

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ТОМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ (НИ ТГУ)
Геолого-географический факультет

ДОПУСТИТЬ К ЗАЩИТЕ В ГЭК

Руководитель ООП

доктор геогр. наук,

профессор

 Н.С. Евсеева

« 09 » 06 2023 г.

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА БАКАЛАВРА

ПАСПОРТИЗАЦИЯ ТУРИСТСКИХ ОБЪЕКТОВ ОБЪ-ЕНИСЕЙСКОГО КАНАЛА
КАК ИНФОРМАЦИОННЫЙ ИНСТРУМЕНТ РАЗВИТИЯ ТУРИЗМА

по направлению подготовки 05.03.02 География
направленность (профиль) «География, геотехнологии и туризм»

Германов Михаил Александрович

Руководитель ВКР

канд. геогр. наук, доцент

 Л.Б. Филандышева

« 09 » июня 2023 г.

Автор работы

студент группы № 021906

 М.А. Германов

« 09 » июня 2023 г.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ТОМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ (НИ ТГУ)
Геолого-географический факультет

УТВЕРЖДАЮ
руководитель ООП д-р
географических наук, профессор
 Н.С. Евсеева
«17» февраля 2023 г.

ЗАДАНИЕ

на выполнение выпускной квалификационной работы бакалавра обучающемуся
Германову Михаилу Александровичу
по направлению подготовки 05.03.02 География, направленность (профиль) «География,
геотехнологии и туризм»

1. Тема выпускной квалификационной работы
«Паспортизация туристских объектов Обь-Енисейского канала как информационный
инструмент развития туризма»

2. Срок сдачи обучающимся выполненной выпускной квалификационной работы:
а) на кафедру - 06.06.23 б) в ГЭК - 08.06.23

3 Исходные данные к работе:

Объект исследования: Обь-Енисейская соединительная водная система.

Предмет исследования: туристско-рекреационный потенциал водного пути.

Цель исследования: провести паспортизацию туристских объектов и составить проект
карт-схемы туристско-рекреационного потенциала территории Обь-Енисейского канала.

Задачи:

1. Собрать и обобщить материалы по теме исследования из литературных и картографических источников;
2. Рассмотреть туристско-рекреационный потенциал исследуемой территории;
3. Изучить методы проведения паспортизации в туризме и её роли, как источнике информации;
4. Проанализировать собранные материалы и провести паспортизацию туристских объектов по отдельным видам;
5. Составить карту туристско-рекреационного потенциала территории Обь-Енисейского канала.

4. Краткое содержание работы: Структура работы включает введение, три главы, заключение, список используемой литературы и 3 приложения. В первой главе рассматривается историческая справка о канале. Строительство, проведенные исследования и методы организации работы. Вторая глава включает в себя описание туристско-рекреационного потенциала рассматриваемого Обь-Енисейского канала и его ближайших окрестностей. Третья глава посвящена паспортизации отдельных водных и антропогенных достопримечательностей.

Дата выдачи задания:

Руководитель выпускной квалификационной работы:



Филиппов А.А.

Задание принял к исполнению:  *Германов А.А.*

Аннотация

В данной выпускной квалификационной работе проведено исследование паспортизации и туристско-рекреационного потенциала Обь-Енисейского канала и его окрестностей. В работе представлено определение паспортизации и осуществлен анализ природных и культурно-исторических достопримечательностей, которые способствуют развитию различных видов туризма в данном регионе.

Кроме того, составлена карта-схема, включающая все рассмотренные объекты, и разработан новый туристский паспорт. В работе представлены особенности каждой достопримечательности и предоставлена общая информация о них.

Исследование паспортизации и туристского потенциала Обь-Енисейского канала и его окрестностей имеет важное значение для развития туризма в данном регионе. Полученные результаты могут быть использованы в планировании и организации туристической деятельности, а также способствовать повышению уровня информированности туристов и привлечению большего числа посетителей в данную туристическую зону.

Annotation

In this final qualifying work, a study of the certification and tourist and recreational potential of the Ob-Yenisei Canal and its environs was conducted. The paper presents the definition of certification and analyzes the natural and cultural-historical attractions that contribute to the development of various types of tourism in this region.

In addition, a schematic map has been compiled, including all the objects considered, and a new tourist passport has been developed. The paper presents the features of each attraction and provides general information about them.

The study of the certification and tourist potential of the Ob-Yenisei Canal and its surroundings is important for the development of tourism in this region. The results obtained can be used in the planning and organization of tourist activities, as well as contribute to raising the level of awareness of tourists and attracting more visitors to this tourist area.

Оглавление

ОГЛАВЛЕНИЕ	4
ВВЕДЕНИЕ	5
1 История создания Обь-Енисейского соединительного водного пути.....	8
1.1 Предпосылки создания грандиозного водного пути.....	8
1.2 Походы и подготовка к строительству канала	10
1.2.1 Исследования Б.А. Аминова территории для строительства канала	14
1.3 Разработка проекта сооружения	17
2 Туристско-рекреационный потенциал Обь-Енисейского канала	22
2.1 Водный потенциал Обь-Енисейского канала	23
2.2 Роль природных условий в развитии туристской инфраструктуры.....	25
2.3 Демографическая составляющая района.....	25
2.3.1 Оценка культурного наследия региона исследования	27
2.4 Современное использование Обь-Енисейского канала в настоящее время	30
3 Паспортизация туристских объектов Обь-Енисейского канала	33
3.1 Теоретические основы разработки туристского паспорта и его роль в информационном обеспечении туризма	34
3.2 Исследование и паспортизация туристских ресурсов	36
3.2.1 Реки: особенности, характеристики, значимость	37
3.2.2 Шлюзы как объекты антропогенного преобразования природы и достопримечательности территории	53
3.2.3 Разработка интерактивной карты.....	75
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	76
ПРИЛОЖЕНИЕ А Интерактивная карта объектов туристского интереса	79
ПРИЛОЖЕНИЕ Б Смета расходов на полевое и камеральное исследование.....	80
ПРИЛОЖЕНИЕ В Предметный указатель компетенций выпускной квалификационной работы бакалавра	81
Литература	843

Введение

Томская область и Красноярский край как предмет краеведческого исследования, благодаря длительному их освоению человеком, имеют богатую историю, а также важные объекты рекреации, такие как механические сооружения (шлюзы и др.), реки, болота и прочее. Большинство рукотворных сооружений давно заброшены людьми, но тем не менее они могут иметь значение как ресурс для развития познавательно туристско-рекреационной деятельности.

В данной выпускной квалификационной курсовой работе поставлена цель изучить историю сооружения и провести паспортизацию важных рекреационных объектов для туризма грандиозного по тем временам сооружения Обь-Енисейского соединительного водного пути, который в настоящее время можно рассматривать как объект туристского интереса. В свое время томские купцы, финансировавшие сооружение единственного в Сибири искусственного судоходного канала между бассейнами Оби и Енисея, рассчитывали, что он будет приносить им огромные прибыли. В настоящее время канал бездействует, оставаясь памятником инженерной мысли и труда рабочих, и представляющий огромное поле для раздумий при организации и проведении туристских, исторических, технических экскурсий.

Актуальность данной выпускной квалификационной работы основывается на необходимости разработки туристского паспорта для канала с целью предоставления потенциальным туристам и организаторам туризма всесторонней и доступной информации о туристических возможностях Обь-Енисейского канала. Этот регион до сих пор остается малоизученным в контексте туристической индустрии. Особую значимость данного исследования придает тот факт, что никто ранее не проводил паспортизацию достопримечательностей канала, несмотря на некоторое количество работ, связанных с его историей. Таким образом, разработка туристского паспорта представляет собой новаторский подход к привлечению туристов и организации туристической деятельности в данном регионе. Настоятельно важно провести исследование и создать туристский паспорт, который будет содержать комплексно-обобщенную информацию о достопримечательностях канала. Кроме того, представление карт туристско-рекреационных ресурсов, основанных на выбранных достопримечательностях, также придает новизну исследованию и стимулирует развитие туристической инфраструктуры в данной области.

Объект исследования – исторический памятник всероссийского значения Обь-Енисейский канал в составе Верхнекетского и Енисейского административных районов Томской области и Красноярского края, соответственно.

Предмет исследования – туристско-рекреационный потенциал Обь-Енисейский водного пути.

Цель работы – провести паспортизацию туристских объектов и составить проект карт-схемы туристско-рекреационного потенциала территории Обь-Енисейского канала.

В исследовании были поставлены следующие задачи:

1. Собрать и обобщить материалы по теме исследования из литературных и картографических источников;
2. Рассмотреть туристско-рекреационный потенциал исследуемой территории;
3. Изучить методы проведения паспортизации в туризме и её роли, как источнике информации;
4. Проанализировать собранные материалы и провести паспортизацию туристских объектов по отдельным видам;
5. Составить карту туристско-рекреационного потенциала территории Обь-Енисейского канала.

Методы исследования: анализ и синтез, структурирование данных, описательный, исторический, картографический, сравнительно-географический, ГИС-технологии.

В качестве исходной информационной базы использовались материалы литературных источников, учебные пособия, научные статьи, интернет-ресурсы, статистические и картографические данные, а также рекламно-информационные сайты Верхнекетского района Томской области и Енисейского района Красноярского края.

Сбор материалов для написания выпускной квалификационной работы бакалавра проводился в процессе производственной и преддипломной практики, а также при выполнении научно-исследовательских работ второго и третьего курсов обучения с соблюдением безопасных условий труда и учетом гигиенических факторов, обеспечивающих высокий уровень физической и умственной работоспособности.

Структура выпускной квалификационной работы состоит из введения, трех глав, заключения, 3 приложения, содержит 64 рисунков, 3 таблицы, 29 литературных, 30 электронных источника, общим объемом 87 страниц.

Итогами данной работы являются составленные автором карты-схемы основных туристско-рекреационных достопримечательностей Обь-Енисейского канала.

Проведение паспортизации и изучение туристских ресурсов Обь-Енисейского канала имеет научное и практическое значение. Теоретическая значимость заключается в рассмотрении истории образования и туристско-рекреационного потенциала Обь-Енисейской водной системы, в оценке возможностей развития туризма на изучаемой территории. Практическая значимость исследования заключается в том, что результаты работы могут найти применение у широкого круга специалистов сферы туризма, например, при планировании развития туризма как на местном, так и на региональном уровнях, при разработке туристских предложений и экскурсионных программ, материалы будут полезны туристам, планирующим посетить исследуемый район, а также учителям общеобразовательных школ при изучении краеведческих материалов. В то же время,

хотелось бы надеяться, что выявленные и обобщенные данные о туристских возможностях изучаемой территории помогут повысить эффективность использования ее туристско-рекреационного потенциала, разработать программы комплексного развития туризма и сформировать устойчивый интерес у туристов к Обь-Енисейскому каналу.

1 История создания Обь-Енисейского соединительного водного пути

Обь-Енисейский соединительный водный путь – не имеющее аналогов на территории Сибири сооружение, возведенное в конце XIX века, но не получившее должного развития. Выяснение причин, неудачно повлиявших на исход строительства, является сейчас одной из основных научных задач. Уникальность подчеркивается и местом строительства – на большом удалении от населенных пунктов, в безлюдной местности. Особой задачей здесь было снабжение строительства строительными материалами, необходимым оборудованием. В данной работе рассматривается вопрос обеспеченности строительства материалами и оборудованием и уровень организации транспортной связи с местом строительства.

Обь-Енисейский канал – уникальное инженерное сооружение, построенное на рубеже веков в глухой болотистой тайге на водоразделе Оби и Енисея. Здесь всего несколько километров отделяют приток Кии реку Ломоватая от Малого Каса, принадлежащего к бассейну Енисея. Начало водного пути – река Озёрная, впадающая в Кеть (16 км), затем канал идёт по её притоку реке Ломоватой (39 км) и по мелководной реке Язевой (35 км) до неглубокого Водораздельного озера. От этого озера до реки Малый Кас прокопан канал, длиной 8 км, при ширине по дну 10 м, глубиной до 2 м, входящий в реку Малый Кас (70 км, средняя глубина этой реки на фарватере была до 130 см, расход воды в секунду всего 9 м³) впадает в Большой Кас, который, в свою очередь, через двести километров впадает в Енисей.

Он проходит по Средне-Сибирской низменности, пересекая водораздел рек Обь и Енисей с запада на восток, площадь объекта 190 гектаров. Это своего рода «Суэцкий канал» России, превосходивший (с естественными участками) знаменитого собрата по длине на несколько десятков километров.

1.1 Предпосылки создания грандиозного водного пути

Надежное функционирование транспортных путей является залогом успешного экономического развития любого региона. Транспортные связи обеспечивают взаимодействие между экономическими районами и способствуют взаимодействию отраслей народного хозяйства. Однако природно-географические условия не позволяют использовать везде только один вид транспорта. Успешное функционирование транспортной сети возможно при четком и эффективном взаимодействии и функционировании всех видов транспорта. Сибирь в конце XIX в. была еще не освоенной территорией [22].

Основным видом транзитной коммуникации был гужевой транспорт, значительная часть которого работала на Московско-Сибирском тракте. Основу местных перевозок и часть транзитных в Западной Сибири составляли речные перевозки. Исторически речные пути были первыми при освоении Сибири, и до развития парового судоходства грузоотправители не отказывались даже от транзитных перевозок по рекам с перевалкой товаров на волоках (Рисунок 1).

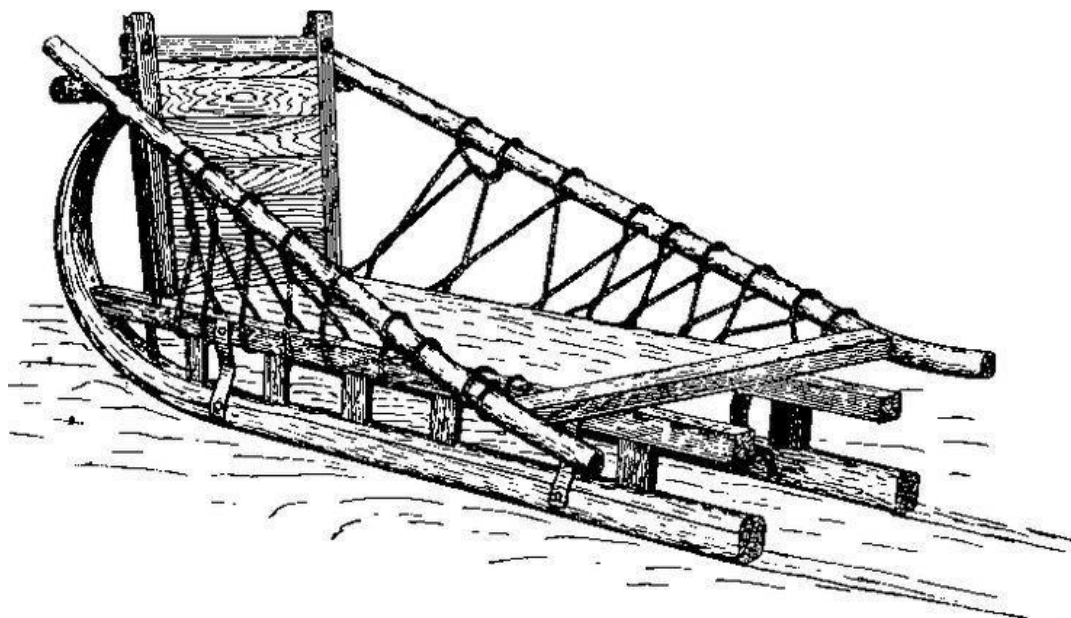


Рисунок 1 – Волока для лошадей [12]

С развитием парового судоходства такая практика стала невозможной, требовалось совершенствование водных путей и создание судоходных каналов. Обь-Енисейский канал рассматривался как важное соединительное звено между бассейнами рек Оби и Енисея. При создании канала могла отпасть необходимость постоянного поддержания Московско-Сибирского тракта, он теперь становился местным путем, и по нему осуществлялись транзитные перевозки только с окончанием навигации, когда основная часть груза, как считается, уже доставлена до места назначения и остаются только срочные и почтовые отправления. Включение в систему водных путей дополнительного звена расценивалось современниками как очень важный шаг на пути к надежным и непрерывным коммуникациям [7].

Исследователи того времени считали, что новый канал позволит увеличить объемы торговли с Китаем, даст более дешевый и выгодный выход на рынки сбыта для хлеба, продукции сибирской промышленности и полезных ископаемых. В стратегическом плане не исключалась возможность перемещения по новому пути арестантских и воинских команд, семей переселенцев.

Дополнительными благоприятствующими факторами к устройству непрерывного водного сообщения стали неудовлетворительное состояние грунтового тракта, очень большие затраты на возможное сооружение железнодорожного пути: по некоторым оценкам создание участка от Томска до Иркутска могло обойтись в сумму, в 10 раз превышающую максимальные затраты на сооружение искусственного водного пути. Водный транспорт позволял также перемещать более громоздкие машины и механизмы, необходимые для нарождающейся сибирской промышленности [1].

Обь-Енисейский канал должен был стать главным путём всей Сибири, но после постройки выяснилось: он никому не нужен. Фактически канал не приносил той пользы, которой от него ожидали. В советской историографии распространилось мнение, что канал вообще не принес никакой пользы. Сейчас на его берегах живут только старообрядцы, они называют это сооружение: «Копь» (от слова копать).

1.2 Походы и подготовка к строительству канала

В 1610 году, Кондратий Курочкин спустился по Енисею до моря и достиг реки Пясины (протекает по Средне-Сибирской низменности, в низовьях течёт через горы Бырранга, впадает в Пясинский залив Карского моря) (Рисунок 2), окончательно установив, что «впадет – де Енисей в Морскую губу Студеного моря» и что «следовательно, добраться до Енисея можно не только по рекам, а и по северному морскому пути» [8].

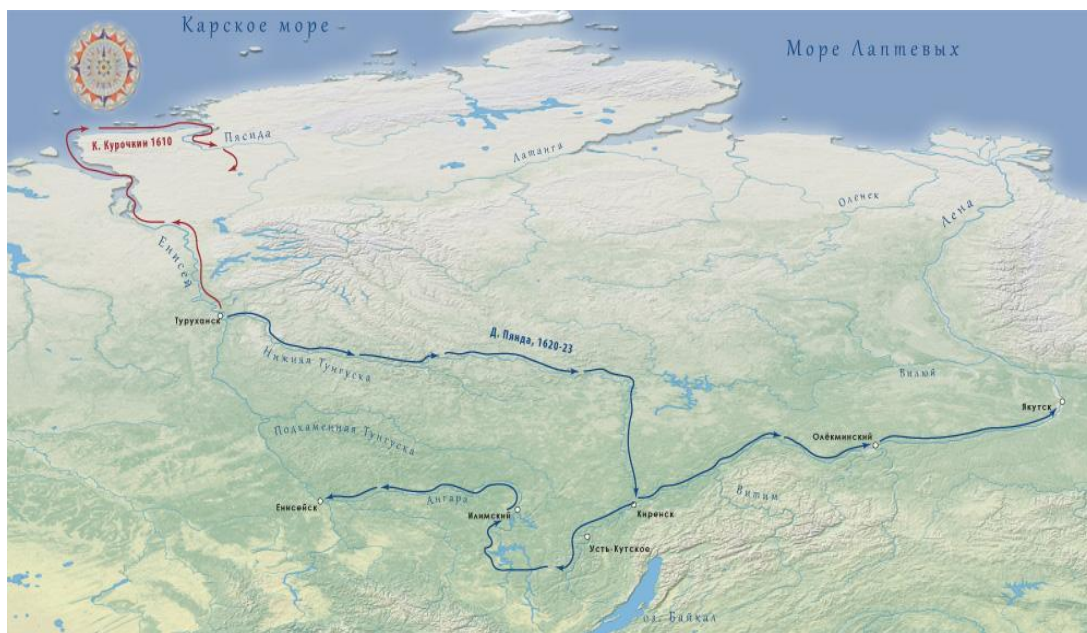


Рисунок 2 – Открытие русскими Восточной Азии. Походы К.Курочкина и Д.Пянды [8]

Спустя сто с лишним лет, в 1737 году лейтенант Д. Л. Овцын уже на более усовершенствованном судне только с четвертой попытки одолел Обскую губу и попал в Енисейский залив, а затем в Енисей [21].

