мировой экономики.

В 2016 году из-за европейского кризиса беженцев, выхода Великобритании из Европейского союза и выборов в США и другие эффективные события, в мире произошла небольшая волна антиглобализации. В частности, Трамп вступил в должность президента США и выступил против первоначального соглашения о свободной торговле и ТЭС. Он прямо заявил, что необходимо повышать тарифы на существующих крупных торговых

партнеров США в целях содействия промышленному росту США и стимулирования занятости, отражающих его торговый акт протекционизма, наряду с этим также привели к резкому изменению структуры мировой торговли. Можно сказать, что кризис беженцев вызывал интеграцию ценностей и политики Европейского союза, выхода Великобритании из Европейского союза был конкретным поводом европейского долгового кризиса в отношении европейской интеграции. Европейская региональная политика встречалась с трудностями, Трамп занял свой пост и стал национальным голосом против глобализации в Соединенных Штатах. Таким образом, в Европе и Америке появилось явление отпятия экономической глобализации, которое является одной из причин небольшого снижения глобальных вывозок ПИИ в 2016 году [7].

Что касается инвестиционного климата в мире в целом, то в 2016 г. в Европе было зафиксировано снижение инвестиций на 22%, в Латинской Америке и в странах Карибского бассейна – на 19%, а в Африке – на 5%. Наиболее привлекательными странами для инвесторов по-прежнему остаются США (385 млрд долл. США), Великобритания (179 млрд долл. США) и Китай (139 млрд долл. США). Несмотря на продолжающееся снижение общего объема прямых иностранных инвестиций в развитые экономики в течение 2016 г., эксперты ЮНКТАД прогнозируют, что в 2017 г. тенденция изменится и можно ожидать роста общего уровня инвестиционных потоков примерно на 10% на фоне ожидаемого экономического роста в 3,4%.

(1) Объем прямых иностранных инвестиций (ПИИ) в экономику Китая увеличились в сентябре 2017 года на 17,3% в годовом выражении и достиг 70,63 млрд юаней (\$10,71 млрд), свидетельствуют данные министерства торговли страны. Таким образом, темпы роста ускорились: в августе подъем составлял 9,1% до 62,52 млрд юаней, сообщает «Финмаркет». По итогам трех кварталов текущего года объем ПИИ в КНР повысился на 1,6% и достиг 618,57 млрд юаней. Напомним также, что ВВП Китая по итогам II квартала 2017 года вырос на 6,9%, что оказалось значительно лучше официального прогноза и ожиданий экспертов. Соответственно, рост ВВП страны в I полугодии 2017 года также составил 6,9%. Ранее Международный валютный фонд (МВФ) повысил прогноз экономического роста Китая на 2017 год до 6,7% на фоне высоких показателей I квартала текущего года. В 2018 году в

экономическом росте Китая ожидается незначительное снижение до 6,4%, тем не менее, это на 0,2% выше предыдущего прогноза МВФ [59].

(2) В 2016 году глобальный приток инвестиций в страны с развитой экономикой продолжал расти (рисунок 2), который вырос на 5% по сравнению с 2015 годом и превысил 1 трлн. долл, что составляет 59% от общего объема притока прямых иностранных инвестиций в мире. В то же время объем инвестиций в страны с развивающейся экономикой постоянно растёт с 2013 года. После значительного увеличения в 2015 году он понес серьезные неудачи в 2016 году, снизившись на 14% и упав до самого низкого уровня с 2012 года в 646 миллиардов долларов. Приток иностранных инвестиций из стран с переходной экономикой в 2016 году увеличился почти в два раза и достиг 68 млрд. Долл. [3]

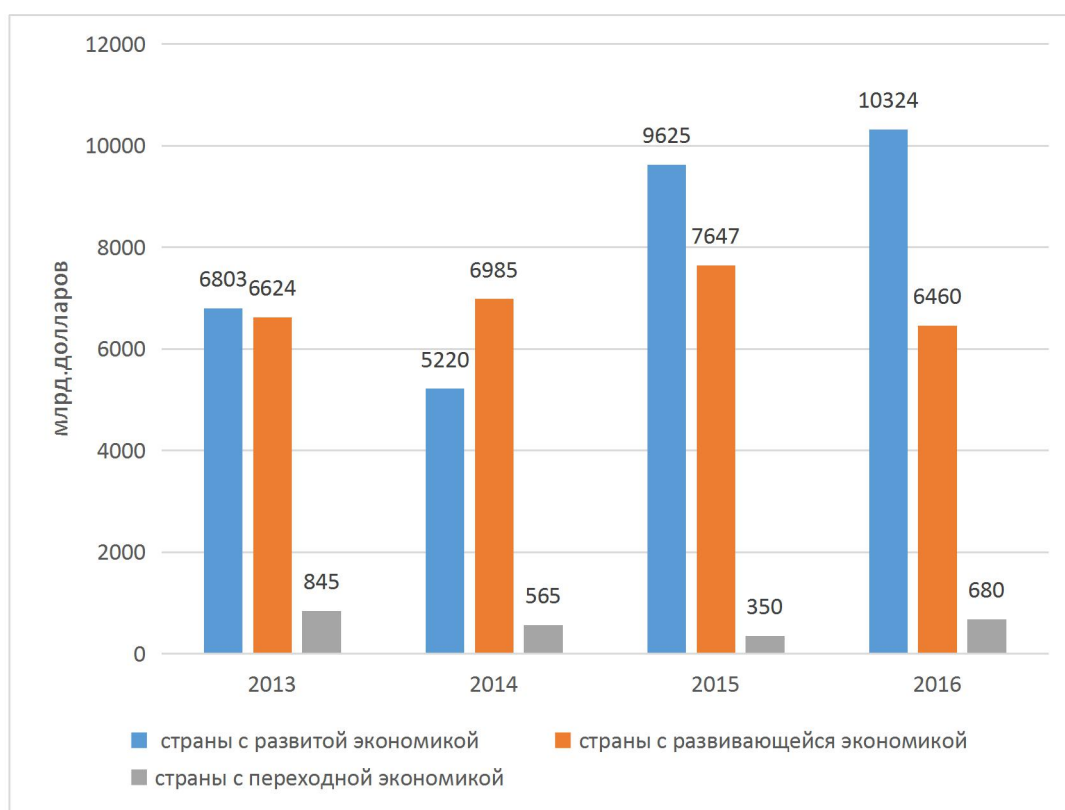


Рисунок 2 – Сравнение глобального притока прямых иностранных инвестиций

(3) США стабильно являются крупнейшей страной иностранных инвестиций в мире, иностранные инвестиции Китая выросли на 44%, чтобы стать вторым по величине иностранным инвестором в мире. В 2016 году иностранные прямые иностранные инвестиции США немного снизились по сравнению с 2015 годом, но по-прежнему занимают первое место в мире с 299 млрд. долл. В 2016 году прямые иностранные инвестиции Китая

составили 183 млрд. долл, что на 44% больше по сравнению с одинаковым периодом прошлого года, вновь установив рекордный уровень. По этой причине Китай впервые перешел на вторую позицию по величине инвестиций в мире, а Нидерланды превосходили Японию, заняв третье место в мире с 174 млрд. Долл [45, с. 105-108].

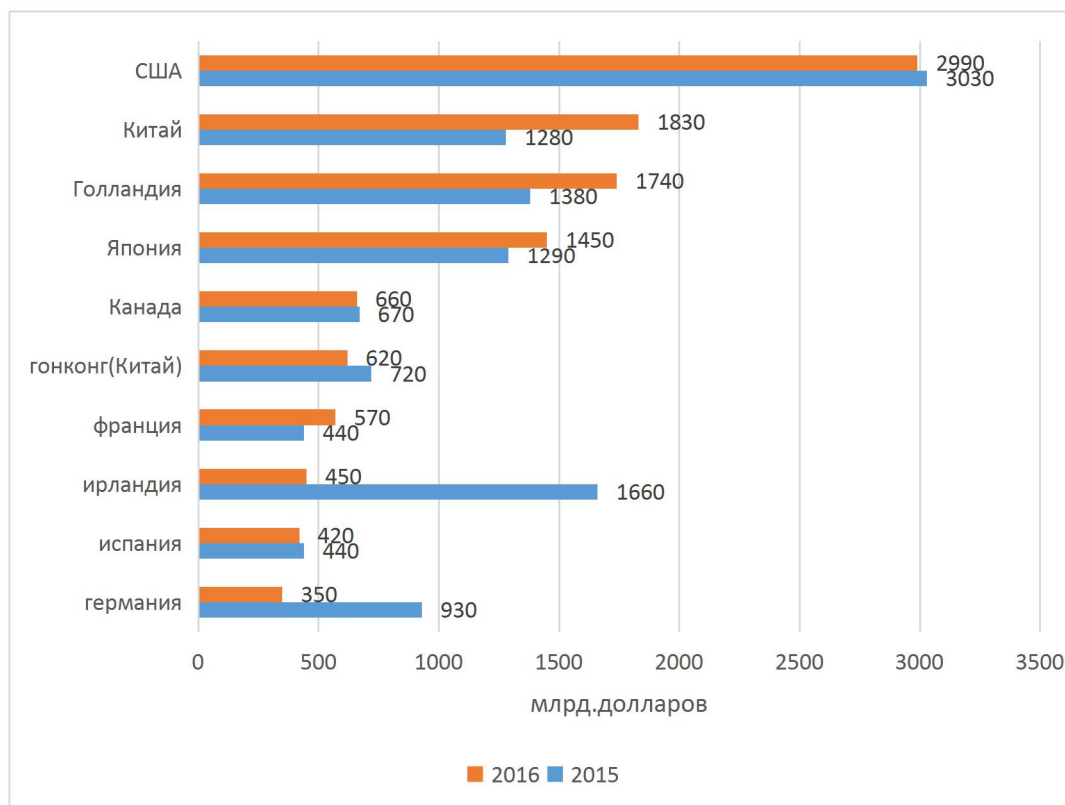


Рисунок 3 – Топ-10 стран (области) по объёму прямых иностранных инвестиций за 2015-2016 гг.

По данным, обнародованным Всемирным банком в 2017 г., мировой объём прямых иностранных инвестиций в 2016 г. достиг \$2 трлн. Выяснилось, что ряд государств регулярно конкурируют за привлечение прямых иностранных инвестиций и являются лидерами в этой области в 2017 году (таблица 6).

Таблица 6 – Топ-10 стран по объёму прямых иностранных инвестиций в 2017 году

Страны	Млрд.долларов
США	479
Великобритания	299,7
Китай	170,6
Индерланд	80,8
Ирладия	79,2
Бразилия	78,9

Окончание таблицы 6

Сингапур	61,6
Германия	52,5
Индия	44,4
Франция	42,3

Прямые иностранные инвестиции (ПИИ) в 2017 году упали на 16% и составили \$1,5 трлн в сравнении с пересмотренными \$1,8 трлн годом ранее. Сокращение ПИИ было отмечено по итогам второго года подряд. В основном оно обусловлено снижением активности в сфере покупок иностранцами компаний в США и Великобритании. Приток инвестиций в развитые страны в 2017 году рухнул на 27% - до \$810 млн, в том числе в Северной Америке - на 33%, в Европе - на 27%. При этом, в Австралии был зафиксирован рост на 11% [8].

Увеличению прямых зарубежных инвестиций из Китая способствовала политика, направленная на либерализацию условий осуществления трансграничной деятельности в рамках реализации стратегии "going out", предполагающей перенос избыточных производственных мощностей за пределы Китая. Поощряя компании к освоению зарубежных рынков, правительство КНР рассчитывало, таким образом, ребалансировать экономику и поддержать высокие темпы её роста.

В 2014 году вступили в силу изменения в государственной программе по управлению зарубежными инвестициями. Новыми правилами допускающий порядок реализаций капиталовложений за рубежом заменялся на уведомительный. Исключение составил ряд стратегически важных проектов, для которых, однако, были сокращены сроки получения разрешений. Кроме того, в декабре 2014 г. было принято решение об оказании дополнительной поддержки зарубежным инвестиционным проектам на заседании Государственного совета КНР, в том числе за счёт упрощения процедур валютного регулирования и стимулирования банковского финансирования [100, с. 4]. В мае 2015 г. было издано Руководство по активизации международного сотрудничества в области производственных мощностей и промышленного оборудования, также направленное на поощрение заграничных инвестиций китайских компаний [103, с. 3].

Кромеэтого, на повышение ПЗИ из Китая сказалась начавшаяся реализация инициативы "Один пояс — один путь", предусматривающая вложение значительного объёма средств в инфраструктурные и другие проекты почти в 60 странах мира. Для финансирования реализации данной инициативы правительство КНР выделило 40 млрд дол., специально созданному Фонду Шёлкового пути. В мае 2017 г. было объявлено о предоставлении ему дополнительно ещё около 14,5 млрд дол. (100 млрд юаней) [34].

Из других факторов, приведших в 2016 г. к заметному росту китайских ПЗИ, зарубежными экспертами называлось ослабление юаня, что стимулировало приобретение активов, номинированных в других валютах [112]. Пытаясь остановить падение обменного курса, превысившее в ноябре 2016 г. 6 % по отношению к доллару США, регулирующие органы Китая начали негласно вводить ограничения на трансграничные сделки, в том числе зарубежные инвестиции национальных компаний. Всё более значительную роль в наращивании ПЗИ из Китая играет частный бизнес, удельный вес которого в общем объёме зарубежных инвестиций неуклонно растёт. По данным American Enterprise Institute (AEI), до 2010 г. капиталовложения частных китайских компаний за границей не превышали 2 % от общего объёма инвестиций. В 2016 г. на их долю приходилось уже 47,9 % всех китайских капиталовложений за рубежом . В абсолютном выражении вложения частного сектора в 2016 г. (81 млрд дол.) превысили общий объём ПЗИ из Китая в 2011 г. (70,3 млрд дол.). При этом в США частные китайские компании инвестировали в два раза больше государственных [110].

Осенью 2016 г. в китайских СМИ появились сообщения о том, что в качестве временной меры по борьбе с оттоком капитала правительство КНР будет "более тщательно изучать" как проекты размером свыше 10 млрд дол., так и покупку 10 % и менее процентов уставного капитала иностранных публичных компаний, а также зарубежные инвестиции недавно созданных китайских компаний, сделки отличающиеся низкой доходностью, но имеющие повышенные риски и т. п. Ограничения также коснулись вложений в непрофильные активы стоимостью более 1 млрд дол. и приобретения государственными компаниями недвижимости за рубежом на такую же сумму [50].

Официально представители заинтересованных министерств и ведомств КНР продолжают заявлять о приверженности правительства политике "going out", однако признают, что внимательно следят за "нерациональными" зарубежными инвестициями китайских предприятий в некоторых отраслях [33]. В частности, были названы капиталовложения в недвижимость, гостиничный бизнес, кинотеатры, развлекательные и спортивные клубы. В январе 2017 г. Комитет по контролю и управлению государственным имуществом объявил о планах ввести стоп-лист, запрещающий инвестиции госкомпаний в определённые активы. Кроме того, ведомство будет строго отслеживать эффективность сделок, совершаемых китайскими компаниями за рубежом.