О пути в Китай по российским рекам задумывались еще в конце XVII века. По крайней мере если опираться на дошедшие до нашего времени свидетельства. Именно тогда по указу царя Николай Гаврилович Спафарий, возглавлявший посольство России в Китае, провел много времени в Сибири и Забайкалье, изучая местные реки и возможность налаживания судоходного пути в восточные страны [15].

Еще в XVI в. поморы проникли на Енисей, только не студеным морем, а найдя удобные места перетаскивать посуху, из речки в речку, свои кочи (русское морское парусно-гребное судно). Так от устья Северной Двины через пролив Югорский Шар к полуострову Ямал и по рекам Мутной и Зеленой добирались до Обской губы. Далее по реке Таз и волоком выходили на реку Турухан, левый приток Енисея.

На поиски удобного места, где бы можно было перетащить посуху струги на великую реку, тобольский воевода направляет отряд из 30 человек. Вели отряд боярский сын Петр Албычев и стрелецкий сотник Черкас Рукин.

Поднявшись по Оби до устья реки Кеть, отряд направился в её верховья. Пройдя около 1000 верст (1 верста = 1066,9 метра) по Кети, казакам удалось разведать удобный сухопутный переход с реки Кеть, на реку Кемь, левый приток Енисея, и проложить 18 – километровый доступный волок к великой реке.

Это случилось в 1618 году. В начале волока с Кети был построен Маковский острог, а на другой год с восточной стороны волока, немного выше устья Кеми – Тунгусский острог, ныне Енисейск.

Волок этот действовал очень долго, почти 200 лет, был важнейшим участком водного пути с Оби на Енисей. Через него шёл основной торговый путь из России в Китай. Однако время шло, появились пароходы. И эти 18 верст по Маковскому волоку при помощи ворота и покатов не перетаскишь. Нужен был канал.

В начале XIX в. правительство создает в Сибири специальный X-й округ министерства путей сообщения, который должен был найти место, где бы можно было соединить Обь с Енисеем. Округ предложил ряд неразумных и практически неприемлемых вариантов, после чего был упразднён [21].

История Обь-Енисейского канала началась в 1800 м году, когда местные купцы организовали взыскание для соединения двух великих Сибирских рек. В течение 12-и лет были обследованы водоразделы между десятком таежных речек – необходимо было выбрать оптимальную трассу водного пути, но работы по строительству канала в то время так и не были начаты. Выяснилось, что на строительство нужно затратить девятьсот тысяч рублей. Для казны такая сумма оказалась не по карману. Проект отклонили.

В 1800, 1810 и 1814 годах посылались партии инженеров для исследования различных направлений соединительного пути, но, ввиду многих неудобств и дороговизны сооружений, все эти проекты были отклонены.

А между тем местные жители на протяжении многих веков свободно на легких обласках (сибирская гребная лодка-долбленка) попадали с р.Кети на р.Енисей, или, наоборот, с р.Енисея на р.Кеть, затрачивая на это 10 – 12 дней.

Во второй половине XIX в. в Енисейске жил именитый купец Павел Егорович Фунтусов. Павел Егорович Фунтусов (1819 - 1890 г. г.) - купец второй гильдии, сборщик податей (1840 г.), гласный городской думы (1846 - 1849 г. г.), кандидат (помощник, заместитель) городского головы (1852 - 1855 г. г.), директор окружного отделения Попечительского общества о тюрьмах (1863 г.), городской голова (1872 - 1876 г. г.). Потомственный Почетный гражданин города Енисейска. В 70-е годы XIX века он выступил инициатором проекта соединения Оби с Енисеем водным путем, снарядил за свой счет экспедицию и составил проект, который послал в Санкт-Петербург. В 1883 году Фунтусов вошел в состав комиссии по устройству Обь - Енисейского канала и был награжден орденом Святой Анны III степени (Рисунок 3).



Рисунок 3 – Павел Егорович Фунтусов [9]

В 1873 году Павел Егорович Фунтусов посылает экспедицию, которую возглавил Василий Захаров. Ему предстояло сделать глазомерную карту и как можно подробнее описать характер рек.

Также в 1873 г. енисейский купец Павел Егорович Фунтусов ассигновал 8000 рублей для исследования района Маковского волока и водораздела Озерной и Малого Каса. В результате подтвердилась достоверность свидетельств местных жителей о «естественном соединении» бассейнов Оби и Енисея через эти реки, вытекающие из одного озера и впадающие в Кеть (приток Оби) и Большой Кас (приток Енисея) (Рисунок 4).



Рисунок 4 – Карта-схема места соединения р. Кеть и р. Кас [18]

В 1874 г. П. Е. Фунтусов при содействии Томского управления путей сообщения заявил ходатайство о финансировании дальнейших проектно-изыскательских и строительных работ в обмен на особые привилегии в праве пользования будущим каналом и природными ресурсами в его зоне. Реакция оказалась положительной. В 1875 г. в район Кеть-Касского водораздела направились экспедиции под руководством инженера Мошкова и лейтенанта А. К. Сиденснера. В 1878 г. на средства Александра Михайловича Сибирякова была вновь послана для исследования этого пути экспедиция под начальством барона Аминова Бьерна Алексиса. На основе их материалов Кеть-Касский вариант канала признали наиболее приемлемым.

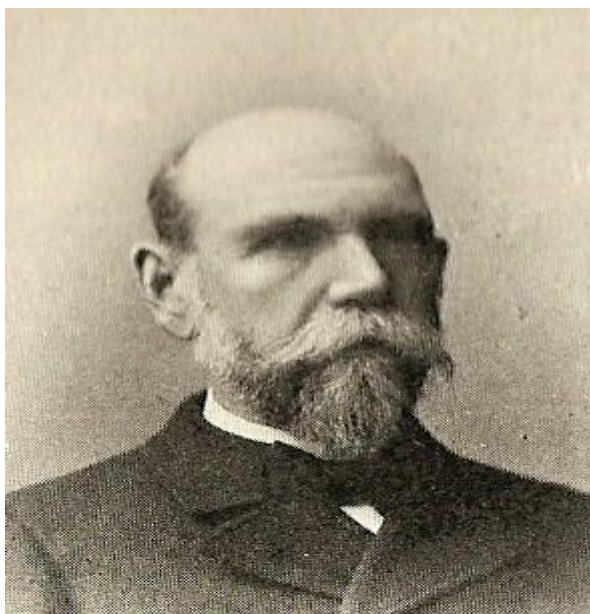


Рисунок 5 – Барон Бьерн Алексис Аминов [11]

Аминов Бьерн Алексис – барон, действительный статский советник, начальник Томского округа путей сообщения и руководитель строительства Обь-Енисейского канала (1882-1891 гг.) (Рис. 5). В начале XIX века представители финляндской ветви рода Аминовых стали подданными Российской империи и оставили свой след в русской истории. Барон Бьерн Алексис Аминов внес большой вклад в развитие российских гидрокоммуникаций. Он руководил гидрографической экспедицией на Ангаре, участвовал в строительстве Ладожского канала в 1880 году и канала, соединившего Обь и Енисей. [5, 65с]. Археологические находки, обнаруженные при строительстве канала, по настоянию В.М. Флоринского были переданы в музей Томского университета.

1.2.1 Исследования Б.А. Аминова территории для строительства канала

Ниже приводим практически документальное описание похода Б.А. Аминова, заимствованное из письма барона Аминова к вице-председателю Императорского Русского Географического Общества.

Прибыв 21-го Августа в Енисейск, Аминов тотчас занялся приготовлением к предварительной поездке, которую он полагал предпринять с целью наблюдения над весенними водами рек, входящих в соединительную систему и для личного ознакомления с местностью.

Узнав заранее, что самые высокие весенние воды бывают около средних чисел мая, г. Аминов вместе со своим сотрудником, студентом института путей сообщения Порцелем, отправился 11-го мая из Енисейска в с. Маковское, где для дальнейшего следования экспедиции, была приготовлена лодка и рабочие. Инженеру же Липину, оставшемуся в Енисейске, было поручено окончить снаряжение экспедиции.

Оставив с. Маковское 13 мая, в час дня, Аминов, следуя днем и ночью вниз по течению реки Кети, прибыл в устье р. Озерной 16-го, в 12 часов дня. Здесь необходимо было учредить водомерный наблюдательный пост; но где найти наблюдателя, который бы каждый день записывал показания поставленного футштока? Все население состояла из трех семейств остяков (старое название обских угров – хантов и манси), среди которых не нашлось человека, имевшего хотя бы понятие о цифрах. Не теряя надежды, г. Аминов подозвал к себе одного молодого остяка, дал ему карандаш и бумаги и заставил копировать с рейки все цифры. К удивлению, остяк сделал это столь разборчиво и хорошо, что г. Аминов решился поручить ему наблюдения над футштоком.

В тот же день вечером экспедиция отправилась далее и, следуя медленно вверх по р. Озерной, Ломоватой и Язевой (ныне Язевка) прибыла 21-го числа к болотам, составляющим водораздел рек Оби и Енисея, причем на Ломоватой пришлось 12 раз выгружать лодку и перетаскивать ее берегом, так как река местами совершенно награждена карчами.

Перетащив лодку 3,5 версты по болотам в Касовское озеро, путешественники 23-го Мая, в 12 часов дня, начали опускаться по реке Малому Касу, вошли в Большой Кас 25 числа, в 7 часов вечера, и выплыли в Енисей 27-го, в 9 часов вечера. В устье Большого Каса также удалось учредить водомерный пост.

Реки: Озерная, Ломоватая, нижняя половина малого Каса и Большой Кас произвели на г. Аминова довольно хорошее впечатление и своими высокими берегами, и изобилием воды в них казались как бы естественными каналами.

Наибольшее препятствие при сооружении предполагаемого пути, по мнению г. Аминова, представят реки Язевая (ныне Язевка) и верхняя половина малого Каса, так как эти реки весьма узкие и притом до того извилисты, что лодку экспедиции, длиной около 40 фут, с трудом могли изворотить. В виду этого, по ним предстоит производить довольно крупные земляные работы (Рисунок 6).



Рисунок 6 – Реки Язевка, Ломоватая, Малый Кас на карте [25]

По словам г. Аминова нет сомнения, что для удержания горизонта воды в реках, во все время навигации, на достаточной для судоходства высоте, необходимо будет их шлюзовать, и, поэтому, впредь до окончания нивелировки, он находит невозможным высказаться об удобстве соединения р. Оби и Енисея этим путем, хотя, судя по незначительной скорости течения, казалось бы, что падение этих рек не должно быть особенно большим.

Если же ограничиться одним весенним судоходством, то, по мнению г. Аминова, шлюзование не понадобится, так как, несмотря на то, что весенние воды по всему Обь-Енисейскому району, вследствие малоснежной зимы, необыкновенно низки, так что нынешняя высота по соединительной системе, по крайней мере, на сажень ниже обыкновенных высоких вод, и на то, что вода в этих реках к концу мая уже немного спала (на р. Обского бассейна около 5-ти вершков, а на р. Енисейского около 0,70 сажени) экспедиция, однако, нигде по всей системе не встречала по фарватеру глубины менее 0,70 сажени.

Что касается дальнейшего хода экспедиции, то благосклонное участие, принятое в экспедиции графом Гейденом и генерал-губернаторами Восточной и Западной Сибири, командировавшими в распоряжение г. Аминова из Иркутска двух классных топографов и из Омска двух топографов унтер-офицерского звания, дало г. Аминову возможность разделить экспедицию на два отделения. Одно из них в составе инженера Липина, коллежского регистратора Толчанова и кондуктора Федоровича, отправилось 5 июля к устью Большого Каса, и должно было идти вверх по этой реке, пока не встретится с другим отделением, которое должно было начать путь от устья реки Озерной. В этом отделении, вместе с Аминовым, приняли участие студент Порцель, коллежский регистратор Сергеев и кондуктор Хондажевский.

Распределив таким образом работы, г. Аминов надеялся значительно ускорить ход дела и окончить полевые работы к началу октября, крайний срок, до которого возможно будет работать в поле, так как в первых числах Октября уже все реки замерзают.

Опубликовано 30 января 1879 года [29].

1.3 Разработка проекта сооружения

Проект предусматривал расчистку и расширение рек, строительство 18 плотин и 29 шлюзов. Предполагалось соорудить судоходный канал и приспособить прилегающие к нему реки для прохождения судов шириной 3,5 сажени или 7,5 метров, длиной до 22 сажень (47,5 метров) и грузоподъемностью 5000 пудов или 82 тонны во время всей навигации. Все гидротехнические сооружения и постройки предполагалось возводить из дерева, в основном из лиственницы. Дополнительно предполагалось устранить пороги на реке Ангаре для беспрепятственного сообщения с Байкалом. После рассмотрения проект был подвергнут корректировке. По новому проекту суда грузоподъемностью 5000 пудов могли пройти через шлюзованную часть пути только в весеннюю воду, а в остальное время переход был возможен только для лодок, способных взять не более 500 пудов (8,2 тонны). Проблема уменьшения размеров канала неоднократно поднималась на страницах сибирской печати, но не следует забывать и о том, что параметры пароходов, ходивших по рекам Сибири, ко времени окончания строительства не соответствовали каналу не только в грузоподъемности, но и по ширине – большая часть пароходов были гораздо шире, чем канал. Последние шлюзы для канала сооружались под ширину 4,5 сажени (9,7 метров), но и этой ширине подавляющая часть пароходов не соответствовала [1].

Принцип работы шлюза заключается в следующем: сначала открываются входные ворота, и судно заходит внутрь камеры и швартуется к тумбам. Затем входные ворота закрываются, и открывается перепускной клапан, вызывая падение или подъем уровня воды в камере с находящимся в ней кораблем. Это достигается за счет переливания или перекачивания воды из соседнего резервуара по направлению следования судна. Когда вода достигает необходимого уровня, равного тому, который имеется за выходными воротами камеры, затворы открываются, и судно выходит из шлюза (Рисунок 7).

Процесс пропускания судна через шлюз длилось, как правило, от 30 до 60 минут в зависимости от размера камеры и перепада уровня воды. При шлюзовании чередуют направление пропускания судов: после того как судно, идущее вниз по течению, завершило шлюзование, в камеру с уже пониженным уровнем воды заходит судно, движущееся в обратном направлении. Таким образом не приходится выполнять лишнее заполнение либо слив воды из камеры.

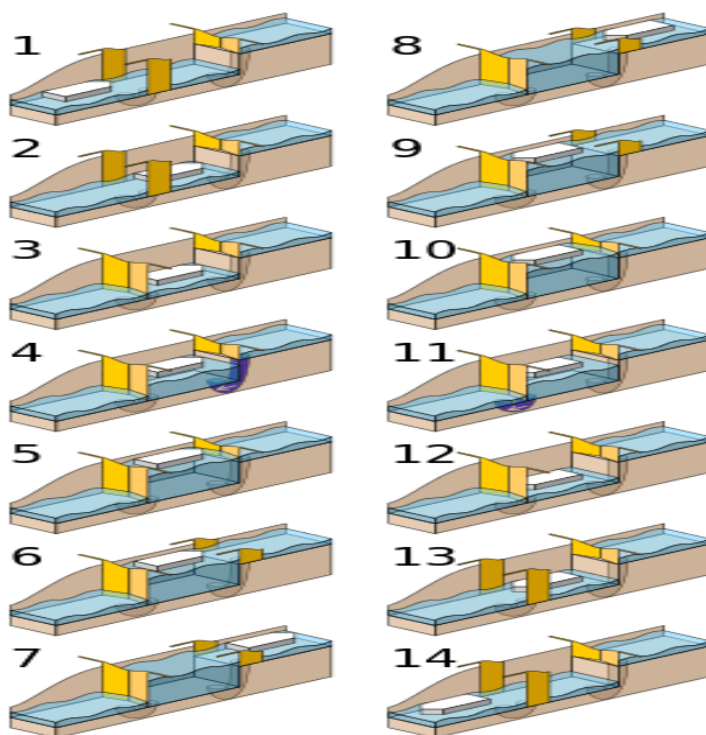


Рисунок 7 – Принцип работы шлюза [24]

Стоимость строительства определялась в 10 млн. рублей. Госсовет, рассмотрев проект, уменьшил длину шлюзовых камер и осадку. Предельная грузоподъемность судна, способного пройти шлюзы, сократилась с 18 до 5 тыс. пудов. Строительство началось в 1883 г., работы велись высокими темпами. На стройке были задействованы около 2000 человек за сезон, который продолжался с начала мая и до осени, в остальное время строительству мешали погодные условия.

Несмотря на активное строительство Транссибирской железнодорожной магистрали, идею расширить канал не оставляли вплоть до Первой мировой войны. Но именно она и помешала началу работ по укрупнению Обь-Енисейского водного пути [14] (Рисунок 8).



Рисунок 8 – Обь-Енисейский водный путь. Слева – соединительный канал. Справа – остатки Александровского шлюза [14]

В настоящее время Обь-Енисейский соединительный водный путь заброшен. Однако стены шлюзов и раскопанного канала поражают своей добротностью: многометровые лиственницы, плотно подогнанные друг к другу, скреплены коваными вручную болтами, которые до сих пор не проржавели (Рисунок 9).



Рисунок 9 – Обь-Енисейский канал сегодня [27]

Идеи продлить БАМ, восстановить Обь-Енисейский или даже построить Обь-Енисей-Амурский канал до сих пор актуальны. Это необходимо для развития глухих сибирских территорий, их заселения, для добычи полезных ископаемых и вовлечения сибирских территорий в экономику страны. Когда-то знаменитый полярный исследователь Фритъоф Нансен придумал Страну Будущего. Столицей этой страны должен был стать город Енисейск в центре Сибири. При том, что Енисейск старше Красноярска. Благодаря своему выгодному географическому положению, он был основан как острог в 1619 году. Через него шли русские землепроходцы, и шли они, в том числе, и дорогой Обь-Енисейского канала.