По мнению аналитиков KPMG, роль частных фирм со временем будет только возрастать. Во-первых, они сталкиваются с меньшим сопротивлением со стороны общественности и правительств стран — реципиентов китайских инвестиций. К тому же в Китае появились достаточно крупные частные компании, которые могут на равных с иностранными играть на внешних рынках. Во-вторых, именно частный бизнес выступает флагманом, когда речь идёт о вложениях в перспективные научные разработки и технологии [102].

На протяжении последних 5 лет США остаются неоспоримым лидером по объёму ежегодно привлекаемых ПЗИ из Китая. Они же занимают первое место по объёму накопленных капиталовложений китайских компаний, с большим отрывом опережая остальные страны. Эти выводы экспертов AEI подтверждаются официальной статистикой, если не учитывать инвестиции в Гонконг и прочие офшорные юрисдикции.

Что же касается российских инвестиций за рубежом, то тенденция их роста начала просматриваться только в последние годы по мере ускорения развития экономики РФ, увеличения капитализации российских компаний и выхода производителей товаров и услуг на международные рынки. Отсутствие опыта инвестирования за границей и ориентация в большей степени на внутренний рынок стали одними из причин низкой инвестиционной активности российских компаний. В Российской Федерации благодаря более высокой, чем ожидалось, экономической динамике, отчасти объяснявшейся некоторым ростом цен на нефть, прямые иностранные инвестиции в российскую экономику выросли в 2016 году на

62%, составив \$19 млрд, хотя в целом в мире они снизились на 13% до \$1,52 трлн. Об этом говорится в опубликованном в Женеве докладе Конференции ООН по торговле и развитию (ЮНКТАД). Притоки инвестиций в акционерный капитал, составивший в 2015 году -400 млн. долл., вырос в 2016 году до 19 млрд. долларов. Росту ПИИ также способствовало резкое увеличение в 2016 году реинвестированной прибыли уже работающих на рынке инвесторов с 11 млрд. долл. до 18 млрд. долларов. Несмотря на этот резкий рост, приток капитала в страну по-прежнему был вдвое меньше рекордного уровня 2008 года, когда он достиг 76 млрд. долларов. Приток прямых иностранных инвестиций в переходные экономики вырос на 38% до \$52 млрд, - отмечается в документе. - Это в значительной степени отражается в удвоении их притока в Казахстан (с \$4 до \$8,1 млрд), а также в их 62-процентном увеличении в Российской Федерации (с \$12 до \$19 млрд, согласно оценкам)". Удвоение притока ПИИ в Казахстан было связано со значительным расширением геологоразведочных работ и интересом со стороны новых инвесторов [65].

Помимо этого, в 2017 году Прямые иностранные инвестиции в экономику РФ составили \$20-25 млрд, Министр экономического развития РФ Максим Орешкин заявил об улучшении инвестиционного климата в России и сообщил. Об этом он сказал, выступая на сессии, организованной "Русским домом" в рамках Давосского форума. И в прошлые годы был турбулентный период в геополитическом смысле. Это повлияло на экономику, и те компании, которые инвестировали в те годы, сейчас пожинают хорошие плоды этих решений. Если посмотрим на статистику, то увидим ряд крупных сделок, то, что инвестклимат улучшается. Русский дом" является официальной российской резиденцией в Давосе. Для участников форума там организована насыщенная деловая программа. Основная цель "Русского дома" - показать открытость России к диалогу и сотрудничеству для достижения успеха в бизнесе [99]. ЦБ опубликовал часть подробной статистики потоков прямых иностранных инвестиций (ПИИ) в РФ за 2017 год. По данным регулятора, входящие в страну ПИИ составили \$27,9 млрд, они снизились за год на 14,3%, а исходящие — \$38,6 млрд, они увеличились на 73,1%. Таким образом, чистый отток ПИИ из РФ за 2017 год сложился на уровне \$10,7 млрд, что фактически равняется их чистому притоку в 2016 году (\$10,2 млрд). Приток 2016 года обнаружился фактически впервые с 2008 года, если не считать

незначительного положительного сальдо ПИИ в пользу РФ в 2012 году, что объясняется финансированием сделки слияния Роснефти и ВР (см. график). Чистый приток 2016 года, вероятнее всего, объясняется репатриацией капитала на фоне роста угрозы новых санкций в отношении российского бизнеса. 2017 год ознаменовался разворотом потоков ПИИ из России — он произошел в четвертом квартале (чистый отток составил \$10,8 млрд) [13].

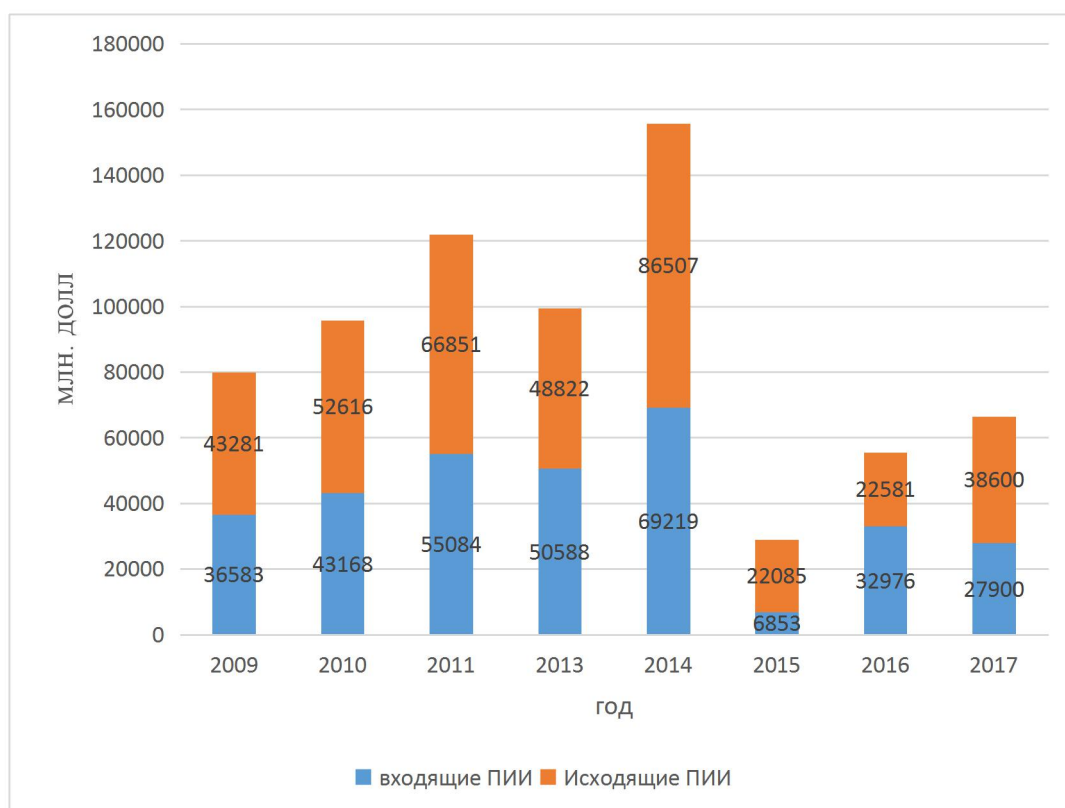


Рисунок 4 – Входящие и исходящие прямые иностранные инвестиции в РФ 2009-2017 гг.

По сравнению с 2015 г. в 2016 г. объем ПИИ в Россию увеличился более чем в 4 раза, до 32,98 млрд долл. Тем не менее потоки прямых иностранных инвестиций по-прежнему составляют лишь половину от показателя 2013 г. (тогда он составлял 69,22 млрд долл.), что объясняется ограничениями на торговлю, которые страны-партнеры и российские власти принимают в отношении друг друга с 2014 г. Положительный приток ПИИ в 2016 г. поддержали рост реинвестированной прибыли, составивший 17,24 млрд долл., и продажа 19,5% акций государственной нефтяной компании "Роснефть" консорциуму во главе с Glencore (Швейцария) и суверенным фондом Катара¹. Портфолио сделок по слиянию и поглощению в нефтегазовой сфере также дополнило приобретение 23,9 и 11% акций АО "Ванкорнефти", принадлежащих НК "Роснефть", консорциумом индийских компаний

(состоящих из Oil India Limited, Indian Oil Corporation Limited и Bharat PetroResources Limited) и ONGC Videsh Ltd соответственно.

Западные санкции, повлиявшие на снижение ПИИ, затронули в частности, нефтегазовый сектор. Как следствие, в 2015 г. третий по величине производитель нефти в США, ConocoPhillips, ушел из России после 25 лет работы. Технологические ограничения, связанные с санкционным запретом на покупку высокотехнологичного оборудования у американских и европейских производителей для добычи углеводородов, привели к приостановке проектов "Роснефти" и ExxonMobil на арктическом шельфе и Черном море.

На сегодняшний день можно говорить о стабилизации ситуации с иностранными инвестициями в энергетическом секторе. Многие компании адаптировались к санкционному режиму, сфокусировавшись на повышении эффективности и развитии своих ключевых активов в России. Положительной динамике прироста входящих ПИИ в отрасль нефте- и газодобычи в дальнейшем могут способствовать также планы иностранных инвесторов, связанные с продолжением реализации существующих и с запуском новых проектов в России. Так, согласно заявлению президента компании British Petroleum в России Дэвида Кэмпбелла, компания продолжит инвестировать в Россию, в том числе в газовые проекты [99].

Сохранение положительной динамики притока ПИИ подтверждается данными по состоянию на 2017 г. Прирост притока ПИИ в этом периоде связан с такими сделками, как продажа 10% акций российского нефтехимического холдинга "Сибур" китайскому фонду Шелкового пути⁵, запуск строительства завода легковых автомобилей Mercedes-Benz в индустриальном парке "Есипово" немецкой компанией Daimler⁶ и другими проектами. При этом "Есипово" стал самым массовым проектом западных компаний в России после введения санкций. Заметно изменилась за год и структура вложений. Большая доля ПИИ за границу по-прежнему приходилась на вложения в капитал (93% в 2017 году). Но если в 2016 году российские инвесторы выводили деньги из связанных предприятий и вкладывали их в облигации, то в 2017 году, напротив, массово выводили их из облигаций, вкладывая в связанные структуры. Вложения же в РФ в 2017 году выводились только из обратных долговых инвестиций. При этом реинвестирование доходов банков в 2017 году в РФ

увеличилось на 33% (до \$2 млрд), а компаний — сократилось на 12% (до \$13,8 млрд). Основными инвесторами в РФ остаются резиденты Багам, Кипра и Швейцарии.

Тем не менее если сравнивать объёмы внешних капиталовложений России и Китая в течение последнего десятилетия, то можно сделать вывод, что они в целом сопоставимы. Чего, однако, нельзя сказать о сумме привлечённых РФ и КНР иностранных инвестиций. До недавнего времени одним из препятствий для укрепления взаимодействия России и Китая в сфере инвестиций было отсутствие комплексной программы развития двустороннего сотрудничества в этой области, которая увязала бы все инструменты инвестиционной политики двух стран с учётом специфики и задач их экономического развития. Этот недостаток был ликвидирован во время встречи двух стран, в рамках которой главы России и Китая утвердили План российско-китайского инвестиционного сотрудничества.

Этот комплексный документ направлен на содействие инвестиционным проектам России и Китая в различных сферах экономики, включая машиностроение, строительство, лёгкую промышленность, сферу транспорта и логистики, сельское хозяйство, информационные технологии и телекоммуникации, банковское дело и страхование, научно-техническое сотрудничество, энергетику, химическую промышленность, лесную и горно-рудную отрасли [63].

Особое внимание в документе уделяется повышению конкурентоспособности российских предприятий на мировом рынке, а также развитию проектов "производства продукции и услуг с высокой добавленной стоимостью для их реализации в Китае, России и на рынках третьих стран в тех отраслях экономики, которые обладают высокой взаимодополняемостью за счёт взаимной компенсации недостатка в отдельных ресурсах, технологиях и возможностях сторон.

Китай работает с правительствами других стран, международными организациями и представителями частного сектора над увеличением числа экономически обоснованных инфраструктурных проектов в рамках инициативы «Один пояс - один путь». В результате этих усилий в будущем у международного частного капитала появится больше возможностей инвестировать наравне с китайским государственным капиталом, суверенными инвестиционными фондами и китайским частным капиталом в эти проекты.

Более активное участие частного капитала создаст возможности для китайских компаний и компаний из третьих стран (т.е. не из Китая и не из страны, получающей инвестиции) в сфере оказания консультационных услуг по проекту, инвестиций и финансирования, управления инфраструктурными активами, а также для поставщиков современного оборудования и сырья [1, с. 88]. Развитие сотрудничества с Китаем в инвестиционной сфере является приоритетным направлением двусторонних отношений в последние годы.

Первый сектор - Энергетика

Российско-китайские экономические отношения завязаны, в основном, на энергетике. В начале XXI века начинает складываться ряд предпосылок для смены вектора развития российско-китайских отношений. Данные предпосылки в основном связаны с охлаждением отношений России и Китая с Западом (Европой и США). Одной из приоритетных сфер экономических российско-китайских отношений является энергетика. Различные отрасли энергетике развивались относительно заинтересованности в ней обеих сторон. Так наиболее стремительное развитие получила нефтяная отрасль. Электроэнергетическая отрасль также находится в приоритете российско-китайских энергетических отношений. Основными проблемами данных отношений являются проблема ценообразования и стоимости экспортируемых энергоресурсов, проблема конкуренции стран-экспортеров на внутреннем рынке Китая, проблема незаинтересованности Китая в некоторых разрабатываемых с Россией проектах, проблема снижения потребления Китаем энергоресурсов. Но существуют и возможные перспективы. Во-первых, появляются возможности для развития российско-китайских отношений в сфере ВИЭ. Во-вторых, при условии контроля над проектами нефтяного экспорта, данная отрасль имеет все шансы стать успешной в контексте энергетических отношений РФ и КНР. Таким образом, российской стороне необходимо продолжать попытки углублять взаимоотношения с Китаем в сфере энергетики [39, с. 57].

Ситуация в энергетической отрасли улучшается благодаря активной поддержке обоих государств, а также стабильной структуре нефтегазовой отрасли. Наблюдается рост торгового оборота, числа, масштаб, географии и доходности этих проектов. Локомотивом сотрудничества в этой сфере остается государство. Например, государственная CNPC

является партнером «Газпрома» по восточному маршруту «Силы Сибири» (проект газопровода из Якутии в Китай мощностью 38 млрд куб. м и стоимостью 2,9 трлн руб., согласно оценке «Газпромбанка») и контрагентом «Роснефти» по поставкам нефти в Китай, к 2016 году предоставившему ей \$35 млрд в качестве предоплаты (подсчеты «Сбербанк СІВ»). Еще одним партнером «Роснефти» является государственная ChemChina, которая на 40% профинансирует строительство ВНХК — комплекса в Приморском крае мощностью 24 млн т нефтепереработки и 6,6 млн т нефтехимии общей стоимостью 1,5 трлн руб. (оценка самой компании). Другой пример - государственный China Development Bank участвует в проектном финансировании Амурского газоперерабатывающего завода «Газпрома» мощностью 42 млрд куб. м и стоимостью 790,6 млрд руб. Еще одним китайским финансовым институтом, инвестирующим проекты в отрасли, является государственный Фонд шелкового пути, которому принадлежат 10% акций «Сибура» и 9,9% акций «Ямала-СПГ». Наконец, нельзя не упомянуть и Beijing Gas, также принадлежащую государству: в апреле 2017 года компания получила у правительственной комиссии по иностранным инвестициям разрешение на покупку у «Роснефти» 20% «Верхнечонскнефтегаза», добывшего в прошлом году 8,7 млн т нефти [32].

Сложность, о которых нам известно от крупнейшего дочернего предприятия основной нефтегазовой компании Китая, реализующей проект в России, связаны с чисто техническими вопросами. Они включают в себя международную структуру проекта, варианты финансирования и перевод прибылей (поскольку инвесторы положительно восприняли соглашения об избежании двойного налогообложения между Россией и Гонконгом). При этом точка зрения инвестора в отношении инвестиционный среды и правоприменительной практики была поддержана другим подразделением той же группы, которые уже реализовало несколько проектов в России за два года.

Второй сектор - Недвижимость

Россия вошла в десятку самых интересных для КНР рынков коммерческой недвижимости. Среди 69 стран, входящих в стратегию «Нового Шелкового пути», по объему китайских инвестиций в недвижимость Россия заняла шестое место: с сентября 2013 года по октябрь 2017-го этот показатель достиг \$170 млн. Крупнейшей сделкой прошлого года на

российском рынке стала покупка московского бизнес-центра «Военторг» китайской Fosun Group — именно она обеспечила высокое место России в рейтинге. Другие китайские бизнесмены также активно осваивают Московский регион. По итогам 2017 года на российском рынке коммерческой недвижимости было заключено 57 сделок на общую сумму \$4,3 млрд. По сравнению с 2016-м этот показатель не изменился, зато снизился средний размер сделки — с \$81 млн до \$75,4 млн. Инвестиции в торговый сегмент достигли 44% от общего объема сделок, на долю офисного сегмента пришлось 38%, складского — 6%, говорится в исследовании [47].

Сложность китайских застройщиков, с каждым годом расширяющих глобальное присутствие за счёт стабильно растущих инвестиций, имеют иную природу. По сравнению с другими секторами, сфера недвижимости страдает от более серьёзных и длительных последствий экономической нестабильности. Для привлечения в неё иностранных инвестиций крайне важна стабилизация экономической ситуации. В 2015 году наблюдалось значительное снижение активности международных и внутренних инвесторов. Однако в 2017 году развиваются новые проекты, в том числе под управлением китайских застройщиков.

Третий сектор - Инфраструктура

Сегодня реализуется целый ряд масштабных инфраструктурных проектов. Один из них предусматривает строительство первого железнодорожного моста через реку Амур, связывающего России и Китай. Новый мост пропускной способностью до 21 млн тонн в год соединит Еврейскую автономную область и провинцию Хэйлунцзян. Благодаря реализации этого проекта будет построен новый экспортный маршрут между Россией и Китаем. Это позволит преодолеть инфраструктурные ограничения, связанные с транспортировкой грузов из районов разработки новых месторождений в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке. Возведение моста существенно увеличит грузооборот и повысит конкурентоспособность российских производителей и экспортёров региона, сократив путь до конечного потребителя примерно на 700 километров по сравнению с существующими на данный момент экспортными железнодорожными маршрутами. Одними из основных инвесторов проекта является Российско-китайский инвестиционный фонд [55].

Однако ряд вопросов ещё остаётся. Крупнейшая китайская инфраструктурная группа, занимающая высокие позиции в рейтинге Global Fortune 500, пыталась выйти на российский рынок инфраструктуры более двух лет. Несмотря на прозрачность с точки зрения законодательства, проекты трудно реализовать на практике, так как на рынке преобладают крупные местные игроки, которым предлагаются лучшие условия по сравнению с иностранными инвесторами.

Инвестор рассматривал несколько крупных проектов с 2014 года, но после шести месяцев предварительных обсуждений с владельцем проекта осознал отсутствие гарантий касательно планируемой инвестиции. Тип тендерного договора был менее безопасным, чем тот, который предлагался местным производителям. Кроме того, он охватывал почти незаселённые территории России, поэтому инвестор был лишён возможности рассчитать коэффициент окупаемости инвестиций для проекта платных дорог и получить разрешение головного офиса или потенциальных кредиторов на указанную инвестицию.

С менее крупными проектами инвестор принимал альтернативное решение. Он приписывал им меньший финансовый риск, несмотря на отсутствие полной прозрачности с точки зрения расчета окупаемости инвестиций. В ходе переговоров с тем же заказчиком, занимающим монопольное положение на рынке и оставляющим предприятия, у которых нет установившихся внутренних связей (например, иностранных инвесторов), без рычагов рыночного воздействия. Инвестору так и не удалось наладить диалог, поскольку большинство предлагаемых проектов не подразумевали соблюдения четких условий, а гибкость российской стороны была ограничена.

Таким образом, по прошествии двух лет инвестор все ещё рассматривает рынок и крайне заинтересован во вложении средств в новые проекты. Однако на основе имеющегося опыта он принял более безопасное решение предоставлять услуги проектирования, снабжения и строительства, не требующие инвестиций в России. Инвестор в определённой степени достиг своей цели в отношении выхода на рынок.

Стоит упомянуть, что по состоянию на конец 2016 года инвестор не рассматривал вариант учреждения совместного предприятия с российским партнёром. Судя по недавним

проектам, это надежный инструмент для обеих сторон, и китайские инвесторы стали прибегать к нему чаще, чем один или два года назад.

Ситуации, аналогичные вышеописанной, наблюдались, в частности, и в области строительства.

Четвертый сектор - Электронная торговля

Нам стало известно, что инвесторы в секторе электронной торговли, дают положительный прогноз в отношении работы на российском рынке и считают, что он имеет огромный нереализованный потенциал. Однако существуют определенные опасения, связанные с усложнением условий работы в отрасли в России и Китае, так как скорость вступления в силу некоторых законодательных актов иногда может опережать скорость операционной реструктуризации для адаптации к новым правилам. Это может оказать негативное влияние на текущую коммерческую деятельность. Согласно российской законодательной практике, иногда льготные периоды могут вообще предоставляться. Ниже приведен один из примеров законодательной практики в другой отрасли.

Примечательно, что не последнюю роль в обеспечении роста товарооборота между двумя странами сыграла и новая модель бизнеса – рост трансграничной электронной коммерции. В настоящее время, такие китайские предприятия онлайн-торговли, как «Алибаба», «Цзиндун» и др., активно расширяют бизнес в России, повышают уровень обслуживания, российские банки и технологические компании также прикладывают усилия для улучшения процедуры оплаты в сфере трансграничных онлайн-сделок. Однако в российской интернет-торговле, несмотря на двузначные темпы роста, есть и негативные тенденции: объем покупок за рубежом стремительно растет, причем не в пользу российских игроков. В 2016 г. количество заказов из-за рубежа выросло на 102%, до 233 млн отправок. В том числе доля отправок из КНР составляет 90%, из Евросоюза – 4%, США – 2% [70].

Что касается торговли электроникой, то наблюдаются положительные изменения в экспорте и импорте электроники. По данным Министерства коммерции КНР, в 2016 г. экспорт китайской электромеханической продукции в Россию увеличился более, чем на 30%. Если учитывать высокотехнологичную продукцию, то доля китайской продукции

машиностроения и электроники превышает 60%. Прирост импорта российской электромеханической продукции в Китай также увеличился на 35%. Ярким примером служит растущая популярность китайских смартфонов на российском рынке. В ожесточенной конкуренции с американским Apple, корейским Samsung высокотехнологические тренды из Поднебесной Huawei, ZTE, Meizu, Xiaomi и Lenovo занимают достойную нишу. В частности, согласно статистике за январь 2017 г., китайские компании в совокупности превосходили по популярности предыдущего лидера Samsung Electronics, заняв 24% российского рынка против 22%, занятых корейским производителем смартфонов [69].

На фоне подобных темпов роста российские аналитики все более убеждаются в том, что в скором времени «российский рынок интернет-коммерции будет полностью подчиняться китайским игрокам»: Россия не взимает налоги и пошлины на товары стоимостью до 1000 евро, а в Китае действуют заградительные барьеры, что создает неконкурентные условия для российских интернет-магазинов.

Автомобильная отрасль

Крупнейшая государственная автомобильная компания Китая, которая вела деятельность в России несколько лет и получила налоговые убытки за шесть налоговых периодов, планировала признать эти убытки в максимальном размере в 2017 году для целей корпоративного налога на прибыль. Однако поправки в закон 401-ФЗ, вступившие в силу с 1 января 2017 года, изменили принципы налогового вычета с формулировкой, гласящей, что для целей налога на прибыль в текущем налоговом периоде сумма вычетов не может превышать 50% налоговой базы за этот период. Поправки не предусматривают льготного периода, что может привести к ситуации, когда не все налоговые убытки использованы. При этом отсутствуют отсылочные положения в части актуальных налоговых убытков, произведенных на основе абсолютно законной деятельности компании в России. Отсутствие возможности прогнозировать такие изменения в российском законодательстве — одна из основных проблем, с которыми сталкиваются китайские инвесторы, ведущие бизнес в России. Законодательные изменения являются стандартной международной практикой, однако структура их введения должна быть хорошо продумана с тем, чтобы

избежать нежелательных последствий для бизнеса. В дополнение к этому можно привести интересную статистику о китайских инвесторах, вкладывающих средства в российскую автомобильную промышленность

Помимо этих секторов, у двух стран есть высокотехнологичные проекты, в большинстве своем, они находятся в зачаточном состоянии. Речь, в частности, идет о фондах, созданных за два прошедших года «Роснано» с китайским Министерством науки и техники, Xinhua Holdings и Zhongrong International Trust для инвестиций в передовые технологии в микроэлектронике, электроэнергетике и нефтегазовой отрасли в России, Израиле и Китае. Другой пример – проект строительства парков высоких технологий в 9 регионах России и Китая, закрепленный в межправительственном меморандуме в 2014 году. Сюда же можно отнести и российско-китайский студенческий бизнес-инкубатор, открытый в июне 2016 года в Хабаровске на базе Тихоокеанского государственного университета: его аналоги в ближайшее время должны будут появиться Москве, Ульяновске, Екатеринбурге и Уфе.

Мы можем сделать итоги о том, что основными статьями российского экспорта в Китай являются нефть и нефтепродукты, древесина и изделия из нее, продукция химической промышленности и удобрения, металлы и изделия из них. Отмечен значительный рост поставок в КНР российской сельскохозяйственной продукции. Китайский экспорт в Россию характеризуется растущей товарной номенклатурой, в последние годы в нем существенно повысилась доля высокотехнологичных инновационных товаров. Компании двух стран совместно реализуют целый ряд крупномасштабных проектов в сфере топливной и ядерной энергетики, гражданского авиастроения, ракетного двигателестроения, спутниковых навигационных систем, инфраструктурного строительства, сельского хозяйства и др. [15].

2.2 Дисбалансы и текущее состояние торгово-инвестиционного сотрудничества России и КНР

Главной дисбаланс проявляется в структуре экспорта и импорта двух стран. Экспорт в КНР характеризуется сырьевой направленностью, тогда как в структуре импорта из КНР значительную долю занимает продукция с высокой добавленной стоимостью. Это создает предрасположенность к сохранению дефицита торгового баланса (см. рисунок 5): в 2017 г.

он составил 9,1млрд долл. Это также ставит российский экспорт в зависимость от мировых цен на сырьевые товары и от ценовой политики Китая как основного импортера этих товаров. С 2013 г. произошли положительные изменения в товарной структуре российского экспорта, но к настоящему времени они пока не носят определяющий характер [106].

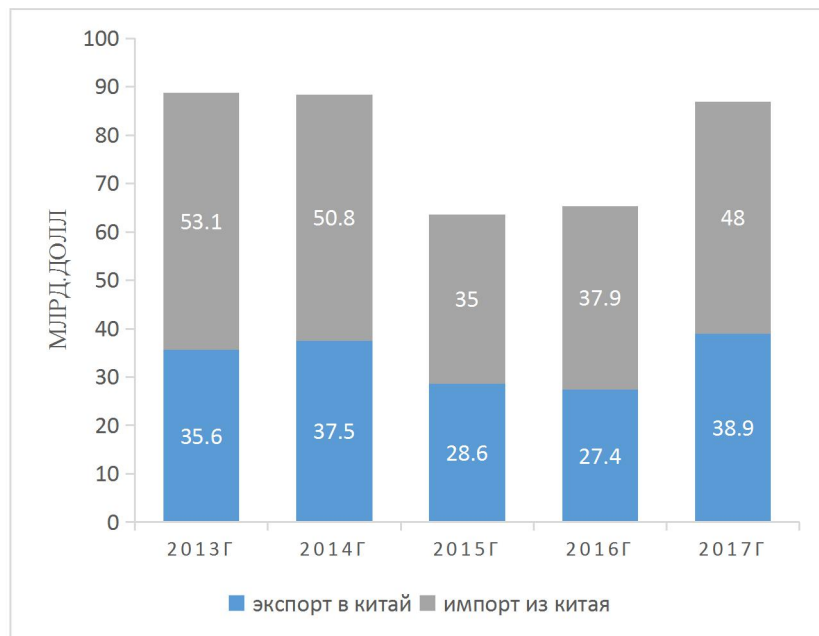
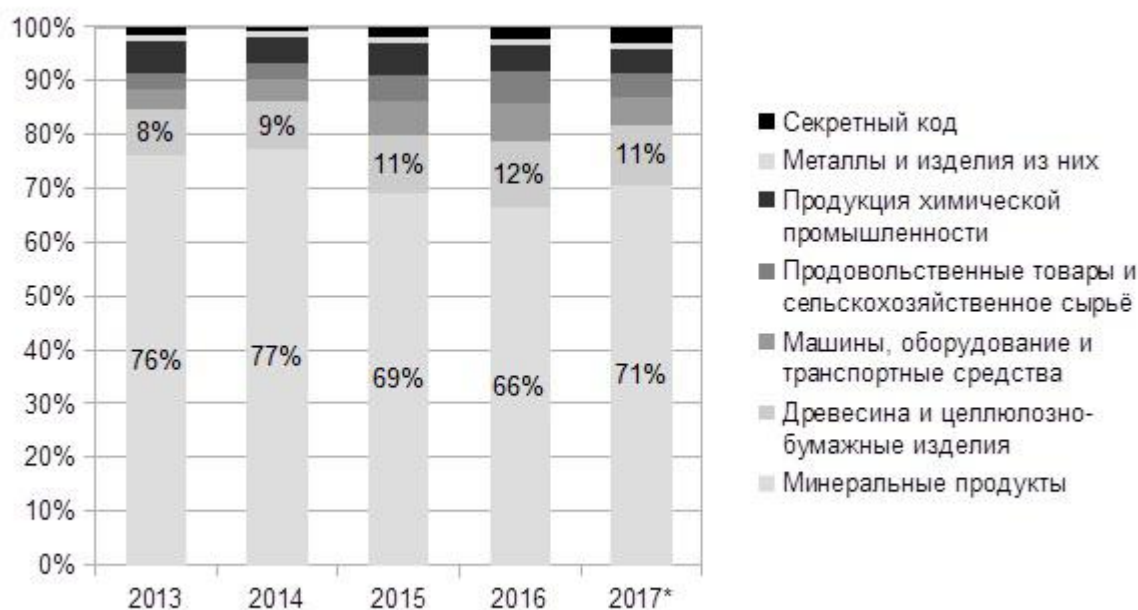


Рисунок 5 – Внешняя торговля России и КНР, 2013–2017 гг.²

По сравнению с показателями 2013 г, в 2016 году объем экспорта в Китай сократился на 23%, а объем импорта из Китая - на 29% ,а в 2017 году объем экспорта в Китай увеличился на 9,2%, а объем импорта из Китая сократился на 9,6%.