Обь-Енисейский водный путь является одним из крупнейших водных путей России. Он связывает реки Обь и Енисей, которые впадают в Северный Ледовитый океан. Водный путь имел большое значение для развития экономики Сибири в прошлом, когда водный транспорт был наиболее эффективным и доступным способом перевозки грузов.

Первые попытки создания Обь-Енисейского водного пути были предприняты еще в XVII веке, однако реализация проекта затянулась на несколько столетий. В конце XIX века водный путь был проложен через систему шлюзов, что позволило судам преодолевать рельефный уклон между реками Обь и Енисей.

Однако в настоящее время Обь-Енисейский водный путь находится в заброшенном состоянии, и его не используют для транспортировки грузов. Несмотря на это, в последние годы в России активно обсуждается возможность восстановления водного пути, а также создания новых каналов, связывающих Сибирь с другими регионами России и мировым океаном.

Развитие Обь-Енисейского водного пути может стать мощным импульсом для развития экономики Сибири, улучшения жизни местных жителей и привлечения инвестиций в регион. При этом, реализация таких проектов должна учитывать экологические и социальные последствия, чтобы не причинять вреда окружающей среде и обществу.

2 Туристско-рекреационный потенциал Обь-Енисейского канала

Термин "туристско-рекреационный потенциал" относится к совокупности природных и культурных ресурсов, которые способны привлечь и удовлетворить потребности туристов в отдыхе, развлечениях, познавательных и активных деятельности. В данном случае, туристско-рекреационный потенциал Обь-Енисейского канала означает наличие исторически значимых объектов, природных достопримечательностей и различных форм отдыха, которые могут привлечь и удовлетворить интересы туристов.

В данной главе рассматриваются конкретные аспекты туристско-рекреационного потенциала Обь-Енисейского канала и исследуются его возможности для развития туризма, а также более полно раскрывается потенциал данного региона и способности к развитию туристической индустрии в этой области.

Обь-Енисейский канал обладает значительным туристско-рекреационным потенциалом и предлагает разнообразные возможности для туризма. Некоторые из основных преимуществ и перспектив, связанных с каналом представлены нами ниже:

1. Путешествия на моторных лодках и водных малолиitraжных судах: Обь-Енисейский канал создает уникальную возможность для любителей экстремального водного туризма. Туристы могут насладиться живописными пейзажами, плавать по спокойным водам и исследовать природу региона.

2. Охота и рыбалка: реки Оби и Енисея являются популярными местами для охоты и рыбалки. Туристы могут заняться спортивной рыбалкой или отправиться на охоту в окружающие лесные угодья. Реки изобилуют различными видами рыбы, включая сибирского осетра, сазана, хариуса и других.

3. Природные достопримечательности: Канал проходит через малоизмененные природные ландшафты, включая густые леса и живописные болотные равнины. Туристы могут совершить прогулки по пешеходным тропам на природе и сфотографировать представителей уникальной флоры и фауны.

4. Культурное наследие: Вдоль Обь-Енисейского канала расположены исторические и культурные достопримечательности. Туристы могут посетить деревни староверов, «местные» музеи и узнать о богатой истории этого региона.

5. Водные виды спорта: Канал предоставляет возможности для занятия различными видами водных видов спорта, таких как каякинг, водные лыжи, гидроскутерринг и многое другое. Туристы могут активно провести время, наслаждаясь приключениями на воде.

6. Туристические маршруты: Обь-Енисейский канал может служить основой для различных туристических маршрутов. Включая пешеходные, лыжные и в собачьих упряжках в разные времена года.

7. Экологический туризм: Регион вокруг Обь-Енисейского канала обладает богатым биоразнообразием и уникальной экосистемой. Туристы могут принять участие в экологических экскурсиях, посещать заповедники, изучать дикую природу.

8. Создание инфраструктуры: развитие туризма требует формирование соответствующей инфраструктуры вдоль Обь-Енисейского канала. Это может включать открытие мест проживания, пунктов питания, прокатов судов и спортивного снаряжения, а также предоставление туристических услуг и маршрутов.

9. Межрегиональный туризм: Обь-Енисейский канал мог стать важной транспортной артерией, связывающей два крупных региона России. Тем не менее, в настоящее время он может дать возможности для развития межрегионального туризма, позволяя путешественникам посетить различные населенные пункты и достопримечательности вдоль канала, включая Белый Яр, Безымянку, Енисейск и другие города и сёла.

В целом, Обь-Енисейский канал открывает обширные перспективы для развития туризма, особенно тех видов, которые связаны с активным отдыхом на воде, познавательными экскурсиями и погружением в историческое наследие региона. Возможности развития туризма вдоль канала очень обширны, и с усилиями в области развития инфраструктуры, и продвижения туристического потенциала, он может стать привлекательным местом для внутренних и въездных туристов.

2.1 Водный потенциал Обь-Енисейского канала

Как было показано выше, территория вокруг Обь-Енисейского канала обладает развитой речной системой. Одним из крупных притоков Оби является река Кеть, которая при впадении разделяется на два рукава. Они называются Тогурской и Копыловской Кетью. Длина составляет 1621 км, а площадь бассейна – 94,2 тыс. км². Протекает по Западно-Сибирской равнине, по территориям Красноярского края и Томской области.

Исток – глухая таежная болотистая местность Красноярского края на слиянии рек Большая Кеть и Малая Кеть – Обь-Енисейский водораздел. Русло окружено хвойными лесами, которые преобладают на Западно-Сибирской равнине. В нижней части извилистое течение разделяется на многочисленные ручейки. Они высыхают, когда нет дождей.

Кеть, как и большинство рек бассейна Оби, располагается на территории природного Кеть-Касского заказника. По обоим её берегам пролегает маршрут для путешественников, а русло вполне подходит для туристического сплава. Следует отметить, что таких любителей не останавливает даже труднодоступная таежная местность и отсутствие автомобильных дорог на подходе к водоему.

На пути по Обь-Енисейскому водному пути встречается менее крупная река под названием Озерная. Это правый приток р. Кеть, протекающий в Томской области. Длина реки составляет 64 км, площадь водосборного бассейна 3560 км².

Также встречается река Ломоватая, протекающая по территории Томской области и Красноярского края. Устье реки находится в 13 км по левому берегу реки Озёрная. Длина реки составляет 179 км, площадь водосборного бассейна 1570 км². Река Ломовая является крупнейшим правосторонним притоком реки Озерная. Интересный факт: р. Ломовая практически в 2 раза превышает Озерную по протяженности. По показателям государственного реестра объектов водного использования Российской Федерации реку Ломовую относят к Верхнеобскому бассейну на участке сельскохозяйственного использования реки Кеть в пределах дельты Кети до места впадения в Обь Чулыма. Годовая площадь водозабора составляет от 1500 до 1600 км².

Не менее интересным водным объектом является река Язевая, протекающая по Томской области. Является частью Обь-Енисейского канала. Истекает из Водораздельного (Большого) озера. Устье реки находится в 32 км по левому берегу реки Ломоватая. Длина реки составляет 25 км. По данным государственного водного реестра России относится к Верхнеобскому бассейновому округу, водохозяйственный участок реки – Кеть, речной подбассейн реки – бассейн притоков (Верхней) Оби от Чулыма до Кети. Речной бассейн реки – (Верхняя) Обь до впадения Иртыша.

И заканчивается Обь-Енисейский канал крупнейшим из выше представленных водным объектом – рекой Енисей. Река Енисей протекает в Тыве, Хакасии, Красноярском крае, считающаяся одной из самых полноводных и длинных рек в мире и России. Истоком является Карское море Северного Ледовитого океана. Длина – 3487 км, площадь водосборного бассейна – 2 580 000 км² (второй по величине в России), а годовой сток составляет 624,41 км³ (самая полноводная река в России) [16].

Таким образом, можно сказать, что Обь-Енисейский канал обладает высоким природным водным потенциалом, поскольку содержит в себе множество водных объектов, характеризующихся высокой скоростью движения воды, что создает возможности для развития экстремального туризма, а именно рафтинга, каякинга и других экстремальных видов спорта.

2.2 Роль природных условий в развитии туристской инфраструктуры

Природные условия всегда являются одним из ключевых аспектов в оценке территории относительно ее туристско-рекреационного потенциала. Именно от того, насколько они будут комфортны для человека, насколько уникальными они являются, насколько уязвимы от деятельности людей, зависит потенциал территории в развитии туризма. В первую очередь необходимо отметить, что водораздел бассейнов Оби и Енисея расположен на Западно-Сибирской равнине, в зоне континентального климата. Среднее годовое количество осадков колеблется в районе 550 мм, среднегодовая температура воздуха колеблется от 0 до -2°C, средняя температура января составляет -18-20 °C, июля +18 °C [11].

По физико-географическому районированию территория канала относится к подзоне южной тайги лесоболотной зоны Западно-Сибирской равнины. Основной растительностью в данных местах являются кедрово-елово-пихтовые, а также сосновые леса на дерново-подзолистых и серых лесных почвах [12, 13, 14], что позволяет считать данную территорию вполне благоприятной для многих видов туризма. Особая ее ценность заключается в общей нетронутости и слабой антропогенной нагрузке.

Данное сочетание лесов и забытого канала способно окунуть человека в атмосферу отстраненности от внешнего мира, чувства некоторого единения с природой и одиночества. Это то, чего так не хватает городским жителям – основным потребителям туристского продукта. Созерцание данных красот можно связать и с экстремальным туризмом, когда можно наблюдать за красотами природы как с воды, путешествуя по течению канала на лодке, или с воздуха, например, прыгая с парашютом. Все это способно создать благоприятную почву для более широкого развития экстремального туризма на территории, при использовании правильных инструментов, технологий, методов.

2.3 Демографическая составляющая района

Этот район богат не только уникальными природными достопримечательностями, но и многовековым культурным наследием. На территории, примыкающей к Обь-Енисейскому каналу, проживают различные этнические группы, каждая из которых обладает своей уникальной историей, культурой, обычаями и традициями. Среди общих народов района можно выделить русских, татар, немцев, мари, хакасов, шорцев и других.

Важной составляющей их культуры является народное творчество, включающее народные песни, танцы, ремесла и национальную музыку. Это позволяет каждому народу передавать свою историю и особенности через поколения, сохраняя свою уникальность и самобытность.

Основой жизни многих народов района является сельское хозяйство и рыболовство, которые имеют глубокие корни в культуре и традициях. Традиционные ремесла, такие как ткачество, глиняное и деревянное резьба, также играют важную роль в культуре этих народов.

Наряду с этническими группами среди народов района, населяющих территорию вдоль Обь-Енисейского канала, важное место занимают староверы. Староверы – это группа верующих, которая отличается своим особым образом жизни и уникальными культурными традициями.

История старообрядчества насчитывает более трех веков. В результате религиозных реформ, проведенных в России в XVII веке, некоторые верующие не приняли изменения и сохраняли старые религиозные обряды и традиции. Они были преследуемы и вынуждены искать убежище в отдаленных и труднодоступных районах, включая территорию вдоль Обь-Енисейского канала.

Староверы придерживаются православной веры, однако их обряды и ритуалы отличаются от официальной религиозной практики. Они придерживаются древних обрядов и следуют строгим правилам, например, в отношении прически, одежды и рукоделия. Особую роль в жизни староверов играет их музыка, песни и народные музыкальные инструменты.

Культура староверов богата традициями и символикой. Они уделяют особое внимание хранению и передаче своей культурной истории через устное наследие, традиционные песни, рассказы и обряды. Важным аспектом их культуры является также рукоделие, включая вышивку, плетение, резьбу по дереву и другие ремесла.

Жилые сёла: Усть озёрное (281 человек), заимка Казанцева (1 человек), заимка Марьина грива (15 человек), стан Николаевский (1 человек) с. Безымянка (452 человека), с. Георгиевский шлюз (18 человек), с. Александровский шлюз (128 человек). В каждом селе с постоянным населением имеются староверы, на данный момент их насчитывается около 100 человек.

Заброшенные сёла и заимки, которыми пользуются проходящие егери, туристы, экспедиторы, охотники и прочие: Новый городок, Касово, Плотбище 11-е, Заим. Кустовская, Гуляевская, Степановка, заим. Шагалова, с. Георгиевский шлюз, Ур. Черкасовская заим., Заим. потанинский, село Безымянка, заим. Кропочева, заим. Марьина Грива, заим. Казанцева.

Отдельно стоящие избы в разном сохранившемся состоянии встречаются вблизи всех шлюзов и на 1, 12, 32, 54, 66, 89, 111, 112 километрах пути со стороны Томской области. Подробнее в приложении А.

2.3.1 Оценка культурного наследия региона исследования

Культурное наследие района, примыкающего к Обь-Енисейскому каналу, представляет собой уникальное и ценное богатство. Разнообразие этнических групп и их культурных традиций создает уникальную мозаику, отражающую многовековую историю и многообразие этого региона.

Оценка культурного наследия района помогает выявить его уникальные черты, особенности и ценности, которые могут быть использованы для развития туризма, создания музейных экспозиций, культурных программ и других инициатив, направленных на привлечение внимания и уважения к этому наследию.

Кроме того, оценка культурного наследия района способствует осознанию важности его сохранения и защиты. Разработка и реализация мер по сохранению и поддержке традиций, ремесел, языков и религиозных практик народов района способствуют сохранению многообразия культурного наследия и укреплению культурной идентичности этого региона [39].

Таким образом, оценка культурного наследия района, включая историю, культуру, обычаи, традиции народов района и староверов, играет важную роль в изучении, сохранении и привлечении внимания к богатству и многообразию культурного наследия Обь-Енисейского канала и его окрестностей.



Рисунок 10 – Братья Зебзеевы [43]

На Георгиевском шлюзе проживает семья Василия Зебзеева, состоящая из самого Василия, его брата и двух сестер, Агафьи и Марии. В контексте староверов они придерживаются старинных религиозных и культурных традиций. В данной местности отсутствуют магазины и электричество, что указывает на отдаленное расположение и сельскую обстановку. Однако, семья предпочитает оставаться здесь, так как это их родной дом, и в близлежащем лесу они могут собирать грибы и другое пропитание для себя.

Несмотря на отсутствие удобств, семья Зебзеевых (Рисунок 10) проявляет гостеприимство и доброту. Это свидетельствует о том, что они открыты к посетителям и готовы делиться своими ресурсами. Их доброта, гостеприимство и светлость характерны для староверов, которые ценят семейные и общинные ценности. Староверы стремятся сохранить традиции и верования своего народа, что может быть одной из причин, почему семья Зебзеевых предпочитает остаться в этой удаленной местности и продолжать жить в соответствии с их староверским образом жизни [41].

Во время путешествия по Обь-Енисейскому водному пути, проходя маршрут по заброшенной системе гидротехнических сооружений, представляется возможность познакомиться с обитателями старообрядческих поселений. Путешественники мало что знают об укладе жизни беспоповцев, поэтому удивляются увиденным вещам. Летоисчисление ведётся у старообрядцев не от Рождества Христова, а от сотворения мира.

На сегодняшний 2023 год они живут в 7532 году. Староверы держат детей в строгости. Без разрешения взрослых нельзя разговаривать с туристами, и тем более брать у них угощения. Многие староверы избегают фотографироваться и сниматься на видеокамеру. При встрече с незнакомыми людьми, держат себя сдержанно и осторожно. Мужчины традиционно носят большие окладистые бороды, не курят, не используют нецензурную брань, в меру выпивают и только по праздникам (рисунок 11). Женщины одеваются скромно, но красиво. По всему видно, что они великолепные хозяйки и хорошие жёны. Церквей, как и священников, у старообрядцев нет. Называют они себя «старообрядцами беспоповцами часовенного согласия», а если точнее 20 «древлеправославные христиане иже священства, не приемлющие».

Несмотря на все запреты и строгость своей веры, староверы очень открытые, гостеприимные и добродушные люди. Они сумели сохранить у себя простые человеческие ценности: честность, порядочность, великодушие, верность, цену сказанному слову. Среди таких людей ты и сам становишься чище, душа как будто открывается и тянется к светлomu. Хочется не просто понаблюдать со стороны, а быть причастным и жить в этой доброте, бескорыстии и непредельном счастье [38].



Рисунок 11 – Староверы-беспоповцы Енисейского района [58]

У каждого взрослого человека при себе всегда находится лестовка (предназначена для счета молитв). В домах имеются иконы и написанные кириллицей от руки тексты духовных стихов для знаменного распева. Молитвы и богослужебные ритуалы перед туристами не показываются. С охоткой старообрядцы делятся историями о том, как их единоверцы оказались на водоразделе Кети и Каса. Ещё 30 лет назад староверы очень осторожно относились, к появившимся на их территории туристам, но со временем люди стали более приветливы, появление цивилизации в этих местах на это, несомненно, повлияло [39].

2.4 Современное использование Обь-Енисейского канала в настоящее время

Несмотря на провальность реализации Обь-Енисейского канала, нельзя сказать, что этот участок тайги оказался полностью забыт. Изначальной особенностью здешних мест была их слабая заселенность и освоенность, что в свое время и стало одной из причин прекращения реализации проекта. Этой особенностью и воспользовались те, кто желал скрыться от государства и общества, отойти от суеты мира: староверы-беспоповцы, бывшие под гнетом общественного мнения, как во времена Российской империи, так и во времена СССР, строя там свои небольшие поселения. Также эти места стали пристанищем для многих других людей, кто не мог спокойно жить в цивилизации. А Обь-Енисейский канал лишь изредка использовался как транспортная артерия. Если же в 90-ые года XIX века и в начале XX века водная артерия использовалась регулярно, но без перевоза огромного объема грузов, то далее она использовалась лишь несколько раз. А потом он и вовсе останется невостребованным.

Но, несмотря на заброшенное состояние когда-то величественной задумки, он не является безлюдным. Пусть канал и не стал ключом к соединению Западной и Восточной Сибири по воде, зато он дал пристанище многим людям: потомкам строителей, староверам, просто укрывающихся от преследования в тех местах. Даже если канал заброшен, и практически нет коммуникаций, соединяющих людей с большой землей, кроме «баронского тракта», проходящего вдоль канала, он все еще обитаем. Но лишь редкие туристы и люди, охраняющие этот исторический памятник, являются гостями в данных местах. Населенные пункты находятся далеко, практически нет путей сообщения с «большой землей», - очень мала вероятность появления большого скопления людей в данном месте.

Сейчас можно с уверенностью сказать, что какая-либо эксплуатация канала, даже с присутствием широкомасштабных реставрационных работ, является маловероятной. Все это связано главным образом с уровнем развития транспортной системы России, не идущей ни в какое сравнение с транспортом времен строительства канала. Ныне существует множество других различных способов доставки огромного объема грузов по территории Сибири, которые являются более рентабельными и эффективными. К сожалению, в своем прямом назначении Обь-Енисейский канал обречен остаться забытым: даже если путем крупномасштабного обновления удастся восстановить канал для прохождения крупных судов, его использование все равно окажется нерентабельным, что вскоре приведет к закрытию проекта. Однако, необходимо отметить, что территория Обь-Енисейского канала, пусть и является безнадежной транспортной артерией в экономическом плане, однако она не является таковой в сфере туризма. Территория имеет значительный туристский потенциал, в первую очередь, как памятник истории. Являясь великой задумкой, которая должна была соединить Россию через реки, Обь-Енисейский канал не может остаться в стороне для интересующихся историей страны туристов. Кроме того, значительный потенциал имеет развитие религиозного туризма, что связано со значительным числом староверов и их потомков, проживающих поблизости от канала. Более того, территория имеет потенциал в развитии экстремального туризма, чему могут способствовать множество факторов.