С 2013 по 2017 гг, в товарной структуре импорта из Китая растет доля продукции с высокой добавленной стоимостью:доля обувной и текстильной промышленности сократилась на 6%, тогда как доля машинотехнической продукции выросла с 59% до 65%. В товарной структуре российского экспорта за это время доля углеводородного сырья, нефти и нефтепродуктов сократилась до 66%, тогда как доля древесины и изделий из неё, машинотехнической продукции и продукции сельского хозяйства выросли до 12%, 7% и 6% соответственно (см. рисунок 6) [29, с. 15].

² по данным ФТС России



Рис

унок 6 – Товарная структура экспорта России в Китай (2013–2017³ гг.)

В 2017 году в товарной структуре российского экспорта в КНР свыше 71% объёма приходилось на минеральные продукты. В основе импорта из КНР в РФ (более 50% всего объёма) – Машины, оборудование и аппаратура.

Таблица 7 – Основные экспортируемые товары⁴

Группа товара	1 кв 2017	1 кв 2018	Изм.	Доля
05 : Минеральные продукты	\$6.38 млрд	\$9.46 млрд	48%	77.1%
09 : Древесина и изделия из нее	\$733 млн	\$860 млн	17%	7%
15 : Металлы и изделия из них	\$39.1 млн	\$374 млн	857%	3%
01 : Продукты животного происхождения	\$327 млн	\$351 млн	7%	2.9%
10 : Книги, бумага, картон	\$182 млн	\$307 млн	69%	2.5%
06 : Продукция химической промышленности	\$313 млн	\$210 млн	33%	1.7%
22 : Скрытый раздел	\$99.7 млн	\$158 млн	59%	1.3%
16 : Машины, оборудование и аппаратура	\$410 млн	\$158 млн	62%	1.3%
02 : Продукты растительного происхождения	\$50.3 млн	\$126 млн	152%	1%

³ Приводятся данные за январь–сентябрь 2017 г.

⁴ по данным ФТС России

Окончание таблицы 7

--- Все остальные ---	\$421 млн	\$272 млн	35%	2.2%
Итого:	\$8.95 млрд	\$12.3 млрд	37%	100%

Таблица8 – Основные импортируемые товары⁵

Группа товара	1 кв 2017	1 кв 2018	Изм.	Доля
16 : Машины, оборудование и аппаратура	\$4.54 млрд	\$5.9 млрд	30%	50%
11 : Текстиль	\$762 млн	\$869 млн	14%	7.4%
15 : Металлы и изделия из них	\$662 млн	\$841 млн	27%	7.1%
06 : Продукция химической промышленности	\$508 млн	\$722 млн	42%	6.1%
20 : Разные промышленные товары	\$754 млн	\$675 млн	10%	5.7%
12 : Обувь, головные уборы, зонты и др.	\$466 млн	\$562 млн	21%	4.8%
07 : Пластмассы, каучук и резина	\$391 млн	\$522 млн	33%	4.4%
17 : Транспорт	\$383 млн	\$469 млн	22%	4%
02 : Продукты растительного происхождения	\$226 млн	\$279 млн	23%	2.4%
18 : Инструменты и аппараты, часы	\$223 млн	\$255 млн	14%	2.2%
--- Все остальные ---	\$549 млн	\$715 млн	30%	6.1%
Итого:	\$9.46 млрд	\$11.8 млрд	25%	100%

На фоне успехов в торговле инновационное сотрудничество двух стран по-прежнему находится на стадии развития, масштабы между двумя странами остаются на относительно высоком уровне. а конец 2016 года объем накопленных прямых российских инвестиций в Китае составил 986,26 млн. долл., объем накопленных прямых китайских инвестиций в России – 9487,0 млн. долл. Объемы двустороннего инвестиционного сотрудничества пока продолжают сокращаться. В 2016 году китайские прямые нефинансовые инвестиции в Россию сократились на 26,6% по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года и составили 547 млн. долл.; объем российских прямых нефинансовых инвестиций в КНР сократился на 61,9% и составил 4,99 млн. Долл [81].

⁵ по данным ФТС России

Таблица 9 – Товарооборот Китая с основными внешнеторговыми партнёрами в 2017 г.⁶

Страны	Стоимость, млн.долл.			Прирост, %		
	Товаро-о- оборот	Экспорт	Импорт	Товаро- оборот	Экспорт	Импорт
США	58370140	429758,2	153943,2	12,3	11,5	14,5
Япония	302986,6	137333,7	165652,9	10,1	6,1	13,7
Гонконг	286607,8	279292	7315,9	-5,7	-2,8	-56,2
Р. Корея	280281,8	102774,4	177507,4	10,9	9,7	11,7
Тайвань	199389,3	43991,4	155397,9	11,3	9,7	11,9
Германия	168098,9	71145,4	96953,5	11,1	9,3	12,6
Австралия	136263,5	41441,9	94821,7	25,9	11,0	33,7
Малайзия	96027,0	41724,8	54302,2	10,5	10,8	35,4
Бразилия	87543,3	28958,1	58585,3	29,1	31,8	27,8
Россия	84071,1	42876,0	41195,1	20,8	14,8	27,7

Если рассматривать товарооборот Китая с основными внешнеторговыми партнёрами в 2017 г. то можно отметить, что Китай сегодня продолжает оставаться одним из перспективных партнёров в области капиталовложений. С 1978 года, когда начали проводить политику реформ и открытости, нацеленных на создание так называемого социализма с китайской спецификой, или социалистической рыночной экономики и открытость внешнему миру. В условиях мирового финансового кризиса рынок Китая стал также активным и основным источником дохода для многих ТНК. По данным на начало 2012 г, 490 из 500 ведущих мировых компаний осуществляют капиталовложения в Китае и уже учредили в этой стране более 1600 центров исследований и разработок и региональных отделений. В одном только 2010 г. оборот этих компаний на рынке сбыта КНР превысил 5,2 трлн дол. (33 трлн юаней) [15]. По данным в 2017 г, прирост товарооборота КНР и РФ занимает второе место после Бразилии (страна БРИКС). И в 2017 году мировая экономика восстановилась постепенно, внутренняя экономика Китая сохранила устойчивую тенденцию развития, импорт и экспорт внешней торговли Китая продолжали расти в течение этого года. Согласно таможенной статистике, в 2017 году общая стоимость импорта и экспорта торговли составила 27,79 трлн юаней, что на 14,2% больше, чем в 2016 году, таким образом,

⁶ по данным ГСУ КНР и Министерства экономического развития РФ

переломлена основная тенденция к сокращению внешнеторгового оборота, наблюдавшаяся в предыдущие два года. И экспорт торговли составил 15,33 трлн юаней, увеличившись на 10,8%, импорт - 12,46 трлн юаней, увеличился на 18,7%, профицит торгового баланса - 2,87 трлн юаней, сузился на 14,2% [15]. Конкретные обстоятельства включают следующие аспекты:

Стоимость импорта и экспорта увеличилась поквартально, замедлившись по сравнению с предыдущим годом. В 2017 году стоимость импорта и экспорта в Китае выросла за квартал, первый квартал 6,17 трлн юаней, второй квартал 6,91 трлн юаней, третий квартал 7,17 трлн юаней и четвертый 7,54 трлн юаней соответственно, увеличившись на 21,3%, 17,2%, 11,9% и 8,6%.

Импорт и экспорт общей торговли быстро увеличился. В 2017 году импорт и экспорт общей торговли составил 15,66 трлн юаней, и увеличился на 16,8%, составляет 56,4% от общей стоимости импорта и экспорта Китая. Таким образом, таможенной областей была оптимизирована структура торговой модели.

В 2017 году общая сумма экспорта китайских товаров увеличилась на 10,8% по сравнению с аналогичным периодом 2016 года, а импорт вырос на 18,7%. Активное сальдо торгового баланса, т.е. превышение экспорта над импортом, сократилось на 14,2% по сравнению с тем же периодом прошлого года и составило более 2 трлн 870 млрд юаней. Помимо этого, наблюдался и рост товарооборота Китая с ЕС, США и странами АСЕАН, их доля составляет свыше 40% от общего объема товарооборота. В то же время рост товарооборота Китая с Россией, Польшей и Казахстаном составил без малого 24%, почти 23, 5% и 40,7% соответственно.

Увеличился импорта и экспорта частных предприятий. В 2017 году импорт и экспорт частных предприятий в Китае достиг 10,7 трлн юаней, увеличившись на 15,3%, что составляет 38,5% от общей стоимости импорта и экспорта Китая [89].

В целом в 2017 году внешняя торговля Китая стабильно развивается, если оценивать инвестиционный потенциал Китая, то можно отметить, что эта страна сегодня продолжает оставаться одним из перспективных партнёров в области инвестиций. В то время как мировая экономика продолжает восстанавливаться, а общая экономика Китая становится

установившейся, но в сильной конкурентной международной экономической и торговой среде Китай все еще есть некоторые недостоверности и нестабильные факторы. Развитие качественной внешней коммерции сталкивается с некоторыми проблемами. Поэтому будущим шагом станет всестороннее углубление сотрудничества китайской таможенной службы со странами вдоль «Одного пояса, одного пути», содействие процессу взаимного признания уполномоченных экономических операторов (УЭО) между этими странами. Планируется продолжать работу по оптимизации и упрощению таможенных процессов в целях увеличения эффективности коммерции, прилагать усилия для развития открытой экономики в стране.

3 Потенциал сотрудничества между КНР и РФ в рамках инициативы «Один пояс-один путь»

В настоящее время отношения между Китаем и Россией находятся в наилучшем периоде за всю их историю. В новогоднем послании 2018 года главы двух стран провозгласили исполнение Годов сотрудничества. Это решение позволит продолжать общие тематические национальные года двух стран, традиции проведения которых сформировались в последние время, а также демонстрировать высокую степень стратегического и политического взаимного доверия между Китаем и Россией.

Укрепление регионального сотрудничества Китай с Россией является значительной задачей для укрепления и развития партнерства, всестороннего стратегического взаимодействия двух стран. Осуществление "Годов сотрудничества" поможет повысить китайско-российские отношения на более высокий уровень, будет способствовать более крупным и прагматическим обменам между Китаем и Россией. Мера "Годов" станут содействовать глубокому укоренению концепции об углублении дружбы из поколения в поколение и о общем стремлении к развитию в сознании и менталитете наших народов. Для местных органов власти и правительств государств откроется новый подход и появится очень удобная платформа для углубления двустороннего сотрудничества, что, безусловно, будет способствовать дальнейшему раскрытию потенциала взаимодействия и стимулировать достижение наиболее благодарных результатов в китайско-российских отношениях [71].

3.1 Расширение двусторонней торговли и укрепление финансового сотрудничества

Для развития двусторонних отношений на самом высоком уровне, межрегиональное сотрудничество КНР и РФ получает новые шансы и оказывается в выгодных условиях. Нам должно уделять пристальное внимание сотрудничеству в торговой и экономической областях с целью взаимовыгодного развития и получения беспроигрышных результатов, и обратитьвысокое внимание на расширение коммерции и упрочение финасового сотрудничества. Ведь это помогает инновационному коммерческому сотрудничеству.

Китай - один из крупнейших торговых партнёров России. Основная проблема между нашими государствами в том, что мы не совсем точно понимаем, как расширять сотрудничество коммерции.

О масштабах торговли между Россией и Китаем и ее динамике свидетельствуют данные таблицы 10. Максимальный объем товарооборота был достигнут в 2014 году - 88,3 млрд долл. Однако произошел достаточно резкий обвал товарооборота - на 28% в 2015 году. В немалой степени такое падение было обусловлено обвалом российского рубля, который случился в декабре 2014 года. Отчасти падение было вызвано причинами, которые были на стороне Китая. В 2015 году у Китая общий объем его внешней торговли упал на развитии Китая. В 2016 году произошло некоторое восстановление торговли двух стран, но очень незначительное (прирост на 4%).

Таблица 10 – Торговля между Россией и Китаем⁷

Год	Экспорт	Импорт	Сальдо	Общий объем
2005	13,0	7,3	-5,7	20,3
2010	20,3	39,0	-16,7	59,3
2014	37,5	50,8	-13,3	88,3
2015	28,6	34,9	-6,3	63,5
2016	28,0	38,1	-10,1	66,1

Данных Росстата о российско-китайской торговле за полный 2017 год пока нет. Имеются лишь данные за 11 месяцев. Но они свидетельствуют об очень сильном оживлении двусторонней торговли. За первые 11 месяцев прошлого года объем взаимной торговли вырос на 25% по сравнению с 11 месяцами 2016 года. По итогам 2017 года на Китай пришлось почти 15% от всей торговли РФ. При этом в стоимостном выражении наш внешнеторговый оборот с Поднебесной вырос на 31,5% - до 86,9 млрд долл., при этом импорт на 26,1% - до 48,0 млрд долл., а экспорт на 38,9% - до 38,9 млрд долл. Львиная доля российского экспорта в Китай - топливо (нефть и уголь - почти 70%). В истекшем году увеличились объемы российских поставок в Китай оборудования, металлов, продукции

⁷ Данные Росстата

химической промышленности, продовольствия. В Поднебесной мы закупаем автомобили, бытовую технику, оборудование. В этом году китайцы стали одним из крупнейших поставщиков в РФ продовольственных товаров, в частности овощей и фруктов [31].

Серьезной проблемой российско-китайской коммерции является высокий удельный вес доллара США в расчетах по поставкам товаров и услуг в обе стороны. Поэтому нам необходимо изменить экономическое состояние, которому привнесло колебание долларов.

В сентябре 2017 года Китай и Россия расширяют общую работу в сфере биржевой коммерции золотом, соответствующий меморандум подписали Банк России и Народный банк Китая в Сочи в ходе 18-го заседания подкомиссии по сотрудничеству в финансовой сфере. Также обсудили проблемы сотрудничества между банками, сотрудничества в сфере страхования и перестрахования и на финансовых рынках, а также взаимодействия платежных систем. "Стороны приветствовали успешное завершение пилотного проекта по выпуску кобейджинговых карт "Мир"- UnionPay одним из крупнейших российских банков и намерены содействовать дальнейшему продвижению их выпуска, в том числе с участием региональных банков", - сообщает пресс-служба ЦБ [2].