Во-первых, это отдаленное от крупных населенных пунктов местоположение, что создает экстремальные условия для туриста, который, будучи отрезанным от цивилизованного мира, должен будет преодолевать сложности путешествия. Во-вторых, одним из важных ресурсов, который способен пригодиться для реализации туристского продукта в данной сфере, – это водоток, уровень которого должен регулироваться благодаря шлюзам. Даже в нынешнее время люди на байдарках, обычных лодках и прочих маломерных судах пересекают Обь-Енисейский канал, в основном, чтобы добраться до населенных пунктов в бассейнах обеих рек.

В то же время при оценке возможного использования канала в экстремальном туризме, в частности, при его водных подвигах, необходимо учитывать техническое состояние объекта. Необходимо отметить плачевное состояние канала на данный момент: шлюзы являются неисправными, неспособными выполнять свои функции, стенки канала со временем разрушаются, само русло может загромождено различными остатками конструкции. Как итог, в своем нынешнем состоянии «инфраструктура» канала непригодна в полной мере для развития туризма.

Таким образом, можно отметить, что на данный момент Обь-Енисейский канал используется как транспортная артерия, однако ее использование ограничивается лишь единичными и маломерными судами, производящими преимущественно пассажирские перевозки и грузовые, но в малых объемах. При этом основными пользователями артерии остаются жители близлежащих небольших населенных пунктов. Кроме того, канал используется как объект туристской инфраструктуры, в частности в сфере экстремального туризма, однако развитие данного направления здесь является недостаточным. Как итог: нынешнее использование канала далеко от амбициозных замыслов прошлого ввиду не оправдания надежд руководства империи в плане перевозки грузов.

3 Паспортизация туристских объектов Обь-Енисейского канала

Актуальность проведения паспортизации туристских объектов Обь-Енисейского канала обусловлена несколькими факторами. Во-первых, данный процесс необходим для систематизации и организации туристического потенциала этой территории, обладающей значительными историческими и культурными ресурсами. Паспортизация туристских объектов позволит создать комплексно-обобщенный информационный материал, который будет предоставлять потенциальным туристам и организаторам туризма доступную и полную информацию о достопримечательностях, маршрутах, услугах и прочих аспектах, важных для организации посещения данной территории.

Во-вторых, следует отметить, что до настоящего момента паспортизация туристских объектов Обь-Енисейского канала не проводилась. Это означает, что отсутствует систематизированная и структурированная информация о достопримечательностях, их особенностях, доступности и иных важных параметрах. Этот пробел в изучении и организации туризма в данном регионе затрудняет разработку эффективных туристических маршрутов, создание соответствующей инфраструктуры и оказание качественных туристических услуг.

В свете данных обстоятельств, целью данной главы является проведение паспортизации туристских объектов Обь-Енисейского канала. На основе методов исследования сосредоточимся на сборе и систематизации информации о различных достопримечательностях, включая их описание, историческую и культурную значимость, доступность и прочие важные аспекты. Это позволит заполнить пробел в научной литературе и практической информации о туристическом потенциале Обь-Енисейского канала и создать основу для эффективной организации и развития туристической индустрии в данном регионе.

3.1 Теоретические основы разработки туристского паспорта и его роль в информационном обеспечении туризма

Туризм представляет собой отрасль экономики, которая является наиболее экологически безопасной и экономически выгодной. В настоящее время для страны и ее регионов приоритетными направлениями в этой области считаются внутренний и въездной туризм. Для успешной организации этой деятельности необходимо обращать особое внимание на информационные потоки, которые собирают, обрабатывают, и передают информацию, имеющую прямое влияние на будущее этой отрасли. Информационная база может быть представлена в форматах, как печати, так и электронном.

Таким образом, туристский паспорт может быть использован в качестве важного комплексного источника информации о туристическом потенциале территории. Он содержит перечень туристских ресурсов, природных объектов и соответствующих достопримечательностей, которые помогают формировать реестр данных и систематизировать информацию о состоянии туристического рынка на определенный момент времени. Также, туристический паспорт может помочь формировать бренд, который отражает уникальность условий, исторические достопримечательности и туристическую инфраструктуру территории.

Цель создания туристского паспорта территории заключается в раскрытии туристско-рекреационных возможностей региона (района, города, туристского объекта), в предоставлении полной и полезной информации о туристской дестинации потенциальному путешественнику, и, как результат, рост численности туристов. При ее достижении выполняется значительная социально-экономическая выгода: новые рабочие места в сфере туризма; новые рабочие места в сопряженных отраслях (строительство, транспорт, сельское хозяйство, торговля и др.); возможность привлечения инвестиций в экономику региона; новые возможности для развития крупных и малых предприятий; появление дополнительных рынков для местных товаров; увеличение доходов бюджета всех уровней за счет:

- а) увеличение поступлений от налогов с продаж, за счет покупок, которые делают туристы;
- б) налоги и платежи вследствие увеличения объема туристских услуг и сопряженных видов деятельности;
- в) наращивание доходов предприятий туризма;
- г) снижение выплат по безработице.

Реализация всего выше сказанного возможно только при комплексном решении следующих задач:

- 1) развитие сферы туристского обслуживания;
- 2) воссоздание исторической архитектурной среды;
- 3) развитие 7 традиционных видов производств;
- 4) развитие транспортной, инженерной инфраструктуры и связи;
- 5) обеспечение благоприятной экологической обстановки.

Назначение таких паспортов – формирование единой информационной базы данных о состоянии туристских ресурсов региона (территории), наличии туристской инфраструктуры, предоставляемой потенциальным туристам и инвесторам [9].

Работы по паспортизации проводятся группой специалистов, включающей историков, архитекторов, картографов, фотографов и краеведов. Они разрабатывают учетные карты и паспорта памятников, определяют территорию, составляют топографические планы местности, рассчитывают координаты их местонахождения, фотографируют объекты и их архитектурные детали, определяют правовой режим использования памятников и предмет их охраны. Кроме того, составляется полный комплект учетных документов, который включает информацию об объектах туристской инфраструктуры.

Туристский паспорт содержит наименование исследуемой территории, описание ее местоположения, площадь и границы, план территории, перечень зон и участков особо охраняемых природных территорий и их площадей, природную характеристику, объекты туристического интереса, инфраструктуру и другую информацию.

Структура туристского паспорта территории обычно включает следующие пункты: историческая справка и общие сведения описываемой территории; полный перечень туристских ресурсов (природных, историко-культурных, социально-экономические); описание туристской инфраструктуры (средства размещения, средства питания, средства развлечения и т.д.).

Что касается оформления туристского паспорта, то оно может быть различным – информация может быть представлена в таблицах, кроме этого, паспорт разрабатывается как большой справочник с описательными текстами, фотографиями и картами, таблицами и анкетами. Более того, туристские паспорта создаются в электронном виде, открыты в интернете или записаны на дисках, а также в бумажном варианте (брошюры, буклеты) [9].

Следует отметить, что туристский паспорт самый удобный вариант для получения необходимой информации при планировании путешествия. В настоящее время поиск нужных сведений занимает достаточно долгое время. Данные о туристских дестинациях с достопримечательностями, средствами размещения и питания и т.д. размещаются на сайтах туристских агентств, порталах администраций регионов, транслируются по телевидению. Спектр предоставления информации широк, однако, такая подача информации для потенциального туриста не в полной мере удобна. Во-первых, поиск её в интернете (на сайтах туристских агентств, администраций регионов) вызывает затруднения, из-за наполненности интернет-ресурса другой, не касающейся туризма, информацией. Во-вторых, большая редкость в одном источнике найти все необходимые составляющие для планирования отдыха, всё это усложняет процесс знакомства с местом отдыха [8].

Что же касается туристского паспорта, то данный документ, напротив, позволит с наименьшими потерями времени и с максимальным объемом нужной информации познакомиться с регионом и его туристскими возможностями. Узнать о географических особенностях, определиться с местом размещения, выбрать наиболее привлекательные объекты для посещения, и в целом сформировать программу полноценного отдыха, всё это возможно, благодаря туристскому паспорту региона.

Таким образом, туристские потоки в регионы, где проведена паспортизация, заметно увеличились, и, на наш взгляд, в этом процессе есть положительная роль и туристского паспорта, так как его наличие, в той или иной степени, способствовало повышению уровня информированности потенциальных туристов и увеличению узнаваемости территории [34].

3.2 Исследование и паспортизация туристских ресурсов

Весь Обь-Енисейский канал представляет собой интегральную водную систему, в которой реки, озера и ручьи играют существенную роль. Реки, вместе с водными механическими шлюзами, являются неотъемлемой частью водной инфраструктуры Обь-Енисейского канала. Реки выполняют роль важных туристических объектов, обладая потенциалом для активного отдыха, прогулок на водных малолитражных судах и наслаждения природными пейзажами. В то же время, водные механические шлюзы представляют историческую и техническую ценность, обеспечивая плавание судов по различным участкам канала и создавая возможности для погружения в богатое прошлое и инженерные достижения.

Несмотря на их текущее состояние, паспортизация рек и водных механических шлюзов необходима для систематизации информации о них. Это позволит лучше понять их технические характеристики, географическое расположение и исторический контекст. Более того, такой подход позволит определить их потенциал для развития туризма и предложить меры по их сохранению, восстановлению и интеграции в туристическую инфраструктуру.

3.2.1 Реки: особенности, характеристики, значимость

Важность рассмотрения рек первыми заключается в их тесной взаимосвязи с инфраструктурой канала и его функционированием. Реки представляют важную составляющую гидрологического баланса канала, обеспечивая его водоснабжение и регулируя уровни воды в различных его участках. Более того, реки являются основным источником воды для плавания судов и судоходства по каналу.

Паспорт реки – это совокупность данных о водных ресурсах, их современном и перспективном использовании. При паспортизации учитываются также основные сооружения и технические устройства, влияющие на состояние вод. В паспорт вносятся данные о скорости течения, периодах прохождения паводков, среднегодовой температуре воды, санитарном состоянии голубых артерий. Такие сведения о реках помогут избежать бессистемных рубок леса, неумеренного выпаса скота на берегах, они своевременно сообщат о том, что та или иная река заиливается.

Паспортизация рек составлена в соответствии следующему плану:

1. Название реки (его происхождение по архивным источникам, беседы со старожилами) к какому бассейну относится система реки. Начало, устье, направление течения, притоки. Характеристика бассейна
2. Гидрография. Описание русла: строение, профиль живого сечения, характер дна (песчаное, илистое и т. п.), берегов, склона. Характер долины: описание поймы (ее части), профиль, склоны, водораздел. Дать схему участка, составить поперечный профиль долины, поймы, русла. Характер русла: извилистое или прямое, наличие плесов, рукавов, отмелей и перекатов, водопадов и порогов.
3. Режим реки. Сбор сведений о водном режиме. Питание реки (роль грунтового и снегового питания). Родники. Весеннее половодье – характер, высота; межень – зимняя, летняя. Скорость течения. Определение расхода воды. Осенний и зимний режим. Ледостав. Термический режим. Хи-мизм воды. Особые гидрологические явления – наводнения, обмеление, пересыхание. Качество воды: физические и химические свойства.

4. Растительность и животный мир. Степень зарастания русла. Состав растений, рыба, (виды), микроорганизмы. Животный и растительный мир (типичные представители). Особо отмечаются редкие и исчезающие виды.

5. Прилегающая местность: рельеф (равнинный, холмистый, горный), характер берегов (полные, крутые, обрывистые), грунты (песчаные, глинистые, торфяные, скальные), растительность (деревья, кустарники, травянистые растения).

6. Хозяйственное использование. Водоснабжение. Орошение. Рыбный промысел. Гидротехнические сооружения: плотины, насыпи, перемычки и т. п.

7. Охрана вод. Загрязнение: причины, источники, меры-приятия по охране.

8. Рекомендуемые мероприятия по улучшению режима, охране вод.

После полного анализа данных составляется карта-схема реки, вычерчивается ее поперечный профиль в разных местах, отмечается важная туристическая информация о скорости течения, мелях, извилистости, перепадах высот, порогах и др.

3.2.1.1 Водоохранные зоны и прибрежные полосы рек

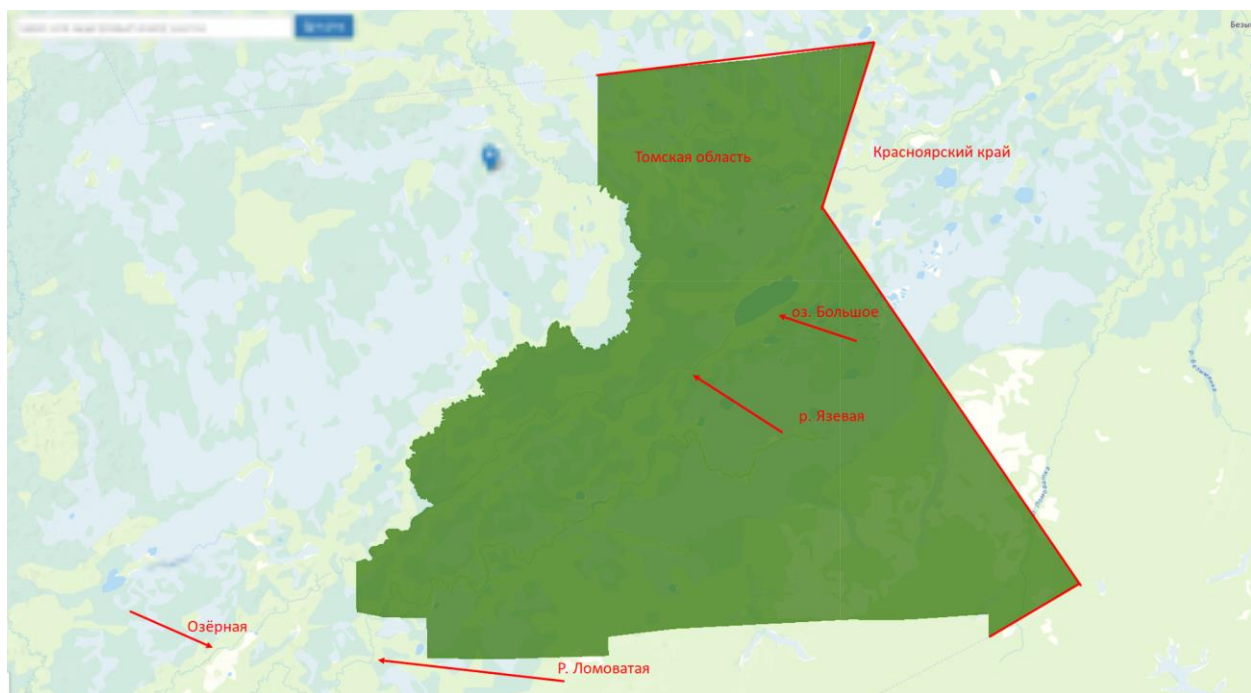


Рисунок 12 – Кеть-Касский заповедник [44]

Государственный зоологический заказник областного значения «Кеть-Касский» является особо охраняемой природной территорией областного значения. Заказник расположен на территории Верхнекетского района Томской области. Площадь Заказника составляет 72 тыс. га. (рис. 12).

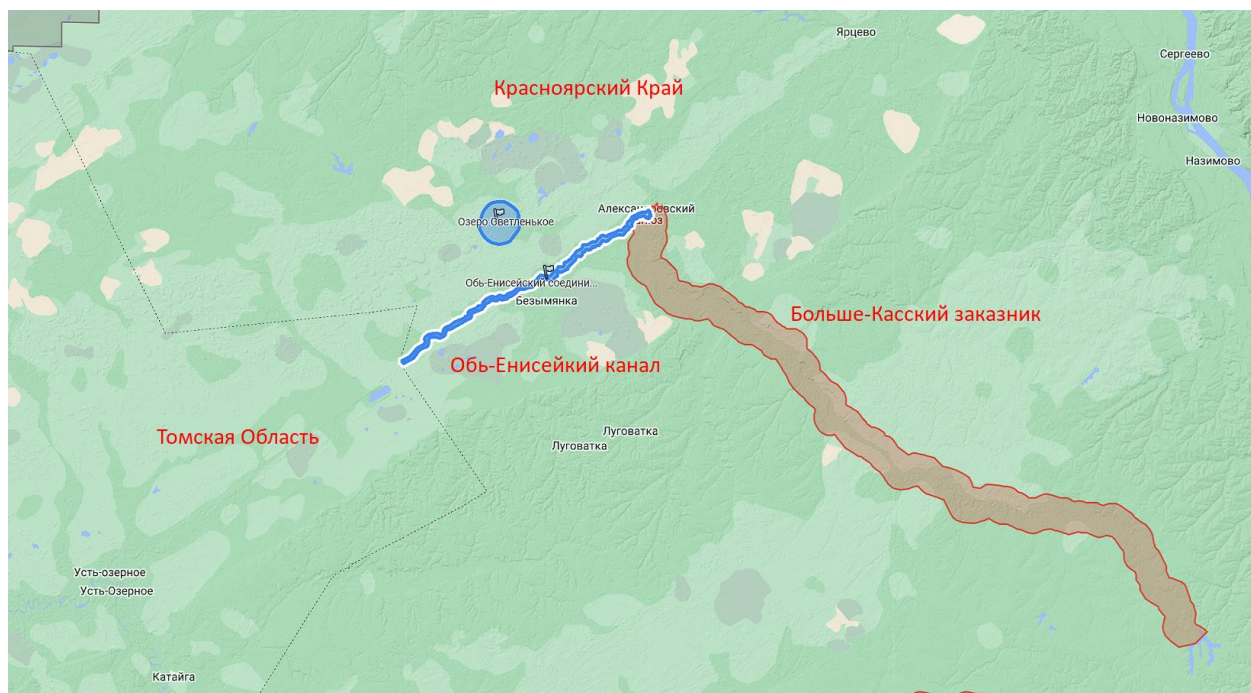


Рисунок 13 – Карта-схема заказника со стороны Красноярского края [сделано при помощи Яндекс конструктор карт].

Государственный заказник «Больше-Касский» был основан 25 октября 1963 года. Находится заказник на территории Енисейского района. Общая площадь ООПТ составляет 71000 гектаров. Заказник расположен на всём протяжении реки Большой Кас от истока до устья и включает в себя прилегающие к реке участки леса шириной по 2,5 километра в обе стороны от русла реки (рисунок 13).

Водоохранной зоной считается территория, прилегаю-щая к акватории малых рек, на которой устанавливается специальный режим. В нее включаются поймы рек, надпой-менные террасы, бровки и крутые склоны коренных берегов, овраги и балки, непосредственно впадающие в речную долину. Наименьшая ширина водоохранной зоны для малых рек длиной 10–2000 км составляет от среднемноголетнего уреза в меженный период: для рек длиной до 50 км–100 м, 100 км–200 м. свыше 100 км–300 м. Для ручьев и мел-ких рек длиной до 10 км ширина зоны–15 м.

В пределах водоохранной зоны по берегам малых рек выделяется прибрежная полоса, которая является территорией строгого ограничения хозяйственной деятельности. Размеры прибрежной полосы устанавливаются в зависимости от характера прилегающих к водоему угодий (пашня, сенокос и т. п.) и крутизны склонов. В прибрежной полосе запрещается распашка земель, выпас скота, применение ядохимикатов и удобрений, производственное строительство и строительство баз отдыха, проезд и стоянка всех видов транспорта. При совершении маршрута по реке, составлении паспорта следует обратить внимание на то, как выполняется решение о водоохранных зонах и прибрежных полосах [45].

Паспорта малых рек являются единственным научно-техническим документом, который дает реальную оценку состояния реки и содержит оптимум информации, которая обеспечивает возможность принятия обоснованных решений при планировании природоохранной деятельности, системном проектировании водоохранных и водохозяйственных мероприятий и для широких научных исследований в области использования и охраны важнейших природных ресурсов - земли и воды. [46]

3.2.1.2 Общая информация о реках Обь-енисейского канала

В соответствии с предоставленными данными, реки Обь-Енисейского канала характеризуются половодьем с мая по август. Они замерзают в конце октября - начале ноября и вскрываются в конце апреля - начале мая. Питание рек осуществляется смешанным способом, с преобладанием снегового питания. Водный режим рек соответствует западносибирскому типу с растянутым во времени половодьем, повышенным стоком в летний период и низким стоком зимой.

Коэффициент извилистости рек может быть рассчитан с использованием формулы $K = L / l$, где L представляет собой длину реки, а l - кратчайшее расстояние между истоком и устьем реки. Коэффициент извилистости позволяет оценить степень извилистости реки и ее геометрическую форму, далее сокращённо «КИ».

Важно отметить, что реки Обь и Енисей обладают богатым биологическим разнообразием, особенно в отношении рыбы. В реке Кеть, протекающей через данную территорию, обитают различные виды рыбы, включая нельму, щуку, налима, осетра, язя, стерлядь, карася, леща, пескаря, линя, ерша, чебака и другие, их количество составляет около 20 видов. Это создает потенциал для развития рыболовства и привлечения туристов, интересующихся рыбной ловлей.

Анализ и оценка особенностей водного режима, коэффициента извилистости рек и видового разнообразия рыбы в реках Обь и Енисей играют важную роль в паспортизации туристских объектов и разработке информационных инструментов для развития туризма в регионе. Эти данные предоставляют ценную информацию о природных особенностях территории, которая может быть использована для планирования и продвижения туристических маршрутов и активностей, связанных с рекреацией и экологическим туризмом.

Использование научных методов и изысканий при изучении природных объектов региона позволяет получить точные данные и информацию, которые могут быть использованы в паспортизации и разработке туристических маршрутов. Это важный этап в развитии туризма, поскольку обеспечивает научную основу и надежную информацию для туристов, помогая им выбрать наиболее интересные и подходящие места для посещения.

В целом, анализ флористических и фаунистических особенностей, водного режима, коэффициента извилистости рек и разнообразия рыбы в реках Обь и Енисей представляет значимый вклад в разработку туристического потенциала и информационных инструментов для развития туризма в регионе. Это способствует сохранению и популяризации природных ресурсов и созданию уникального и привлекательного туристического опыта для посетителей

3.2.1.3 Общая информация о водоёмах Обь-енисейского канала

Все водные объекты, проходящие через Обь-Енисейский канал или находящиеся в его составе или близости, если речь идет о пешем передвижении, находятся в одном климатическом поясе и подвержены одним природным явлениям, которые оказывают на них влияние. Эти объекты также имеют сходные характеристики, потому что зависят от одних и тех же источников питания. Поэтому первоначально необходимо описать общие параметры для рек, озер, болот и других водных объектов, а затем составить паспортизацию для каждого отдельного объекта, учитывая их важность для туристической среды и уникальные параметры, которые не повторяются.

Проблемы, связанные с водой, представляют собой единый ресурс пресной воды. Освоение мировых запасов пресной воды на долгосрочной основе требует комплексного подхода к использованию этих ресурсов и признания взаимосвязи между элементами, определяющими запасы пресной воды и ее качество.

В мире существует немного регионов, не страдающих от проблем потери потенциальных источников пресной воды, ухудшения качества воды и загрязнения поверхностных и подземных источников. Рассматриваемая территория входит в число таких регионов. Основные проблемы, негативно влияющие на качество воды рек и водоемов, возникают из-за неправильной очистки бытовых сточных вод, обезлесения, неадекватной системы залежного земледелия и неэффективных методов сельского хозяйства. В результате этого вымываются питательные вещества и пестициды, нарушается естественный баланс водных экосистем, что угрожает пресноводным ресурсам [37].

Различные проекты освоения водных ресурсов в целях развития сельского хозяйства, которые как раз тут и встречаются, такие как строительство плотин, переброска речных стоков, водохозяйственные сооружения и ирригационные проекты, также оказывают влияние на водные экосистемы в разных ситуациях. Эрозия, загрязнение и обезлесение приводят к деградации земель, а создание водохранилищ негативно сказывается на экосистемах. Многие из этих проблем возникают из-за экологически разрушительных моделей развития и недостатка осведомленности общественности и необходимых знаний о сохранении поверхностных и подземных водных ресурсов.

Паспортизация описания озер, встречающихся в окрестностях канала, официально составляется по следующему плану:

1. Название и местоположения озера, пруда (пойма, терра-са, водораздел).
2. Географическое положение (область, район, колхоз, совхоз, населенный пункт). Бассейн реки. Площадь бассейна озера, водного зеркала (определить методом обхода, провести съемку методом засечек).
3. Длина, ширина, глубина в разных частях (средняя, наибольшая). Провести промеры глубин, составить профиль живого сечения, план в изобатах.
4. Объем воды. Тип озера (пруда) по водообмену (бес-сточное, проточное). Минерализация (пресное, солоноватое).
5. Местность, окружающая озеро, пруд. Характеристика бассейна (рельеф, растительность, грунты). Речки, впадающие в озеро, вытекающие из него.
6. Озерная котловина. Тип озера по происхождению. Склоны котловин (высота, крутизна, грунты, растительность). Прибрежная полоса озера: наличие террас, береговых валов, грунты. Выходы грунтовых вод. Затопление прибрежной полосы в половодье, ее проходимость для транспорта.
7. Характер берегов (высота, грунты), степень зарастания. Острова. Рельеф дна, грунты.

8. Водный режим. Питание, ход уровня (замерзание, пере-сыхание, сроки вскрытия, толщина льда, температура воды, ее распределение по профилю). Качество воды (прозрач-ность, цвет, вкус, жесткость). Загрязнение. Охрана вод.

9. Использование озера: водоснабжение, орошение рыбо-ловство, рекреация.

10. Источники загрязнения и меры защиты озера.

11. Карта-схема озера.

В системе Обь-Енисейского канала фигурирует 8 озёр, площадь водного зеркала которых превышает 2,5 км кв. и находящихся на расстоянии не более 1300 м до канала. Все озёра примерно одинаковую характеристику за исключением типа озера по водообмену и характеру окружающей местности. Встречаются следующие озёра по пути следования с Томской стороны: Светлое, Кочуто, Болотное, Водораздельное, Белое, Чёрное, Мокряковское.

Оценку качества воды и ее соответствие или несоответствие установленным нормам можно произвести только на основе полного химического и бактериологического анализа. Только такой анализ позволяет сделать окончательные выводы о проблеме или комплексе проблем, с которыми придется иметь дело.

Общая ситуация на Обь-Енисейском канале является достаточно благоприятной, несмотря на воздействие антропогенных факторов. Экологическая обстановка сохраняется на достаточно высоком уровне, обеспечивая подходящие условия для жизнедеятельности растений, животных и редких краснокнижных видов рыб, присутствующих в местной природной среде.

Оценивая водоохранную зону, можно отметить, что большая часть территории канала попадает под режим особой охраны, где действуют специальные правила для предотвращения негативного воздействия на окружающую среду, особенно со стороны Томска (рис. 12).

Озера, расположенные вблизи Обь-Енисейского канала, являются значимыми природными объектами этого региона. Они простираются на протяжении территории Томской области и Красноярского края, образуя уникальные экосистемы и играя важную экологическую роль.

Распространенность озер в этом регионе объясняется географическим положением и особенностями рельефа. Благодаря речной сети и водоносным горам, на территории вблизи Обь-Енисейского канала сформировались множество озер различного размера и глубины. Они включают как маленькие пресноводные пруды, так и большие озера, которые стали уникальными природными объектами этого региона.

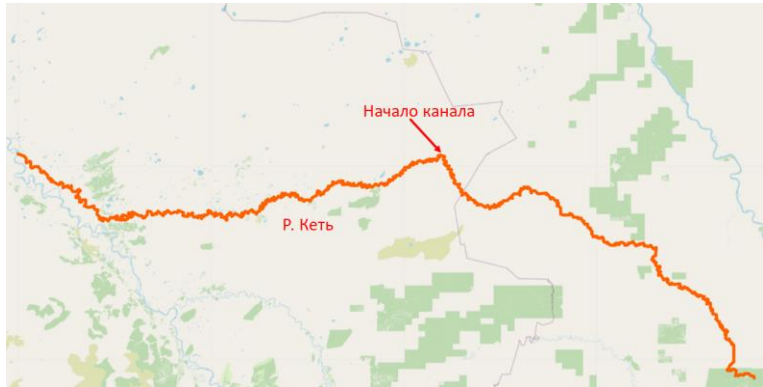
Экологическую роль озер вблизи Обь-Енисейского канала невозможно преувеличить. Они служат важными водоносными резервуарами, обеспечивающими воду для рек и прилегающих территорий. Озера также являются местом обитания множества видов растений и животных, включая рыбных видов, водоплавающих птиц и других водных организмов. Они поддерживают биологическое разнообразие и являются важными экосистемами для сохранения природных ценностей этого региона.

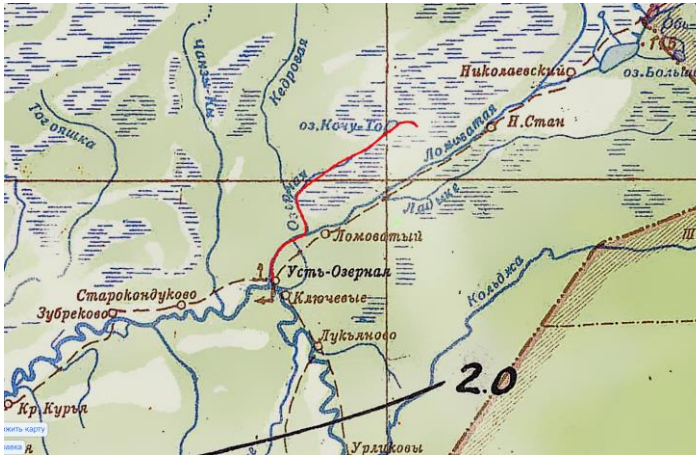
Озера, находящиеся вблизи Обь-Енисейского канала, имеют значительное значение для различных сфер деятельности. Они являются объектами рыболовства, рекреации и туризма. Рыболовство играет важную роль в экономике и культурной традиции региона. Многие виды рыб, обитающих в озерах, представляют коммерческую ценность и обеспечивают источник пропитания для местного населения. Рыболовство в озерах вблизи Обь-Енисейского канала является важным сектором промышленности и сельского хозяйства, способствуя экономическому развитию и обеспечению продовольственной безопасности региона. Озера также предлагают множество возможностей для рекреационных и туристических активностей. Туристы и любители активного отдыха могут насладиться катанием на лодках, каяках или сап сёрфинге по озерам, а также заняться рыбной ловлей или просто насладиться красотой окружающей природы. Озера и их окрестности предлагают идеальные условия для пикников, пеших прогулок и путешествий на природу. Оценка состояния озер, близких к Обь-Енисейскому каналу, является важным аспектом для рыболовной деятельности. Изучение качества воды, биологического разнообразия и экосистем озер позволяет определить возможности рыболовства, принимать меры по сохранению и восстановлению рыбных запасов, а также обеспечить устойчивое использование ресурсов озерной экосистемы.

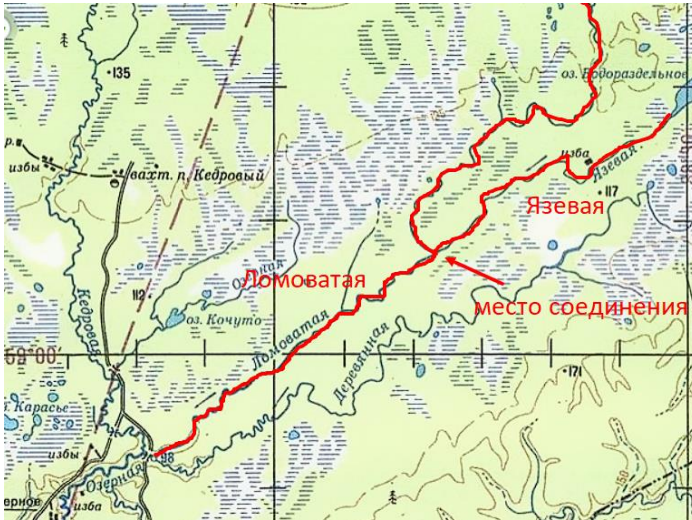
Таким образом, озера вблизи Обь-Енисейского канала играют важную экологическую роль, предоставляют возможности для рыболовства и являются привлекательными объектами для рекреации и туризма. Оценка состояния озер и принятие соответствующих мер по их управлению являются важными задачами для обеспечения устойчивого использования этих природных ресурсов и сохранения их экологической ценности.

Таблица 1 – водные ресурсы входящие в состав Обь-Енисейского канала

В первом столбце таблицы указаны названия рек, озёр, ручья через которые проходит Обь-Енисейский канал. Указано современное, разговорное и устаревшее название, используемое в обозначении данных водных структур. В скобках указана длина данного объекта в составе водного канала. Карты-схемы рек сделаны при помощи Яндекс конструктора топографических карт.

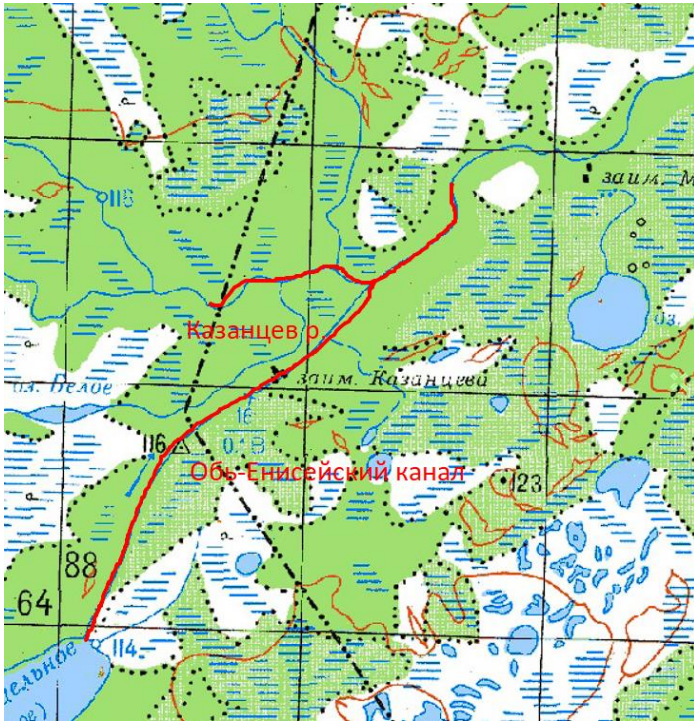
Название	Характеристика	Общая информация	Карты-схемы и изображения рек
Река Кеть (селькупск. <i>Ѓэт</i>, <i>Ѓэ̄т</i>[47]; в верховье – Большая Кеть).	Берёт начало из болот Обь-Енисейского водораздела. Правый приток Оби. Длина – 1621 км, площадь бассейна – 94,2 тыс. км². Среднегодовой сток – 560 м³/с, 17,7 км³/год [48]. До впадения реки Орловки очень извилиста (КИ=3,25), ниже разбивается на многочисленные протоки, которые изобилуют перекатами и в низкую воду нередко пересыхают. Бассейн реки очень большой [49].	От начала канала до впадения в Обь: Усть-Озёрное, Максимкин Яр, Степановка, Макзыр, Клюквинка, Белый Яр, Юдино, Усть-Речка, Родионовка, Типсино, Новоселово, Волково, Тогур, Копыловка.	