В 2015 году Россия и Китай обсудят формирование общего экономического пространства в рамках процесса сопряжения строительства ЕАЭС и экономического пояса Шелкового пути. Общее экономическое пространство является следующей ступенью экономической интеграции после зоны свободной коммерции. В заявлении также говорится, что стороны рассматривают установление зоны свободной коммерции как перспективную цель [68]. Заведующий сектором экономики и политики Китая Института мировой экономики и международных отношений (ИМЭМО) Сергей Луконин отмечает – «Азиатско-Тихоокеанский регион, а Китаю это даст выход на рынок Евразийско-Экономического союза со своими товарами». В последние годы отношения России и Китая вообще довольно положительно развиваются во многих сферах. В 2016 году у Москвы в этом сотрудничестве свои интересы, и в первую очередь речь идет о поставках топлива в Китай, потому что страна сильно нуждается в энергоресурсах. В мае 2017 года российский лидер уже запланировал поездку в Пекин, чтобы укрепить партнерство в

энергетической сфере. В свою очередь, Китай также заинтересован в более плотном сотрудничестве с РФ, в том числе, так как часто ищет новые рынки сбыта [28, с. 134].

С этим выгодным географическим положением у Китая и России, также у них есть естественные условия для строительства зон свободной коммерции. Можно отметить, что в длительном перспективе Китай должен с Россией создать зоны свободной коммерции, которые повысят объем экспорта, сокращают трения и ограничения в сфере коммерции, увеличат созидательный эффект коммерции. Для начала этих годов зоны свободной коммерции создать в приграничных городах Северо-востока Китая и Дальневосточного региона России или Северо-запада Китая и российской Сибири, а затем, дождавшись удобного момента, развить и расширить зоны свободной коммерции Китая и России, что поможет стимулировать рост экономики и увеличить занятость в обеих странах.

В процессе создания зон свободной коммерции Китая и России существуют многие сильные стороны: повышение импорта в Россию высокотехнологичной продукции, улучшение коммерческого баланса сторон, увеличение экономической взаимозависимости в двухсторонней коммерции. У Китая и России есть большой потенциал для развития коммерции высокотехнологичного продукта. В течение долгосрочного времени Китай не придает достаточного значения приобретения российских высокотехнологичных товаров и технологий с низкой себестоимостью. В 80-ые годы Россия удачно развила технологии кварцевой керамики, выход готового продукта близок к 100%. Несмотря на огромные инвестиции, выход готовой продукции у китайских предприятий намного ниже. В последние годы Китай активно развивается в сфере производства высокотехнологичного оборудования для железнодорожного транспорта, а Россия занимает ведущее положение в мире в сферах электростанций, авиации, лазеров и космоса. Китаю и России следует активно развивать преимущества и усиливать сотрудничество между предприятиями, расширить уровень идентификации товаров и брендов обеих сторон, взаимно увеличивать импорт технологий и высокотехнологичной продукции обеих сторон, улучшать структуру коммерции [60].

3.2 Участие России в проекте «Один пояс-один путь»: перспективы и потенциальные риски

В 2008 году по инициативе глав двух государств был создан переговорное устройство по энергетическим проблемам на уровне заместителей глав правительств - на современном этапе его называют Китайско-российской комиссией по энергетическому сотрудничеству. В период 10 лет с момента своего создания Комиссия в соответствии с рыночными принципами и принципами долгосрочного сотрудничества со всех сторон, взаимной выгоды и обоюдного выигрыша, работает по-деловому и с высокой эффективностью, что позволило добиться больших результатов. Комиссия управляла многочисленными сферами, например, нефть, газ, уголь, электроэнергия, АЭС, ГЭС. Это придало импульс постоянному повышению уровня энергетического сотрудничества двух стран [91].

В 2013 г. контракт был подписан на поставку между Китаем и Россией в КНР 360 млн тонн сырой нефти в течение 25 лет общей стоимостью 270 млрд долл. США. В мае 2014 г. во время визита обе стороны подписали газовый контракт на 30 лет общей стоимостью в 400 млрд долларов. В 2017 г. Компания PETROCHINA отметила намерения инвестировать около 3 млрд долл. в строительство газопровода «Сила Сибири» и расширение отвода от нефтепровода ВСТО в Китай. В данный момент, "Газпром" ведет строительство газопровода "Сила Сибири", по которому газ из месторождений Восточной Сибири будет транспортироваться как на внутренний российский рынок, так и на экспорт в Китай. Ответвление от газопровода в восточные районы Китая, получившее название "восточный маршрут", будет построено в районе Благовещенска. Поэтому строительство газопроводов. «Сила Сибири» и газохимический комплекс Дальневосточного проекта Российской Федерации будут способствовать развитию региона, это новые позиции в проектах в области природного газа и смежных отраслях, а также развитие транспортной инфраструктуры. Согласно контракту, подписанному «Газпромом» и CNPC в 2014 году, через «Восточную линию» будет поставляться 38 миллиардов кубометров природного газа. Ежегодный природный газ в течение 30 лет. Сумма контракта составляет 400 миллиардов долларов США, и первые результаты могут начаться в 2018-2019 годах [107].

Для России сотрудничество с Китаем в этой сфере диверсификации поставок газа. Проект также связан с желанием российского руководства снизить зависимость от европейских партнеров. В то же время санкции ЕС, введенные в отношении России в 2014 году, подтвердили обоснованность решения Правительства Российской Федерации о сотрудничестве с Китаем.

Строительство газопровода – это не только выход с поставками газа на рынки Азиатско-Тихоокеанского региона. Особенно, это «опора на вторую ногу» в экспортных поставках. С вводом в эксплуатацию газопровода «Сила Сибири» РФ перейдёт на такую конфигурацию системы газоснабжения, которая завязывает внутренний российский, европейский и азиатский рынки. Получается своеобразный «мост», где азиатско-тихоокеанский и европейский рынки завязаны через российский рынок. Россия получит возможность оптимизировать поставки газа в трёхсторонней конфигурации. По прогнозам, объём поставок российского газа в Китай через 10 лет будет сопоставим с поставками в Европу [5, с. 10].

Реализация проекта также создала условия для укрепления сотрудничества между двумя сторонами в области энергетики и энергетики. Во время мероприятий по сварке первого шва газопровода Президент РФ В.Путин выразил готовность допустить китайских партнёров к разработке нефтяных месторождений в Арктическом регионе РФ (примером может служить совместная реализация проекта «Ямал-СПГ» с участием России, КНР и Франции). Из-за этого, в лице Китая Россия нашла партнёра по реализации Арктических углеводородных проектов взамен тех стран, которые ввели санкции в отношении России и запретили своим компаниям участие в российских нефтяных и газовых проектах.

Благодаря этому проекту мы будем иметь уже второй сухопутный энергетической транзитный коридор между Китаем и Россией. Строительство и эксплуатация данного трубопровода позволяют не только предоставить долгосрочный устойчивый рынок для природных ресурсов России, но и обеспечит энергетическую безопасность китайской экономики [12]

Также в рамках саммита БРИКС (группа из пяти стран: Бразилия, Россия, Индия, Китай, Южно-Африканская Республика), прошедшего 5 сентября 2017 г. в Китае

государственная нефтяная компания «Роснефть» и энергетическая компания «Хуасинь» обновили соглашение о стратегическом сотрудничестве и подписали долгосрочный контракт на поставку нефти. Финансирование извне позволит России начать реализацию и создание новых проектов в сфере энергетики.

Энергетическое сотрудничество между двумя странами имеет очень благоприятные перспективы развития, поэтому мы можем обобщить следующие основные преимущества углубления сотрудничества в энергетическом секторе.

Во-первых, сотрудничество между источниками энергии, нашей страной имеет очень выгодное географическое преимущество. У соседей Китая и России есть общая граница, поэтому можно напрямую прокладывать трубопроводы для транспортировки энергоресурсов, и нет необходимости расширять маршруты через третью страну, что может значительно сэкономить деньги и уменьшить ненужную потерю энергоресурсов.

Во-вторых, наши страны с энергетическим сотрудничеством имеют высокий уровень взаимодополняемости и взаимной выгоды. Россия является крупным производителем и экспортером энергоресурсов и является вторым по величине экспортером нефти в первом в мире экспорте природного газа. Кроме того, в России есть сильный угольный сектор и ядерная энергия. Китай является основным источником потребления энергии, занимая первое место в мире по импорту нефти, а также занимает второе место в потреблении сырой нефти и, в-третьих, в потреблении природного газа.

В-третьих, лидеры Китая и России уделяют большое внимание сотрудничеству в энергетической сфере. Энергетическое сотрудничество является важной темой каждой встречи глав государств и многократно становится одной из важных составных частей китайско-российских совместных заявлений. По инициативе глав двух государств был учрежден механизм энергетических переговоров на уровне заместителей глав правительств - Китайско-российская комиссия по энергетическому сотрудничеству. Комиссия проводит регулярные заседания, занимается реализацией достигнутых главами двух государств договоренностей о сотрудничестве в энергетической области, координирует решение различных проблем, возникающих в процессе сотрудничества [61].

В-четвертых, две страны добились крупных положительных результатов в

энергетическом сотрудничестве. В 2013 году Китай импортировал из России 24,35 млн. тонн сырой нефти, 27,28 млн. тонн угля, 3,5 млрд. киловатт-часов электроэнергии. Первая очередь Тяньваньской АЭС (1-й и 2-й энергоблоки), которая на сегодняшний день является крупнейшим проектом экономического и технического сотрудничества наших стран, уже запущена в эксплуатацию. Началось строительство второй очереди станции - 3-го и 4-го энергоблоков. В мае 2014 года в Шанхае во время саммита СВМДА в присутствии Председателя КНР Си Цзиньпина и Президента России В.В. Путина были подписаны соглашения по ряду крупных проектов китайско-российского сотрудничества. В том числе был подписан договор купли-продажи между Китайской национальной нефтегазовой корпорацией и российским ОАО «Газпром», по которому Россия в течение 30 лет будет поставлять природный газ в Китай по восточному маршруту. ОАО «НОВАТЭК» и КННК подписали контракт о поставках китайской стороне 3 млн. тонн сжиженного природного газа ежегодно. Кроме того, стороны пришли к единому мнению о проекте Тяньцзиньского нефтеперерабатывающего завода [2]. Строительство расширения отвода от нефтепровода "Восточная Сибирь - Тихий океан" (ВСТО) началось летом 2016 года. Протяженность нефтепровода (отвода) составит 940 км, мощность - 15 млн тонн нефти в год. Работы планируется завершить к октябрю 2017 года, ввод в эксплуатацию намечен на 1 января 2018 года [68]. Во время проведения саммита БРИКС 2017 года были выявлены несколько основных проблем, в том числе касающихся России: у инициативы «Один пояс – один путь» нет критериев оценки успешности; расплывчатость проекта – недостаток для внешних партнеров; отсутствие выбранного маршрута на территории России; способность всей транзитной системы работать без сбоев и не вызывать сомнений в ее надежности у стран, перевозящих свои грузы; итоговая декларация саммита «Один пояс – один путь» не добавляет конкретики в существующую уже четыре года инициативу [37].

Что касается систем транзитных перевозок, необходимо иметь прочную законодательную базу, которая могла бы регулировать транзитные и таможенные вопросы, а также улучшать безопасность товаров и минимизировать временные задержки. Для России стать транспортным центром мира – это уникальная возможность:

Во-первых, создание тысяч рабочих мест, которые будут необходимы при

строительстве дорог, стимул к развитию инженерных и научных достижений, которые будут сформированы требованиями к современным скоростным транспортным маршрутам.

Во-вторых, это возможность обезопасить себя от новых санкций.

В-третьих, получить доступ к глобальным рынкам и контроль над мировым товародвижением.

Инициатива «ОДИН ПОЯС – ОДИН ПУТЬ» являет собой то, что так необходимо каждому государству в переломный момент его истории – новую модель международного взаимодействия [40]. Что касается конкретных преимуществ участия России в этом проекте, есть некоторые перспективы:

1) усиление позиций России на мировой экономической арене в период активного развития таких проектов как Трансатлантическое и Транстихоокеанское торговые партнерства, укрепление позиций России – это необходимый шаг. Подобное мнение высказал и премьер-министр РФ Дмитрий Медведев во время переговоров с премьером Госсовета Ли Кэцяном [51]. Стоит также отметить, что в перспективе такое крупномасштабное сотрудничество может дать возможность России установить новые экономические связи, в том числе расширить перечень экспортируемых товаров ;

2) упрощение доступа к необходимым инвестициям, примером доступа к необходимым инвестициям может стать уже подписанный договор о строительстве и финансировании высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань, которая станет частью высокоскоростного транспортного коридора Москва – Пекин;

3) создание единого транспортного пути Китай–Европа через территорию России – данная перспектива, так же, содержит в себе несколько других: помимо сокращения сроков доставки импортируемых и экспортируемых товаров (к примеру, из Китая в Европу с нынешних 45-60 суток до 10), создание такого маршрута также способствует развитию туристической отрасли [78];

4) рост уровня национальной валюты – в рамках данной перспективы уже подписанное соглашение о торговом финансировании в юанях было заключено между банком ВТБ и Государственным банком Китая на три года и на пять лет . Подписано рамочное соглашение между Внешэкономбанком и Китайским банком развития Китая.

Тем не менее, несмотря на сотрудничество, участвующей в проекте, чтобы получить комплексную прибыль, но, как и любых других явлений, такое сотрудничество также в опасности. Рассмотрим наиболее важный:

1)создание зоны свободной торговли. Российские эксперты считают негативное отношение. Поэтому доктор экономических наук Никита Кричевский убежден, что такой регион может стать катализатором вытеснения остатков российской продукции с внутренних рынков страны в связи с торговлей без сборов и отсутствия дешевых товаров из Китая. [84];

2)развитие транспортных магистралей и создание высокоскоростного транспортного коридора. С другой стороны, как источник перспектив, полный переход к использованию китайских товаров, пересекающих Европу по новым путям, может уменьшить перегруженностьсибирских иБайкало-Амурскоймагистралей России;

3)экономически опираться на более мощных партнеров. Озабоченность развитием товарных проектов и существование в России законов о приоритетных областях социально-экономического развития могут быть реальной причиной этой зависимости.

Поэтому, рассмотрев потенциальные перспективы и риски, можно сделать вывод, чтоодносторонние проекты приносят много новых возможностей, а также множество угроз, которым необходимо уделять особое внимание при принятии решения о том, чтобы полностью войти в Россию. В настоящее время основной целью в рамках проекта является осуществление реального взаимовыгодного сотрудничества с Россией и Китаем, что эквивалентно теме проекта «Один пояс–один путь»: «беспроигрышный», (англ. «Win – Win») [51].

Вступление России в «Один пояс – один путь» открывает новые возможности сотрудничества со странами с Шанхайской организации сотрудничества (ШОС), Ассоциация государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН), Евразийский экономический союз (ЕАЭС) в экономической и политической сферах. Для России крайне важно интегрироваться в трансевразийские транспортные коридоры проекта, упрочив тем самым своё положение как круп- ной транзитной страны. Участие России в проекте и рост транзита через её территорию позволит сильно усилить окупаемость вложений в транспортную инфраструктуру и активнее развивать многие регионы азиатской части России. Важным фактором является то, что

России необходимо расширить свои трансграничные отношения с Китаем - без этого общее экономическое развитие Сибири и Дальнего Востока практически невозможно..