Река Озёрная (длина 16 км).	• Устье реки находится в 736 км по правому берегу реки Кеть (Усть-Озёрный). • Длина реки составляет 64 км, площадь водосборного бассейна 3560 км². • Коэффициент извилистости: 2,01. • Скорость течения 0,3 м/с. Средняя ширина 22 м, глубина 3,5 м. Вязкий тип дна. Перепад высоты со 111 м до 98 м ~20 см/км. • Бассейн: 13 км: Ломоватая (179 км), 1 км: Деревянная (99 км), Лягуша, Болотный, 32 км: Язевая (25 км), Моховой, 143 км: Малая Ломоватка (46 км), Болотная, Болотный, 20 км: Кедровая (117 км), Короткий, Кедровый, Лесной, Короткий, 107 км: Правая Кедровая, Кочуто (Кочу-то, раньше).	Населённые пункты: Усть-Озёрный, Ключевые(забр.). Через реку проходят 2 моста по которым идут грунтовые дороги в вахтовый посёлок кедровый, Чаинский и в пос.Катайгу. С этой точки обычно начинаются маршруты по ОЕК.	 The map shows the Ust'-Ozerskaya river (Усть-Озёрная) flowing through a landscape with various settlements and geographical features. Key locations include Усть-Озёрная, Ключевые, Старокозюковское, Зубрековское, Кр. Курья, Урликоты, Ломоватый, Лягуша, Болотный, Язевая, Моховой, Малая Ломоватка, Болотная, Кедровая, Короткий, Кедровый, Лесной, Короткий, Правая Кедровая, and Кочуто. The map also shows the Keta River (Кеть) and the Ust'-Ozerskaya River (Усть-Озёрная) meeting at the mouth. A scale bar indicates 2.0 km.
--	--	---	--

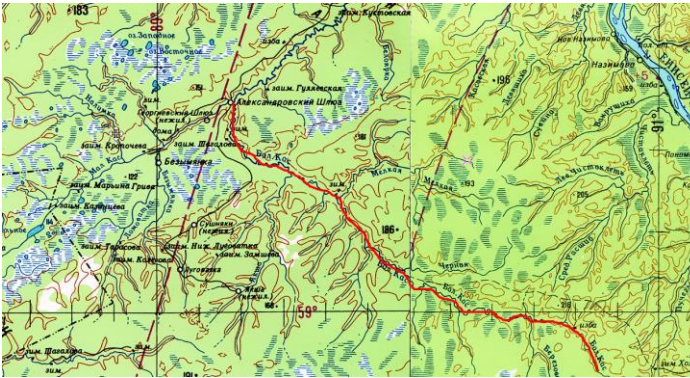
Река Ломоватая (39 км), (Ломоватка, Канал). Название происходит от диалектного слова лом.	• Устье реки находится в 13 км по левому берегу реки Озёрная. • Длина реки составляет 179 км, площадь водосборного бассейна 1570 км². Высота истока – 177,8 м над уровнем моря. • Ширина реки 22 м, глубина 2,5 м, вязкий тип дна. Скорость течения 0,6 м/с. • С 11-го км река сужается до ширины 15 м, глубины 1,4 м, песчаный тип дна. • С 23-го км река сужается до 10 м, глубины 1,2 м, вязкий тип дна. Перепад высот с 106 м до 98,2 м , ~30 см/км. • Бассейн: 1 км: Деревянная (99 км), Лягуша(Лядыке раньше), Болотный, 32 км: Язевая (25 км), Моховой, 143 км: Малая Ломоватка (46 км), Болотная, Болотный.	С 23-го км начинается река Язевая. Населённые пункты: Ломоватый(забр), Н. Стан(забр). Шлюзы: Ломоваты, Весёлый, Красный яр, Ильинский.	 The map shows the Lomovaya river (Ломоватая) flowing from the bottom left towards the top right. It joins the Yezovaya river (Язевая) at a point labeled 'место соединения' (point of connection). Other labeled features include 'Ломоватый', 'Н. Стан', 'Язевая', 'Ломоватка', 'Деревянная', 'Лягуша', 'Лядыке', 'Болотный', 'Моховой', 'Малая Ломоватка', 'Болотная', 'Болотный', 'Язевая', 'Ломоватый', 'Н. Стан', 'Язевая', 'Ломоватка', 'Деревянная', 'Лягуша', 'Лядыке', 'Болотный', 'Моховой', 'Малая Ломоватка', 'Болотная', 'Болотный'. The map also shows the 'Язевая' river flowing from the top right towards the bottom left, joining the Lomovaya river. The map includes a coordinate grid with latitude and longitude markings.
--	--	--	---

Река Язевая (35 км), (Язёвая).	•Является частью Обь-Енисейского канала. Истекает из Водораздельного (Большого) озера. Устье реки находится в 32 км по левому берегу реки Ломоватая. •Длина реки составляет 25 км. Ширина от 6,4м до 53м (ближе к оз. Водораздельное). Перепад высот с 114м до 106 м ~32см/км. Скорость течения 0,7км/час. КИ=2,83 К бассейну реки относится оз. Водораздельное.	Населённые пункты: Николаевское(забр) Её постарались выпрямить, но самопрорывающиеся прокопы здесь оказалось использовать невозможно — понадобилось делать полноценные фашинированные перекопы, некоторые из которых так и остались незаконченными...» • На Язевой осталось немало крутых поворотов, что некоторые из них даже не под прямым, а под острым углом. В этом случае один берег смывается течением, а на другом при этом образуется мель: там, где сделан прокоп, весь путь без затруднений укладывается в 2 минуты. Шлюзы: Новый стан, Генеральский, Николаевский.	  Рисунок 14 — Р. Язёвая [Из личного дневника Алексея Гапонова]
---	---	--	---

Озеро Большое (Водораздельное, Кальто, Кобдо) (5 км).	Каль-то - рыбное озеро. Кобдо. 700 м в ширину и 1–1,5 м глубины, 20- 50см над илом. Оно имеет в поперечнике по судоходному ходу 4,8 км. Горизонт воды в озере лежит над меженным уровнем р. Озёрная при устье в Кеть на 9,36 сажени (20 м) и над устьем р. Большой Кас в Енисей на 25,79 сажени (55 м).		Рисунок 15 — Оз. Большой [Из личного дневника Алексея Гапонова]
--	--	--	---

Ручей Казанцевский (по его руслу прокопан канал длиной 7,8 км).	Канал прокопан до реки Малый Кас на волоке. Длина 8,7 км, ширина по дну 10 м, глубина до 2 м, Коэффициент извилистости 1,00 – настолько идеально-ровный коэффициент из-за прямой искусственной прокопки канала без поворотов. Часто встречаются резкие перепады воды. дно илистое.	Заим. Казанцева. Шлюзы: Казанцева.	
--	--	---	---

Река Малый Кас (70 км).	Средняя глубина этой реки на фарватере была до 130 см, расход воды в секунду всего 9 м³. Средняя скорость речки - 0.8 м/сек. •Бассейн: все притоки относятся к малым рекам и ручьям, крупнейшие из них: правый – Безымянка (55 км, 927 км²); левые – Налимка (63 км, 400 км²) и Чёрная (59 км, 480 км²).Среднемноголетний расход воды на г/п Марьина грива (63 км от устья) составляет 2,41 м³/с, в устье – около 8,9 м³/с (объём стока 0,28 км³/год)	Шлюзы: Касовский, Марьина Грива, Мокряки, Налимный, Безымянный, Геогриевский, Александровский.	
------------------------------------	---	---	---

Река Большой Кас (197 км).	• Устье находится в 1817 км от устья Енисея по левому берегу. • Длина реки составляет 464 км. Площадь водосборного бассейна насчитывает 11 200 км². Среднегодовой расход воды в 197 км от устья – 53 м³/с. Ранее входил в систему Обь-Енисейского водного пути, сейчас является путём для прохода из канала в Енисей. Ниже по течению русло извилистое с широкой поймой (от 150 до 1500 м). Глубина русла в верхнем течении большая (2–3,5 м при ширине потока 18–20 м).	На этом промежутке реки заканчивается Обь-Енисейский канал. Кораблепропускные шлюзы тоже. Дальше река имеет выход в Енисей.	
---	--	--	---

3.2.2 Шлюзы как объекты антропогенного преобразования природы и достопримечательности территории

Важным аспектом при оценке рекреационного потенциала Обь-Енисейского канала и проведении паспортизации объектов является анализ и оценка его основных элементов - шлюзов. Шлюзы играют ключевую роль в функционировании канала, обеспечивая переход судов из одной водной системы в другую и поддерживая нормальный уровень воды в канале.

В данной подглаве представлено описание и анализ сохранившихся шлюзов Обь-Енисейского канала, осуществленный в ходе паспортизации. В таблице 2 представлена подробная информация о каждом из шлюзов, включая их характеристики и технические параметры. Данные были собраны и систематизированы по мере прохождения канала с Томской стороны реки Кеть, отражая последовательность встречаемости шлюзов на маршруте.

Кроме того, в процессе паспортизации были сделаны пометки на Яндекс.Картах, а также внесены точные координаты шлюзов с соответствующими изображениями. Это позволяет создать наглядное представление о местонахождении каждого шлюза и его окружении, а также облегчает навигацию и доступ к информации о каждом из шлюзов Обь-Енисейского канала.

Далее представлены подробные сведения о каждом шлюзе, начиная с Томской стороны и последовательно переходя к более дальним участкам канала. Каждый шлюз описывается с учетом его основных характеристик, таких как географическое положение, размеры, тип конструкции, способы управления и другие технические параметры.

Одним из важных аспектов анализа шлюзов Обь-Енисейского канала является оценка их рекреационного потенциала. Шлюзы, помимо своей основной функции обеспечения судоходства, могут представлять интерес для туристов и любителей активного отдыха.

Расположение шлюзов в живописных местах природы, окруженных лесами и озерами, создает уникальную атмосферу и предлагает прекрасные возможности для рекреации. Туристы могут насладиться наблюдением за работой шлюзов, а также прогулками по берегам канала и близлежащим территориям.

Особый интерес представляют возможности активного отдыха, связанные с преодолением шлюзов. Каякинг, катание на лодках и гидроциклах, а также прогулки вдоль канала — все это становится доступным благодаря наличию шлюзов. Такие виды активного отдыха привлекают туристов-экстремалов и спортсменов, создавая новые возможности для развития рекреационного туризма в этом регионе.

Оценка рекреационного потенциала шлюзов Обь-Енисейского канала поможет выявить возможности для развития инфраструктуры, создания туристических маршрутов и предоставления дополнительных услуг для посетителей. Разработка программ экскурсий, организация спортивных мероприятий и привлечение туристических агентств способствуют раскрытию потенциала шлюзов и привлечению большего числа посетителей в регион.

Таким образом, анализ и оценка шлюзов Обь-Енисейского канала позволяют не только понять их технические характеристики, но и определить их потенциал для развития рекреационного туризма. Создание удобной инфраструктуры, предоставление разнообразных услуг и организация мероприятий помогут привлечь больше туристов и способствовать

Важным аспектом в оценке рекреационного потенциала и проведении паспортизации Обь-Енисейского канала является анализ и оценка основных его элементов – шлюзов. В Таблице 4 представлено описание сохранившихся шлюзов канала. Шлюзы идут по мере встречаемости на маршруте с Томской стороны. Параллельно с основной работой по паспортизации канала мы сделали некоторые пометки на Яндекс.Картах и внесли точные координаты шлюзов с картинками.

Общие сведения о составлении паспорта на отдельно расположенном гидротехническом сооружении:

1. Наименование:(при наличии)
2. Местоположение: (субъект Российской Федерации, муниципальный район, ближайший населенный пункт)
3. Вид:(мелиоративные системы:оросительная мелиоративная система, осушительная мелиоративная система, польдерная мелиоративная система, оросительно-обводнительная мелиоративная система, мелиоративная система двойного регулирования; отдельно расположенные гидротехнические сооружения: плотина, водозаборное, водосбросное, водоспускное или водовыпускное сооружение, канал, туннель, насосная станция, дамба, другое сооружение, здание, устройство или иной объект, предназначенные для использования водных ресурсов и предотвращения негативного воздействия вод)
4. Количество гидротехнических сооружений, включенных в мелиоративную систему:(при наличии)
5. Принадлежность гидротехнического сооружения к мелиоративной системе:Кадастровые номера земельных участков, на которых располагается мелиоративная система или отдельно расположенное гидротехническое сооружение:

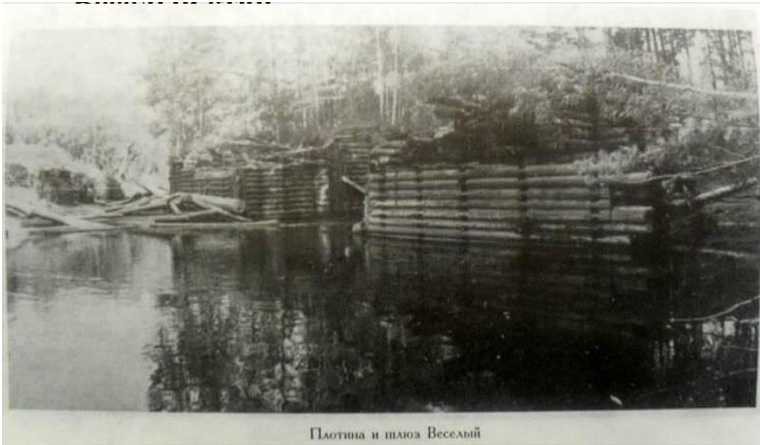
6. Назначение:(орошение, осушение, обводнение, двустороннее регулирование)
7. Водоисточник:(наименование водного объекта (поверхностного или подземного), иного сооружения, из которого осуществляется забор (изъятие) водных ресурсов)
8. Водоприемник: (наименование водного объекта (поверхностного или подземного), иного сооружения, в которые осуществляется сброс поверхностных и дренажных вод, водоотведение)
9. Дата ввода в эксплуатацию:(число, месяц, год)
10. Даты капитального ремонта:(число, месяц, год)
11. Даты реконструкции:(число, месяц, год)
12. Балансовая стоимость на отчетную дату:(в миллионах рублей)
13. Физический износ по балансу:(в процентах)
14. Фактический износ:(в процентах)
15. Обеспеченность машинами и механизмами:(в процентах)
16. Оценка технического состояния:(работоспособное, требующее капитального ремонта, подлежащее реконструкции, подлежащее ликвидации) [50].

Таблица 2 - Характеристика шлюзов Обь-Енисейского канала

Первый столбец таблицы отвечает за общеизвестное, разговорное и старое название для каждого шлюза. Также показаны координаты месторасположения каждого водного механизма. Координаты везде указаны в значениях северной широты и восточной долготы. Также указано расположение шлюза в километрах от начальной точки Обь-Енисейского канала.

Название шлюза	Описание и история гидроузла	Фотография объекта
Ломоватый. Координаты: 58.939020/87. 846004 14 км от р. Кеть	Получил своё название по реке. Расположенный в месте слияния реки Озерная и реки Деревянная, шлюз представляет собой сооружение, стены которого сложены из прогнивших с течением времени бревен. Внутреннее пространство шлюза частично захлавлено ветвями, болтами, корягами и другими постройками. Скорость течения воды внутри шлюза достигает значения 3-4 км/ч. Постоянное течение и присутствие большого количества препятствий внутри шлюза представляют серьезную опасность при сплаве в канале. Примерно 50 лет назад шлюз, который был завален деревьями, был расчищен с целью обеспечения сплава деревьев из долины реки Ломоватая. Рядом с шлюзом Ломоватого находился стан и прилегающее к нему кладбище [51]. В 1919 году отряд колчаковцев [52] прошел через эти места и сжег все, что могло быть уничтожено на шлюзе Ломоватом, в результате чего несколько десятков человек были расстреляны. Однако	 Рисунок 16 — Шлюз Ломоватый [Из личного дневника Валентина Чугая]

	достоверность данной информации вызывает сомнения, поскольку имеются фотографии, сделанные в 1974 году, на которых шлюз обнаруживается с практически неповрежденными воротами. Эти факты указывают на историческую и культурную значимость шлюза в контексте региона и его прошлого. Они подчеркивают важность сохранения и исследования таких объектов, чтобы передать будущим поколениям историческую память и обогатить наше понимание прошлого этого места.	
--	---	--

Веселый (Весёлый Стан). Координаты: 58.955429, 87.900398 18,2 км от р. Кеть	Название данного объекта, шлюза-плотины, имеет предположительно три версии происхождения. Первая версия связана с характером реки Ломоватая, на которой расположен шлюз. На непродолжительном участке этой реки наблюдается множество поворотов, что в результате привело к параллельному названию, описывающему извилистость реки. Вторая версия связывает название с особенно "веселым" характером работы, возможно связанным с праздничными мероприятиями, происходившими во время строительства. Третья версия указывает на сложности и трудности, с которыми столкнулись строители при создании шлюза. Река Ломоватая, на которой он расположен, представляла собой вызов с постоянными проблемами, такими как размывание плотины, появление новых мельников и заваливание ворот. Таким образом, название имеет саркастический характер, отражающий сложности и непредсказуемость во время строительства. <i>«то река плотину размывает, то мель новая появится, то ворота занесёт» [53].</i> Шлюз-плотина находится в 18 километрах от р. Кети. Он состоит из самого шлюза и обводного канала, который используется для	 Шлюз Веселый. Вид  Плотина и шлюз Веселый Рисунок 17 — Шлюз Весёлый[Из личного архива Александра Дубинца]
--	---	---

	регулирования уровня воды в канале во время паводков. Скорость течения в данном шлюзе достигает значения 6-7 км/ч. Однако обводной канал находится в заброшенном состоянии и заполнен деревьями. В настоящее время шлюз находится в плохом состоянии, сохранились лишь небольшие остатки размытых бревен, свидетельствующие о его прошлой функциональности и использовании.	
Красный яр. Координаты: 58.992935, 87.99840129 км от р. Кеть	Название происходит от расположенного на правом высоком берегу глинистого яра, являющегося красивой достопримечательностью на пути туриста. Данный шлюз расположен на расстоянии 29 километров от р.Кеть. Конструкция и основные гидрологические характеристики шлюза аналогичны шлюзу "Веселый". На территории шлюза находится база отдыха, предназначенная для начальства заповедника. В настоящее время на базе отдыха проживает только сторож Геннадий, известный под кличкой "Кузьмич". На берегу реки виден скелет, который держит удочку и сигарету в зубах, создавая впечатление, будто турист забрел сюда и так и остался. Вместе с шлюзом сохранилась также плотина. На территории обнаруживается хорошо сохранившийся репер МПС, который был установлен в 1913 году.	 

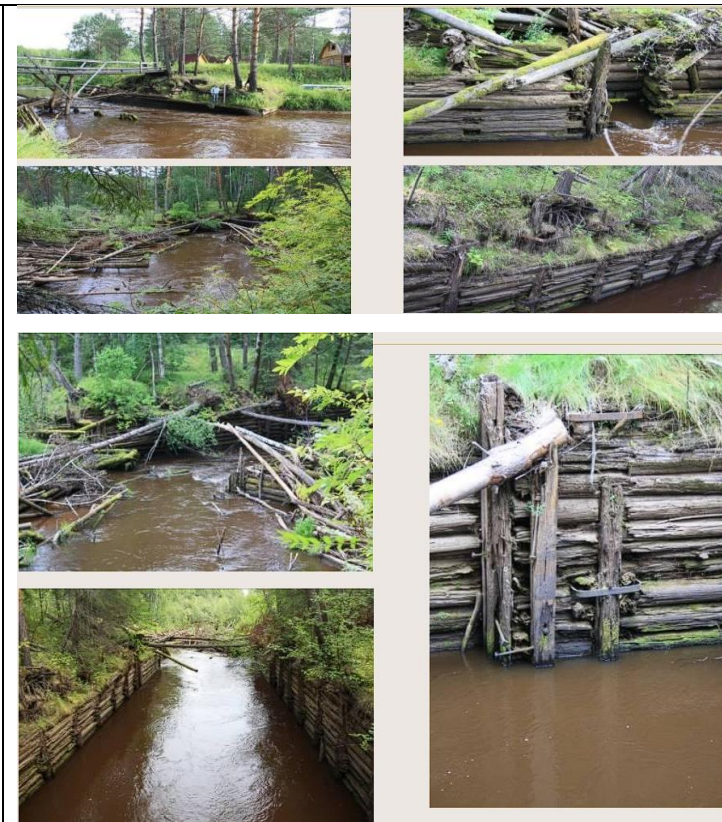


Рисунок 18,19,20,21,22 — Шлюз Красный Яр
[Из личного архива Валентина Чугая]

Ильинский Стан. Координаты: 59.008197, 88.044286 40,4 км от р. Кеть	Расположен в 40 км от Кети, характеризуется зеркальным, по отношению к двум предыдущим шлюзам, строением, выраженном в расположении обводного канала (справа). Шлюз отличается относительно чистым течением и дном, в частности, фарватером. Также отмечены сохранившиеся остатки трехстворчатых ворот, перекрывавших обводной канал. Недалеко от шлюза присутствует песчаный остров	 Рисунок 23 — Шлюз Ильинский стан [Из личного архива Валентина Чугая]
--	---	--

Главный стан. Координаты: 59.040497, 88.128350 45 км от р. Кеть	На высоком мысу реки Ломоватой, между Ильинским станом и местом слияния рек Ломоватой и Язевой, находился исторически значимый объект - Бывший Главный стан. Главный стан был одним из первых построенных сооружений в этой области и впоследствии стал резиденцией барона Аминова. В фотоархиве Енисейского краеведческого музея сохранились некоторые материалы, связанные с Обь-Енисейским водным путем и его строителями, хотя к ним отсутствуют подписи и детали, ожидающие дальнейшего исследования. Начальник строительства Бьёр Алексис Аминов жил обособлено, для него был построен большой дом общей площадью около 170 кв. м. На прилегающей территории располагались сопутствующие постройки: каретные, сараи, склады, парники и оранжереи На территории Главного стана функционировали пристань и склады, которые были соединены между собой рельсовой дорогой, по которой перемещался локомобиль. На территории также имелись теплицы, где выращивались огурцы, редис и различные виды цветов, которые затем доставлялись в другие населенные пункты канала. В настоящее время на месте Главного стана остались только руины - ямы и валы, а также обломки стекла, металла и кирпича, свидетельствующие о том, что здесь когда-то существовали сооружения и активная деятельность.	   Рисунок 24 — Шлюз Главный Стан и постройки [Из личного архива Александра Дубинца]
--	---	---

Новый стан. Координаты: 59.069043, 88.213958 49 км от р. Кеть	Находящийся на расстоянии 49 км от реки Кеть, шлюз находится рядом с плотиной и зарос тальником. Он расположен в отдалении от основного русла реки и протягивается по обводному каналу. В нижней части реки Язевой находился Новый стан, от которого осталось мало что сейчас. На фотографиях не наблюдается измененной растительности на месте старых огородов, которая отличается от окружающей природы. Из-за выросших деревьев трудно зафиксировать на фотографиях даже тот факт, что вокруг каждого из огородов было расположено по пять жилищных ям. Группы жилищ формировались по пять, и у каждой "пятёрки" был свой огород. Это было сделано для удобства обработки земли и внесения удобрений, а также для предотвращения промерзания почвы. Здесь иногда возникают трудности в отличии объектов, связанных со строительством канала, от объектов "классической" археологии. Археологи проводили раскопки на поселениях и городищах, в некоторых случаях датировка уточнялась только по материалам раскопок. Однако материалы археологических работ пока не были обработаны. На фотографии представлен внешний вид Городища Новый стан VI.	 
--	---	--

Кладбище у Нового стана содержит большинство безымянных могил. Даже на чугунных крестах отсутствуют таблички. Только крест Порфирия Ципиряева и могильный камень Евлалии Петровны Рудковской сохранили четко читаемые эпитафии. Кроме того, на одном из деревянных крестов различимы некоторые буквы. Новый стан представляет собой малую часть разнообразного железа, обнаруженного в районе Нового стана. На фотографии показана верхняя часть "бабы" для забивания свай, сохранившаяся вместе с рычажным креплением. Вес «бабы» примерно 18 пудов (295кг).

Также, имеются фотографии построенной, но на данный момент разрушенной, больницы на 50 человек, которая работала для трудящихся на канале. Ввиду малого количества мест всегда была заполнена.

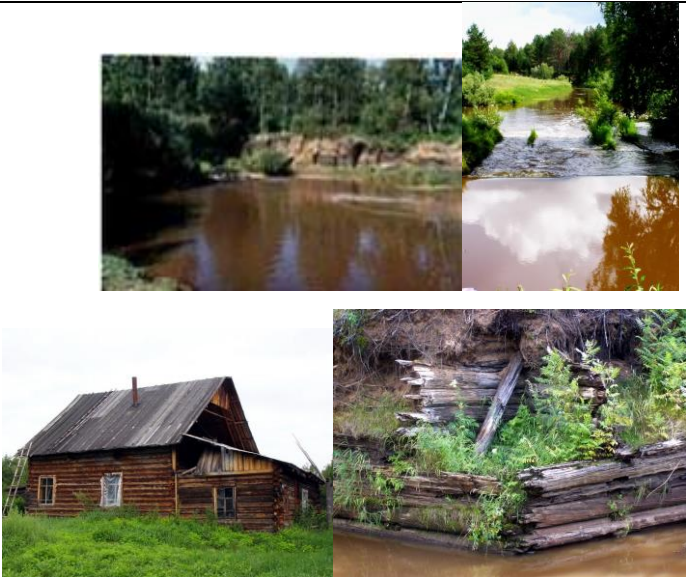


Рисунок 25,26,27,28,29,30 — Шлюз Новый Стан
[Из личного архива Алексея Гапонова]

Генеральский (Генеральская шлюзоплотина). Координаты: 59.106640, 88.304447 57 км от р. Кеть	Расположен в 57 км от Кети, участок до шлюза характеризуется быстрым течением, особенно проявляющимся в периоды высокого уровня воды. Попадание в шлюз затруднительно ввиду полузакрытого характера ворот шлюза. В шлюзе течение спокойное. Рядом с шлюзом находились бараки для рабочих, которые рассчитывали из пропорции 1,5 кв. м. на человека.	Рисунок 31 — Шлюз Генеральский [Из личного архива Алексея Гапонова, Александра Дубинца и Ирины Логвиенко]
--	--	--

Николаевский. Координаты: 59.115305, 88.381845 68 км от р. Кеть	Расположен в 68 км от Кети, характеризуется крайне низким уровнем воды, в результате чего фактически находится на берегу, само русло реки проходит по обводному каналу, минуя шлюз. Он сам зарос кувшинками и другой растительностью, характерной для болот. Название в разных источниках варьируется. Оба варианта – Никольский и Николаевский – правомерны. Выше – плотина Никольского стана. Здесь был прокопан самый длинный спрямляющий канал.	Плотина в плесе Николаевский Рисунок 32,33,34,35,36,37 — Шлюз Николаевский [Из личного архива Александра Дубинца и Ирины Логвиенко]
--	--	---

Касовский (Казанцевский). Координаты: 59.219671, 88.608859 83,6 км от р. Кеть	На 81,7 км на правом берегу канала установлен знак, обозначающий границу Томской области и Красноярского края. На 83,6 км шлюз «Касовский», называемый иногда «Казанцевским» по фамилии старообрядца, жившего на шлюзе длительное время. Двухметровый сброс на шлюзе не позволяет пройти шлюз. Обнос байдарок удобен, как с правого, так и с левого берега. От шлюза до Малого Каса ведет мелкая, извилистая и очень узкая (в отдельных местах до 1 метра) протока.	Рисунок 38,39 — Шлюз Касовский [Из личного архива Алексея Гапонова]
--	--	---

Марьина Грива. Координаты: 59.249717, 88.690102 91 км от р. Кеть	Расположен на расстоянии 91 км от р. Кеть. Дно сильно захламлено острыми корягами и сучьями. Рядом располагается заброшенная заимка, представляющая собой деревянный дом в свободном пользовании. Дальше по каналу на 95 км находится действующий водомерный пост, на котором ежедневно в сезонное время снимаются расчеты уровня воды, поскольку река числится в реестре судоходных рек.	 Рисунок 40,41,42,43,44 — Шлюз Марьина Грива [Из личного архива Валентина Чугая]
Мокряки – не официальный шлюз. Координаты: 59.295392, 88.815028 102 км от р. Кеть	Расположен на расстоянии 101,2 км от Кети. Представляет собой разрушенную временем плотину, располагающуюся в стороне от основного течения реки, на берегу. Плотина разрушена полностью, и только 3 бревна обозначают то место, где была сооружена плотина. Является самым долгостроящимся шлюзом ввиду того, что при начале его строительства из-под земли пошло большое количество холодных ключей из-за чего берега и откосы начали осыпаться и размываться. Пришлось делать крепкое основание и заливать бетон. Ориентировочно был построен в 1891 году.	 Рисунок 45,46 — Шлюз Мокряки [Из личного архива Алексея Багаева]

Налимный. Координаты: 59.305997, 88.876428 110,2 км от р. Кеть	Расположен на расстоянии 110 км от начала маршрута. Строение маршрута близко со шлюзом «Генеральский». Течение спокойное, дно относительно слабо захлавлено. Рядом находятся заимки для проживания. Есть постоянное население 15 человек – 2 семьи. Очень хорошо сохранился в виду тихого течения, по сравнению с остальными шлюзами.	  Рисунок 47,48,49,50 — Шлюз Налимный [Из личного архива Валентина Чугая и Алексея Гапонова]
--	--	---

Безымянный. Координаты: 59.335399, 89.011185 плотина и шлюз Безымянный, 118 км от р. Кеть	Находится в 7 км от предыдущего шлюза, расположен в стороне от русла реки, на берегу. На 115,5 км плотина «Безымянная». Правый берег плотины разрушен почти полностью, левый сохранился почти без разрушений. Ниже шлюза (117 км) в Малый Кас справа впадает река Безымянка, в 9 км от устья расположена деревня Безымянка. На 118 км расположен шлюз «Безымянный». Шлюз стоит в стороне от русла реки. Река заметно меняет характер, берега становятся круче, склоны яров усеяны погибшими деревьям, на берегах горы стволов, дно становится каменистее.	Рисунок 51,52,53,54 — Шлюз Безымянный [Из личного архива Валентина Чугая]
--	--	--

Георгиевский. Координаты: 59.398637, 89.188475 142 км от р. Кеть	Находится в 141,8 км от начала маршрута, является наиболее сохранившимся шлюзом из всех имеющихся, дно шлюза относительно чистое. Данный шлюз находится в совокупности с обводным каналом и плотиной. Течение в шлюзе спокойное, шлюзовая камера чиста, проходится свободно. Слева от шлюза обводной канал и плотина.	  Рисунок 55,56,57 — Шлюз Георгиевский [Из личного архива Валентина Чугая и Алексея Гапонова]
---	--	--

Александровский. Координаты: 59.428959, 89.293442 153,5 км от р. Кеть	Расположен в 12 км от предыдущего шлюза. «Александровский шлюз», Расположен у поселка рыбаков и охотников – Александровский Шлюз – сохранился почти полностью. Шлюз расположен на левом берегу в стороне от русла. Сохранились ворота шлюза. На левом берегу Малого Каса видны разрушенные сооружения плотины. Через 0,5 км от шлюза Малый Кас впадает в Большой Кас. Река становится широкой и многоводной, с большими плесами и широкими отмелями.	   Рисунок 58,59,60,61,62 — Шлюз Александровский [Из личного архива Валентина Чугая]
---	---	---

Исходя из приведенной в таблице информации можно сделать вывод о плачевном состоянии инфраструктуры Обь-Енисейского канала, в частности, его створов. Многие из них практически разрушены временем, абсолютно все из них непригодны к эксплуатации. Это связано, главным образом, по причине отсутствия обслуживания технического состояния механизмов ввиду заброшенности самого канала на протяжении длительного времени. На данный момент канал пригоден лишь для прохода по нему одноместных лодок: байдарок, каяков и пр. При этом местами сплав невозможен ввиду большой захламленности русла реки продуктами лесозаготовки при сплаве стволов по каналу. Второй причиной отсутствия обслуживания механизмов является крайне слабая заселенность районов канала, в результате чего механизмы шлюзов были оставлены на произвол судьбы.

Таким образом, можно сделать вывод о непригодности Обь-Енисейского канала к одновременному принятию большого числа туристов ввиду его неудовлетворительного состояния. Для исправления ситуации необходимо проведение массовой очистки русла канала от захламлений.

3.2.3 Разработка интерактивной карты

Нами была составлена интерактивная карта объектов туристского интереса (приложение А) на основе изучения природных особенностей, архитектурных, культурно-исторических достопримечательностей и их паспортизации с использованием Яндекс конструктор карт (рисунок 63).

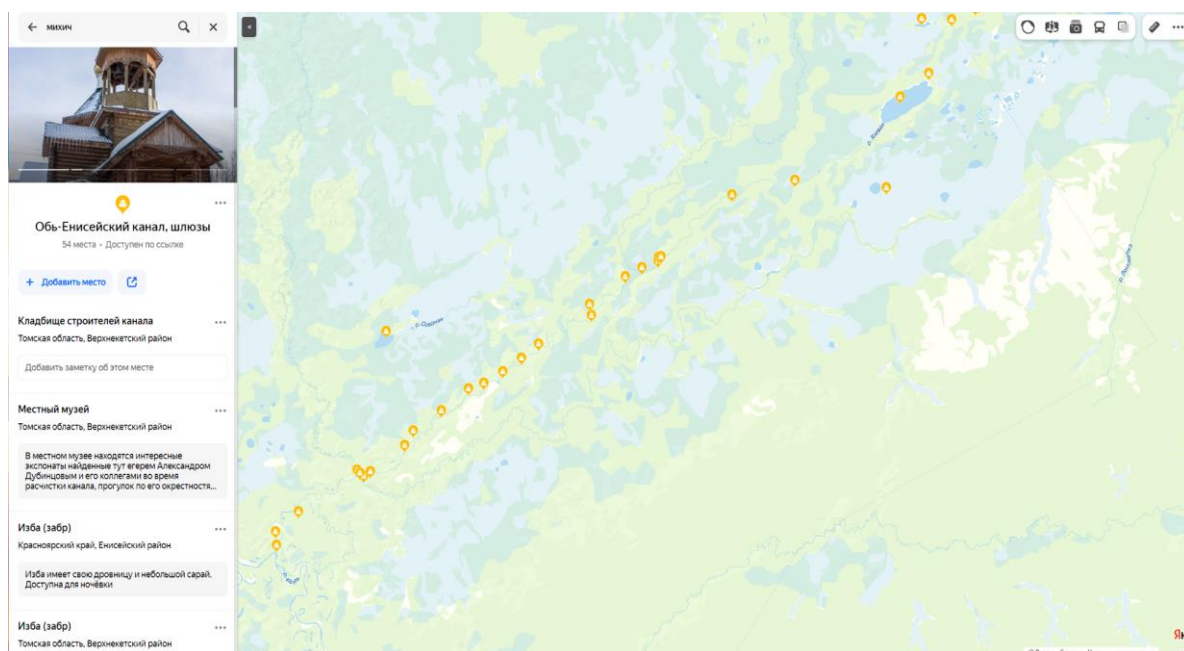


Рисунок 63 — Яндекс конструктор карт и Обь-Енисейский канал [создано при помощи Яндекс конструктора карт].

Изображение карты можно масштабировать, есть возможность показывать реки, здания в населенных пунктах, постройки в 2-D формате, подключать дополнительные модули данных, например, названия населённых пунктов, водоёмов, заимок, культурно-исторических объектов и прочего.

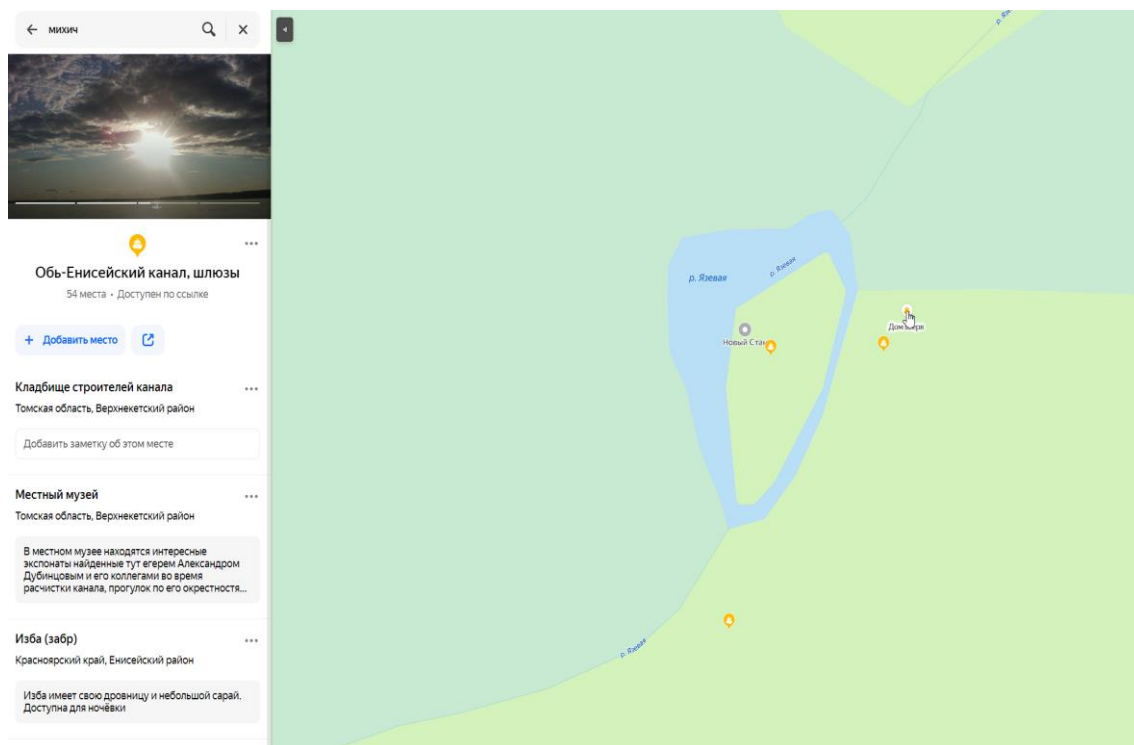


Рисунок 64 - Пример масштабирования Интерактивной карты достопримечательностей [создано на основе Яндекс конструктор карт]

Система была выбрана в целях ее наиболее широкой базы спутниковых изображений земной поверхности и аэрофотосъемки особенно в России, качество фотографий высокое. Работает на всех устройствах - версии для ПК и браузера, версии для Android, iOS (за пределами России). На карту нанесены основные природные, культурно-исторические, достопримечательности Обь-Енисейского канала и окрестностей (рисунок 63), также имеется краткая справка о каждом объекте. Интерфейс простой, объекты переключаются стрелками в содержании или нажатием на интересующий объект (рисунок 64). К каждому объекту идет описание и изображения. Все объекты просматриваются в 2-D формате, с разного расстояния. Примеры указаны на рисунках 63 и 64.

Для более полного ознакомления с достопримечательностями, необходимо пройти по ссылке URL: clck.ru/34gf94. Для лучшего отображения объектов лучше воспользоваться браузером Яндекс.Браузер. Интерактивная карта будет полезна специалистам, работающим в туризме, туристам, собирающимся посетить регион. Также все желающие, находясь в любой точке мира, могут ознакомиться с достопримечательностями Обь-Енисейского канала.

Заключение

В данной работе была рассмотрена актуальная проблема паспортизации туристских объектов Обь-Енисейского канала как информационного инструмента развития туризма. Основная цель исследования заключалась в оценке туристско-рекреационного потенциала канала и разработке информационной базы путем создания паспорта дестинаций. В ходе работы был проведен анализ и описание ключевых аспектов Обь-Енисейского канала. Были изучены исторические и культурные особенности района, включая народы района и старообрядчество, а также оценено культурное наследие региона. Было выявлено, что Обь-Енисейский канал имеет огромный потенциал для развития туризма, основанный на его уникальных природных и культурных характеристиках.

Особое внимание было уделено водным объектам, расположенным по пути следования канала, которые играют важную роль в экологической системе и предлагают множество возможностей для рекреационных и туристических активностей.