Как и Китай, Россия заинтересована в установлении политической стабильности со странами Центральной Азии и Ближнего Востока, а также в активном экономическом развитии этих стран. Маршрут всего российского проекта менялся каждый год, но наиболее успешным стал «российский» маршрут Казахстан – Россия– Белоруссия – Польша.

В январе 2017 года первый раз был запущен пробный маршрут. Работы, заполненные китайскими товарами, проезжали через территорию Европы и прибыли в Лондон 18 января 2017 года, разбив 12 тыс. километров за 18 суток без каких-либо накладок. Успех этого направления был вполне предсказуем. На маршруте нет моря или гор, и это также лучше всего с точки зрения военного и политического риска - страна, в которой она находится, не подвержена влиянию политических катастроф. Ещё одним преимуществом является членство Казахстана, России и Белоруссии в ЕАЭС: единые таможенные правила помогают транспортировать товары через границы.

Несмотря на все положительные факторы, которые укрепили политических отношения между Россией и другими странами, а также российской экономики, существуют проблемы. В частности, эксперты отмечают недостатки в российской транспортной инфраструктуре. Построенная при Николае II Транссибирская магистраль до сих пор остаётся основным транспортным узлом, который связывает восточную и западную части России. Магистраль доупора загрузилась внутренними перевозками и в настоящее время транзитные потоки не сможет увеличить в Китае [105].

В связи с этим необходимо модернизировать и Байкало-Амурская магистраль (БАМ), и Транссиб, сейчас существуют проблемы с безопасностью и скоростью груза. Ещё один важным аспектом является то, что российская сторона готова участвовать в проекте сопряжения в законодательной области.

В заключение можно было бы сделать четкий вывод, что для Российской Федерации и Китайской Народной Республики проект «Один пояс – один путь» имеет большое геополитическое значение во многих областях. Не смотря на то, что китайские инвестиции в Россию пока незначительны в рамках этого проекта, но без России Китай не обойдется. В

подтверждении этого высказывания рассмотрим простой аргумент: более прикрепленные и более дешевые товары через Россию.

Проект «Один пояс – один путь» разработан на долгосрочную перспективу, в котором нет четких географических рамок, начальных и конечных целей, так как глобальная идея была важной, согласно которой Восток и Запад, Север и Юг должны предпринимать попытку к сближению. Ожидается, что в течение десяти лет торговый оборот в этом экономическом начинании достигнет \$2,5 трлн, а объем инвестиций Китая в экономику других стран превысит \$500 млрд к 2020 г [76].

Мы считаем, что попытки осуществления этого проекта свидетельствуют о начале нового этапа подъёма КНР и предоставления ему возможностей в получении доступа к зарубежным рынкам; предоставления дешевой рабочей силой; экономической развитию отсталых западных частей Китая; направлении огромного количества китайских инвестиций в зарубежные страны.

Следует отметить, что проект «пояса и пути» подчеркивает вылавление и использование интересов всех сторон, его целью является многополярное развитие, толерантное продвижение, защита общих интересов и благосостояния, то есть создание азиатского сообщества с общей судьбой. В то же время открытие нового будущего Азии и становление сообщества с общей судьбой - это интерактивное и взаимовыгодное взаимодействие, которое создает взаимосвязь между экономическими интересами, в безопасности, на основе взаимодоверия в области экономического развития и культуры. Таким образом, по нашему мнению, важно найти новые экономические перспективы в контексте понятия «сообщества единой судьбы».

Инициатива «Один пояс – один путь» развивается с востока на запад и здесь центральным районом является страны ЦА и России, с которыми продолжают активно развиваться трансграничные связи не только в сфере торговли товарами, а теперь также в сфере производства, услуг и пр. Все эти страны интегрированы в Шанхайскую организацию сотрудничества (ШОС).

В рамках ШОС в «мягком» противоборстве действуют два полюса силы между Россией и Китаем. Это противоборство просматривается на дальнейшее развитие ШОС

Китая и России, особенно на реализацию стратегической цели единого экономического пространства (ЕЭП) ШОС [56].

Для России, перед лицом сложных западных отношений, укрепление партнерских отношений с Китаем становится одним из ключевых направлений внешнеполитической и внешнеэкономической деятельности.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В данной магистерской работе мне было проведено исследование иновационного сотрудничества Китая и России в рамках программы "один пояс-Один путь". Рассматриваются отношения Китая и России в сфере экономики. Перспективы развития страны, после вступления в проект «Один пояс – один путь». Рассмотрены основные направления развития отношений между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой.

В первой главе нами были рассмотрены конкретные понятие и содержание инициативы экономического развития “Один пояс-один путь”. выдвинутая Китаем инициатива объединенных проектов создания «Экономического пояса Шелкового пути» и «Морского Шелкового пути XXI века». в 2015 году в строительстве «Одного пояса и одного пути» было включено в список важных задач, поставленных перед новым правительством Китая. этот огромный проект будет включен и в план «13-й пятилетки», который будет принят в 2016 году. Суть данной китайской инициативы заключается в поиске, формировании и продвижении новой модели международного сотрудничества и развития с помощью укрепления действующих региональных двусторонних и многосторонних механизмов и структур взаимодействий с участием Китая. По официальным данным Китая, «Один пояс и один путь» охватывает большую часть Евразии, соединяя развивающиеся страны, в том числе новые экономики, и развитые страны. На территории мегапроекта сосредоточены богатые запасы ресурсов, проживает 63 % населения планеты, а предположительный экономический масштаб — 21 трлн долларов США.

В второй главе работы проанализировались торгово-экономическое отношение РФ и КНР в современных условиях. Изучить текущие экономические состояния Китая и России. Китай является одной из самых быстрых развитых стран. При оценке ВВП страны необходимо учитывать, что данные за прошлые годы регулярно пересматриваются в сторону повышения. Такой быстрый темп экономического роста также принес ряд социальнo-экономических проблем. Экономика России представляет собой многоукладный индустриально-аграрный, хозяйственный комплекс, сформировавшийся на базе

социально-экономического развития государства, межрайонного территориального разделения труда и интеграционных процессов. Хотя в настоящее время Россия находится перед санкцией из европейских и американских стран, экономика медленно развивается, существует огромный экономический потенциал.

Третья глава отражает современное состояние российско-китайского инвестиционного сотрудничества. ПИИ является главным показателем для оценки развития экономики стран. Российско-китайское инвестиционное сотрудничество, являясь главной составляющей торгово-экономического взаимодействия, на нынешнем этапе своего развития не отличается тем динамизмом, который демонстрируют показатели двусторонней торговли. В анализе ПИИ Китая и России, на мой взгляд, одни из главных преимуществ ведения инвестиций торговлей в Китае - высокая производительность труда, низкие цены, а также доступные источники финансирования. И на первом этапе инициатива "Один пояс - один путь" направлена на инвестиции в инфраструктурные и энергетические проекты. В то же время я уверена, что в перспективе развитие этих секторов повлечет за собой инвестиции в туризм, финансовые услуги, аграрный сектор и другие отрасли.

В последней главе диссертации обобщать потенциальные риски и перспективы, которые получает Россия в процессе участия проекта «Один пояс – один путь». Вступление России в «Один пояс – один путь» открывает новые возможности сотрудничества со странами участников, после рассмотрения потенциально возможных перспектив и рисков можно сделать вывод, что проект «Один пояс – один путь» несет в себе как большое количество новых возможностей, так и немало угроз, на которые стоит обратить особое внимание при принятии решения о полноценном вступлении России в этот проект. На данный момент основную цель в рамках этого проекта мы видим в том, чтобы создать действительно взаимовыгодное сотрудничество России и Китая, соответствующее основному тезису проекта «Один пояс – один путь»: «Выигрыш – Выигрыш».

Замысел сопряжения ориентирован на углубление экономического взаимодействия с Китаем как ведущим представителем инициативой «Один пояс – один путь». В настоящее время Китай активно формирует новые зоны свободной торговли, изучается вопрос создания таких зон свободной торговли в рамках инициативы «Один пояс, один путь». Однако, стоит

отметить, что создание таких зон не встречает энтузиазма ни у ЕС, ни в ЦА. По-видимому, в Европе, как и в странах Центральной Азии, опасаются, что появление зон свободной торговли может привести к неконтролируемому наплыву дешевых китайских товаров, а это чревато подрывом национальных экономик. В проекте Китай создал транспортную инфраструктуру ориентированной на себя в Центрально-Азиатском регионе и заставляет российскую сторону всерьез задуматься об угрозах утраты Россией существенной доли рынка евразийских транзитных перевозок. Поэтому России целесообразно подключиться к формированию мощного транспортного коридора из Китая в Европу.

В конечном итоге при всей важности Китая для России в качестве экономического партнёра основным приоритетом дальнейшего экономического развития для России является расширение и углубление Евразийского экономического союза как собственного макроэкономического региона.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Ан И. Ш. Перспективы развития торгового отношения КНР и РФ в стратегии «Один пояс – один путь» / И. Ш. Ан, М. Н. Ван, Д. Х. Гао // Финансовая газета Китая. – 2015. – № 21. – С. 88.
2. Андреев В. П. Облигации в юанях, как альтернативный источник заёмных средств // Деньги и кредит. – 2017. – № 5. – С. 28–31.
3. Бабаев А. Т. Обобщение состояния, характеристики и тенденции развития глобальных исходящих инвестиций и инвестиций китайских компаний в период с 2016 по 2017 год.
4. Бао Н. М. Анализ состояния и тенденции экономического развития России // Изв. Пекин. гос. экон. ун-та. – 2015. – № 5.
5. Бурый А. Г. Новый этап российско-китайского сотрудничества на Дальнем Востоке России / А. Г. Бурый, С. В. Грейзик // Экономическое сотрудничество Китая и России : сб. ст. Междунар. науч.-практ. конф., Москва, 11 сент. 2017 г. – Харбин, 2017. – С. 8–12.
6. Бэ Ю. Выступление Си Цзиньпина на заседании по продвижению внешней политики КНР по отношению к соседним странам [Электронный ресурс] // Xinhuanet. – Электрон. дан. – [Б. м.], 2013. – URL: http://www.xinhuanet.com/politics/2013-10/25/c_117878897.htm (дата обращения: 25.10.2017).
7. В 2016 г. прямые иностранные инвестиции в переходные экономики выросли на 38%, но глобальный объем инвестиций снизился [Электронный ресурс] // Мосты : аналитика и новости о торговле и устойчивом развитии. – Электрон. дан. – [Женева], 2017. – URL: <https://ru.ictsd.org/bridges-news/> (дата обращения: 14.02.2017).
8. В 2017 году прямые иностранные инвестиции в мире упали на 16% - ООН [Электронный ресурс] // ИнтерФакс. – Электрон. дан. – [Б. м.], 2018. – URL: <https://biz.nv.ua/economics/v-2017-hodu-prjamyje-inostrannye-investitsii-v-mire-upali-na-16-onn-2446911.html> (дата обращения: 23.01.2018).

9. Ван П. Экспортный сектор в модели экономического развития КНР : автореф. дис. ... канд. экон. наук / П. Ван. – М., 2010. – 201 с.
10. ВВП для отдельных стран [Электронный ресурс] // Международный валютный фонд. – Электрон. дан. – [Б. м.], 2018. – URL: <http://www.imf.org/external/pubs/ft/weo/2018/01/weodata/weorept.aspx?sy=2017&ey=2017&ss> (дата обращения: 18.03.2018).
11. Внешняя торговля России [Электронный ресурс] // Википедия : свободная энцикл. – Электрон. дан. – [Б. м.], 2014. – URL: https://ru.wikipedia.org/wiki/Внешняя_торговля_России (дата обращения: 10.07.2017).
12. Воскресенский: Шелковый путь соединяет Россию и КНР // Вести. Экономика. – Электрон. дан. – [Б. м.], 2015. – URL: <http://www.vestifinance.ru/articles/61719> (дата обращения: 27.08.2017).
13. Восстановительный рост иностранных инвестиций в период санкций [Электронный ресурс] // ФИНАМ. – Электрон. дан. – М., 2017. – URL: <https://www.finam.ru/analysis/forecasts/vosstanovitelnyiy-rost-inostrannykh-investiciiy-v-period-sankciiy-20171221-135052/> (дата обращения: 21.12.2017).
14. Гао Т. М. One belt one road initiative: risks associated with Russia's engagement and convergence with the Eurasian economic union / Т. М. Гао, В. Ерохин // Сотрудничество Китая и России в рамках инициативы «Один пояс, один путь» : сб. Материалов междунар. науч.-практ. конф. – М., 2017. – С. 12–21.
15. Гемуева К. Реалии экономического сотрудничества России и Китая — основания для оптимизма? [Электронный ресурс] // РСМД: Российский совет по международным делам. – Электрон. дан. – М., 2017. – URL: <http://russiancouncil.ru/analytics-and-comments/analytics/realii-ekonomicheskogo-sotrudnichestva-rossii-i-kitaya-osnovaniya-dlya-optimizma/> (дата обращения: 28.12.2017).
16. Главное таможенное управление (ГТУ) КНР сообщает, итог объема внешней торговли Китая в 2017 году [Электронный ресурс] // Хинхуа. – Электрон. дан. – [Б. м.], 2018. – URL: http://www.gov.cn/xinwen/2018-01/12/content_5255987.htm#1 (дата обращения: 12.01.2018).

17. Глазьев С. О таргетировании инфляции // Вопр. экономики. – 2015. – № 9. – С. 1–12.
18. Го Ш. Д. Прекрасные перспективы и практические действия по совместному созданию экономического пояса шелкового пути и морского шелкового пути XXI века // Новые известия. – 2015. – № 1. – С 23–28.
19. Голодец О. Голодец увидела устойчивый рост бедности в России [Электронный ресурс] // LENTA.RU, – Электрон. дан. – [Б. м.], 2016. – URL: <https://lenta.ru/news/2016/10/01/poor/> (дата обращения: 01.10.2016).
20. Горин Д. 5 причин стремительного роста китайской экономики [Электронный ресурс] // Laowai : радикальный мужской проект. – Электрон. дан. – [Б. м.], 2017. – URL: <https://laowai.ru/5-prichin-stremitelnogo-rosta-kitajskoj-ekonomiki/> (дата обращения: 14.06.2017).
21. Гринин Л. Е. Китайская модель и перспективы лидерства Китая в мире // Век глобализации. – 2012. – № 2. – С. 43–61.
22. Гэн Чжэ Развитие торгово-экономического сотрудничества между Россией и Китаем в контексте продвижения концепции «Один пояс – один путь» // Экономика: вчера, сегодня, завтра. – 2017. – Т. 7, № 6. – С. 151–161.
23. Даступта С. Китайская модель глобализации: «Один пояс – один путь» [Электронный ресурс] / С. Даступта, Б. Айде // Голос Америки. – Электрон. дан. – [Б. м.]. – 2017. – URL: <https://www.golos-ameriki.ru/a/china-forum-economy/3852002.html>. (дата обращения: 15.05.2017).
24. ЕБРР спрогнозировал падение ВВП России в 2015 году на 5% [Электронный ресурс] // ИнтерФакс. – Электрон. дан. – [Б. м.], 2015. – URL: <http://www.interfax.ru/business/418641> (дата обращения: 19.01.2018).
25. Ежемесячные тенденции экономического развития Российской Федерации октябрь 2017 г. [Электронный ресурс] // The World Bank. – Электрон. дан. – [Б. м.], 2017 <http://pubdocs.worldbank.org/en/738091508765319948/Oct17-Russia-Monthly-Economic-Developments-October-2017-fm-Rus.pdf> (дата обращения: 21.01.2018).

26. Замминистра коммерции КНР: 490 из 500 ведущих компаний мира делают инвестиции в Китай [Электронный ресурс] // Жэньминь жибао. – Электрон. дан. – [Б. м.], 2012. – URL: <http://russian.people.com.cn/31518/7854321.html> (дата обращения: 24.06.2017).
27. Индексы физического объема. Валовой внутренний продукт. Квартальные данные [Электронный ресурс] // Федеральная служба государственной статистики. – Электрон. дан. – М., 2017. – URL: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/accounts/ (дата обращения: 21.01.2018).
28. Исследование вопросов о создании зон свободной торговли между Китаем и Россией. – М. : Изд-во соц. наук и лит., 2015. – 134 с.
29. Казначеева И. Е. Российско-китайское инвестиционное сотрудничество / И. Е. Казначеева, М. Д. Нефедов // Символ науки. – 2016. – № 2. – С. 151–153.
30. Калюков Е. Биржевой курс доллара взлетел выше 85 руб. [Электронный ресурс] // РБК. – Электрон. дан. – [Б. м.], 2016. – URL: <https://www.rbc.ru/finances/21/01/2016/56a09f729a7947a73433601a> (дата обращения: 21.01.2018).
31. Катасонов В. Российско-китайская торговля: Долларовая зависимость остается // Русская народная линия : информ.-аналит. служба. – Электрон. дан. – [Б. м.], 2018. – URL: http://ruskline.ru/opp/2018/mart/16/rossijskokitajskaya_torgovlya_dollarovaya_zavisimost_ostaetsya/ (дата обращения: 16.03.2018).
32. Кильзие Ф. Энергетика отношений: Китай не может найти в России ничего, кроме сырья [Электронный ресурс] // Forbes. – Электрон. дан. – [Б. м.], 2017. – URL: <http://www.forbes.ru/biznes/345361-energetika-otnosheniy-kitay-ne-mozhet-nayti-v-rossii-nichego-krome-syrya> (дата обращения: 02.06.2017).
33. Китай ODI впервые превысил ПИИ в 2015 году [Электронный ресурс] // KPMG. – Электрон. дан. – [Б. м.], 2016. – URL: <https://home.kpmg.com/cn/en/home/insights/2016/09/china-odi-exceeded-fdi-2015-private-sector.html> (дата обращения: 29.09.2016).

34. Китай дополнительно направит в Фонд Шёлкового пути 100 млрд юаней [Электронный ресурс] // Коммерсант. – Электрон. дан. – [Б. м.], 2017. – URL: <https://www.kommersant.ru/doc/3296868> (дата обращения: 14.05.2017).
35. Китай. Валовой внутренний продукт [Электронный ресурс] // Мировой Атлас данных. – Электрон. дан. – [Б. м.], 2017. – URL: <https://knoema.ru/atlas/> (дата обращения: 24.08.2017).
36. Колесников Е. Россия и Китай увеличили товарооборот в 2017 году на 20%. // [Электронный ресурс] // Версия. – Электрон. дан. – М., 2017. – URL: <https://versia.ru/rossiya-i-kitaj-uvelichili-tovarooborot-v-2017-godu-na-20> (дата обращения: 23.04.2018).
37. Коломыцева А. Е. Участие России в проекте «ОДИН ПОЯС – ОДИН ПУТЬ»: потенционные перспективы и риски [Электронный ресурс] // DOCPLAYER. – Электрон. дан. – [Б. м.], 2017. – URL: <http://docplayer.ru/amp/27176925-Kitayskaya-koncepciya-razvitiya-odin-poyas-i-odin-put-vozmoghnosti-i-perspektivy-privlecheniya-pryamyh-inostrannyh-investiciy-v-rossiyu.html> (дата обращения: 05.05.2018).
38. Король Р. Г. Интеграция российской транспортно-логистической инфраструктуры в реализации нового шелкового пути «Один пояс-один путь» / Р. Г. Король, А. Е. Демидова // Новые тенденции развития в управлении процессами перевозок, автоматике и инфокоммуникациях : тр. науч.-практ. конф. с междунар. участием. – Хабаровск, 2017. – С. 100–105.
39. Кулаков И. П. Проблемы энергетического сотрудничества России и Китая на современном этапе // Высшая школа экономики. – Электрон. дан. – М., 2016. – URL: <https://www.hse.ru/edu/vkr/181697954> (дата обращения: 21.02.2018).
40. Кулинцев Ю. «Один пояс – один путь»: инициатива с китайской спецификой [Электронный ресурс] // РСМД: Российский совет по международным делам. – Электрон. дан. – М., 2015. – URL: http://russiancouncil.ru/blogs/riacexperts/?id_4=1868 (дата обращения: 14.02.2018).

41. Кулинцев Ю. Российско-китайские отношения. Хроника II кв. 2016 – I кв. 2017 [Электронный ресурс] // РСМД: Российский совет по международным делам. – Электрон. дан. – М., 2017. – URL: <http://russiancouncil.ru/russia-china-2017bilateral/> (дата обращения: 21.02.2018).
42. Ли И. Н. Задачи развития китайской экономики // Синьлан газета. – 2017. – № 114. – С. 83–93.
43. Лю Ж. Экономика Китая. Структура экономики КНР // Цзинцзисюэ дунтай. – 2016. – № 5. – С. 24.
44. Лю Ф. Политика реформ и открытости под руководством КПК привела к экономическому чуду в Китае – министр иностранных дел правительства национального согласия Ливии // Синьхуа газета. – 2017. – № 13. – С. 5.
45. Лю Ц. Китай занимает второе место в мире по объему прямых иностранных инвестиций // Гуманитарные, социально-экономические и общественные науки. – 2013 – № 4. – С. 105–108.
46. Лю Ш. Прогноз экономического роста Китая на десять лет (2014-2023). В расчетах использованы нынешние курсы юаня и доллара // Пекин. – 2014. – С. 41.
47. Мамаева О. Россия стала шестой страной по объему китайских инвестиций в недвижимость [Электронный ресурс] // РБК. – Электрон. дан. – [Б. м.], 2018. – URL: <https://realty.rbc.ru/news/5a7191bc9a79473c090b435b> (дата обращения: 27.01.2018).
48. Мануков С. Все хотят быть друзьями Китая [Электронный ресурс] // ЭкспертOnline. – 2017. – URL: <http://expert.ru/2017/04/21/novaya-antizapadnaya-koalitsiya-kitaya> (дата обращения: 24.08.2017).
49. Манукян Ж. Новый шелковый путь, или Как Китай хочет всех объединить // РИА Новости. – Электрон. дан. – [Б. м.], 2017. – URL: <https://ria.ru/economy/20170513/1494227526.html> (дата обращения: 13.05.2017).
50. Маючая А. Китайский ветер перемен: как снятие барьеров для иностранцев отразится на экономике КНР [Электронный ресурс] // RT на русском. – Электрон. дан. – [Б. м.], 2017. – URL:

<https://russian.rt.com/business/article/453123-kitai-finansy-innostrannie-investicii> (дата обращения: 14.05.2017).

51. Медведев видит хорошие перспективы сопряжения проектов «Шелкового пути» и ЕАЭС [Электронный ресурс] // ТАСС : информ. агентство России. – Электрон. дан. – М., 2016. – URL: <http://tass.ru/ekonomika/3762343> (дата обращения: 14.02.2017).

52. Меморандум о взаимопонимании о создании Совета регионов стран БРИКС: Саммит БРИКС [Электронный ресурс] Сямэнь, Китай, 4 сент. – 2017 г. // Президент России. – Электрон. дан. – М., 2017. – URL: <http://www.kremlin.ru/events/president> (дата обращения: 13.09.2017).

53. Мереминская Е. Государство и госкомпании контролируют 70 % российской экономики. ФАС признала государство главным врагом конкуренции [Электронный ресурс] // Ведомости. – Электрон. дан. – [Б. м.], 2016. – URL: <https://www.vedomosti.ru/economics/articles/2016/09/29/658959-goskompanii-kontroliruyut-ekonomiki/> (дата обращения: 29.09.2017).

54. Названы основные торговые партнеры России [Электронный ресурс] // REGNUM : информ. агентство. – Электрон. дан. – [Б. м.], 2017. – URL: <https://regnum.ru/news/2298273.html> (дата обращения: 07.06.2017).

55. Ни В. Л. Российско-китайское сотрудничество в рамках проекта «Один пояс, один путь» [Электронный ресурс] / В. Л. Ни, У. Сю // // ИНОСМИ.РУ. – Электрон. дан. – [Б. м.], 2017. – URL: <https://inosmi.ru/politic/20170625/239662895.html> (дата обращения: 16.05.2017).

56. Новый Шелковый путь: стратегические интересы России и Китая [Электронный ресурс] : интервью с Чжао Хуашэном // РСМД: Российский совет по международным делам. – Электрон. дан. – М., 2017. – URL: http://russiancouncil.ru/inner/?id_4=2883&active_id_13=64#top (дата обращения 28.06.2017 г.).

57. О текущей ситуации в экономике Российской Федерации в январе 2018 г. в части внешнеэкономической деятельности [Электронный ресурс] // Портал внешнеэкономической информации. – Электрон. дан. – М., 2018. – URL:

http://www.ved.gov.ru/monitoring/foreign_trade_statistics/monthly_trade_russia/ (дата обращения: 10.07.2017).

58. Об итогах социально-экономического развития РФ в 2016 году [Электронный ресурс] // Министерство экономического развития Российской Федерации (Минэкономразвития России). – Электрон. дан. – М., 2016. – URL: <http://economy.gov.ru/minec/activity/sections/macro/2017070204> (дата обращения: 21.01.2018).

59. Объем прямых иностранных инвестиций в Китай увеличился в сентябре на 17% [Электронный ресурс] // Росбалт. – Электрон. дан. – М., 2017. – URL: <https://www.rosbalt.ru/business/2017/10/13/1652930.html> (дата обращения: 13.10.2017).

60. Осипова М. Россия и Китай создают зону свободной торговли [Электронный ресурс] // ГОСНОВОСТИ. – Электрон. дан. – М., 2016. – URL: <http://gosnovosti.com>. (дата обращения: 22.11.2017).

61. Petrochina в 2017 г. направит на строительство "Силы Сибири" \$3,2 млрд. [Электронный ресурс] // ТАСС : информ. агентство России. – Электрон. дан. – М., 2017. – URL: <http://tass.ru/ekonomika/4140758> (дата обращения: 30.03.2017).

62. Перцова В. Сила ветра и солнца. «Чистая» энергетика Китая стала мощнее всей российской электроэнергетики [Электронный ресурс] // Forbes. – Электрон. дан. – [Б. м.], 2017. – URL: <http://www.forbes.ru/biznes/352569-sila-vetra-i-solnca-chistaya-energetika-kitaya-stala-moshchnee-vsey-rossiyskoj> (дата обращения: 10.11.2017).

63. План российско-китайского инвестиционного сотрудничества [Электронный ресурс] // Торговое Представительство Российской Федерации в Китайской Народной Республике. – Электрон. дан. – Пекин, 2018. – URL: <http://www.russchinatrade.ru/assets/files/ru-ru-cn-coop/rus+china%20plan.pdf> (дата обращения: 21.02.2018).

64. Проблемы развития российско-китайских торгово-экономических, финансовых и приграничных отношений. Рабочая тетрадь № 20/2015 / В. Е. Петровский [и др.] . – М. : Спецкнига, 2015. – 40 с.

65. Прямые иностранные инвестиции в экономику РФ в 2017 году составили \$20-25 млрд. [Электронный ресурс] // ТАСС : информ. агентство России. – Электрон. дан. – М., 2017. – URL: <http://tass.ru/ekonomika/4902230> (дата обращения: 25.01.2017).
66. Путин: G20 следует «энергичнее» отстаивать принципы открытой торговли [Электронный ресурс] // REGNUM : информ. агентство. – Электрон. дан. – [Б. м.], 2017. – URL: <https://regnum.ru/news/polit/2298164.html> (дата обращения: 07.07.2017).
67. Ровенский Ю. А. Социально-экономические проблемы, снижающие финансовую устойчивость российских кредитных организаций / Ю. А. Ровенский, Н. Н. Наточеева, В. М. Полетаева // Деньги и кредит. – 2017. – № 2. – С. 69–74.
68. Российская Федерация и Китай видят создание зоны свободной торговли как долгосрочную цель [Электронный ресурс] // ТАСС : информ. агентство России. – Электрон. дан. – М., 2015. – URL: <http://tass.ru/ekonomika/1957292> (дата обращения: 08.05.2017).
69. Российско-китайское экономическое сотрудничество [Электронный ресурс] // Торговое Представительство Российской Федерации в Китайской Народной Республике. – Электрон. дан. – Пекин, 2018. – URL: <http://www.russchinatrade.ru/ru/ru-cn-cooperation> (дата обращения: 21.02.2018).
70. Россия и Китай расширяют сотрудничество в сфере машиностроения [Электронный ресурс] // Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока. – Электрон. дан. – М., 2017. – URL: <https://minvr.ru/press-center/news/8916/> (дата обращения: 13.10.2017).
71. Россия и Китай стали ближе [Электронный ресурс] / В. Ван, Т. Дмитрикова, И. Доценко, Ж. Чжан, У. Цюн // Рос. газ. – 2018. – 7 февр. – URL: <https://rg.ru/2018/02/07/reg-dfo/chzhan-cinvej-my-prodvinem-sotrudnichestvo-knr-i-rf-na-novyj-uroven.html> (дата обращения: 07.02.2018).
72. Россия: Статистика внешней торговли [Электронный ресурс] // Экспорт и импорт России по товарам и странам. – Электрон. дан. – [Б. м.], 2017. – URL: <http://ru-stat.com/analytics> (дата обращения: 25.08.2017).
73. Сазонов С. Л. Россия и Китай в Евразийском транспортном коридоре / С. Л. Сазонов // Азия и Африка сегодня. – 2014. – № 8. – С. 12–18.