Было отмечено, что паспортизация туристских объектов канала может привести к увеличению туристического потока в регионе. Туристский паспорт оказывает положительное влияние на информированность потенциальных туристов и узнаваемость территории. Однако, необходимо отметить, что прогресс в развитии канала и его использовании для туристических целей все еще ограничен и требует дальнейших усилий. Паспортизация туристских объектов Обь-Енисейского канала позволяет оптимизировать процесс информационного представления, обеспечивая туристам полную и достоверную информацию о доступных возможностях и услугах. Это способствует повышению качества обслуживания туристов и созданию комфортных условий для их отдыха и активного времяпрепровождения.

В целом, Обь-Енисейский канал обладает значительным историческим и туристическим потенциалом. Однако, для полного реализации этого потенциала требуется активное внимание со стороны властей и заинтересованных сторон. Необходимо провести работы по восстановлению и развитию канала, включая реставрацию инфраструктуры, улучшение доступности и информированности туристов, а также привлечение инвестиций для поддержки и содействия развитию туристического потенциала канала.

Результаты данного исследования имеют практическую значимость для развития туризма в регионе Обь-Енисейского канала. Информационная база, разработанная в рамках работы, представляет собой ценный инструмент для продвижения и привлечения туристов в данную область. Она содержит детальное описание и характеристики туристических объектов канала, включая историческую, культурную и природную информацию. Все эти данные были собраны и структурированы в одну общую карту-схему, на которой можно найти все важные рекреационные точки для маршрута по Обь-Енисейскому каналу.

ПРИЛОЖЕНИЕ А

Интерактивная карта объектов туристического интереса



Подробнее по ссылке URL:

https://yandex.ru/maps?bookmarks%5BpublicId%5D=j1vnEouE&utm_source=share&utm_campaign=bookmarks

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

Смета расходов на полевое и камеральное исследование

Таблица 3 - Смета расходов на полевое и камеральное исследования в период с 1 сентября по 1 октября 2021 года.

№ п/п	направление расходов	статья	целых руб.	
			всего по статьям	всего по направлен ию
1	расходы на оплату командировок	суточные (не более 700 руб./сут)	150	75546,00
		проезд	13341,44	
		проживание	2500	
2	прочие расходы, непосредственно связанные с проведением научных исследований	приобретение компьютерной и орг.техники	70000	71200,98
		приобретение бумаги, канцелярских товаров, комплектующих для орг.техники	1200,98	
		ИТОГО	87192,42Р	146746,98Р

ПРИЛОЖЕНИЕ В

Предметный указатель компетенций выпускной квалификационной работы бакалавра на тему
«Паспортизация туристских объектов Обь-Енисейского канала как информационный
инструмент развития туризма»

Компетенция	Структурный элемент работы (номера глав, параграфов работы, в которых раскрывается компетенция)
ОК-1 – способность использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции	Введение, заключение
ОК-2 – способность анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции	Введение, 2
ОК-3 – способность использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности	3.2.1, 3.2.2
ОК-4 – способность использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности	3.1
ОК-5 – способность к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия	Аннотация, введение, 1,2,3, заключение
ОК-6 – способность работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия	3.2
ОК-7 – способность к самоорганизации и самообразованию	Введение
ОК-8 – способность использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности	Введение, 1,2,3, заключение
ОК-9 – способность использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций	3.2
ОПК-1 – способность использовать базовые знания в области фундаментальных разделов математики в объеме, необходимом для владения математическим аппаратом в географических науках, для обработки информации и анализа географических данных	3.2, 2
ОПК-2 – способность использовать базовые знания фундаментальных разделов физики, химии, биологии, экологии в объеме, необходимом для освоения физических, химических, биологических, экологических основ в общей, физической и социально-экономической географии	2,1, 1, 3

ОПК-3 – способность использовать базовые общепрофессиональные теоретические знания о географии, землеведении, геоморфологии с основами геологии, климатологии с основами метеорологии, гидрологии, биогеографии, географии почв с основами почвоведения, ландшафтоведения	Введение, заключение,
ОПК-4 – способность использовать в географических исследованиях знания об общих основах социальноэкономической географии, географии населения с основами демографии, геоурбанистики	Введение, 1, 2, 3
ОПК-5 – способность использовать знания в области топографии и картографии, уметь применять картографический метод в географических исследованиях	1, 2, 3
ОПК-6 – способность использовать знания общих и теоретических основ физической географии и ландшафтов России, физической географии материков и океанов	Введение, заключение, 3.1
ОПК-7 – способность использовать в географических исследованиях знания об общих и теоретических основах экономической и социальной географии России и мира	заключение, 3.2
ОПК-8 – способность использовать знания о географических основах устойчивого развития на глобальном и региональном уровнях	2.1, 3.2
ОПК-9 – способность использовать теоретические знания на практике	заключение, 2, 1
ОПК-10 – способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	2.1, 3.2
ПК-1 – способность использовать основные подходы и методы комплексных географических исследований, в том числе географического районирования, теоретические и научно-практические знания основ природопользования	2.1, 3
ПК-2 – способность использовать базовые знания, основные подходы и методы физико-географических, геоморфологических, палеогеографических, гляциологических исследований, уметь проводить исследования в области геофизики и геохимии ландшафтов	Введение, 1, 2, 3
ПК-3 – способность использовать базовые знания, основные подходы и методы экономико-географических исследований, уметь применять на практике теоретические знания по политической географии и геополитике, географии основных отраслей экономики, их основные географические закономерности, факторы размещения и развития	заключение, 1, 2

ПК-4 – способность применять на практике базовые и теоретические знания по рекреационной географии и туризму, объектах природного и культурного наследия, анализировать туристско-рекреационные потребности, а также рекреационную и туристскую активность населения, виды рекреационной и туристской деятельности, особенности развития туристской инфраструктуры, своеобразие территориальных рекреационных систем России и мира и процессы глобализации в мировом туризме	Введение, 3
ПК-5 – способность применять методы комплексных географических исследований для обработки, анализа и синтеза географической информации, географического прогнозирования, планирования и проектирования природоохранной и хозяйственной деятельности	1,2,3
ПК-6 – способность применять на практике методы физико-географических, геоморфологических, палеогеографических, гляциологических, геофизических, геохимических исследований	3
ПК-7 – способность применять на практике методы экономико-географических исследований, экономикогеографического районирования, социально-экономической картографии для обработки, анализа и синтеза экономикогеографической информации, владением навыками территориального планирования и проектирования различных видов социально-экономической и природоохранной деятельности, умением применять на практике основные модели и инструменты региональной политики	Введение, 2, 3
ПК-8 – способность применять и анализировать методы рекреационно-географических исследований, оценивать механизмы организации рекреационно-туристской отрасли, основы ее эффективности	заклучение, 2
ПК-9 – способность использовать навыки природоохранного и социально-экономического мониторинга, комплексной географической экспертизы, эколого-экономической оптимизации на разных уровнях	2.3.1
ПК-10 – способность использовать навыки планирования и организации полевых и камеральных работ, а также участия в работе органов управления	Введение, заключение.

Литература

1. Агеев И.А. Обь-енисейский канал в транспортной системе Сибири (вторая половина XIX – начало XX в.) на с. 11,12,28,34
2. Белявский Ф. Н. Русский Алтай / Ф. Н. Белявского и В. П. Семенова Тянь-Шанского // Россия. Полное географическое описание нашего Отечества. – СПб., [1907]. – Т. 16: Западная Сибирь. – С. 476–542: ил. На с. 476 имеются сведения о мельнице Горохова. См. также упоминание о мельнице и ее изображение на с. 348 и 351.
3. Вестник Томского государственного университета. 2015. № 401. С. 117–126. С. 114–118.
4. Горохов, В. А. Частная крупная промышленность // Алтай: ист.-стат. сб. по вопр. экон. и гражд. развития Алт. горного окр. – Томск, 1890. – С. 111–121. – Подпись: В. А. Г – овъ. На с. 114–115 имеются сведения о мельнице Горохова при р. Берди.
5. Гурьев А.П 1974 г. сборник «Земля Верхнекетская» // г. Томск, книжное издание 2001г с.315-318
6. Гурьев, А. П. Обь-Енисейский канал. 1974 г. // г. Томск, книжное издание, упоминание о Верхнекетье с. 4,7,15,19,
7. Евсеева Н. С. География Томской области. (Природные условия и ресурсы.). – Томск: Изд-во Томского ун-та, 2001. – 223 с.
8. Евсеева, Н. С. Из истории изучения природы Верхнекетского района. — 15 с.
9. Евсеева, Н. С. Краткий очерк природы Верхнекетского района. — 1-3 с.
10. Земля верхнекетская: сборник научно-популярных очерков. - Томск, 1997 с. 122
11. Из личного дневника экспедиции 2009 года по Обь-Енисейскому каналу Валентина Чугая
12. Коваленко Г. М. Легенды и загадки земли новгородской (С. 65).
13. Лощинкин, В. Дорогие верхнекетцы! С. 134
14. Николаев А. С. Краткий исторический очерк развития водяных и сухопутных сообщений торговых портов в России: [В 3-х ч.]. - СПб., 1900. С. 288
15. Общий план и схематический профиль Обь-Енисейского водного пути.
16. Обь-енисейский канал в транспортной системе сибиря (вторая половина XIX - начало XX в.) | Вестн. Том. гос. ун-та. История. 2010. № 1 (9).
17. Ожередов, Ю. И. Тысячелетия Обь-Енисейского пути.
18. Очерки по истории географических открытий. Великие географические открытия (конец XV – середина XVII в.). Том 2. (С. 74).
19. Последний караван, А.Н. Осипов с. 14.

20. Приказ Министерства сельского хозяйства РФ от 9 апреля 2020 г. N 182 "Об утверждении Порядка проведения паспортизации мелиоративных систем и отдельно расположенных гидротехнических сооружений"
21. Приказ от 5.11.1902 г. «Об исполнении Бенцелевичем обязанностей начальника Обь-Енисейского участка Томского округа путей сообщения на время отпуска Жбиковского».
22. Ресурсы поверхностных вод СССР: Гидрологическая изученность. Т. 15. Алтай и Западная Сибирь. Вып. 2. Средняя Обь / под ред. В. В. Зееберг. – Л.: Гидрометеиздат, 1967. – 351 с.
23. Следующий шаг № 9/10, 2009–2010 (С. 147)
24. статья Зиновьев В.П. Кого везла «Фортуна»? // Земля Верхнекетская. Томск, 1997 г., с. 358.
25. Сўссығўй ғўжипсан. Қўтқўй қўланни (неопр.) / Ярмо Алатало. – Максимкин Яр – Хельсинки: Национальный клуб Максимоярочка, 1998. – ISBN 952-91-0555-X.
26. Тучкова, Н. А. О селькупках реки Кети.
27. Чугунов, С. М. Жизнь и природа на Обь-Енисейском канале : (по наблюдениям лета 1908 г.).
28. Юхименко, Е. М. Старообрядчество в России (XVII-XX вв.) / Отв. ред. и сост. Е. М. Юхименко - Москва : Издательский дом "ЯСК", 2010. С. 75
29. Яковлев Я.А. От редактора // Земля Верхнекетская. Томск, 1997 г., с. 8.
30. Яковлева С.И. Опыт разработки региональных туристских паспортов: статья / С.И. Яковлева // Туризм и рекреация : сборник материалов конференции. 2011. С. 127-129
31. Second Lock". Images of England. Archived from the original on 16 November 2007. Retrieved 4 September 2006.
32. Александровский(слева) и Георгиевский(справа) шлюзы сейчас. [Электронный ресурс] /URL: http://www.valentinvolk.com/sibir_2009/dnevnik_kanal.html (дата обращения 25.04.2023).
33. Барон Бьерн Алексис Аминов. [Электронный ресурс] /URL: https://www.geni.com/photo/view/6000000013938726781?album_type=photos_of_me&photo_id=6000000003512001426 (дата обращения 25.04.2023).
34. Википедия [Электронный ресурс] : Свободная энциклопедия. – Электрон. дан. – 2017. – URL: <http://ru.wikipedia.org> (дата обращения 25.04.2023).
35. Волока для лошадей. [Электронный ресурс] /URL: <https://www.pinterest.se/pin/297308012885479168/> (дата обращения: 13.05.2023)

36. Газеты "Красноярский рабочий. Пятница". [Электронный ресурс] / URL: www.krasrab.com/archive/2003/09/05/15 (дата обращения: 13.05.2023)
37. Грандиозный проект, обреченный на провал: Обь-Енисейский канал [Электронный ресурс] / URL: https://zen.yandex.ru/media/str_rus/grandiozniy-proekt-obrechennyi-na-proval-obeniseiskii-kanal-5f1525fb7d3512170cc95406 (дата обращения: 13.05.2023)
38. Дикая природа России [Электронный ресурс] // Енисейские староверы-1 – National Geographic Россия: Красота мира в каждом кадре – Электрон. дан. - [Б. м], 2018. - URL: https://nat-geo.ru/photo/55557/?author_photos=1 (дата обращения: 13.05.2023)
39. До сих пор виден на космоснимках: заброшенный канал между Енисеем и Обью [Электронный ресурс] // porosenka.net – Электрон. дан. – [Б. м], 2018. - URL: <https://porosenka.net/2018/12/19/Dosikhpoviden-nakosmosnimkakh-zabroshennyi-kanalmezhdue-niseem-iObiu> (дата обращения: 13.05.2023)
40. Единый государственный реестр прав на недв. имущ. <https://egrp365.org/?kadnum=70:04:0100020:148> (дата обращения: 13.05.2023)
41. Изыскание и паспортизация водных объектов [Электронный ресурс] / URL: <https://studfile.net/preview/8705085/page:2/> (дата обращения: 13.05.2023)
42. Информационный столб перед въездом на Обь-Енисейскую трассу / URL: <https://vseorybalke.mirtesen.ru/blog/43732948652/do-sih-por-viden-na-kosmosnimkakh-zabroshennyiy-kanal-mezhdue-ni-nr=1> (дата обращения: 13.05.2023)
43. История Обь-Енисейского канала [Электронный ресурс] / URL: <https://mywebs.su/blog/interestingly/42008/> (дата обращения: 13.05.2023)
44. Карта-схема места соединения р. Кеть и р. Кас. [Электронный ресурс] / URL: <https://zen.yandex.fr/media/tanata/nenaidennye-klady-rossii-sokrovisca-parohoda-permiak-5fc5f5aa4fa3013b2383afec> (дата обращения: 13.05.2023)
45. Кеть-Касский канал [Электронный ресурс] / URL: <https://culturelandshaft.wordpress.com/%D0%BE%D0%B1%D1%8C-%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%81%D0%B5%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9-%D0%BA%D0%B0%D0%BD%D0%B0%D0%BB/> (дата обращения: 13.05.2023)
46. Маковское - мать сибирских городов. [Электронный ресурс] / URL: <https://www.velorogi.ru/travels/18.html> (дата обращения: 13.05.2023)
47. Обь Енисейский канал история. [Электронный ресурс] / URL: <https://krayural.ru/geografiya/ob-enisejskij-kanal/> (дата обращения: 13.05.2023)

48. Обь-Енисейский канал – единственный в Сибири искусственный судоходный канал между бассейнами Оби и Енисея. / URL: <http://my.krskstate.ru/docs/relief/ob-eniseyskiy-kanal> (дата обращения: 13.05.2023)
49. Павел Егорович Фунтусов. /URL: <http://www.eniseisk.ru/news/9232/9344/9435.html> (дата обращения: 23.04.2023)
50. Реки Язевка, Ломоватая, Малый Кас на карте. [Электронный ресурс] /URL: https://yandex.ru/maps/?from=tabbar&ll=89.067254%2C59.269372&source=serp_navig&z=11.67 (дата обращения: 23.04.2023)
51. Стелла перед въездом г. Енисейск. [Электронный ресурс] /URL: <https://www.bogportal.ru/news/1014/> (дата обращения: 23.04.2023)
52. Строительство Обь-Енисейского канала - Красноярский краевой краеведческий музей, сайт «Красное место». [Электронный ресурс] /URL: www.krasplace.ru (дата обращения: 23.04.2023)
53. Фото парохода «Тобол». [Электронный ресурс] /URL: http://www.retroflot.com/dobrovoljnyj_flot/tovarnyj_parohod_tobol (дата обращения: 23.04.2023)
54. Характеристика водных объектов, составление паспортов [Электронный ресурс] <https://pandia.ru/text/77/28/94490.php> (дата обращения: 23.04.2023)
55. Экспедиция барона Б.А. Аминова на водораздел р. Оби и Енисея. [Электронный ресурс] /URL: <http://www.xn--b1accd0ajar.xn--p1ai/articles/485-ekspedicija-barona-b-a-aminova-na-vodorazdel-r-r-obi-i-eniseja.html> (дата обращения: 23.04.2023)
56. Экспедиция ТВ2. Кеть-Кас. Туда и обратно [Электронный ресурс] // Агентство новостей ТВ2. – Электрон. дан. - [Б. м], 2018. - [Электронный ресурс] URL: <https://www.youtube.com/watch?v=QShsMLJKv8U> (дата обращения: 10.05.2023)
57. Это всё уже было...было...было и не только с нами [Электронный ресурс] /URL: <https://m.forum.ngs.ru/board/ownbusiness/flat/1997122261/?per-page=50&fpart=7> (дата обращения: 23.04.2023)

СПРАВКА

о результатах проверки текстового документа
на наличие заимствований

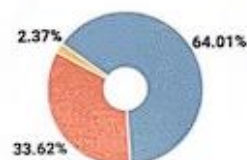
ПРОВЕРКА ВЫПОЛНЕНА В СИСТЕМЕ АНТИПЛАГИАТ.ВУЗ

Автор работы: Германов Михаил Александрович
Самоцитирование
рассчитано для: Германов Михаил Александрович
Название работы: Diplom (2)
Тип работы: Выпускная квалификационная работа
Подразделение:

РЕЗУЛЬТАТЫ

СОВПАДЕНИЯ	33.62%
ОРИГИНАЛЬНОСТЬ	64.01%
ЦИТИРОВАНИЯ	0%
САМОЦИТИРОВАНИЯ	2.37%

ДАТА ПОСЛЕДНЕЙ ПРОВЕРКИ: 09.06.2023



Структура документа: Проверенные разделы: титульный лист с.1, основная часть с.2-73, 75, приложение с.74-75, библиография с.75-79
Модули поиска: Сводная коллекция ЭБС; Интернет Плюс*; Сводная коллекция РГБ; Переводные заимствования (RuEn); eLIBRARY.RU; Перефразирования по eLIBRARY.RU; Перефразирования по Интернету; Модуль поиска "tsu"; Кольцо вузов

Работу проверил: Макаренко Елизавета Павловна

ФИО проверяющего

Дата подписи:

09.06.2023



Подпись проверяющего



Чтобы убедиться
в подлинности справки, используйте QR-код,
который содержит ссылку на отчет.

Ответ на вопрос, является ли обнаруженное заимствование
корректным, система оставляет на усмотрение проверяющего.
Предоставленная информация не подлежит использованию
в коммерческих целях.