74. Сельское хозяйство КНР [Электронный ресурс] // МНИАП: Международный независимый институт аграрной политики. – Электрон. дан. – М., 2017. – URL: <http://мниап.пф/analytics/Selskoe-hozajstvo-KNR/> (дата обращения: 19.06.2017).
75. Си Ц. П. «Один пояс, один путь»: полный текст речи Си Цзиньпина [Электронный ресурс] // ИНОСМИ.РУ. – Электрон. дан. – [Б. м.], 2017. – URL: <https://inosmi.ru/politic/20170519/239391693.html> (дата обращения: 14.05.2017).
76. Си Ц. П. Инвестиции Китая в другие страны превысит \$500 млрд // Вести. Экономика. – Электрон. дан. – [Б. м.], 2017. – URL: <http://www.vestifinance.ru/articles/55259> (дата обращения: 28.06.2017).
77. Сидиков Р. ЕАЭС и КНР в рамках Шелкового прорабатывают проекты в ТЭК и логистике [Электронный ресурс] // РИА Новости. – Электрон. дан. – [Б. м.], 2015. – URL: <https://ria.ru/east/20150417/1059099953.html#ixzz3ar005uh7> (дата обращения: 17.04.2018).
78. Ситникова Я. В. Методические основы управления результативностью деятельности предприятий в условиях неопределенности и риска / Я. В. Ситникова, Т. А. Половова // Вестн. Алт. гос. аграрного ун-та. – 2011. – № 11. – С. 119–122.
79. Ситникова Я. В. Российско-китайское экономическое сотрудничество: пять факторов и сдерживания / Я. В. Ситникова, И. М. Карицкая // Междунар. науч.-исслед. журн. – 2016. – № 10-1. – С. 38–45.
80. Статистика внешней торговли Российской Федерации // Российский статистический ежегодник – 2018 : с. сб. / Росстат. – М., 2018. – С. 728.
81. Статистические данные о внешней торговле Китая с крупнейшими внешнеторговыми партнерами, основных статьях российского экспорта и импорта, а также ключевых показателях экономического развития КНР (ежеквартальный учет) [Электронный ресурс] // Торговое Представительство Российской Федерации в Китайской Народной Республике. – Электрон. дан. – Пекин, 2017. – URL: http://russchinatrade.ru/assets/files/ru-ru-cn-coop/stat_2017.pdf (дата обращения: 18.05.2018).
82. Субачев С. Ю. Экономические перспективы участия России в международном проекте «ОП-один путь» / С. Ю. Субачев, А. Е. Коломыцева // Вестн. ИМСИТ. – 2017. – № 4. – С. 36–38.

83. Сунь Я. Роль стратегии «Один пояс - один путь» в экономическом и социокультурном сотрудничестве КНР и России // Приграничный регион в историческом развитии : материалы междунар. науч. конф. : в 3 ч. – Чита, 2017. – Ч. 3. – С. 102–104.
84. Сыроежкин К. Л. Присутствие Китая в Центральной Азии: интересы, достижения, проблемы // Китай на постсоветском пространстве : сб. докл. / РИСИ. – М., 2012. – С. 66–67.
85. Сюй Ц. Н. Радиационный экономический тип внутреннего ядра / Ц. Н. Сюй, Ф. М. Мао // Мышление экономики инноваций. – 2014. – № 3. – С. 12.
86. Три четверти российских работников находятся у черты бедности [Электронный ресурс] // FINANZ.RU. – Электрон. дан. – [Б. м.], 2017. – URL: <https://www.finanz.ru/novosti/lichnyye-finansy/tri-chetverti-rossiyskikh-rabotnikov-nakhodyatsya-u-cherty-bednosti-1001892502> (дата обращения: 04.04.2017).
87. Форум в Пекине: о чем говорили в кулуарах [Электронный ресурс] // Zakon.kz. – [Б. м.], 2017. – URL: <https://www.zakon.kz/4858858-ob-itogah-sammita-odin-poyas-odin-put-v.html> (дата обращения: 13.05.2017).
88. Хатсон Н. Проект «Один пояс, один путь» – кто в выигрыше, и насколько? [Электронный ресурс] // ИНОСМИ.РУ. – Электрон. дан. – [Б. м.], 2017. – URL: <https://inosmi.ru/economic/20171222/241057172.html> (дата обращения: 22.12.2017).
89. Цзин Объем внешней торговли Китая в 2017 году составил 27 трлн 790 млрд юаней [Электронный ресурс] // China.com. – Электрон. дан. – Пекин, 2017. – URL: <http://russian.china.com/chinese/news/13652/20180117/1181904.html> (дата обращения: 17.01.2018).
90. Чао Х. Анализ развития торговли России и Китая в рамках стратегии «Один пояс, один путь» // Финансовая газета Китая. – 2015. – № 8. – С. 2–3.
91. Чао Х. Анализ развития торговли России и Китая в рамках стратегии «Один пояс, один путь» // Экономика и предпринимательство. – 2017. – № 2. – С. 955–957.
92. Чернопятав А. М. Формирование современной экономики России // Инновационная экономика: информация, аналитика, прогнозы. – 2016. – № 1. – С. 66.

93. Чжан Л. Ч. Исследование тенденции экономического развития Китая 2010-2030 годов / Л. Ч. Чжан. – М. : Европа, 2016. – 95 с.
94. Чжан С. Российско-китайское приграничное сотрудничество (Дальний Восток России и Северо-Восточный регион Китая) в рамках программы «Один пояс, один путь» / С. Чжан, Е. Л. Мазеева, А. М. Куперт // Сотрудничество Китая и России в рамках инициативы «Один пояс, один путь» : материалы науч.-практ. конф. – Харбин, 2017. – С. 84-92.
95. Чжан Ч. Ю. Торгово-экономические отношения между КНР и Российской Федерацией на современном этапе // Научная книга – 2015. – № 7.59. – С. 105–110.
96. Чжен Ф. Выступление Си Цзиньпина: «Один пояс и один путь» имеет большое стратегическое значение [Электронный ресурс] // CRI : China radio international. – Электрон. дан. – [Б. м.]. – URL: <http://news.cri.cn/gb/42071/2014/10/10/882s4720906.htm> (дата обращения: 10.10.2014).
97. Чжун Ш. Внешняя торговля Китая в 2017 году выросла выше ожиданий [Электронный ресурс] // Синьхуа. Новости. – Электрон. дан. – [Б. м.], 2017. – URL: http://russian.news.cn/2017-12/26/c_136852602.htm. (дата обращения: 26.12.2017).
98. Чэнь Ц. Главные особенности китайской политики реформ и открытости // Китайская народная газета. – 2011. – № 7. – С. 4.
99. Шаповалов А. Прямые иностранные инвестиции снова утекают из РФ. Мониторинг капиталовложений [Электронный ресурс] // Коммерсантъ.ru – Электрон. дан. – [Б. м.], 2018. – URL: <https://www.kommersant.ru/doc/3598321> (дата обращения: 09.04.2018).
100. Шёлковый путь XXI века: мировая экспансия китайских инвесторов. Обзор китайских инвестиций на зарубежных рынках // Ernst & Young – EY. – 2015. – Март. – С. 4.
101. Ши Ч. Стратегическая концепция Си Цзиньпина: «Один пояс и один путь» откроет новые горизонты мечты [Электронный ресурс] // People.cn. – Электрон. – дан. – [Б. м.], 2014. – URL: <http://politics.people.com.cn/n/2014/0811/c1001-25439028.html> (дата обращения: 11.05.2018).
102. Щенкова Т. Меньше, да лучше: почему Китай ужесточает требования к зарубежным инвестициям [Электронный ресурс] // РСМД: Российский совет по международным делам. – Электрон. дан. – М., 2017. – URL:

<http://russiancouncil.ru/analytics-and-comments/analytics/menshe-da-luchshe-pochemu-ki-tay-uzhe-stochaet-trebovaniya-k-zarubezhnym-investitsiyam-/>(дата обращения: 27.06.2017).

103. Эдей И. Навигация по инициативе “один пояс и один путь”. Финансовый сектор открывает путь для развития инфраструктуры // Ernst & Young – EY. – 2015. – Апрель – С. 3.

104. «Экономический пояс Шелкового пути» и «Морской Шелковый путь 21-го века» [Электронный ресурс] // ЕОС: Евразийская организация экономического сотрудничества. – Электрон. дан. – М., ; Чэнду, 2017. – URL: <http://eurasianeconomic.org/1001/2017/01/30/Ekonomicheskij-poyas-SHelkovogo-puti-i-Morskoj-SHelkovyj-put-21-go-veka.phtml> (дата обращения: 22.12.2017).

105. Экономический пояс Шелкового пути: риски и возможности для России [Электронный ресурс] // Центр Сулакшина (Центр научной политической мысли и идеологии). – Электрон. дан. – М., 2017. – URL: <http://rusrand.ru/analytics/ekonomicheskij> (дата обращения: 24.08.2017).

106. Экспорт и импорт в Китай [Электронный ресурс] : аналитика за I квартал 2018 года // Экспорт и импорт России по товарам и странам. – Электрон. дан. – [Б. м.], 2018. – URL: <http://ru-stat.com/analytics/4404> (дата обращения: 18.05.2018).

107. Энергетическое сотрудничество КНР и РФ постоянно поднимается на новый уровень [Электронный ресурс] : эксклюзивное интервью Чрезвычайного и Полномочного посла КНР в РФ Ли Хуэя агентству Синьхуа // Посольство Китайской Народной Республики в Российской Федерации. – Электрон. дан. – М., 2014. – URL: <http://ru.china-embassy.org/rus/zegx/t1187129.htm> (дата обращения: 01.09.2017).

108. Юй Х. Китай и Россия в 2017 году: сложный путь роста // Экономические науки. – 2017. – С. 8–10.

109. Ян В. М. Промпроизводство в Китае увеличилось в январе-сентябре на 6,7%. [Электронный ресурс] // Росбалт. – Электрон. дан. – М., 2017. – URL: <https://www.rosbalt.ru/business/2017/10/19/1654267.html> (дата обращения: 19.10.2017).

110. China's new restrictions on outbound investments and remittance [Electronic resource] // Allen & Overy. – Electronic data. – [S. l.], 2016. – URL:

<http://www.allenoverly.com/publications/en-gb/Pages/Chinas-new-restrictions-on-outbound-investments-and-remittance.aspx> (access date: 30.12.2017).

111. GDP, PPP (current international \$) [Электронный ресурс] // The World Bank. – Электрон. дан. – [Б. м.], 2016. – URL: https://data.worldbank.org/indicator/NY.GDP.MKTP.PP.CD?order=wbapi_data_value_2014+wbapi_data_value+wbapi_data_value-last&sort=desc&year_high_desc=false (дата обращения: 10.07.2017).

112. Scissors D. China's Outward Investment Explodes, and Peaks? [Electronic resource] // The American Enterprise Institute. – Electronic data. – Washington, 2016. – URL: <https://www.aei.org/wp-content/uploads/2016/07/China-Tracker-July-2016.pdf> (access date: 27.06.2017).

ПРИЛОЖЕНИЕ А

Таблица А.1 – Сравнение общего объема импортно-экспортной торговли России и Китая 2002 года и 2014года

	2002	2014	увеличился в -раз.
Экспорт Китая в Россию (миллионов долларов)	3 520	53 675	увеличился в 14 раз.
Импорт Китая из России (миллионов долларов)	8 407	45620	увеличился в 5 раза

Таблица А.2 – ВВП Китая по покупательским ценам с 2006 -2017 гг. [35]

год	значение	изменение, %
2017	12 014,61	7,06%
2016	11 221,84	-0,04%
2015	11 226,19	6,57%
2014	10 534,53	9,34%
2013	9 635,03	12,42%
2012	8 570,35	13,94%
2011	7 522,10	24,00%
2010	6 066,35	18,44%
2009	5 121,68	11,24%
2008	4 604,29	28,92%
2007	3 571,45	28,73%
2006	2 774,29	

Продолжение Приложения А

Таблица А.3 – Оценка экономического роста КНР в 2014-2023 гг. [46]

Наименование	ЕД. изм.	2014	2017	2020	2023
Население	Млн. чел	1368	1384	1399	1408
ВВП	Млрд юаней	64052,3	87697,7	118420,3	156159,6
ВВП	Млрд долл.	64052,3	87697,7	118420,3	156159,6
Прирост ВВП	%	7,5	6,8	6,3	5,5

Таблица А.4 – По объёму ВВП (по ППС) за 2016 год Россия

ВВП (по ППС) в долл. за 2016 год		
Государство	место	ВВП по ППС за 2016
Китай	1	21 417 149,86
США	2	18 569 100,00
Индия	3	8 702 900,01
Япония	4	5 266 443,92
Германия	5	4 028 362,43
Россия	6	3 397 368,44

Таблица А.5 – Рейтинг стран с формирующимся рынком

1	Республика Корея
2	Россия
3	Китай
4	Индия
5	Индонезия
6	Польша
7	Мехико
8	Бразилия
9	Турция
10	Южная Африка

Отчет о проверке на заимствования №1

Автор: 1054134971@qq.com / ID: 5861652

Проверяющий: (1054134971@qq.com / ID: 5861652)

Отчет предоставлен сервисом «Антиплагиат»: <http://www.antiplagiat.ru>

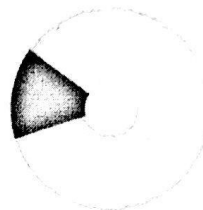
ИНФОРМАЦИЯ О ДОКУМЕНТЕ

№ документа: 1
Начало загрузки: 15.06.2018 11:44:13
Длительность загрузки: 00:00:02
Имя исходного файла: диссертация
хайлин15.06(2)
Размер текста: 1186 кБ
Символов в тексте: 171045
Слов в тексте: 21255
Число предложений: 1636

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОТЧЕТЕ

Последний готовый отчет (ред.)
Начало проверки: 15.06.2018 11:44:15
Длительность проверки: 00:00:05
Комментарии: не указано
Модули поиска:

ЗАИМСТВОВАНИЯ	ЦИТИРОВАНИЯ	ОРИГИНАЛЬНОСТЬ
15,17%	0%	84,83%



Заимствования — доля всех найденных текстовых пересечений, за исключением тех, которые система отнесла к цитированиям, по отношению к общему объему документа.
Цитирования — доля текстовых пересечений, которые не являются авторскими, но система посчитала их использование корректным, по отношению к общему объему документа. Сюда относятся оформленные по ГОСТу цитаты; общеупотребительные выражения; фрагменты текста, найденные в источниках из коллекций нормативно-правовой документации.

Текстовое пересечение — фрагмент текста проверяемого документа, совпадающий или почти совпадающий с фрагментом текста источника.

Источник — документ, проиндексированный в системе и содержащийся в модуле поиска, по которому проводится проверка.

Оригинальность — доля фрагментов текста проверяемого документа, не обнаруженных ни в одном источнике, по которым шла проверка, по отношению к общему объему документа.

Заимствования, цитирования и оригинальность являются отдельными показателями и в сумме дают 100%, что соответствует всему тексту проверяемого документа.

Обращаем Ваше внимание, что система находит текстовые пересечения проверяемого документа с проиндексированными в системе текстовыми источниками. При этом система является вспомогательным инструментом, определение корректности и правомерности заимствований или цитирований, а также авторства текстовых фрагментов проверяемого документа остается в компетенции проверяющего.

№	Доля в отчете	Доля в тексте	Источник	Ссылка	Актуален на	Модуль поиска	Блоков в отчете	Блоков в тексте
[01]	1,83%	2,26%	«ОДИН ПОЯС – ОДИН ПУТЬ»...	http://lib.knigi-x.ru	07 Ноя 2017	Модуль поиска Интернет	41	57
[02]	1,61%	1,76%	Экономика России	http://ru.wikipedia.org	07 Сен 2017	Модуль поиска Интернет	35	40
[03]	1,42%	1,65%	Внешэкономсвязи, политика	http://army.poiipred.com	15 Дек 2017	Модуль поиска Интернет	37	45

Еще источников: 17

Еще заимствований: 10,31%